

# LA PROVINCIA

PERIODICO LIBERAL



AÑO III

**Precios de suscripción.**  
En Castellón.—Un mes, 3 rs.—Tres meses, 9.  
Fuera.—Tres meses, 10 rs.—Sis meses, 20.  
Extranjero y Ultramar.—Los últimos precios  
con el aumento que el timbre reclame.  
REDACCION Y ADMINISTRACION, Medio, 55.

Domingo 23 de julio de 1882.

Se publica los jueves y domingos de  
cada semana.

**Anuncios.**

Los suscritores.—En la cuarta página, 5 cénti-  
mos de peseta línea. Remitidos, á precios conven-  
cionales. Defunciones y aniversarios, 10 rs. uno.  
Los no suscritores.—En la cuarta página, 10  
céntimos de peseta línea. Remitidos, á 1 r. li-  
nea. Defunciones y aniversarios, 15 rs. uno.

Núm. 214



## MÁQUINAS

PARA COSER

á 10 rs. semanales

sin aumento ni adelanto alguno

ENMEDIO, 33

CASTELLON

### AVISO

A LOS SRES. PROFESORES DE 1.ª ENSEÑANZA.

El Método de Lectura de don José Ribelles, aprobado para texto en las escuelas por Real orden de 28 de marzo último, se vende en las librerías de esta capital y las principales de Valencia, al precio de 50 céntimos de peseta cada ejemplar, 5 pesetas la docena y 1'75 la colección de sus 12 cartones.

De los precios indicados se deducirá el 20 y aun el 30 por 100, según la importancia de los pedidos, dirigiéndose al autor, calle Mayor, núm. 12, Castellón de la Plana.

### LO DE EGIPTO.

El bombardeo de Alejandría ha provocado en Inglaterra una crisis ministerial. Más que significativa es esta crisis en un país donde el utilitarismo suele inspirar todas las reglas de conducta.

Los individuos que forman el ministerio inglés estaban lejos de apreciar de la misma manera el acto del almirante Seymour. Suscitáronse en el Consejo de Ministros vivas discusiones y surgieron resistencias.

Los radicales Sres. Bright, Chamberlain y Dodson proclamaron francamente la política de no-intervención, mientras que Lord Gladstone, Granville y colegas defendían con no menos tenacidad la idea del bombardeo.

El resultado de todo ha sido una crisis parcial, habiéndose retirado del gabinete Mr. Jhon Bright, que no ha querido aceptar la responsabilidad del Gobierno en las sangrientas represalias que el bombardeo ha provocado en las calles de Alejandría y provocará sin duda en El Cairo.

La resuelta actitud del exministro Mr. Bright y su dimisión han influido indudablemente en las posteriores resoluciones del gabinete de San James, ya menos belicosas, y en su declaración oficial á las potencias de que habían terminado las operaciones delante de Alejandría y que á la conferencia correspondía ya indicar las medidas propias para restablecer el orden orillas del Nilo.

Hay en el bombardeo de Alejandría un hecho que no se explica satisfactoriamente y que hasta ahora no hemos visto contestado. Puesto que el almirante Seymour tenía la orden de bombardear, porque es evidente que debía seguir en un todo las órdenes y las instrucciones de su Gobierno, ¿por qué no esperaba veinticuatro horas más, es decir, por qué no esperaba á que hubiesen llegado las tropas inglesas que después llegaban, á fin de poder impedir las represalias y los asesinatos que sucedieron?

Hoy vemos que Garnet Wolseley, nombrado comandante general de esas fuerzas inglesas, acaba de desembarcar en Port-Said; hoy vemos que 18.000 hombres embarcados en Inglaterra han llegado á Chipre, mientras que otros 10.000 llegan de Bombay. ¿Por qué no aplazó veinticuatro horas más el almirante Seymour el primer cañonazo?

El incendio, el asesinato y el saqueo eran cosas naturales previstas é inevitables, desde el momento en que empezasen las hostilidades. Nadie lo ignoraba, y prueba de ello fué la emigración en masa de la colonia europea tan pronto como se supo la determinación de Lord Seymour. Y el almirante inglés empezó el cañoneo antes de contar con fuerzas bastantes de desembarque para ocupar la ciudad cuando se rindiesen los fuertes.

No es, pues, extraño que la opinión haga responsable al almirante de aquellos incendios, de aquellos asesinatos y del saqueo cometido por las turbas musulmanas, ya en el colmo de la exasperación.

Se habla mucho de Arabi y se anatematiza su nombre, y creemos que sobre el particular puede juzgarse mucho á la ligera. No perdamos de vista que es el enemigo más irreconciliable de la intervención anglo-francesa en Egipto, así como el khedive es hechura de esa misma intervención. No sólo no nos extraña que franceses é ingleses nos presenten á Arabi como á un revolucionario, un foragido implacable, sino que lo hallamos lo más natural del mundo. Dicese que él organizó el degüello, que ha querido asesinar al khedive y que no hay escándalos ni actos salvajes que no provoque. Todo podrá ser, pero nada está probado.

El incendio de Alejandría y aun las represalias contra europeos, si algunos europeos pudieron quedar en Alejandría al principio del bombardeo, tienen á la verdad muy fácil y hasta natural explicación después de haber visto los egipcios que el almirante Seymour les daba en el rostro con los mutilados miembros de 3.000 compatriotas implacablemente destrozados por las balas y la dinamita de la flota inglesa. No hay que dejarnos impresionar; luz se hará sobre este y otros hechos, y algún día muy próximo sabremos á qué atenernos respecto de apreciaciones hoy seguramente mal fundadas.

Todas las noticias confirman que la victoria de la escuadra inglesa ha sido muy fácil victoria. Los acorazados no tenían enfrente más que cañones de pequeño calibre, cuyas balas no eran temibles á más de mil metros de distancia, mientras que

los ingleses lanzaban proyectiles de 300 kilos á distancias inmensas.

Los 10.000 hombres del ejército egipcio que se hallaban en Alejandría han dejado la población sin poder disparar un tiro. Los ingleses ocupan ahora la ciudad, y su prestigio en Oriente, que ellos creen realizado, brilla sin duda, pero á la luz fatídica de los incendios de Alejandría.

¿Dejará Europa que el Egipto quede bajo el protectorado inglés? ¿Se ha de consentir que el canal de Suez sea un nuevo Bósforo de Londres, que sea Inglaterra señora absoluta del Mediterráneo, y que Europa quede irremisiblemente divorciada del Oriente asiático, que esplotaría sólo la Gran Bretaña?

Por el momento marineros ingleses bajaron para apagar el fuego, circunscrito ya, sin duda por falta de alimento y los mismos marineros guardan actualmente las puertas de Alejandría. Los alemanes desembarcaron para proteger el hospital, y marineros americanos protegen también el consulado de los Estados Unidos.

Dicese que las autoridades inglesas trabajan activamente con el khedive para formar un ministerio que inspire confianza á la población indígena, y con el que pueda tratarse. Lo que se quiere ahora es un ministerio amigo y de la ductilidad del khedive, que acaba de dar una proclama á su País, asegurando que las recientes hostilidades no eran contra los buenos egipcios, sino un castigo impuesto á los soldados rebeldes. Pero lo peor es que han pagado justos pecadores, y no sabemos coma habrá quien sea capaz de creer que surtan efecto alguno las proclamas inspiradas al Virey para persuadir á sus fieles súbditos de que los cañonazos ingleses son muestras de afecto y de entrañable cariño.

Se teme en Alejandría los estragos del hambre y de las epidemias, pues tiene cortadas las comunicaciones con el interior de Egipto, y numerosos cadáveres han entrado en putrefacción en calles y plazas antes de poder ser enterrados.

Se dice que el número de muertos por las descargas de la escuadra inglesa y luego por los marinos en las calles de Alejandría es enorme: se habla de muchos miles de cadáveres.

Noticias del Cairo que parecen fidedignas anuncian que han estallado ya riñas sangrientas en aquella capital, sin que hayan podido evitarlas todos los esfuerzos hechos por las autoridades locales.

Los pocos europeos que quedaban en El Cairo huyen hácia Ismailia.

Se teme también y nada tendría de extraño, que las casas y los establecimientos ingleses y franceses sean incendiados por las amotinadas turbas.

Consecuencias fatales de las guerras invasoras!

ARABI-BEY, VALENCIANO.

En los periódicos de Valencia aparece hoy un documento por el cual se con-

firma la noticia controvertida de que Arabi-Bey es natural de Dénia.

Un sobrino en cuarto grado del gefe egipcio (D. Joaquín Estebe y Arabi), ha dirigido una carta desde Dénia á la prensa valenciana reclamando, ante la opinión, el parentesco que dice le une con Arabi-Bey. En ese documento epistolar se hace la siguiente biografía que, por curiosidad reproducimos:

«En los periódicos llegados hoy á esta ciudad, he visto una carta del corresponsal que aquí tiene la *Vanguardia*, de Barcelona, en la cual se dan noticias de Arabi-Bey, al que se supone que procede de una familia pobre y honrada de Dénia, siendo su padre Francisco Arabi, vecino de esta y labrador, que cuenta ya la respetable edad de setenta y siete años, y forjándose despues el autor de la carta una verdadera novela en que nos habla de que el actual jefe egipcio fué marinero, y navegó á bordo de la goleta *General Infante*.

Nada de esto es cierto, señor director, y no sé como hay quien se entretiene en decir disparates, sacando á relucir los nombres de una honrada familia que aquí vive consagrada á las faenas del campo, y la cual, á pesar de llevar el mismo apellido que el general egipcio, cuyo nombre se ha hecho célebre en pocos días, nada tiene que ver con él y solo se acuerdan como un sueño del joven que abandonó Dénia á la edad de trece años y no ha vuelto á visitarla desde entonces, llevando una vida accidentada, pero sin olvidarse nunca por eso de los que le dieron el sér, que ya han fallecido, y de sus dos hermanos, uno de los cuales purga en el presidio de Cútu un asesinato que cometió hace diez y ocho años, y el otro, de oficio quinquillero ambulante, gana honradamente su sustento de pueblo en pueblo, viniendo de cuando en cuando á esta tierra, que le vió nacer y que le recibe siempre con cariño.

Yo soy, señor director, sobrino en cuarto grado del gefe egipcio, y conociendo perfectamente su historia y creyendo que vale la pena dejar la verdad en su lugar, me tomo la libertad de escribirle esta carta, de la cual puede Vd. hacer el uso que tenga por conveniente.

El padre de Arabi era un honrado carpintero que se dedicaba á hacer cajas para pasas; se llamaba Dionisio; y era natural de Maslavés en esa provincia. Su madre María Medina, era de Granada. Tres hijos tuvieron de su matrimonio, los dos de que antes he hecho mención y el que motiva esta carta, cuyo nombre no es *Toni*, como dice el corresponsal de la *Vanguardia*, sino Manuel (*Nelet*), como aquí lo llaman todavía.

Cuando Manuel contaba trece años de edad; ayudaba ya á su padre en sus trabajos. Por aquel entonces, eran pocos los chicos de ésta que seguían una carrera literaria; pero Manuel era muy aficionado á la lectura, y su padre quiso darle una buena educación y se le llevó á esa, en cuya Universidad cursó cuatro años de leyes, abandonando la carrera para irse, siguiendo á una tiple de ópera que cantó en el teatro Principal.

Despues de esa calaverada dejó su fa-

milia saber de él, hasta que el año 62 vino á Dénia D. Francisco del Moral, teniente de caballería, que había hecho la campaña de África, y el cual contó que Manuel había sentada plaza en Málaga el año 59, yendo á servir á un regimiento de lanceros de la división que mandó en Marruecos el general Ros de Olano, y dando tales pruebas de temerario valor, que al terminar la campaña era ya alférez con el grado de teniente, y tenía tres cruces conquistadas en el campo de batalla.

Cuando la evacuación de Tetuan, Manuel Arabi, que durante su estancia en la ciudad moruna había logrado el amor de una judía, hija de un comerciante rico de aquella plaza, desertó de nuestro ejército y se quedó en Tetuan; pero los moros, entre los cuales había cundido la noticia del valor de Arabi, le dieron una soberana paliza que le obligó á huir, embocándose en un buque mercante inglés, que naufragó en el estrecho de Bab-el Mandeb, siendo recogido en las costas de África, en la cual se internó, y atravesando la Abisinia y la Nubia, subió al Egipto, desde donde escribió á sus padres contándoles sus trabajos, y donde empieza, digámoslo así, una segunda época de su vida aventurera.

Allí se fingió moro, y aprovechando los estudios de la carrera de abogado que había cursado en Valencia, pudo enredar á aquella gente, que al poco tiempo le nombró jefe de tribu; y de pronunciamiento en pronunciamiento, ha ascendido á general y á ministro, demostrando su sangre española.

Hace un año tuvimos noticias de él por un torrentino, vestido de moro, que se dedica á vender dátiles y babuchas y que le conoció casualmente en un viaje que hizo á Egipto.

Nos trajo un retrato suyo en tarjeta americana, dedicado á sus hermanos, cuya suerte ignora y escrita la dedicatoria con caracteres árabes.

Representa unos cuarenta y cinco años, es moreno, fornido, con ojos grandes, boca grande también, la nariz aguileña, vivo retrato de su padre que está en gloria.

La fama de Arabi, en Egipto, empezó una noche que penetró en un harem, desgollando al paso á cinco guardianes y al dueño, que, puñales en mano, resistían al valiente hijo de Dénia.

Por lo demás, según noticias, es buen sugeto, afable, cariñoso, ilustrado, que conoce varias lenguas y está casado con 49 mugeres, en recuerdo, según dijo el dátilero, de las 49 provincias de España.

Esto es lo cierto, señor director, y para justificar cuanto llevo dicho, puede acudir-se, primero á la fé de bautismo, despues á las listas de matrícula de esa Universidad, luego á las altas y bajas del ejército de África y al escalafón de caballería del año 1861; más tarde al rol del buque *Cognat*, que lo llevó á naufragar a África, y por último, al testimonio del moro de Torre, vendedor de babuchas.

#### Consejo de Ministros.

El objeto principal de este Consejo, era dar á conocer el jefe del gabinete á sus compañeros los propósitos que, respecto á nuestras posesiones en Marruecos, abriga el sultan de aquel territorio.

Y con efecto, el Sr. Sagasta explicó con todos sus detalles las proposiciones hechas por el enviado marroquí á nuestro ministro de Estado en la conferencia celebrada en la Granja.

¿Querrá el sultan que le sean vendidas nuestras posesiones de Santa Cruz de Mar pequeña?

¿Querrá hacer un cambio de terreno, cedéndonos más del que ahora tenemos en Ceuta?

¿Pretenderá, en fin, que se haga un

nuevo tratado entre España y aquel imperio?

Estas preguntas hacían todos los que anhelaban saber el resultado de la conferencia en cuestión.

Pero los ministros, que pudieran haber dado una respuesta satisfactoria á cualquiera de las precedentes preguntas, guardaron respecto á este asunto la más absoluta reserva.

Lo único que sobre el particular pudimos saber estraoficialmente es, que los deseos, los propósitos del sultan de Marruecos no pueden hacerse públicos por ahora, entre otras cosas, porque esta cuestión la ha de llevar el gobierno intréga á las Cortes para que estas deliberen lo que estimen más conveniente.

Despues se habló de la cuestión de Egipto, leyéndose los últimos telegramas oficiales recibidos de Lóndres y Alejandria referentes á este asunto.

El señor ministro de Marina manifestó que las fragatas *Cármén* y *Aragón* se hallan en Port-Said.

También se dió cuenta de una comunicación de nuestro cónsul en Alejandria, en la que ha afirma que de acuerdo Inglaterra y Francia, los buques blindados de ambas naciones, establecerán dos líneas paralelas á los lados del Canal, garantizando de este modo el paso por aquel sitio de los buques de otras naciones, evitando así que cualquier barco sufra un golpe de mano de parte de los sublevados con Arabi-Bey.

Aparte de estas cuestiones del exterior, se ocuparon los consejeros responsables en la situación de determinadas poblaciones de la Península.

Los embargos de Barcelona, la resistencia pasiva que al cobro de los embargos muestran los industriales de la capital del Principado y de las Islas Baleares y la huelga de Valencia, fueron objeto de detenida deliberación por parte de los ministros.

Desde luego no se trató de adoptar medidas estraordinarias.

Solamente quedó convenido que el señor Camacho pase una comunicación al gobernador del Banco de España para que la delegación de Barcelona active en lo posible el cobro de las contribuciones aumentando el número de los recaudadores.

Esto mismo se hará estensivo á Baleares y otros puntos donde se note morosidad al pago de los impuestos.

En cuanto á Valencia, se examinó el carácter de la huelga que todavia subsiste, y se acordó dar instrucciones al gobernador para que haga respetar lo dispuesto por aquel municipio, toda vez que éste, en su última estraordinaria sesión, decidió unánimemente sostener el acuerdo que ha tomado.

El Sr. Camacho dió cuenta del buen resultado que va teniendo la conversion en el extranjero.

Una vez terminada la parte más importante del Consejo, se entró de lleno en los detalles y fueron examinados y aprobados un expediente de Hacienda relativo á una transferencia de crédito; otros dos de Gobernación referente uno á los gastos que restan por hacer en la cárcel-modelo, y otro en que consta la plantilla del personal de dicho establecimiento, que quedó aprobado también, y autorizado el ministro para sacar las plazas á oposiciones, las cuales se anunciarán en la *Gaceta* para el día 1.º de agosto.

También los ministros de Guerra y Ultramar despacharon expedientes. El primero uno de escasa importancia, y el segundo el referente á la esposición que ha de tener lugar en Amberes, y otro autorizando al Sr. Leon y Castillo para que los gastos de la impresion de los presupuestos de Ultramar se hagan por administración.

Como final del Consejo, se habló del viaje de S. M. el rey y el de los ministros,

habiéndose acordado respecto al viaje del rey, que se verifique el 25, según ayer indicamos.

SS. AA. las infantas saldrán para Comillas al regreso del rey, acompañadas del general Echagüe y del marqués de Alcañices.

S. M. la reina y la princesa de Asturias continuarán en San Ildefonso.

Es posible que los ministros no vayan á la Granja hasta el 23, pues si bien es cierto que el día 21 es el cumpleaños de la reina doña Cristina y habrá comida en Palacio, se presume que será de familia, y no con carácter oficial, porque hasta la fecha no están invitados los ministros.

De todos modos, esto no se decidirá hasta que vuelva á Madrid el señor marqués de Alcañices.

El día 22 saldrá para Comillas el señor ministro de Marina para preparar el viaje del monarca.

En la Granja estarán los ministros hasta el 25, que regresarán á Madrid, y el 2 saldrá para Aguas-Buenas el Sr. Sagasta, acompañado del Sr. Leon y Llerena.

El general Martínez Campos se encargará interinamente de la Presidencia del Consejo durante la ausencia del Sr. Sagasta.

El día 30 saldrá de Madrid el Sr. Leon y Castillo, y también quedará encargado de la cartera de Ultramar el Sr. Martínez Campos.

Nada más se acordó en este Consejo, que duró hasta la una menos cuarto de la madrugada.

#### Variedades.

##### Un tesoro submarino.

Si hay entre las personas que han leído las obras de Edgardo Poe alguna que haya mirado con indiferencia *El escarabajo de oro*, puede dejar á un lado ese precioso coleóptero nacido febrilmente en la cabeza del escéntrico escritor americano, y fijar su imaginación fantástica en la siguiente auténtica relación de un asombroso descubrimiento.

El día 2 de enero último hallábase fondeada una goleta italiana en las aguas de Buenos Aires, á unos doscientos metros de la punta del muelle.

El capitán, queriendo levar anclas, ordenó á un marinero que hiciera funcionar el cabrestante; pero á pesar de estraordinarios esfuerzos, el marinero no logró siquiera que se moviese un solo diente de la rueda.

El capitán y la tripulación entera acudieron en auxilio del marinero; mas ni por esas: las barras de madera se doblaban hasta romperse, las cuerdas se estiraban vanamente. El ancla continuaba resistiéndose.

Pidióse ayuda á la tripulación de un buque inmediato; ataronse cuerdas á un segundo cabrestante, y finalmente, se logró levar el ancla, la cual trajo enganchada en una de sus puntas una pesada placa de cobre.

Este despojo, cubierto de limo, de moluscos y de vegetación marina, tenía dos charnelas rotas en sus extremos.

El jefe de la embarcación se apresuró á trasportar aquel objeto á la capitania del puerto, donde, despues de habere quitado la capa de *detritus*, se observó que la placa en cuestión tenía letras y signos misteriosos.

En la parte superior leíase claramente esta fecha:

MDXLVII.

A la derecha de esta cifra romana había una R y una T seguidas de dos guiones.

A la izquierda veíase una cruz, y parliendo en sentido vertical, entre unos trazos que pueden significar una bandera, estos dos vocablos: *In arriba* y *Hoc abajo*:

Luego notábase en la parte interior de la derecha las iniciales T. C. S.; finalmente, en el centro de la placa veíase un signo emblemático compuesto de rayas y de cerros, y de interpretación difícilísima.

Un buzo descendió inmediatamente al sitio donde se había estraído la placa, y subió muy pronto con dos lingotes de un metal gris, brillante, que según dijo, había sacado de una enorme caja cuya tapa debía ser indudablemente la plancha que con tanto trabajo se había subido á la superficie del agua.

Un ensayador de metales analizó los lingotes, afirmando que eran de oro puro.

La autoridad envió inmediatamente al sitio del hallazgo una pequeña embarcación dependiente de la aduana, á fin de impedir un nuevo descenso al fondo del mar.

Un profesor de Instituto de Buenos Aires explica del modo siguiente las inscripciones grabadas en la tapa:

«La fecha de 1547 coincide precisamente con la llegada del famoso pirata inglés, Thomas Cavendish delante de la nueva ciudad de Buenos Aires.

«Un buque español que lo perseguía, lo alcanzó, y pasó por su embarcación á vista de tierra.

«El pirata y la tripulación fueron ahogados.»

Es por lo tanto probable que aquella caja constituyese el tesoro de Cavendish; caja que debió robar de uno de los galeones que transportaba á España el oro del Nuevo Mundo.

Las cajas estaban guarnecidas de cobre y tenían inscritas las dos letras R. T. (*Regium Tesaurus*). En cuanto á la cruz y al IN y al HOC, la explicación no puede ser más clara. Estas letras significan el *in hoc signo vincas* del lábaro de Constantino, que los Reyes de España habían puesto en el sello con que se marcaban los objetos de su pertenencia.

Quedan sin explicación el dibujo emblemático del centro y las tres letras T. C. S., acerca de cuyos puntos quizás será el lector más afortunado que el profesor del Instituto.

Sea como quiera, todo eso ofrecerá más interés que el descifrar los insulsos jeroglíficos que circulan por algunos periódicos ilustrados.

*El Operario Italiano*, diario de Buenos Aires, anuncia, en el último número llegado á Europa, que se vá á proceder á la extracción de la caja en presencia de las autoridades de la República Argentina.

El argumento del *Escarabajo de oro*, ¿es acaso más interesante que éste?

Cerremos los ojos y dejemos divagar á la loca de la casa. Ella nos forjará un cuento fantástico, un cuento capaz de despertar las amortiguadas flusiones de los accionistas de Vigo.

El pirata sorprende un galeon, y se queda con una de las cajas. Trata de ponerla á salvo y ocultarla en un sitio retirado. Imagina dos dibujos emblemáticos que forman signos indicadores. Reproduce estos signos en la caja á la derecha de la cruz, pero parece que esta profanación causa su desdicha.

El pirata es alcanzado por el buque español, y zozobra su embarcación con el tesoro que contenía etc., etc.

¿Cuánto podrá trabajar la imaginación con este hallazgo!

#### Crónica local y general.

Llamamos la atención una vez más del Alcalde para que prohíba el abuso cometido por ciertos vecinos que imposibilitan el tránsito público por las aceras, colocando en ellas grandes depósitos de alfalfa, construyendo carros y enrojeciendo aros de hierro para los mismos, á cuyo efecto quemar grandes cantidades de carbón, que además de interceptar el paso,

produce una tenacidad y así por necesidad de calles. Esto, que es de buen gobierno, se tolere, porque el villorrio. ¿Es que lo que más con intereses aunque los demás? Por que autoridades mu

**Con motivo** que hay en la calle hecho imposible salida de la puer para distribuir lluvias, podemos formarnos con la sito por la indic creemos conveni así lo exige, el que las destinadas al modo la seguridad

**Raya ya en** nidad con que e tierra de nuestros fundos y peligros algunos?

**La cuestión** amenazaba oscu fin satisfactori del municipio al selas.

**Se ha firmad** arriendo de la cas señor Viñals está Mayor, esquina á en ella la Audien Juzgado de prim cipal.

**Se han dado** se riegue el camin la temporada de b

**El día 17 del c** un ribazo el vec Moliner, resbaló te golpe en la ca pocos momentos.

**A las diez de d** del actual, se inc de San Mateo Ju conseguirse se sal mobiliario.

**Por la guardia** sido sorprendido u perdiz con reclamo

**Estos días úl** que lamentar la m brador que fué a el trayecto de Oro

Tan lamentable paso nivel que está presa del ferro-car provincia otros mu dena que impida el llene este servicio, del señor [Goberna cumplir á la empre el aumento de pers les, porque no es j vida de cualquier tr entendida económica

**La falta de c** tan frecuente es d vuelto á reproduc reciba con siete ho reinos á acostubr

**Recordamos á** que mande girar u á los cafés y horche se del estado en q garrafas y utensil man los helados.

**En uno de n** número anterior

produce una temperatura que molesta al vecindario y asfixia al pobre mortal que por necesidad tiene que pasar por ciertas calles. Esto, que está prohibido por el bando de buen gobierno, es una vergüenza que se tolere, porque convierte la capital en un villorio. ¿Es que cada vecino pueda hacer lo que más convenga á sus particulares intereses aunque moleste y perjudique á los demás? Porque en ese caso sobran las autoridades municipales.

Con motivo del acopio de piedra que hay en la carretera de Villarreal, se ha hecho imposible el tránsito por ella á la salida de la puerta de San Francisco. Si para distribuir la piedra se esperan las lluvias, podemos esperar sentados, y conformarnos con la imposibilidad del tránsito por la indicada vía pública, por eso creemos conveniente, ya que la necesidad así lo exige, el que se riegue con las bombas destinadas al efecto, facilitando de ese modo la seguridad del afirmado.

Raya ya en escandalosa la impunidad con que *els fematers* se llevan la tierra de nuestras calles, produciendo profundos y peligrosos baches. ¿Qué no hay aguaciles?

La cuestion del alumbrado que amenazaba *oscuridad*, se ha resuelto por fin satisfactoriamente previa la entrega del municipio al contratista de 5000 pesetas.

Se ha firmado ya la escritura de arriendo de la casa en construcción que el señor Viñals está terminando en la calle Mayor, esquina á la Salina, para instalar en ella la Audiencia que vá á crearse, el Juzgado de primera instancia y municipal.

Se han dado las órdenes para que se riegue el camino del Mar mientras dure la temporada de baños.

El día 17 del corriente, al subir por un ribazo el vecino de Ayodar Vicente Moliner, resbaló un pié dándose tan fuerte golpe en la cabeza, que falleció á los pocos momentos.

A las diez de la mañana del día 21 del actual, se incendió la casa del vecino de San Mateo Juan Vilanova, pudiendo conseguirse se salvase la mayor parte del mobiliario.

Por la guardia civil de Alcalá ha sido sorprendido un sujeto que cazaba á la perdiz con reclamo.

Estos días últimos hemos tenido que lamentar la muerte de un infeliz labrador que fué atropellado por el tren en el trayecto de Oropesa á Torreblanca. Tan lamentable suceso ocurrió en un paso nivel que está desatendido por la empresa del ferro-carril, y como hay en esta provincia otros muchos donde ni hay cadena que impida el tránsito, ni guarda que llene este servicio, llamamos la atención del señor Gobernador á fin de que mande cumplir á la empresa como está prevenido el aumento de personal en los pasos niveles, porque no es justo que se esponga la vida de cualquier transeunte por una mal entendida economía.

La falta del correo de Madrid que tan frecuente es durante el invierno, ha vuelto á reproducirse estos días, que se recibe con siete horas de retraso. Volvemos á acostumbrarnos.

Recordamos á la autoridad local que mande girar una visita de inspección á los cafés y horchaterías, para cerciorarse del estado en que se encuentran las garrafas y utensilios donde se confeccionan los helados.

En uno de nuestros sueltos del número anterior nos ocupábamos de una

partida de nuestra huerta que parecía exceptuada de las ordenanzas. Debemos manifestar que nos referimos á la partida de la Plana, y que las denuncias no se han fallado por estar pendientes de tramitación.

La empresa de carruajes de Morella á Vinaroz y viceversa, ha establecido el siguiente servicio, que mejora notablemente las condiciones en que antes se verificaba.

Salida de Morella: todos los días impares durante el mes de julio y los pares en agosto.

Salida de Vinaroz: los días pares durante el mes de julio y los impares en agosto.

Enlaza tanto á la subida como á la bajada con los trenes mixtos de Valencia y Barcelona.

Los precios son los siguientes:

De Vinaroz á San Jorge, 4 reales; á Traiguera, 5 id.; á La Jana, 6 id.; á La Serafina, 8 id.; á Venta del Aire y Vallivana, 12 id.; á Morella, 16 idem.

De Morella á Vallivana, 4 reales; á La Serafina, 8 id.; á La Jana, 10 id.; á Traiguera, 11 id.; á San Jorge 12 id.; á Vinaroz, 16 idem.

Estos carruajes además de ser más baratos que los que hasta ahora habia establecidos, enlaza con los trenes mixtos que son más económicos para el viajero por llevar coches de tercera de que carecen los trenes correos. Además tienen la ventaja de que no hay necesidad de pasar una mala noche en el camino, pues saliendo de Barcelona ó Valencia en el tren de la madrugada se llega á Morella de diez á once de la noche.

La empresa, en vista del favor que el público le dispensa, está trabajando para poner carruaje diario.

«El Correo Militar» anuncia que la Guardia civil dejará de intervenir en los embargos que se están verificando en algunas poblaciones, y que esa medida se debe al Director general del arma.

Muy bien hecho será. Un cuerpo especial y permanente como la Guardia civil, que necesita cuidar mucho de su prestigio y respeto, no debe mezclarse nunca en cuestiones que le hagan odioso á otras personas, si acaso, que á los criminales.

Sigue vendiéndose toro por ternera á pesar de las indicaciones que hemos hecho acerca del particular. Volvemos á pedir la corrección de ese abuso.

Hemos recibido una visita de un amigo que en su estancia en Barcelona ha visitado la fabrica que el conocido industrial D. Manuel Arquer posee en el Ensanche de aquella ciudad, en la cual hay unos lavaderos mecánicos de lana, construcción de tubos de plomo tan perfeccionados que hasta ahora no se habian visto una tubería que tuviera una igualdad tal en el grueso de sus paredes. También posee dicho señor la construcción de planchas de plomo con la maquinaria más potente y perfeccionada que se conoce, que produce unas planchas de una anchura, longitud y perfección no conocida en España. Ahora acaba de montar la fabrica de perdigones, primera y única fabrica en Cataluña, por el nuevo sistema inglés. Saliendo la munición tan brillante, que no ensucia las manos.

Faltaríamos á un deber si no felicitáramos al Sr. Arquer por su afán de mejorar y perfeccionar estas cuatro industrias deseando vea coronado con feliz éxito sus continuos desvelos y sus grandes capitales que para ello ha sido menester emplear.

Los labradores se quejan de la sequía que estamos experimentando por los grandísimos perjuicios que ocasiona, especialmente en el secano. Los viñedos, al-

garrobos y olivares, dan á conocer la necesidad que tienen de que una lluvia abundante venga á regar el terreno, sin la que apenas podrán llevar á feliz término las frutas pendientes.

Es considerable el número de personas que estos días se dirigía á la capital de la vecina provincia con objeto de concurrir á la feria y presenciar las corridas [de toros que en la misma han de verificarse.

Por acuerdo de este municipio se llama de nuevo á concurso á todos los acreedores del mismo por concepto de guerra, para que concurren á la Casa Capitular el día 28 del actual y diez horas de la mañana con el objeto de que entre los mismos se establezca un riguroso turno para cobrar lo que se les adeude hasta que se agote la cantidad consignada en el presupuesto vigente y las que para dicho fin se incluyan en los sucesivos hasta lograr la completa extinción de aquellos débitos.

Programa de las piezas que la música del regimiento infantería de la Princesa ha de ejecutar esta noche en el paseo de Ribalta.

- 1.º Paso-doble «La Giralda» de Juanrranz.
- 2.º Mazurca «La Celestial» de Toledo.
- 3.º Overtura «Cleopatra» de Mancinelli.
- 4.º Melodía y entreacto tercero de «Lohengrin» de Wagner (primera audición.)
- 5.º «Ave María» de Gounod.
- 6.º Final.

Se ha encontrado entre los papeles del general Skobeleff una voluminosa correspondencia seguida entre el difunto, Monsieur Gambetta y el general Gallifet. Esta correspondencia se detiene en la época en que estalló la última guerra ruso-turca. Parece que el general atribuía una importancia especial á las cartas de Gambetta, pues al lado de cada carta de éste, estaba el borrador de la del general á la cual aquella contestaba. Se tiene poca esperanza de conocer el contenido de esa correspondencia, por que ha desaparecido súbitamente.

Ayer llegó á Valencia un vapor de Mallorca conduciendo 160 pasajeros; los precios del pasaje de ida y vuelta son tan reducidos, que pueden viajar hasta los pobres; con 15 reales se vá y viene á Mallorca.

Muchos aprovecharán esta rebaja.

Dicen de Valencia.

«Confábamos ver ayer los labradores en el mercado, segun el acuerdo que habian tomado el día anterior, y nos hemos engañado; pues si bien se dice que vinieron dos ó tres labradoras, al verse solas y con la presencia del gobernador, alcalde, inspectores, concejales y gran lujo de alguaciles municipales y policeros que á primera hora estuvieron en el mercado, debieron temer tanto aparato de gente y se retiraron muy pronto.

Segun nos han informado, tal temor causó á la hija del alcalde de Alboraya, que fué una de las que entraron, que abandonó cuanto tenía, y se retiró llorando.

Algunos carros que se dirigían al mercado volvieron atrás al saber los pocos que vinieron.

Parece que los abastecedores de la huicrba tratan de retraerse sinó se les rebaja la peseta que se les exige por repartirla.

Mucho nos complacerá que no resulte cierto y ya sea de un modo ó de otro, se arregle tanta cuestion.»

La Junta de Agricultura de esta capital ha remitido al director general señor Acuña, varios ejemplares del nuevo insecto que está causando grandes estragos en los viñedos de Burriana, y para cuya es-

tincion solicita se facilite alguna suma por el ministerio de Fomento.

La «Agencia Stéfani» anuncia que el vapor italiano *Giava* y un vapor de la compañía P. y O. atravesaron el día 17 el canal de Suez sin novedad.

Los buques de guerra franceses é ingleses situados en el canal ejercen la más activa vigilancia.

#### COMUNICADO.

Sr. director de LA PROVINCIA.

Muy señor mio y de mi consideracion: En el número 213 del periódico de su digna direccion, correspondiente al 20 del actual se encuentra un suelto, que puede perjudicar mi buena reputacion comercial, y cuyo tenor es el siguiente:

«El empresario del alumbrado de esta ciudad ha significado al Ayuntamiento que el día 23 nos dejará á oscuras por no encontrarse con recursos para llenar este servicio.»

Soy el empresario aludido, y debo manifestar, que tengo existencias de carbon para todo el año, y cubiertos con holgura todos los detalles de aquel importante servicio.

Dejaré de encender los faroles, por no encontrar *ni con voluntad*, ni con recursos para *continuar* cumpliendo yo solo, los compromisos contraidos por todos.

Ya comprenderá V., señor director, que la falta de recursos, unida á la falta de voluntad y á mi conveniencia, se refiere exclusivamente al cumplimiento de un contrato, que una de las partes, ha hecho ilusorio, convirtiéndolo en leonino.

Para seguir por el camino trazado de una manera tan constante como inconsiderada, *no tengo ya recursos*: se acabaron, como se acabó mi voluntad.

La prueba de ello es que estoy dispuesto á seguir cubriendo mis compromisos hasta la terminacion de la contrata, siempre que se me paguen los atrasos y se asegure el pago de lo corriente.

Razones de prudencia me impiden en estos momentos, entrar en enojosos detalles que con la oportunidad debida, pondré en conocimiento del público, para evitar que la opinion se estravie.

Creyendo que por un sentimiento de rectitud y de imparcialidad publicará usted estas líneas en su apreciable periódico, dá á V. las gracias por esta atencion, su seguro servidor q. b. s. m., Félix Carreras.

#### Avisos oficiales.

Servicio de la plaza para el 23 de julio de 1882.

Parada y principal, Princesa. Hospital y provisiones, primer capitán de la Reserva de Caballería. Paseo de enfermos y conduccion de altas á sus cuarteles, Princesa. El comandante secretario, Ricardo Guerra.

Orden de la plaza del 23 de julio de 1882.

La música del regimiento infantería de la Princesa núm. 4, tocará en el paseo de Ribalta de nueve á once de la noche.—El brigadier gobernador, Rodríguez de Rivera: comunicada.—El comandante secretario, Ricardo Guerra.

#### Boletín religioso.

Santo de hoy.—San Bernardo y Santa María.

Santo de mañana.—Santa Cristina virgen y mártir.

CASTELLON:

IMPRENTA DE FRANCISCO SEGARRA  
Medio, 55.

SECCION DE ANUNCIOS.

IMPRESOS DE RECAUDACION Y MILITARES

En la imprenta de este periódico, calle del Medio, número 55, hay un completo surtido de impresos de recaudacion y militares, de impresion esmerada y buen papel, á precios económicos.

EL MORITO, San Juan, 25.

ULTRAMARINOS DEL MORITO

San Juan, 25



San Juan, 25

DE JOAQUIN CATALAN.

Este nuevo y acreditado establecimiento, reconociendo la gran deferencia que el público en general le dispensa, procura por todos cuantos medios estén á su alcance, no amirorar en los géneros que por su buena clase, calidad y baratura, llevan la reputacion y fama á su establecimiento. Las personas de esquisito gusto, que deseen géneros de satisfaccion y confianza, pueden pasar por dicho establecimiento y en él encontrarán para la estacion veraniega, vinos, jamones de Lucena, salchichon de Vich, chorizos de Candelario, quesos de bola, natilla de Tronchon y manchego, galletas desde dos y medio hasta cinco reales idem, vinos de Jeréz y licores de todas clases, todo á precios sumamente reducidos. Tambien en dicho establecimiento encontrarán anilinas, tintas, alambres, colores, cemento romano y porlant, y para cazadores; pólvora, perdigones, cartuchos, tacos fieltro y otra infinidad de articulos pertenecientes al estenso ramo de ultramarinos, y especieria para lavanderas, jabones piedra de distintas clases blando y en pastillas; tambien se dan lecciones para su fabricacion.

Se ofrece legitima ginebra, marca campana, á precio reducido.

San Juan, 25.

EL MORITO, San Juan, 25.

LA CONCHA

NUEVA FABRICA DE JABONES

dirigida por

D. Ramon Barrachina.

99, Enmedio, 99.

En esta fábrica encontrarán los consumidores todas clases de jabon, desde el más fino hasta el más ordinario, á precios muy arreglados.

CLASES GARANTIDAS.

99, ENMEDIO, 99.



Depósito al por mayor, Farmacia de D. Vicente Fabregat.

**PERDIGONES** resistentes y muy brillantes: Primera y única fábrica en Cataluña por el sistema inglés.  
**PLANCHAS DE PLOMO** de más anchura y longitud de las conocidas hasta el día en España y de una perfeccion admirable.  
**TUBOS DE PLOMO** de una perfecta igualdad en los gruesos de sus paredes; los mismos estañados interiormente para ácidos y aguas.  
**LAVADEROS** mecánicos de lana para la industria, Fábrica de Manuel Arquer, su depósito. plaza de Medinaceli, núm. 4, Barcelona.

IMPRENTA DE FRANCISCO SEGARRA

Calle del Medio, núm. 55

100 TARJETAS DE VISITA

7 REALES

SOBRES IMPRESOS

6 REALES.

Tomando más de 100 se hace la rebaja proporcional al número de ellos.

AÑO II

ENMEDIO 33

MÁG

PA

á 10 rs

sin aumento

ENM

CA

A LOS SRES. PRO

El Método José Ribelles en las escuelas 28 de marzo las librerías principales de 50 céntimos ejemplar, 5 1'75 la colección telones.

De los precios reducirá el 20 según la impresión, dirigidos Mayor, número Plana.

Los últimos

De los telegramas la prensa inglesa las siguientes noticias

El gobernador bajá Sufi, ha regresado al Cairo por la seguridad ha sido khedive.

«En mi viaje documento, he visitado y sus castillos Damanhour, Tarragona llegaron las turber Cortaron también berberiscos que

En la ciudad de Los ladrones é in venden en las plazas de que se operan

Arabi ha combatido bajás, ulemas y objeto de que desobedeció á las órdenes del preparativos militares no vendia el Egipto denaba á las paralizaciones de pan para nada sus tropas.

El meeting se celebró del Interior y ha sido ministro de este departamento de Baud-Bujá, Barba efectivo de la dis-