







DESDE LONDRES

Inglaterra está preparada para librar una guerra en el Artico

LONDRES. — (Servicio de Exclusivas PYRESA, International News Service). — Las pruebas de resistencia recién terminadas en el círculo Artico por la Real Marina inglesa, han probado que Inglaterra está preparada para una guerra marítima allí, si fuese necesario.

Hombres, buques y equipos de la Marina británica son capaces de resistir la prueba, según el capitán John Terry, comandante del portaviones "Vengeance", que dirige las pruebas.

El "Vengeance" y sus escoltas, con dos destructores, una fragata, un submarino y un buque-cisterna petrolero, estaban equipados con aparatos especiales para el viaje que duró seis semanas.

Los buques resultaron satisfactorios por lo menos en un 95 por ciento, declaró el capitán Terry.

Aprendimos muchísimo. El único motivo de disgusto fué que en 15 de los 21 días, los temporales y tormentas de nieve hicieron imposible los vuelos. Sin embargo, aprendimos lo suficiente para demostrar que el funcionamiento de los aviones en esas zonas es posible.

Aparte de las restricciones impuestas por temporales y tormentas de nieve, no se ha encontrado razón alguna aparente para que los aviones de propulsión a chorro y otros tipos no puedan funcionar en condiciones de frío extremo desde los portaviones situados dentro del círculo Artico, declaró el capitán Terry.

Un Vampiro de Mar, el caza de propulsión a chorro de la Marina británica, voló durante medio día, y un Sea Otter, durante otro período. Los vuelos de los helicópteros se realizaron con pleno éxito.

Gras pruebas realizadas por el "Vengeance" y sus escoltas fueron nuevos métodos de impedir que se forme hielo en los cañones y los equipos de radio y de radar, los efectos del frío extremo sobre las tripulaciones y la eficacia del último tipo de "mochila de supervivencia".

El "trujano" teniente-comandante Boyd Martin, principal responsable del diseño de los trajes y otros dos oficiales se dedicaron para nadar en agua a tres grados bajo el punto de congelación, con una temperatura en el aire de 22 grados bajo cero, para probar los trajes.

Nadaron 20 yardas hasta una balsa, permaneciendo en ella 10 minutos, y no sufrieron efectos perjudiciales, aparte de gran frío en las manos.

Todas estas pruebas se califican como "eminentemente satisfactorias".

Uno de los puntos probados, dice el capitán Terry, fué con qué eficacia los equipos ordinarios como la artillería y el radar funcionan en las condiciones del Artico.

Se encontró que los témpanos de hielo constituyen una limitación para el movimiento de los portaviones ligeros, y que el radar no registra los témpanos chatos. Como experimento el "Vengeance" fué lanzado poco a poco contra el hielo, que le abrió un boquete en la proa.

El "Vengeance", que penetró más de 720 kilómetros en el círculo Artico, llevaba a 33 observadores y hombres de ciencia especialistas.

De las pruebas realizadas se espera que se perfeccionen nuevos equipos Articos, como un traje de supervivencia completamente efectivo para los aviadores que se vean forzados a amarrar.

La salud general de la tripulación de los buques durante el recorrido de 12.800 kilómetros, fué mucho mejor que antes. Las visitas a la enfermería fueron pocas numerosas que en un viaje normal.

Dos gatos tuvieron familia en las aguas del Artico. Todos los gatitos sobrevivieron y están muy bien.

WALLACE S. HULLET.

Los países hispanoamericanos consideran fundamental la compatibilidad de la ONU con los pactos regionales

Washington, 21. — El embajador del Brasil, Mauricio Nabuco, ha manifestado que la Unión Panamericana ha sido el origen de la alianza del Pacto del Atlántico Norte. En un breve discurso pronunciado en el Club Nacional Femenino de

La opinión pública norteamericana

(Viene de la primera.) Se encuentran en Norteamérica, desde hace tiempo, los ingenieros españoles Jaime Mac Verig, Angel Lujan y Francisco Fernández Hiedra, de la Impresa "Talgo", que han colaborado íntimamente con la American Car and Foundry, quienes introdujeron en los trenes articulados y en la prueba de los mismos. — Efe.

OTRA VAGON PARA SUMINISTRAR VAGON S DE FERROCARRILES. Madrid, 21. — Se encuentra en esta capital Mr. William Burr Gregg, constructor y vendedor de ferrocarriles de los Estados Unidos, quien ha de ir a España y que desea llegar a un acuerdo para la venta de vagones. Conoce la situación de los transportes ferroviarios españoles y afirma que sus fabricas están en una posición tan actualmente, que muy bien podría ayudar a la solución del caso.

AVIONES PARA DIRIGIR LA ENTRADA A UN CAMPO DE FUTBOL

Paris, 21. — Con motivo del próximo partido de fútbol Holanda-Francia, la policía de Rotterdam inaugurará un nuevo método para dirigir la circulación de los automóviles alrededor del Estadio. Utilizará un avión que estará en comunicación constante, por radio, con un puesto de policía, desde el que se darán las instrucciones oportunas a los conductores de automóviles. — Efe.

DESDE NUEVA YORK

El maravilloso tren "Talgo" puede valer muchos votos en la ONU

LAKE SUCCES (NUEVA YORK), 21. — (Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la Agencia-Efe. Prohibida la reproducción). — A la hora de comunicar no ha empezado todavía aquí en el Comité número uno, el debate sobre la cuestión española, pero el discurso que más podía impresionar a este país sobre los derechos de España al puesto que le corresponde en la comunidad internacional, fué el pronunciado hace 24 horas, ayer por la tarde: lo pronunció un tren plateado rodando a 120 kilómetros por hora sobre los rieles de la Lackawanna Railroad, desde la estación de Hoboken hasta el empalme Grenville, en el Estado de Nueva Jersey, al otro lado del Hudson.

Este corresponsal, sentado al lado del maquinista en la cabina de conducción de la locomotora —una Diesel de 1.150 caballos— veía a los jugadores de golf quedarse con el "club" en alto, a los chiquillos suspender sus juegos en los jardines, y a los automovilistas detener sus coches en la carretera para contemplar asombrados el metecoro de aluminio festoneado de rojo que se deslizaba por la vía como una exaltación.

Esta mañana los periódicos publican algunas noticias en sus secciones políticas, sobre el llamado caso español, pero dan mucho mayor extensión informativa y gráfica al suceso de ayer por la tarde: "Un nuevo tren aerodinámico español hace su primera prueba en Estados Unidos", titula un periódico a cuatro columnas; "Un tren revolucionario construido por la American Car and Foundry, bajo patente española, realiza su primera exhibición en Nueva Jersey", informa otra; "Un gran paso en la técnica ferroviaria", dice un tercero; "Una nueva época para los ferrocarriles", declara el vicepresidente de la A. C. F. Company.

Para la mentalidad fundamental tecnológica de Norteamérica, ha sido una afortunada coincidencia poder juzgar estos días a España no a través de la pasión política, sino por Weigh (madriñeto), Goicoechea, inventores, diseñadores y financieros de la empresa— están desencadenando en los ferrocarriles norteamericanos y en el concepto general de los trenes del futuro. Nada mejor que una nueva máquina, en mi opinión, podría abrir los ojos de Norteamérica a la realidad española; frente a esto no valen campañas partidistas ni pasiones políticas; para un pueblo de reacciones directas como este, un país que produce un ferrocarril como el "Talgo", no puede ser el campo de concentración de que le hablaba Wallace

hace unos días. El "Talgo" es una oruga articulada de aluminio, formada por unidades de cinco metros, ensambladas unas a otras; cada una tiene dos ruedas traseras sin ejes, sobre las cuales se apoya la cabeza de la unidad siguiente; el punto de gravedad es extremadamente bajo; los coches tienen casi un metro menos de altura que la de los trenes ordinarios, y pesan tres cuartas partes menos.

El ensamblaje de las unidades, incluyendo la locomotora, convierte al tren en una sola pieza, sometida en el mismo instante y en toda su longitud, a las mismas fuerzas generadoras por la velocidad o el perfil de vías, y le da una estabilidad desconocida en los trenes ordinarios formados por unidades separadas mucho más altas y de un peso tres veces mayor.

El interior de los coches —capaces para 65 viajeros— parece el de un avión gigantesco; la temperatura está controlada eléctricamente y la impresión de espacio comodidad y visibilidad es mejor que la de los coches clásicos. A bordo del "Talgo" apenas se perciben las curvas tomadas a ochenta kilómetros, la tendencia centrífuga se reduce a su mínimo —por la estructura del tren y la verticalidad de la suspensión de las ruedas—, y la vibración es apenas perceptible.

La "American Car and Foundry" está terminando en sus talleres de Wilmington (Delaware) los trenes para el trayecto Madrid-Irún y tiene ya construido un tercer tren para experimentación y exhibición aquí. Sus ingenieros tienen la convicción de que el "Talgo" revolucionará los ferrocarriles americanos, y ayer, en el primer viaje de pruebas, los técnicos de la Lackawanna Railroad expresaban ruidosamente su admiración ante los ingenieros españoles.

En los andenes del terminal de Hoboken, mientras los fotógrafos tomaban vistas del "Talgo", decía un fogonero desde el tender de una máquina: "Supongamos que enviáreis alguro "Daily Worker" para que lo publique en primera página."

Los ingenieros españoles del "Talgo" acaban de ganar en Estados Unidos una importante batalla; hacia años que España no hablaba a Norteamérica en lenguaje tan inteligible como éste; el "Talgo" en estos momentos nos puede valer muchos votos en las Naciones Unidas.

JOSE MARIA MASSIP.

La ONU continúa la discusión en torno a los procesos religiosos tras el telón de acero

LA PROPUESTA CUBANA ES MUY COMBATIDA

LAKE SUCCES, 21. — Bolivia ha propuesto que la Asamblea General de las Naciones Unidas exprese su "gran preocupación" por los juicios religiosos que se siguen en Hungría y Polonia, y apoye las medidas de los Estados signatarios de los tratados de paz con aquellos países para resolver esta cuestión, así como para que se mantenga en el temario del cuarto período de sesiones de la Asamblea General.

El delegado colombiano, Urdaneta, declaró que las persecuciones religiosas en la Europa Oriental, amenaza llevar a la Humanidad a su más bajo nivel en la historia. Dijo que Colombia es partidaria en principio de la propuesta cubana de que se nombre una comisión conjunta por quince naciones que investiguen sobre el terreno las acusaciones, pero agregó que estimaba que desde el punto de vista práctico era mejor presidir de la investigación porque esas comisiones no siempre producen los resultados deseados y a menudo afectan en forma adversa el prestigio de las Naciones Unidas.

Agregó que el asunto en creaba grandemente a su Patria. Manifestó que cuando los regímenes tienen por objeto anular a la persona humana, se empieza a dudar del destino de la raza humana. Reto a los argumentos de que dichos procesos no constituyen una amenaza para la paz internacional, pues lo cierto es que "el respeto de los derechos humanos es una de las bases de la paz internacional".

Joza Vilfan, de Yugoslavia, crítico la propuesta cubana y dijo que, la misma equivalía a privar a Hungría y Bulgaria de sus derechos a administrar justicia y obligarlos a renunciar a una gran parte de su soberanía.

41 muertos en las tripulaciones

(Viene de la primera.) hacia unos círculos sobre el río para amarrar. Un "sámpán" en que iba un médico, consiguió llegar hasta el barco. A toda velocidad los tripulantes del hidroavión transportaron al "Amethyst" morfina y otros medicamentos. El hidro despegó minutos después a pesar del fuego de la artillería de los comunistas. — Efe.

NO HA CESADO EL FUEGO

Nankin, 21. — Un portavoz de la embajada británica ha declarado que el tercer secretario de la embajada británica, Youse, tratara de establecer contacto con el Cuartel general comunista al Norte de Pukow, para obtener la orden de que la artillería comunista no continúe el bombardeo de los alrededores de donde se encuentra el "Amethyst", para que puedan ser llevados a cabo los trabajos de salvamento. Agregó que los heridos que hay a bordo no han sido tratados por médicos desde ayer.

Agregó el portavoz que hasta ahora no han tenido éxito los intentos de establecer contacto con los comunistas en Peiping. Las autoridades navales chinas han dicho que enviaron un barco a socorrer al navio británico, pero que se vieron obligados a retroceder. El portavoz no aludió al hidroavión gigante Sunderland que se dice ha conseguido llegar hasta donde se encuentra el "Amethyst". — Efe.

JOSE MARIA SANZ, desde Zurich

UN DETALLE PINTORESCO DE LA ORGANIZACION MILITAR SUIZA

ZURICH. — (Crónica de nuestro corresponsal). — A la hora de llegar esta crónica a manos del lector, habrán terminado los trabajos de búsqueda y socorro de los tres perdidos. Pero dejámos a la agencia el cuidado de desentrañar cada 24 horas aquellas operaciones, y vamos, tan solo a explicar el campo batalla y los ejercicios y medios de lucha. Para D. Pedro Aguirre queda la gloria de anunciar el resultado.

En parte alguna son los Alpes tan elevados como al Sur de Rodano, es el estrado que del "Cotardo" donde nace el río llega hasta el encumbrado Mont Blanc, verdadera torre Eiffel la orografía europea. Alcanzan aquí muchas cimas los 4.000 metros, y se asoman tres naciones, Francia, Suiza e Italia, en formas de las montañas y valles muestran las huellas del riado glacial, que, en tiempos, inundó la cuenca con un manto de hielo de 2.000 metros de espesor. Existen aldeas de verano que se utilizan en el pastoreo, a donde suben desde mayo, junio y verano que solo con el otoño regresan a los hñenes. En laderas, a medida que se asciende hacia regiones de nieve persistente, surgen pinos, arbutos, hierba magra, Abajo, en las hundidas, finos de desnuda piedra, estepas, en verano, sin vida. Al oeste queda San Bernardo, paso famoso que lleva directamente a las planicies latinas, asiento de un monasterio que en un templo, al Dios de los Rayos, por allí pasó el creador de la guerra relámpago, Napoleón. Siguiendo la línea de curvas fronterizas llegaríamos al Monte Rosa (4.638), el más alto de los Alpes, en su pico Dufour, nombre que proviene de un General del pasado siglo, más famoso por su obra cartográfica que por haber sido comandante en jefe del Ejército Federal durante la guerra del Gonderbund católico. A él pertenece esta bella frase: "En una guerra civil se da la mayor desgracia existente desde la de ser vencido; la de ser vencedor".

Como todos los años, al llegar la primavera, y antes de que el suelo se ponga blando y fresco con el calor, se ha celebrado la "patrulla de los glaciares", competición militar fuera de servicio integrada por escuadras de soldados. La carrera hoy era difícil por los parajes, el "Diente blanco", el "Tervino", los "Convins", más corta por la duración prevista, apenas duró nueve horas. Había que llegar desde Zermatt a Verrier por el recorrido de alta montaña, 97 kilómetros de distancia, a unos 10.000 metros de las diferencias de nivel. Diez equipos rivalizaban. Los favoritos de la prueba eran tres alpinistas de Case Maurice Gretex, Louis Theyazy, Robert Droz. Un Suizo, el de Pasión, a media noche, cuando la luna brillaba en el cielo, partían encorazonados con el señuelo de laurel de la montaña. Después, ya no se supo más. Horas y horas de más se quisieron, para quienes esperaban en vano su llegada. Se recibieron señales del SOS, de su emisora portátil. Nada! Comenzaron las predicciones de busca, y a medida que transcurrieron días se fue haciendo la diligencia. Partidas de salvamento dotadas de perros, en función. Columnas militares y de civiles voluntarios, recorrieron todos los posibles itinerarios. Aviones de reconocimiento, Fiesler-Storch y G.36, parten de aeródromo de Sion, y evoluciona lentamente a baja altura. Guías montañeros escalan raras y accesibles buscando nuevas perspectivas. Por todas partes se oye el grito tirolés ofreciendo ayuda. Solo el eco responde: Del lago de Aosta, cuna de la dinastía, Saboyana, parten "carabas" que baten el sector italiano. Incluso saboyanos participan en la exploración con sus varitas mágicas de hada buena.

Los concursantes salieron provistos de un servicio completo de montaña, con esquís, cuerdas, brújulas, cartas topográficas, "uteras, mosquetones, aparato de radio. ¿Cuales pudieron terminar con ellos? El frío intenso de muchos días bajo cero? ¿La lluvia de las nubes condensadas hasta una altura de 3.000 metros por cima, de cuyas cotas la nieve fina cae en esquíes, o resbalar por grietas? ¿Las tormentas de "John", que quier lado, y os ciega la vista y os hace tropezar con paredes escarpadas, o resbalar por grietas? ¿Las tormentas de "John", que de sepla del lado opuesto al que nos encontramos? El hambre vivieron. Nuevos copos cubrieron las huellas de los alpinistas. Nuevos copos cubrieron las huellas de los alpinistas. Quizás soterrados en alguna fisura del suelo, con el menos esperanzado, en tal caso, que un turista inglés, de quien se cuenta en aquellas épocas en que los británicos turistas dieron pie a muchas historias, que tras haber permanecido una semana en el lecho que pudo ser de muerte de un suizo glacial, resucitó como un Lazarus, impertérito.

Si fuese un hombre sincero diría que hay algo que me preocupa. Mi composición de lugar es ésta: Cada organización de Suiza, que cede amplia autonomía a cada organismo "cantonal", los cuerpos federales no son tan ricos como los de otros países centralistas. Así me explico que no haya ninguna cantidad asignada en los presupuestos al deporte militar de alta montaña, y que las "patrullas de los glaciares" constituyese una competición fuera de servicio. Esto es importante consignarlo porque abonándose cada participante sus gastos no se considera como si fuera un acto profesional tampoco se hacen acreedores a ningún seguro. Sin embargo previniendo víctimas, la prensa unánime pide una modificación de la ley, pues se acuerda de unas declaraciones del doctor Robert, Ministro de Guerra, pronunciadas en un momento de Lausana, y considera a quien sucumbía practicando un deporte en zona de vital interés para la seguridad nacional como caldo por la Patria. Las palabras a que nos referimos heías aquí: "Si fuésemos atacados, los suizos destruirían todos los medios de comunicación, y todas las fabricas armamentísticas retirando gradualmente a las fortificaciones alpinas. Nuestro ejército no puede defender todo el territorio patrio, pero se opone a la invasión en las tierras altas y en los Alpes".

JOSE MARIA SANZ GARCIA.

El tiempo sigue siendo lluvioso en España

Precipitaciones estimables en Asturias y Guadalajara

BARAJAS, 21. — EL TIEMPO. — SITUACION GENERAL. — Ha generado una masa de aire frío y húmedo por Galicia produciendo precipitaciones, algunas con tormentas. Se han recogido 24 litros en Luça, nueve en Gijón y ocho en Bilbao.

TIEMPO PROBABLE. — Continuará el régimen de chubascos con ligera mejoría en Galicia y Cantabria y evaporamiento en Pirineos, Ebro y Levante. — Cifra.

LLUVIA OPORTUNA EN GUADALAJARA. — Guadalajara, 21. — A primera hora de la tarde se inició una fuerte tormenta sobre esta capital, con un gran aparato eléctrico y durando varias horas descargó un intenso aguacero. Se considera que la lluvia ha venido a caer en la época

crítica para salvar las cosechas principalmente de trigo. El temporal se ha extendido a toda la comarca. — Cifra. — ABUNDANTE EN ZARAGOZA. — Zaragoza, 21. — Ha llovido abundantemente durante la mayor parte de la noche pasada y en la mañana de hoy. Lo hizo con alguna abundancia, 11 cido sigue bastante seco. esperándose continuadas precipitaciones. — Cifra. — LLUVIA TORRENTAL EN ASTURIAS. — Oviedo, 21. — Esta mañana comenzó a llover torrencialmente en toda la provincia con gran contenido de los agricultores. — TAMBIEN EN CORDOBA. — Córdoba, 21. — Esta mañana llovió, aunque no de manera copiosa. A mediodía cesaron las lluvias. El tiempo amenaza con

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.