

NE POR
ENTINA
a su pueblo
gunas
as



Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

ANO XV. — NUMERO 4.627 — CASTELLON DE LA PLANA. JUEVES, 21 FEBRERO DE 1952 — PRECIO: 70 CENTIMOS

EL SENADO NORTEAMERICANO RATIFICA EL NOMBRAMIENTO DEL EMBAJADOR EN ESPAÑA

Washington, 20. — El Senado ha ratificado por unanimidad el nombramiento de Lincoln Mc. Veagh, para el cargo de embajador de Norteamérica en España. — Efe.

La contribución de España a la salvaguarda de la civilización se remonta a una época muy anterior al Pacto Atlántico

MARTIN ARTAJO hace importantes declaraciones a las Agencias Internacionales

- 1 No es probable la participación de España en el Pacto
- 2 Parece lógica una alianza mediterránea
- 3 Nunca hubo cesión de soberanía española en Gibraltar
- 4 Tenemos quejas con Francia

LONDRES, 20. — DURANTE SU RECIENTE ESTANCIA EN LONDRES, EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES ESPAÑOL, D. ALBERTO MARTIN ARTAJO, HA HECHO UNAS DECLARACIONES AL CORRESPONSAL DE LA AGENCIA UNITED PRESS, K. C. THALER, EN LAS QUE HIZO CONSTAR QUE ESPAÑA ESTA DISPUESTA A PARTICIPAR DENTRO DEL LIMITE DE SUS POSIBILIDADES EN EL ESFUERZO POR LA DEFENSA DE OCCIDENTE. AÑADIÓ QUE ESPAÑA PUEDE OFRECER UNA SITUACION VENTAJOSA NO SEGUN SE HA DICHO COMO ULTIMO RECINTO PARA UNA EVENTUAL RETIRADA, SINO COMO UNO DE LOS BALUARTE PARA EL DESPLIEGUE DE LAS MANIOBRAS DEFENSIVAS DEL OESTE.

"España", manifestó — dió en 1936 pruebas de su decisión de luchar contra el comunismo y, por tanto, su contribución a la salvaguarda de la civilización occidental se remonta a una época muy anterior al Pacto Atlántico".

Martin Artajo dejó bien sentado que la colaboración de España en la defensa de Occidente ofrecía, por ahora, mayor viabilidad mediante los acuerdos bilaterales con los Estados Unidos y con su vecino Portugal. Declara que en la fase actual no era probable la participación total de España en el Pacto Atlántico Norte, especialmente teniendo en cuenta la regla de unanimidad que afecta la admisión de nuevos miembros a la organización NATO, por la dificultad por parte de algún país de comprender la verdadera posición de España.

CADA día es más vigorosa la presencia de España en el mundo y más firme y serena la voz española que aporta soluciones y plantea valores útiles para salvar esta situación en que en Occidente, no encontrando una luz que España posee y ofrece.

Las declaraciones de Martin Artajo a la United Press de un lado y a la France Presse de otro, son un buen exponente de este vigor y de esa aportación. Comprendemos que hayan sido rápidamente recogidas por la prensa europea y tengan en días sucesivos eco abundante en la actualidad internacional, pues por medio de su Ministro de Asuntos Exteriores vuelve nuestra Patria a exponer ideales, actitudes y razones de enorme resonancia.

Los técnicos militares y económicos estadounidenses. Sus informes son objeto del estudio de las autoridades españolas. La fase siguiente dará lugar a una negociación efectiva acerca de las condiciones y modalidades sobre la ayuda económica necesaria para su preparación militar, y de ello se esperaban resultados satisfactorios.

Dijo el Ministro que España había ofrecido a los Estados Unidos toda la información necesaria sobre su potencial militar y económico, pues "nada tenemos que ocultar a los Estados Unidos" puesto que nada tenemos que temer de ellos. Una vez terminadas las negociaciones — continuó — España quedaría indirectamente vinculada al sistema defensivo total del Oeste".

A continuación, el Ministro se refirió a sus conversaciones en Londres con el secretario del Forging Office, Anthony Eden, explicó que se había celebrado en un ambiente amistoso, pero aclaró que se trataba más bien de una visita de cortesía. Martin Artajo añadió, sin embargo, que esperaba en el continuado fortalecimiento de las relaciones amistosas entre los dos países.

El Ministro recibió al corresponsal de la Agencia United Press en la biblioteca de la señorial Embajada de España en Belgrave Square.

ESPAÑA Y EL MUNDO ARABE. Durante la conversación contestó también a la siguiente manera: que le parecía atractiva y lógica — escribió el periódico — (PASA A LA TERCERA.)

3 Nunca hubo cesión de soberanía española en Gibraltar

Londres, 20. — El Ministro de Asuntos Exteriores, Sr. Martin Artajo, ha hecho unas declaraciones al corresponsal de la agencia France Presse en Londres, Raymond Lacoste. El texto de la entrevista es el siguiente:

"He tenido la ocasión de encontrarme con el Ministro de Asuntos Exteriores de España, D. Alberto Martin Artajo que ha venido para asistir a las exequias del Rey Jorge VI como representante de su país. En el transcurso de la larga conversación, le he preguntado, a lo que me ha respondido con toda amabilidad, — El 29 de mayo y el 26 de noviembre últimos, S. E. el General Franco ha hecho unas declaraciones muy importantes a la prensa inglesa de las cuales se desprende que en caso de conflicto España estará al lado de las potencias atlánticas y en contra del enemigo común, pero que Gibraltar ha de volver a España. ¿Cómo han evolucionado las cosas desde entonces?"

El Ministro ha contestado: "El General Franco ha hecho, sencillamente, repetir la tesis de la soberanía imprescriptible de España. ¿Es que un Gibraltar inglés no es en cierto modo como si la Isla de Wight, suponiendo que hubiese sido ocupada en otro tiempo por la Armada Inglesa, continuase siendo española? Durante la guerra pasada, se ha hecho por parte de los ingleses algunos sondeos e sugerencias que, prevaleciendo la posibilidad de una revisión del estatuto del Peñón, como quiera que sea, cuando el Duque de Primo de Rivera ha sido acreditado como embajador de España en Londres, se ha querido del lado español examinar la cuestión desde un punto de vista realista."

¿Qué significa hoy para Inglaterra Gibraltar sin la amistad de España? ¿Es que la amistad de España y la colaboración de España no pesan más que eso, Peñón, que ya no tiene gran utilidad estratégica?"

Mi visita a Mr. Eden ha tenido un carácter de cortesía en ocasión de los funerales del Rey Jorge VI, pero insistió en la reivindicación de España en el asunto de Gibraltar no es una innovación del régimen actual. Esta protesta ha sido constante en el transcurso de los siglos y renovada periódicamente.

Por otra parte, no veo verdaderamente otros motivos de desacuerdo entre España e Inglaterra. Ha constituido una gran satisfacción para nosotros haber manifestado el deseo expresado por el Gobierno británico de ver estrechadas las relaciones entre ambos países. Es muy posible transformar las relaciones tirantes en relaciones cordiales".

El Ministro añadió: "Observo que las cuestiones de derecho y soberanía tienen en nuestra época un valor esencial. Una vez reconocido el principio de la soberanía española se ofrecen mil medios de orden jurídico y práctico para hallar una solución aceptable. Por ejemplo, el Peñón posee arsenales, instalaciones portuarias, que entre aliados se podría considerar bien sea el arrendamiento, (PASA A LA TERCERA.)

El Ministro de Educación Nacional presidirá el homenaje al Rey D. Jaime en nuestras fiestas de la Magdalena

AYER RECIBIO EL SR. RUIZ G. MENEZ AL JEFE PROVINCIAL Y GOBERNADOR CIVIL Y AL ALCALDE DE CASTELLON

Ayer por la mañana, en su despacho del Ministerio, el Ministro de Educación Nacional, D. Joaquín Ruiz Jiménez, recibió a nuestro Jefe Provincial y Gobernador Civil, camarada Luis Julve Ceperuelo, y al Alcalde de Castellón, camarada Carlos Fabra Andrés, con quienes tuvo un detenido cambio de impresiones, invitando a nuestros autoridades al Sr. Ministro para que visitara Castellón con motivo de las próximas fiestas centenarias y encareciéndole sobre todo viniera a nuestra ciudad para presidir el solemne acto cultural que se celebrará con motivo del homenaje que va a ser rendido al Rey D. Jaime el Conquistador. El Ministro, a pesar de sus múltiples obligaciones, aceptó complacido la invitación y prometió estar entre nosotros el próximo día 17 de marzo para presidir ese importante acto, que con la presencia del Sr. Ruiz Jiménez cobra nuevo relieve y ha de constituir uno de los momentos culminantes de nuestras grandes fiestas.

Terminada la audiencia con el Ministro, el Jefe Provincial y Gobernador Civil y el Alcalde, visitaron al Subsecretario del Departamento, Sr. Royo Vilanova, con el que trataron diversos asuntos que afectan a los intereses docentes de nuestra provincia. Más tarde estuvieron los camaradas Julve y Fabra cumplimentando al Director General de Beneficencia y Delegado Nacional de Auxilio Social, camarada Martínez de Tena, quien mostrando siempre su gran afecto e interés por Castellón, aceptó complacido la invitación de nuestras primeras autoridades y prometió venir a Castellón a las próximas fiestas.

El Jefe Provincial y Gobernador Civil, camarada Luis Julve, visitó a primeras horas de la tarde en la Secretaría General del Movimiento al Vicesecretario General, camarada Romojaro, y al Delegado Nacional de Provincias, camarada Abella, con quienes despachó y trató asuntos de interés político para la provincia.

Un Monolito recuerda el bautismo de fuego de Franco hace 36 años en Marruecos

El Monumento fué descubierto ayer por el Alto Comisario

Ceuta, 20. — El Alto Comisario de España en Marruecos, Teniente General García Valiño, ha presidido este mediodía en el poblado de Blutz, el solemne acto de descubrir un monolito que conmemora el hecho donde hace treinta y seis años, durante la campaña de Marruecos, recibió el bautismo de fuego S. E. el Jefe del Estado español, Generalísimo Franco, que era entonces capitán del Grupo de Regulares núm. 1. El Blutz es un diminuto poblado situado en la vertiente de Sierra Bullones, a unos dos kilómetros, aproximadamente, de Ceuta.

La mañana de hoy, nubosa y con fortísimo viento, desdichó en parte los actos celebrados. El monolito, de unos tres metros de altura, está enclavado en el lugar que durante la campaña de África y actualmente, se conoce con el nombre de "Ioma de las trincheras".

A partir de las once de la mañana comenzaron a llegar al citado lugar altas personalidades civiles y militares, entre las que se encontraban el Delegado General de la Alta Comisaría de España en Marruecos, General Cuesta Monero; Gobernador Militar de Ceuta, señor Gutiérrez Calderón; Subinspector de las fuerzas regulares, General Yuste; Subinspector de la Legión, General Iglesias; Jefe de la Circunscripción de Ceuta, General Sotolongo; Jefe de la Artillería de Marruecos, General Artajo; Jefe de la circunscripción del Lucus, General Fuenfanta; Jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas de Marruecos, en representación del General Callego; el Comandante General de la Escuela, Almirante Regalado; el Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de África, Capitán de Navío señor Jauregui; Coronel Jefe del Tercio "Duque de Alba", Sr. de Miguel; Interventor territorial de Yebala, Coronel Carvajal; Alcalde de Ceuta; Caid de la Cabilia de Ameyra y otras numerosas autoridades y representantes de todos los Cuerpos y Armas, así como Jefes y Oficiales de la Escuela del Norte que desde hace unos días se encuentran en el puerto de Ceuta. A las doce y veinte llegó, escoltado por la policía, motorizada, el automóvil que conducía al Alto Comisario y Jefe del Ejército de Marruecos, Teniente General García Valiño. Detrás seguía otro automóvil donde viajaban el Comandante General del Ejército de la zona occidental de Marruecos, General Mizán; General Jefe del Estado Mayor, Sr. González Pons; Jefe de la Alta Comisaría, el Emir Muley Mohamed, que vestía uniforme de Teniente Coronel de la Mehaia, en representación de S. A. I. el Jefe, y otras personalidades. El Teniente General García Valiño, fué recibido a los acordes del Himno Nacional, que interpretaba la "nuba" del Grupo de Regulares de Ceuta núm. 3. Una compañía del mismo grupo, que se hallaba formada a lo largo de la calle,

Rezan agradecidos al sobarse libros de la «democrática» Yugoslavia

Guilanova (Italia Central), 20. — Veinticuatro refugiados yugoslavos, entre ellos cinco niños, han llegado a este pequeño puerto pesquero del Adriático. Después de pasar toda la noche en una pequeña embarcación, en la que huían de Zaratina, dicen que en el momento de desembarcar todos los refugiados se santiguaron y rezaban por haber podido huir de Yugo eslavía. — Efe.

Exito de las Danzas de España en Londres

Todos los periódicos les dedican calurosas alabanzas

LONDRES, 20. — La prensa londinense da favorable acogida a la actuación de los Coros y Danzas de España en el teatro Stoll. "The Times" afirma que han tenido triunfante éxito en su transmisión al público extranjero de la tradición artística española, y que la representación dió abundantes pruebas justificadísimas de los cuatro adjetivos de la cartelera: "Espectacular, encantador, auténtico, histórico". Señala que, no obstante, el defecto que a su juicio tiene la exhibición de Coros y Danzas de España: la pequeña proporción de bailarines varones.

"Daily Mail", dice que sacó impresión de extrañeza "por apiñarse tanto en tan corto espacio de tiempo", pero añade: "toda la producción transcurrió sin tropiezo, con un riguroso corte. Era una notable presentación del arte de un país que ha puesto fuego en la danza".

"Daily Telegraph" declara: "La exhibición tuvo una llaneza natural de un carnaval. Hubo en ella mucho sorprendente y delicioso".

"Evening Standard" señala que el nivel general de los ejecutantes es sumamente bueno, aunque la exhibición resulte diferente de la clase de baile español que suele verse en Londres. Pone de relieve los efectos escénicos y luminosos complementarios.

El "Evening Star" califica las danzas populares españolas como "sencillas y sin complicaciones, pintorescas y vivas". — Efe.

LAS CLASICAS OCTAVILLAS

Londres, 20. — Octavillas contra el régimen español fueron arrojadas durante la representación de los Coros y Danzas de España en el teatro Stoll. La policía expulsó a algunos de los manifestantes que las arrojaron, aunque la mayor parte de ellos habían escapado antes de que llegaran los agentes. — Efe.

EDITORIAL EJERCITO EUROPEO APOYADO POR 40 VOTOS

NO puede caber duda a nadie de que un Ejército no es el mero proyecto de organización militar ni siquiera la agrupación de muchísima fuerza humana y material, sino una entidad con espíritu y sentimiento propio, compacta y activa, capaz de combatir por algo que encienda su sentido del deber, su pasión y su heroísmo. Por lo mismo, no nos cabe duda de que el tan manoseado Ejército europeo, proyectado y planeado sobre principios absurdos y pasajeros compromisos políticos de los partidos entre sí, de los partidos con los gobiernos, de las naciones interesadas, y de los gobiernos entre ellos, difícilmente puede resultar útil en una coyuntura peligrosa por carecer de unidad espiritual, de cohesión ideológica y de eficaces aspiraciones.

Que Europa necesita para su defensa y pervivencia de algo militarmente fuerte que pueda de momento evitar la agresión y, en caso de producirse, afrontarla, es cosa tan evidente que no necesita argumentación en su favor, pero que una fuerza militar no puede conseguirse con un Ejército que nace ya con la previa retirada inglesa, con el apoyo francés autorizado tan solo por 40 votos de mayoría en la Asamblea y pico de diputados — y ello después de mil argucias y maniobras para impedir que los votos no fueran contrarios ahora al plan — y cubriendo con la misma bandera a franceses y alemanes al mismo tiempo en el momento en que España y Alemania parecen levantarse todas las viejas grietas y hasta todas las más entrañables reivindicaciones para demostrarse, con qué espíritu, con qué ánimo combativo, frente al invasor, cuando los propios franceses y alemanes se disputan entre sí una vez más? ¿Qué apoyo prestaba Inglaterra a un conflicto continental, cuando ya por adelantado se hace atrás alegando que las fuerzas británicas pueden ser necesarias para defender las Islas tras la caída del continente en poder del agresor? ¿Cómo es posible, por otra parte, que se resuelvan los problemas tácticos que plantea la situación geográfica de Portugal y la posición de África del Norte, sin contar con España por razones de tipo político? No hay duda, no, de que el Ejército europeo, tal y como se concibe, nace con un signo de debilidad, cuyo símbolo más expresivo son esos cuarenta votos de mayoría en la Asamblea Nacional francesa, pues el que lo deciden solo cuarenta socialistas — y diputados socialistas, muy versátiles en la actual situación política francesa — dice bien a las claras que se liga al acuerdo con muy escasa posibilidad de permanencia, pues el cambio de opinión de cuarenta hombres, a la hora de votar en una densa madrugada de parlamento, puede hacer retroceder a los soldados que se hallan, por los pelos, representantes ahora en una organización militar de la que los representantes políticos de media Francia creen no se debía formar parte.



AYER

Muchas alabanzas merece el día de ayer, el mejor con que nos ha obsequiado el mes. Desde las primeras horas lució un espléndido sol, sin ninguna nube que le sirviera de estorbo. La temperatura fue tibia, sin esos cambios bruscos de días pasados. En suma, un día de antología en lo que a buen tiempo se refiere.

En la Audiencia provincial quedó concluida para sentencia una vista instruida por el juzgado de Segorbe contra un procesado por apoderarse de lo ajeno, y se suspendió por incomparecencia de los testigos la instrucción por el juzgado de Castellón contra dos mujeres por el delito de injurias.

La piqueta derribadora ha entrado en funciones en la plaza de las Aulas, para hacer desaparecer las dos casitas levantadas provisionalmente con motivo de las obras del Palacio Provincial, que ahora lucirá espléndidamente en su fachada principal.

Audiencia Provincial

LA VISTA DE AYER. — Ayer por la mañana se vio en la Audiencia provincial, la causa instruida por el juzgado de Segorbe, contra un procesado por el delito de hurto. Defendió al del banquillo el abogado D. Luis Castells y de procurador asistió el Sr. Serrano. La causa quedó concluida para sentencia.

VISTA SUSPENDIDA. — Por incomparecencia de los testigos se suspendió la vista de la causa instruida por el juzgado de Castellón contra dos procesados por el delito de injurias. Deblan ser defendidos por los abogados doña Piedad Ortelis y D. Domingo Martín y de procurador asistió el Sr. Serrano. La causa quedó concluida para sentencia.

LAS DE MANANA. — Para mañana están señaladas las vistas por los juzgados de Castellón y Nules contra dos procesados por los delitos de cohecho y abusos deshonestos, respectivamente. De la defensa de los encartados están encargados los abogados señores Fabra y García, y de procurador asistirá el señor Ebra.

NOTICARIO

Por la Delegación de Industria ha sido autorizada la Vía de Cipriano Castelló, para sustituir y perfeccionar una fábrica de azulejos en Onda.

D. Manuel Caballer Benito y Ramón Ripollés Sanz, han presentado en la Jefatura de Obras Públicas, pequeño proyecto solicitando la necesaria concesión para construir con carácter permanente en terrenos de la playa del término municipal de Nules, una casa-vivienda de fábrica para uso particular.

D. Angel Jordá Garson ha solicitado autorización del Ayuntamiento para instalar un motor de 3 CV en el número 87 de la calle de Jorge Juan.

SUCESOS

VINAROS

UN CAMION ATROPELLA A UN CICLISTA, MATANDOLE

Un camión con remolque, en la carretera de Valencia-Barcelona, en las cercanías de Vinaroz, atropelló a un ciclista, matándole. El camión siguió su viaje sin detenerse. El ciclista no ha sido identificado.

ANUNCIOS ECONOMICOS

VENDO bicicleta señora. Razón: Mayor, 48-1.

POR ausentarme vendo aparato de Radio seminuevo. Razón: en esta Administración.

MAQUINAS punto rodamientos bolas, profesoras domo, también máquinas sub puentes medias, plazos. Palacio Máquinas, San Bernardo, 42. Madrid.

MAQUINAS WERTHEIM la marca de calidad. Para coser y bordar. PRECIOS DE FABRICA. GARANTIZADAS. Contado y plazos. Depósito: Calle José Antonio, 7. CASTELLÓN.

IGAS "CASTILLA". Las más fuertes, ligeras y económicas. Pidan presupuestos. PASEO MORELA, 27. Teléfono 2846.

COMPRO papel botellas vacías. Pago buen precio. Calle Meléndez Pelayo, 34. (Frente puerta lateral Iglesia Trinidad).

EN CIUDAD JARDIN esta capital, vendo solares con traspaso derechos adquiridos viviendas bonificadas. Razón: En esta Admón.

REPRESENTACIONES. Informa-mos direcciones cincuenta ca-sas importantes solicitan re-presentantes, contra reembolso quince pesetas. "INFORM", Surca, 75. VALENCIA.

Han comenzado las obras de arreglo de la Plaza de las Aulas

EXTRAORDINARIA ACTIVIDAD EN LAS PINTURAS DE FACHADA

Ayer se inició la activa tarea preparatoria para el arreglo de la Plaza de la Diputación, que parece confirmarse va a quedar hermosa al menos provisionalmente para los días de las próximas fiestas. La Corporación Provincial, cuyo nuevo Palacio está quedando casi totalmente terminado y constituye uno de los nuevos edificios más logrados en su aspecto exterior, ha impulsado la labor preparatoria del arreglo de la Plaza y ayer ya vimos comenzaba a derribarse una de las dos casitas levantadas provisionalmente con motivo de las obras del Palacio Provincial, que ahora lucirá espléndidamente en su fachada principal.

Al mismo tiempo que esto ocurre en Plaza tan típica en el corazón de Castellón, en casi todos los sectores de la ciudad se está percibiendo extraordinaria actividad en el esfuerzo para dejarla notablemente arreglada antes de las fiestas. Ha terminado el derribo del edificio que creaba una joroba en la calle de Balaguer, esquina a Vera, se ha derribado el ensanche de dicha calle, de Vera a su entrada por la Plaza de la antigua Pescadería; se están pintando las farolas de la calle José Antonio y se llevan adelante muchas pequeñas reparaciones que van mejorando el aspecto de la ciudad en general.

Pero es especialmente satisfactorio destacar que junto a

todo ello el vecindario aporta también un entusiasta esfuerzo en el embellecimiento de la ciudad. La disposición de la Al-caldía sobre pintura y blan-queado de fachadas tuvo la mejor acogida, y todo el personal del gremio y hasta algunos grupos de pintores foraste-ros, apenas si dan tregua a las solicitudes para pintar fachadas. Con ello comienzan a tener mu-chas calles un aspecto de nue-vas de lo más lucido y a anti-cipar lo que será nuestra ciu-dad cuando con motivo de sus fiestas reciba a las ilustres personalidades e innumerables forasteros que anuncian su vi-sita.

La máxima de cada día Por San Francisco de Sales Para perseverar en la de-voción se necesitan dos cosas: firme resolución de cumplir las obligaciones del propio estado y mucho ánimo para no turbarse ni aburrirse en cometiendo alguna falta.

SANTOS DE HOY. — Santos Severino ob. Pedro Movimeno, Secundino, Saturnino, Fortunato, Siricio, Servicio. MISA DEL DIA: Rojo, misa in virtute del comun. oraciones propias.

SANTOS DE MANANA. — Santos Papias, Abilio, Pascasio, Maximino, ob; Margarita de Trinita, Arislón. MISA DEL DIA: Santos Faustino y Jovita Mn. rojo, Misa Solus sumen, del comun, oraciones propias, segunda oración A rancelis, tercera oración a ección del celebrante.

CULTOS SANTA MARIA. — Hoy mañana Jueves los cultos como el Jueves anterior.

PURISIMA SANGRE Y SAGRADA FAMILIA. — Hoy mañana en la misa primera Comunión de los jóvenes eucarísticos. Por la tarde a las 7:30 hora Santa.

SANTISIMA TRINIDAD. — Hoy mañana a las 8 misa de Comunión de los jóvenes eucarísticos. A las 8:30 la misa en el altar del Socorro. Mañana a las 6:45 misa dis-tinguida para la A. C.

Indice demográfico Ayer hubo en el Registro Civil las siguientes inscripciones:

DEFUNCIONES. — Julián Bel-trán Ripoll, 66 años. H. P.; Cer-men Prades Fauro, de 79 años, Gobernador 14; María Manórriz Fernández, 73 años, Arenos, 31.

MAQUINARIA trípala y voladora. Requiere: 1.º. Maquina de 1.º. Maquina de 2.º. Maquina de 3.º. Maquina de 4.º. Maquina de 5.º. Maquina de 6.º. Maquina de 7.º. Maquina de 8.º. Maquina de 9.º. Maquina de 10.º. Maquina de 11.º. Maquina de 12.º. Maquina de 13.º. Maquina de 14.º. Maquina de 15.º. Maquina de 16.º. Maquina de 17.º. Maquina de 18.º. Maquina de 19.º. Maquina de 20.º. Maquina de 21.º. Maquina de 22.º. Maquina de 23.º. Maquina de 24.º. Maquina de 25.º. Maquina de 26.º. Maquina de 27.º. Maquina de 28.º. Maquina de 29.º. Maquina de 30.º. Maquina de 31.º. Maquina de 32.º. Maquina de 33.º. Maquina de 34.º. Maquina de 35.º. Maquina de 36.º. Maquina de 37.º. Maquina de 38.º. Maquina de 39.º. Maquina de 40.º. Maquina de 41.º. Maquina de 42.º. Maquina de 43.º. Maquina de 44.º. Maquina de 45.º. Maquina de 46.º. Maquina de 47.º. Maquina de 48.º. Maquina de 49.º. Maquina de 50.º. Maquina de 51.º. Maquina de 52.º. Maquina de 53.º. Maquina de 54.º. Maquina de 55.º. Maquina de 56.º. Maquina de 57.º. Maquina de 58.º. Maquina de 59.º. Maquina de 60.º. Maquina de 61.º. Maquina de 62.º. Maquina de 63.º. Maquina de 64.º. Maquina de 65.º. Maquina de 66.º. Maquina de 67.º. Maquina de 68.º. Maquina de 69.º. Maquina de 70.º. Maquina de 71.º. Maquina de 72.º. Maquina de 73.º. Maquina de 74.º. Maquina de 75.º. Maquina de 76.º. Maquina de 77.º. Maquina de 78.º. Maquina de 79.º. Maquina de 80.º. Maquina de 81.º. Maquina de 82.º. Maquina de 83.º. Maquina de 84.º. Maquina de 85.º. Maquina de 86.º. Maquina de 87.º. Maquina de 88.º. Maquina de 89.º. Maquina de 90.º. Maquina de 91.º. Maquina de 92.º. Maquina de 93.º. Maquina de 94.º. Maquina de 95.º. Maquina de 96.º. Maquina de 97.º. Maquina de 98.º. Maquina de 99.º. Maquina de 100.º. Maquina de 101.º. Maquina de 102.º. Maquina de 103.º. Maquina de 104.º. Maquina de 105.º. Maquina de 106.º. Maquina de 107.º. Maquina de 108.º. Maquina de 109.º. Maquina de 110.º. Maquina de 111.º. Maquina de 112.º. Maquina de 113.º. Maquina de 114.º. Maquina de 115.º. Maquina de 116.º. Maquina de 117.º. Maquina de 118.º. Maquina de 119.º. Maquina de 120.º. Maquina de 121.º. Maquina de 122.º. Maquina de 123.º. Maquina de 124.º. Maquina de 125.º. Maquina de 126.º. Maquina de 127.º. Maquina de 128.º. Maquina de 129.º. Maquina de 130.º. Maquina de 131.º. Maquina de 132.º. Maquina de 133.º. Maquina de 134.º. Maquina de 135.º. Maquina de 136.º. Maquina de 137.º. Maquina de 138.º. Maquina de 139.º. Maquina de 140.º. Maquina de 141.º. Maquina de 142.º. Maquina de 143.º. Maquina de 144.º. Maquina de 145.º. Maquina de 146.º. Maquina de 147.º. Maquina de 148.º. Maquina de 149.º. Maquina de 150.º. Maquina de 151.º. Maquina de 152.º. Maquina de 153.º. Maquina de 154.º. Maquina de 155.º. Maquina de 156.º. Maquina de 157.º. Maquina de 158.º. Maquina de 159.º. Maquina de 160.º. Maquina de 161.º. Maquina de 162.º. Maquina de 163.º. Maquina de 164.º. Maquina de 165.º. Maquina de 166.º. Maquina de 167.º. Maquina de 168.º. Maquina de 169.º. Maquina de 170.º. Maquina de 171.º. Maquina de 172.º. Maquina de 173.º. Maquina de 174.º. Maquina de 175.º. Maquina de 176.º. Maquina de 177.º. Maquina de 178.º. Maquina de 179.º. Maquina de 180.º. Maquina de 181.º. Maquina de 182.º. Maquina de 183.º. Maquina de 184.º. Maquina de 185.º. Maquina de 186.º. Maquina de 187.º. Maquina de 188.º. Maquina de 189.º. Maquina de 190.º. Maquina de 191.º. Maquina de 192.º. Maquina de 193.º. Maquina de 194.º. Maquina de 195.º. Maquina de 196.º. Maquina de 197.º. Maquina de 198.º. Maquina de 199.º. Maquina de 200.º. Maquina de 201.º. Maquina de 202.º. Maquina de 203.º. Maquina de 204.º. Maquina de 205.º. Maquina de 206.º. Maquina de 207.º. Maquina de 208.º. Maquina de 209.º. Maquina de 210.º. Maquina de 211.º. Maquina de 212.º. Maquina de 213.º. Maquina de 214.º. Maquina de 215.º. Maquina de 216.º. Maquina de 217.º. Maquina de 218.º. Maquina de 219.º. Maquina de 220.º. Maquina de 221.º. Maquina de 222.º. Maquina de 223.º. Maquina de 224.º. Maquina de 225.º. Maquina de 226.º. Maquina de 227.º. Maquina de 228.º. Maquina de 229.º. Maquina de 230.º. Maquina de 231.º. Maquina de 232.º. Maquina de 233.º. Maquina de 234.º. Maquina de 235.º. Maquina de 236.º. Maquina de 237.º. Maquina de 238.º. Maquina de 239.º. Maquina de 240.º. Maquina de 241.º. Maquina de 242.º. Maquina de 243.º. Maquina de 244.º. Maquina de 245.º. Maquina de 246.º. Maquina de 247.º. Maquina de 248.º. Maquina de 249.º. Maquina de 250.º. Maquina de 251.º. Maquina de 252.º. Maquina de 253.º. Maquina de 254.º. Maquina de 255.º. Maquina de 256.º. Maquina de 257.º. Maquina de 258.º. Maquina de 259.º. Maquina de 260.º. Maquina de 261.º. Maquina de 262.º. Maquina de 263.º. Maquina de 264.º. Maquina de 265.º. Maquina de 266.º. Maquina de 267.º. Maquina de 268.º. Maquina de 269.º. Maquina de 270.º. Maquina de 271.º. Maquina de 272.º. Maquina de 273.º. Maquina de 274.º. Maquina de 275.º. Maquina de 276.º. Maquina de 277.º. Maquina de 278.º. Maquina de 279.º. Maquina de 280.º. Maquina de 281.º. Maquina de 282.º. Maquina de 283.º. Maquina de 284.º. Maquina de 285.º. Maquina de 286.º. Maquina de 287.º. Maquina de 288.º. Maquina de 289.º. Maquina de 290.º. Maquina de 291.º. Maquina de 292.º. Maquina de 293.º. Maquina de 294.º. Maquina de 295.º. Maquina de 296.º. Maquina de 297.º. Maquina de 298.º. Maquina de 299.º. Maquina de 300.º. Maquina de 301.º. Maquina de 302.º. Maquina de 303.º. Maquina de 304.º. Maquina de 305.º. Maquina de 306.º. Maquina de 307.º. Maquina de 308.º. Maquina de 309.º. Maquina de 310.º. Maquina de 311.º. Maquina de 312.º. Maquina de 313.º. Maquina de 314.º. Maquina de 315.º. Maquina de 316.º. Maquina de 317.º. Maquina de 318.º. Maquina de 319.º. Maquina de 320.º. Maquina de 321.º. Maquina de 322.º. Maquina de 323.º. Maquina de 324.º. Maquina de 325.º. Maquina de 326.º. Maquina de 327.º. Maquina de 328.º. Maquina de 329.º. Maquina de 330.º. Maquina de 331.º. Maquina de 332.º. Maquina de 333.º. Maquina de 334.º. Maquina de 335.º. Maquina de 336.º. Maquina de 337.º. Maquina de 338.º. Maquina de 339.º. Maquina de 340.º. Maquina de 341.º. Maquina de 342.º. Maquina de 343.º. Maquina de 344.º. Maquina de 345.º. Maquina de 346.º. Maquina de 347.º. Maquina de 348.º. Maquina de 349.º. Maquina de 350.º. Maquina de 351.º. Maquina de 352.º. Maquina de 353.º. Maquina de 354.º. Maquina de 355.º. Maquina de 356.º. Maquina de 357.º. Maquina de 358.º. Maquina de 359.º. Maquina de 360.º. Maquina de 361.º. Maquina de 362.º. Maquina de 363.º. Maquina de 364.º. Maquina de 365.º. Maquina de 366.º. Maquina de 367.º. Maquina de 368.º. Maquina de 369.º. Maquina de 370.º. Maquina de 371.º. Maquina de 372.º. Maquina de 373.º. Maquina de 374.º. Maquina de 375.º. Maquina de 376.º. Maquina de 377.º. Maquina de 378.º. Maquina de 379.º. Maquina de 380.º. Maquina de 381.º. Maquina de 382.º. Maquina de 383.º. Maquina de 384.º. Maquina de 385.º. Maquina de 386.º. Maquina de 387.º. Maquina de 388.º. Maquina de 389.º. Maquina de 390.º. Maquina de 391.º. Maquina de 392.º. Maquina de 393.º. Maquina de 394.º. Maquina de 395.º. Maquina de 396.º. Maquina de 397.º. Maquina de 398.º. Maquina de 399.º. Maquina de 400.º. Maquina de 401.º. Maquina de 402.º. Maquina de 403.º. Maquina de 404.º. Maquina de 405.º. Maquina de 406.º. Maquina de 407.º. Maquina de 408.º. Maquina de 409.º. Maquina de 410.º. Maquina de 411.º. Maquina de 412.º. Maquina de 413.º. Maquina de 414.º. Maquina de 415.º. Maquina de 416.º. Maquina de 417.º. Maquina de 418.º. Maquina de 419.º. Maquina de 420.º. Maquina de 421.º. Maquina de 422.º. Maquina de 423.º. Maquina de 424.º. Maquina de 425.º. Maquina de 426.º. Maquina de 427.º. Maquina de 428.º. Maquina de 429.º. Maquina de 430.º. Maquina de 431.º. Maquina de 432.º. Maquina de 433.º. Maquina de 434.º. Maquina de 435.º. Maquina de 436.º. Maquina de 437.º. Maquina de 438.º. Maquina de 439.º. Maquina de 440.º. Maquina de 441.º. Maquina de 442.º. Maquina de 443.º. Maquina de 444.º. Maquina de 445.º. Maquina de 446.º. Maquina de 447.º. Maquina de 448.º. Maquina de 449.º. Maquina de 450.º. Maquina de 451.º. Maquina de 452.º. Maquina de 453.º. Maquina de 454.º. Maquina de 455.º. Maquina de 456.º. Maquina de 457.º. Maquina de 458.º. Maquina de 459.º. Maquina de 460.º. Maquina de 461.º. Maquina de 462.º. Maquina de 463.º. Maquina de 464.º. Maquina de 465.º. Maquina de 466.º. Maquina de 467.º. Maquina de 468.º. Maquina de 469.º. Maquina de 470.º. Maquina de 471.º. Maquina de 472.º. Maquina de 473.º. Maquina de 474.º. Maquina de 475.º. Maquina de 476.º. Maquina de 477.º. Maquina de 478.º. Maquina de 479.º. Maquina de 480.º. Maquina de 481.º. Maquina de 482.º. Maquina de 483.º. Maquina de 484.º. Maquina de 485.º. Maquina de 486.º. Maquina de 487.º. Maquina de 488.º. Maquina de 489.º. Maquina de 490.º. Maquina de 491.º. Maquina de 492.º. Maquina de 493.º. Maquina de 494.º. Maquina de 495.º. Maquina de 496.º. Maquina de 497.º. Maquina de 498.º. Maquina de 499.º. Maquina de 500.º. Maquina de 501.º. Maquina de 502.º. Maquina de 503.º. Maquina de 504.º. Maquina de 505.º. Maquina de 506.º. Maquina de 507.º. Maquina de 508.º. Maquina de 509.º. Maquina de 510.º. Maquina de 511.º. Maquina de 512.º. Maquina de 513.º. Maquina de 514.º. Maquina de 515.º. Maquina de 516.º. Maquina de 517.º. Maquina de 518.º. Maquina de 519.º. Maquina de 520.º. Maquina de 521.º. Maquina de 522.º. Maquina de 523.º. Maquina de 524.º. Maquina de 525.º. Maquina de 526.º. Maquina de 527.º. Maquina de 528.º. Maquina de 529.º. Maquina de 530.º. Maquina de 531.º. Maquina de 532.º. Maquina de 533.º. Maquina de 534.º. Maquina de 535.º. Maquina de 536.º. Maquina de 537.º. Maquina de 538.º. Maquina de 539.º. Maquina de 540.º. Maquina de 541.º. Maquina de 542.º. Maquina de 543.º. Maquina de 544.º. Maquina de 545.º. Maquina de 546.º. Maquina de 547.º. Maquina de 548.º. Maquina de 549.º. Maquina de 550.º. Maquina de 551.º. Maquina de 552.º. Maquina de 553.º. Maquina de 554.º. Maquina de 555.º. Maquina de 556.º. Maquina de 557.º. Maquina de 558.º. Maquina de 559.º. Maquina de 560.º. Maquina de 561.º. Maquina de 562.º. Maquina de 563.º. Maquina de 564.º. Maquina de 565.º. Maquina de 566.º. Maquina de 567.º. Maquina de 568.º. Maquina de 569.º. Maquina de 570.º. Maquina de 571.º. Maquina de 572.º. Maquina de 573.º. Maquina de 574.º. Maquina de 575.º. Maquina de 576.º. Maquina de 577.º. Maquina de 578.º. Maquina de 579.º. Maquina de 580.º. Maquina de 581.º. Maquina de 582.º. Maquina de 583.º. Maquina de 584.º. Maquina de 585.º. Maquina de 586.º. Maquina de 587.º. Maquina de 588.º. Maquina de 589.º. Maquina de 590.º. Maquina de 591.º. Maquina de 592.º. Maquina de 593.º. Maquina de 594.º. Maquina de 595.º. Maquina de 596.º. Maquina de 597.º. Maquina de 598.º. Maquina de 599.º. Maquina de 600.º. Maquina de 601.º. Maquina de 602.º. Maquina de 603.º. Maquina de 604.º. Maquina de 605.º. Maquina de 606.º. Maquina de 607.º. Maquina de 608.º. Maquina de 609.º. Maquina de 610.º. Maquina de 611.º. Maquina de 612.º. Maquina de 613.º. Maquina de 614.º. Maquina de 615.º. Maquina de 616.º. Maquina de 617.º. Maquina de 618.º. Maquina de 619.º. Maquina de 620.º. Maquina de 621.º. Maquina de 622.º. Maquina de 623.º. Maquina de 624.º. Maquina de 625.º. Maquina de 626.º. Maquina de 627.º. Maquina de 628.º. Maquina de 629.º. Maquina de 630.º. Maquina de 631.º. Maquina de 632.º. Maquina de 633.º. Maquina de 634.º. Maquina de 635.º. Maquina de 636.º. Maquina de 637.º. Maquina de 638.º. Maquina de 639.º. Maquina de 640.º. Maquina de 641.º. Maquina de 642.º. Maquina de 643.º. Maquina de 644.º. Maquina de 645.º. Maquina de 646.º. Maquina de 647.º. Maquina de 648.º. Maquina de 649.º. Maquina de 650.º. Maquina de 651.º. Maquina de 652.º. Maquina de 653.º. Maquina de 654.º. Maquina de 655.º. Maquina de 656.º. Maquina de 657.º. Maquina de 658.º. Maquina de 659.º. Maquina de 660.º. Maquina de 661.º. Maquina de 662.º. Maquina de 663.º. Maquina de 664.º. Maquina de 665.º. Maquina de 666.º. Maquina de 667.º. Maquina de 668.º. Maquina de 669.º. Maquina de 670.º. Maquina de 671.º. Maquina de 672.º. Maquina de 673.º. Maquina de 674.º. Maquina de 675.º. Maquina de 676.º. Maquina de 677.º. Maquina de 678.º. Maquina de 679.º. Maquina de 680.º. Maquina de 681.º. Maquina de 682.º. Maquina de 683.º. Maquina de 684.º. Maquina de 685.º. Maquina de 686.º. Maquina de 687.º. Maquina de 688.º. Maquina de 689.º. Maquina de 690.º. Maquina de 691.º. Maquina de 692.º. Maquina de 693.º. Maquina de 694.º. Maquina de 695.º. Maquina de 696.º. Maquina de 697.º. Maquina de 698.º. Maquina de 699.º. Maquina de 700.º. Maquina de 701.º. Maquina de 702.º. Maquina de 703.º. Maquina de 704.º. Maquina de 705.º. Maquina de 706.º. Maquina de 707.º. Maquina de 708.º. Maquina de 709.º. Maquina de 710.º. Maquina de 711.º. Maquina de 712.º. Maquina de 713.º. Maquina de 714.º. Maquina de 715.º. Maquina de 716.º. Maquina de 717.º. Maquina de 718.º. Maquina de 719.º. Maquina de 720.º. Maquina de 721.º. Maquina de 722.º. Maquina de 723.º. Maquina de 724.º. Maquina de 725.º. Maquina de 726.º. Maquina de 727.º. Maquina de 728.º. Maquina de 729.º. Maquina de 730.º. Maquina de 731.º. Maquina de 732.º. Maquina de 733.º. Maquina de 734.º. Maquina de 735.º. Maquina de 736.º. Maquina de 737.º. Maquina de 738.º. Maquina de 739.º. Maquina de 740.º. Maquina de 741.º. Maquina de 742.º. Maquina de 743.º. Maquina de 744.º. Maquina de 745.º. Maquina de 746.º. Maquina de 747.º. Maquina de 748.º. Maquina de 749.º. Maquina de 750.º. Maquina de 751.º. Maquina de 752.º. Maquina de 753.º. Maquina de 754.º. Maquina de 755.º. Maquina de 756.º. Maquina de 757.º. Maquina de 758.º. Maquina de 759.º. Maquina de 760.º. Maquina de 761.º. Maquina de 762.º. Maquina de 763.º. Maquina de 764.º. Maquina de 765.º. Maquina de 766.º. Maquina de 767.º. Maquina de 768.º. Maquina de 769.º. Maquina de 770.º. Maquina de 771.º. Maquina de 772.º. Maquina de 773.º. Maquina de 774.º. Maquina de 775.º. Maquina de 776.º. Maquina de 777.º. Maquina de 778.º. Maquina de 779.º. Maquina de 780.º. Maquina de 781.º. Maquina de 782.º. Maquina de 783.º. Maquina de 784.º. Maquina de 785.º. Maquina de 786.º. Maquina de 787.º. Maquina de 788.º. Maquina de 789.º. Maquina de 790.º. Maquina de 791.º. Maquina de 792.º. Maquina de 793.º. Maquina de 794.º. Maquina de 795.º. Maquina de 796.º. Maquina de 797.º. Maquina de 798.º. Maquina de 799.º. Maquina de 800.º. Maquina de 801.º. Maquina de 802.º. Maquina de 803.º. Maquina de 804.º. Maquina de 805.º. Maquina de 806.º. Maquina de 807.º. Maquina de 808.º. Maquina de 809.º. Maquina de 810.º. Maquina de 811.º. Maquina de 812.º. Maquina de 813.º. Maquina de 814.º. Maquina de 815.º. Maquina de 816.º. Maquina de 817.º. Maquina de 818.º. Maquina de 819.º. Maquina de 820.º. Maquina de 821.º. Maquina de 822.º. Maquina de 823.º. Maquina de 824.º. Maquina de 825.º. Maquina de 826.º. Maquina de 827.º. Maquina de 828.º. Maquina de 829.º. Maquina de 830.º. Maquina de 831.º. Maquina de 832.º. Maquina de 833.º. Maquina de 834.º. Maquina de 835.º. Maquina de 836.º. Maquina de 837.º. Maquina de 838.º. Maquina de 839.º. Maquina de 840.º. Maquina de 841.º. Maquina de 842.º. Maquina de 843.º. Maquina de 844.º. Maquina de 845.º. Maquina de 846.º. Maquina de 847.º. Maquina de 848.º. Maquina de 849.º. Maquina de 850.º. Maquina de 851.º. Maquina de 852.º. Maquina de 853.º. Maquina de 854.º. Maquina de 855.º. Maquina de 856.º. Maquina de 857.º. Maquina de 858.º. Maquina de 859.º. Maquina de 860.º. Maquina de 861.º. Maquina de 862.º. Maquina de 863.º. Maquina de 864.º. Maquina de 865.º. Maquina de 866.º. Maquina de 867.º. Maquina de 868.º. Maquina de 869.º. Maquina de 870.º. Maquina de 871.º. Maquina de 872.º. Maquina de 873.º. Maquina de 874.º. Maquina de 875.º. Maquina de 876.º. Maquina de 877.º. Maquina de 878.º. Maquina de 879.º. Maquina de 880.º. Maquina de 881.º. Maquina de 882.º. Maquina de 883.º. Maquina de 884.º. Maquina de 885.º. Maquina de 886.º. Maquina de 887.º. Maquina de 888.º. Maquina de 889.º. Maquina de 890.º. Maquina de 891.º. Maquina de 892.º. Maquina de 893.º. Maquina de 894.º. Maquina de 895.º. Maquina de 896.º. Maquina de 897.º. Maquina de 898.º. Maquina de 899.º. Maquina de 900.º. Maquina de 901.º. Maquina de 902.º. Maquina de 903.º. Maquina de 904.º. Maquina de 905.º. Maquina de 906.º. Maquina de 907.º. Maquina de 908.º. Maquina de 909.º. Maquina de 910.º.

