

problema de la ONU... cian su... mosa... Vietnam del... en el debate so... urse o no dicha... r no es miembro... Unidas.—Efe... AMBIEN SOBRE... REA... NACIONES UNI... nición General... das ha aprobado... tres, una... cluir la cuestión... programa de... blea General... jecciones formula... e soviético. En... r registraron set... ECESARIAS LAS... ONU EN EL... NGO... E. 18.— Según el... ocios Extranjeros... ste Mabika-Kalan... necesaria» la pro... rzas armadas in... el servicio de la... de todos: Gobier... ublica, de que la... ción de las Nacio... el Congo) es aún... dria para Nueva... rmar la energía... opinión del Go... sobre la cuestión... to de unos con... del ejército de... ongo.—Efe... millones... mejicano... rientemente y que... algodoneras de... de Mexicali, To... Reynosa y Cha... algodón proceden... solo por su ca... bían por su al... ites.—Efe... ONAL... ional, ... tos... ue denota en... para lo utópi... la de todos en... a han seguido... que consiste... bre las cuales... de solucionar... ora, en este... solución... habría que... ONU, cómo... mando como se... el veto de los... n instrumento... demagogos a del... en cuenta que... de la parte... te pueda ad... clearlo contra... ría demagógica... fonal para im... tica, que gra... os únicos que... realidad, pero... concepción... encierra, enci... que la... zada arras... la posibilidad... temer de ser ta... sobre canita... y otras gentes... es ejército pa... nina democrá... re el papel y... paz al revuello... n cristiana a... os perezosos y... llegar a una... n política, no... U, se tratarán... eares subterrá... anqui-soviético... China.—Efe... enar un poco... rme general... dos potencias... o variadist... era celebraban una reunión... admisión de... renar un poco... illándose con... hndir a algún... barrera así... todo eso es un... estado que tie... a las famie... r sobre la que... dejado a los... zos, los proble...

Mediterráneo

CASTELLÓN DE LA PLANA AÑO XXVI. N.º 8.961. VIERNES, 20 SEPTIEMBRE, 1963. Edición y Adm. Avd. Cervantes y Valencia Tel. 1802 y 1811

Las pérdidas sufridas en los arrozales de Tortosa se cifran en 187 millones de pesetas

Se ha convertido en un gran secadero de arroz el paseo de la Alameda de Valencia

AYUDA A LOS TURISTAS EXTRANJEROS AFECTADOS POR LAS INUNDACIONES EN ALICANTE

El Caudillo preside una reunión de la Comisión Delegada para Asuntos Económicos

MADRID, 19.—Bajo la presidencia de Su Excelencia el Jefe del Estado se ha reunido en el palacio de El Pardo la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos.

TORTOSA, 19.—Según los técnicos agrícolas, los temporales de aguas de estos días, que afectaron a las bajas riberas del Ebro, han sido los más intensos de los registrados en los últimos ocho años por esta época en que se procede a la recogida del arroz que, en la actual campaña se presentaba espléndida.

TARRAGONA, 19.—Se van conociendo nuevos datos sobre la amplitud de la catástrofe sufrida en la provincia como consecuencia de los últimos temporales. Unicamente en la zona arrocerca del delta del Ebro, la jefatura agrónomica evalúa las pérdidas en unos 187 millones de pesetas, en tanto que las hermandades sindicales citan los daños de la cosecha del arroz en más de 200 millones. Ha habido zonas locales en las que las pérdidas ascendieron a 30 millones. Esto aparte, los daños han sido particularmente importantes en lo que se refiere a las avellanas y a los viñedos, por lo que los cálculos más optimistas no consideran una pérdida inferior a los 300 millones de pesetas, sin contar los daños registrados en las carreteras y en las obras públicas. Ante la gravedad de la situación, el Gobernador Civil, a quien acompañarán otras autoridades, jefes de servicios agrícolas y técnicos del servicio agrónomico, efectuará un recorrido por el delta del Ebro y zonas más afectadas por los temporales.—Cifra.

ALICANTE, 19.—El Director General de Promoción del Turismo don Juan Arespacochaga, visitó a primera hora de la tarde a los extranjeros que se hallan alojados en apartamentos y hoteles alicantinos, todos los cuales se encuentran en perfectas condiciones físicas y que han perdido sus enseres en el curso de la tromba de agua caída ayer. El señor Arespacochaga conversó con ellos y se interesó por sus problemas particulares. Dichos extranjeros son alrededor de cincuenta.

La Casa Blanca rehusa el envío de tropas federales a Birmingham

No son las bayonetas sino los corazones los que permitirán hallar una respuesta a problema dice Robert Kennedy

WASHINGTON, 19.—«El envío de fuerzas federales a Birmingham no suprimirá el antagonismo entre las razas. No son las bayonetas las que permitirán hallar una respuesta a este problema, sino los corazones de la población», ha declarado Robert Kennedy, fiscal general de los Estados Unidos, y hermano del Presidente, en una emisión televisada.

ATACA A VARIOS NEGROS CON UNA SERPIENTE VIVA

SELMA (Alabama, EE. UU.), 19.—Armedo con una serpiente viva, Dean Barber, un joven blanco de 23 años, ha atacado a cuatro negros situados frente a una iglesia donde se celebraba una reunión contra la segregación. Pese a la resistencia de los negros, Barber ha intentado introducir la serpiente en la boca de uno de ellos.

MIEMBROS DEL KU-KLUX KLAN DE FLORIDA APATEAN A CUATRO NEGROS

SAN AGUSTIN (Florida, Estados Unidos), 19.—Cuatro negros han sido agredidos y apaleados furiosamente por varios blancos al haberse atrevido aquellos a penetrar en el automóvil que ocupaba en un bosque, en cuya espera celebraban una reunión los miembros del Ku-Klux-Klan de Florida.

Muchachos de la O. J. F. del Africa Ecuatorial



BARCELONA.—Después de haber recorrido la península los muchachos de la Organización Juvenil Española de Africa Ecuatorial Española, han regresado a sus provincias a bordo del barco «Ciudad de Orizaba».—(Foto Cifra).

YAKARTA: El Gobierno controla la situación y garantiza la seguridad de los súbditos británicos

Johnson y un periodista español



HELSINKI (Finland).—El vicepresidente de los Estados Unidos, Lyndon B. Johnson, saluda al agregado de Información y Prensa de la Embajada de España en la capital finlandesa, señor Garriga Marqués. La fotografía fue obtenida junto al poste indicador de la situación exacta y geográfica del Círculo Polar Ártico, cerca de Rovaniemi, capital de Laplandia.—(Foto Cifra).

Para el embajador inglés, «la situación es explosiva» EN KUALA LAMPUR Y OTRAS CIUDADES MALAYAS, SE HAN PRODUCIDO VIOLENTAS MANIFESTACIONES ANTI-INDONESIAS

YAKARTA, 19.—El Gobierno de Indonesia ha anunciado que garantiza la seguridad de los súbditos británicos de esta ciudad y de otros hechos ocurridos ayer.

hayan hecho cargo de todas las compañías británicas en Indonesia, así como de todos los bienes y plantaciones de caucho, té y café.—Efe

Se va hacia Washington el embajador español en EE. UU.

MADRID, 19.—El Embajador de España en Washington, don Antonio Garrigüés, salido por vía aérea por Nueva York.—Cifra

GROMYKO, propone en la ONU, una «Cumbre» sobre desarme

El representante soviético ofreció también la firma de un pacto de no-agresión entre las potencias de la OTAN y el bloque comunista

LA DELEGACION ESPAÑOLA INTERVIENE EN LA COMISION DE DESCOLONIZACION

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS, 19.—El Ministro soviético de Asuntos Exteriores, Andrei Gromyko, ha propuesto la celebración de una conferencia «en la cumbre» de los dieciocho países miembros de la conferencia de desarme, a principios de 1964.—Efe.

myko, en su discurso pronunciado ante la Asamblea General, ha propuesto la convocatoria durante el primer trimestre o la primera mitad de 1964 de una conferencia de los estados que forman parte de la comisión de dieciocho países para el desarme, con la participación de eminentes personalidades, al más alto nivel.

LA DELEGACION ESPAÑOLA INTERVIENE EN LA COMISION DE DESCOLONIZACION

El número de miembros de la Embajada inglesa se eleva a treinta y nueve personas.—Efe.

S.S. Pablo VI hablará a la Curia Romana acerca del Concilio

En una audiencia especial que tendrá lugar mañana

ROMA, 19.—S. S. el Papa Pablo VI recibirá a los cardenales, prelados y clero en general de la Curia Romana, en audiencia especial, el sábado, según se ha anunciado en la Santa Sede.

El tratado de Moscú —ha continuado diciendo Gromyko— ha demostrado que las grandes potencias como los demás Estados, tienen la posibilidad de avanzar «en dirección justa hacia la consolidación de la paz. El pueblo soviético rechaza categóricamente, como contrarío a la ciencia, el concepto de inevitabilidad de una nueva guerra».

Se espera que el Papa hable acerca de la II Sesión del Concilio Ecuménico Vaticano II.—Efe.

Monseñor Romolo Carboni, Nuncio Apostólico en el Perú, Monseñor Antonino Pinci, Nuncio Apostólico en Panamá; Su Excelencia Reverendísimo Humberto Rodríguez-Quirós, Arzobispo Metropolitano de San José de Costa Rica; Dr. Niklos Elkou, exarca apostólico de rito católico bizantino de Pittsburgh, Estado de Pennsylvania, Estados Unidos, y Su Eminencia William Theodore Heard, de nacionalidad británica, cardenal de la Curia Romana.—Efe.

El Ministro soviético ha señalado a continuación que Rusia está dispuesta a que la solicitada conferencia «en la cumbre» se celebre en Moscú. Esta conferencia deberá discutir el problema del desarme general y completo, así como todas las medidas tendientes a la ulterior reducción de la tensión internacional.

El Ministro soviético ha señalado a continuación que Rusia está dispuesta a que la solicitada conferencia «en la cumbre» se celebre en Moscú. Esta conferencia deberá discutir el problema del desarme general y completo, así como todas las medidas tendientes a la ulterior reducción de la tensión internacional.

El tratado de Moscú —ha continuado diciendo Gromyko— ha demostrado que las grandes potencias como los demás Estados, tienen la posibilidad de avanzar «en dirección justa hacia la consolidación de la paz. El pueblo soviético rechaza categóricamente, como contrarío a la ciencia, el concepto de inevitabilidad de una nueva guerra».

Se espera que el Papa hable acerca de la II Sesión del Concilio Ecuménico Vaticano II.—Efe.

Acto seguido ha insistido en la necesidad de firmar un tratado de paz con Alemania, pero de forma separada con las dos actuales zonas. La Asamblea General de las Naciones Unidas —ha dicho Gromyko— faltaría a su deber ante los

El tratado de Moscú —ha continuado diciendo Gromyko— ha demostrado que las grandes potencias como los demás Estados, tienen la posibilidad de avanzar «en dirección justa hacia la consolidación de la paz. El pueblo soviético rechaza categóricamente, como contrarío a la ciencia, el concepto de inevitabilidad de una nueva guerra».

El tratado de Moscú —ha continuado diciendo Gromyko— ha demostrado que las grandes potencias como los demás Estados, tienen la posibilidad de avanzar «en dirección justa hacia la consolidación de la paz. El pueblo soviético rechaza categóricamente, como contrarío a la ciencia, el concepto de inevitabilidad de una nueva guerra».

El tratado de Moscú —ha continuado diciendo Gromyko— ha demostrado que las grandes potencias como los demás Estados, tienen la posibilidad de avanzar «en dirección justa hacia la consolidación de la paz. El pueblo soviético rechaza categóricamente, como contrarío a la ciencia, el concepto de inevitabilidad de una nueva guerra».



Tuvo lugar un acto solemne en el Salón de las Escuelas del Magisterio, durante el cual los maestros que ganaron plaza en las oposiciones del año actual eligieron plaza y juraron su cargo, en presencia de la Junta de Acción Cultural.

Las aguas de días pasados crearon un problema bastante grave a los cultivadores de arroz que no podían segar la cosecha con la celeridad que exigen este cereal. Ante tal situación la Cámara Agraria solicitó autorización en favor de los cosecheros para que puedan tender al sol su cosecha en toda la calzada derecha de la Avenida del Lidón y en el muro del paseo marítimo, con lo que prácticamente queda superada aquella contrariedad.

En el Grao se inauguró un Bar Restaurante con vistas a poder aumentar el servicio del público, que si en invierno quizás resulte exigua para tanto establecimiento similar, en cuanto los meses más cálidos aumenta notablemente y sobre todo en verano adquiere volúmenes verdaderamente extraordinarios.

El tiempo parecía estabilizado, pero al anochecer una fina llovizna volvió a mojar las calles, aunque sin malicia. Quizás sea la próspera manifestación de unas jornadas realmente molestas con tanto fenómeno meteorológico y con no menos poca grata consecuencia.

Han comenzado las obras de pavimentación de la Avenida Cardenal Costa Y con ello la realización de las comprendidas en el presupuesto extraordinario del Ayuntamiento para obras de urbanización

SIENDO ya inmediata la firma del empréstito de veinte millones concertados con el Banco de Crédito Local por el Ayuntamiento de Castellón, este ha sido autorizado para iniciar las obras del presupuesto extraordinario formulado hace ya tiempo y en el que van comprendidas importantes obras de pavimentación, alcantarillado e iluminación, y también la nueva pesquería, la prolongación de la Avenida del Rey y el Paseo Marítimo. Como distintas obras de este presupuesto habían sido ya subastadas y adjudicadas para su tiempo, anteayer comenzaron ya algunas de ellas, iniciándose así la pavimentación de la Avenida del Cardenal Costa, que como ya informamos en su día comprende la ampliación de la calzada, la construcción de andenes y la iluminación, desahucios que tales obras puedan realizarse rápidamente dada la gran circulación que por momentos utiliza esa Avenida. Seguidamente comenzarán también las obras de la calle Antonio Pons y sector correspondiente, que acabará también las obras de la calle de urbanizar el amplio sector de ensanche que se apoya sobre la importante calle Ferrero, tanto más importante al desaparecer la circulación del tranvía.

Por otra parte el Ayuntamiento ha destinado una brigada de obras al trabajo de exclusivo bacheo en las calles de la ciudad, que está actuando después de estas jornadas de lluvia. Indudablemente, dado el intenso tráfico, cada vez más activo, en nuestras calles, es un cuidado especial para mantener

Un préstamo al Grupo Sindical de Colonización de Culla

Por el Excelentísimo señor Subsecretario de Agricultura, con fecha 17 de los corrientes, se ha concedido al Grupo Sindical de Colonización de Culla, un préstamo por valor de ciento treinta mil pesetas.



DATOS FACILITADOS POR EL OBSERVATORIO METEOROLÓGICO

BOLETIN CORRESPONDIENTE A LAS SIETE DE LA TARDE DE AYER
Temperatura mínima: 15,2 grados, a las 7 horas y 15 minutos.
Temperatura máxima: 25,2 grados, a las 14 horas y 45 minutos.
Humedad relativa a las 7 y 13 horas: 77 y 62 %, respectivamente.
Insolación eficaz: 7 horas y 20 minutos.
Recorrido del viento en 24 horas: 93 kilómetros.
Dirección dominante del viento: SE.
Precipitación en 24 horas: hasta las 19 horas: nula.
Presión atmosférica a las 19 horas: 759,7 mm.
Tendencia: subiendo.

Se desvía el tráfico por la calle de Teodoro Llorente

Se hace público de general conocimiento que, durante la ejecución de las obras de pavimentación de la Avenida Cardenal Costa de esta ciudad, el tránsito rodado, de dicha avenida, ha quedado desviado, por la calle Teodoro Llorente a la carretera de Morella.

Excmo. Ayuntamiento de Castellón de la Plana

ANUNCIO

Se hace público para general conocimiento que en los Boletines Oficiales de la Provincia y del Estado núms. 105 y 215, correspondientes a los días 3 y 7 del actual respectivamente, aparece publicado en edicto anunciando la subasta para la pavimentación de las calles Magallanes, Virgen del Carmen, San Pedro, Canarias, Baleares, Alvaro de Bazán, Plaza del Mercado, Trafalgar y Gravina del Caserío Marítimo de esta Capital. El tipo de dicha subasta es de 966.304,50 pesetas en la baja.

Los antecedentes que regirán en dicha subasta se hallan de manifiesto para su examen en el Negociado de Fomento de la Secretaría Municipal, durante las horas hábiles de oficina, pudiendo los interesados presentar en dicho negociado las correspondientes ofertas hasta las 13 horas del día 1 del próximo mes de octubre, teniendo lugar la subasta a las 12 horas del día siguiente 2 del citado mes.

Castellón de la Plana, a 18 de septiembre de 1963.
El Alcalde EDUARDO CODINA

ESCUELA PERICIAL DE COMERCIO

Castellón de la Plana

ANUNCIO

Se pone en conocimiento de todos los alumnos que cursan sus estudios en esta Escuela y por ENSEÑANZA OFICIAL, que durante todo el presente mes, queda abierta la matrícula en la Secretaría de la misma todos los días laborables y horas de 10 de la mañana hasta las 13, para el curso 1963-64.
Castellón de la Plana, 3 de septiembre de 1963.
EL DIRECTOR

SANTORAL

SANTOS DE HOY. — Témporas.— Santos Eustaquio y compañeros, Teopista, Agapito, Teopisto, Eulasio, Cándida, Frusta, Teopisto, Frisco, Dionisio, Privato, Felipa, Teodoro, mártires; Agapito, papa; Glicerio, obispo.— MISA DEL DIA: Conmemoración de los Santos Eustaquio y compañeros. Morado.

SANTOS DE MAÑANA.— Santos Mateo, apóstol, evangelista; Alejandro, Isacio, obispos; Pánfilo, Eusebio, mártires; Melocio, obispo; Higiena, virgen; Jonás, pescador.— MISA DEL DIA: San Mateo, Rojo.

Cultos

SANTA MARIA. — Hoy y mañana los cultos propios del día. SAGRADA FAMILIA. — Misas a las 6,30, 8 y 8,30 de la tarde. Mañana por la tarde, a las 8,15, ejercicio de la Sabatina a la Santísima Virgen y Salve en su altar. A las 8,30, Misa con Comunión.

SAN PEDRO DEL GRAO. — Misa a las 8,30.
SANTISIMA TRINIDAD. — Misas a las 7, 8, 8,30 y 9,15. Misa vespertina a las 7,30.
SAN JOSE OBRERO. — Misa rezada a las 8. Por la tarde, a las 7, misa rezada y Santo Rosario. Mañana los mismos cultos más confesiones.

SAN FRANCISCO DE ASIS. — Misa a las 8 de la mañana. Santo Rosario a las 8 de la tarde.
SANTUARIO DEL LIDON. — Mañana por la tarde, rosario, sabatina y misa.

ANUNCIOS OFICIALES

DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

En virtud de lo dispuesto por la Comisión General de Abastecimientos y Transportes en el artículo 13 de la Circular 8/63 de la campaña cerealista, se pone en conocimiento de los almacenistas de harinas, industriales panaderos, coniteros, bollos, churreros, comerciantes de ultramarinos y Fabricantes de productos alimenticios distintos del pan, y de preparador y envasado de harinas y sémolas, que a partir de esta fecha, podrán retirar de esta Delegación, a través de los Sindicatos respectivos a excepción de los comerciantes de ultramarinos que la solicitarán directamente de esta Delegación, la "AUTORIZACION DE COMPRA DE HARINAS", para la actual campaña, previa entrega debidamente diligenciada y totalizada de la correspondiente a la campaña anterior.

El día 16 del próximo mes de Octubre, todos los industriales anteriormente mencionados, deberán poseer la "Autorización de compra de harinas" para la campaña 1963/64, quedando nulas y sin validez la de la campaña 1962/63, por lo que se advierte a los fabricantes y almacenistas de harinas que, a partir de la indicada fecha no podrán efectuar ventas a aquellos industriales que no presenten la nueva "AUTORIZACION DE COMPRA".

Lo que se hace público a través de la prensa y B.O. de la Provincia.
Castellón de la Plana a 17 de Septiembre de 1963.
EL GOBERNADOR CIVIL, Jefe de los Servicios de Abastecimientos y Transportes.

La fiesta de la Merced en la prisión provincial

El próximo martes, día 24 se oficiará en la prisión provincial una Misa con motivo del día de Nuestra Señora la Virgen de la Merced, Patrona de los Cuerpos de Prisiones. El piadoso acto se celebrará a las 11 de la mañana.

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION

CASTELLÓN
ESCUELA PARTICULAR DE CULTURA MERCANTIL
—oo—
ENSEÑANZA GRATUITA

El día 25 del presente mes de septiembre, se celebrarán exámenes de ingreso a dicha Escuela, cuyas clases darán comienzo el próximo mes de octubre.
También el propio día 25 y siguientes tendrán lugar los exámenes de las asignaturas que tengan pendientes los alumnos.
Para información y entrega de papeletas en la Secretaría de esta Cámara (Avda. Rey D. Jaime, 47).

Finanzauto, S.A.

DISTRIBUIDOR EN ESPAÑA



AUTOBUSES • CAMIONES VOLQUETES • FURGONES
Con motores B M C de 56 C.V., 68 C.V., 77 C.V. y 107 C.V.
Entregas inmediatas y facilidades de pago a 36 meses con intereses bancarios.

General Aranda, 30 CASTELLÓN

Radio Castellón

Se complase en anunciarles que a partir de hoy VIERNES a las 7 de la tarde, y todos los Viernes a la misma hora vuelve a ofreceros, su programa semanal

C A M P O
dominios de la Agricultura, de la Ganadería y el Bosque.

NOTAS de SOCIEDAD

Enlace Martinavarro - Ferrer

Ayer registró nuestra ciudad una auténtica nota sobresaliente de sociedad, con motivo del enlace matrimonial de la encañada señora María de los Mercades Ferrer Ros de Ursinos y el distinguido abogado D. Enrique Martinavarro Dealbert.

La ceremonia religiosa celebróse en el Santuario de Nuestra Señora del Lidón, Patrona de la ciudad, en cuya esplanada se concentraron multitud de turistas con los que se habían trasladado desde la capital y diversos puntos de España los familiares y distinguidas amistades de las familias de los contrayentes.

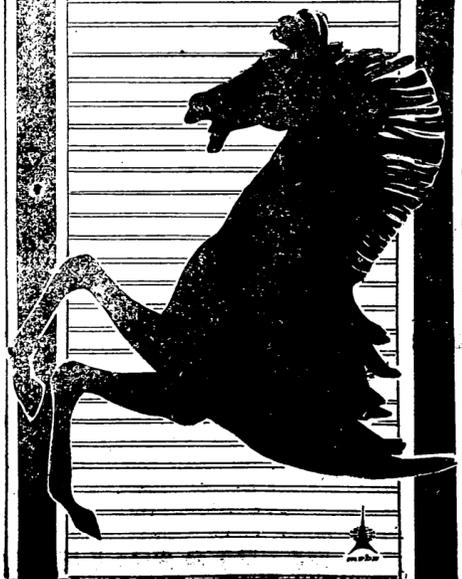
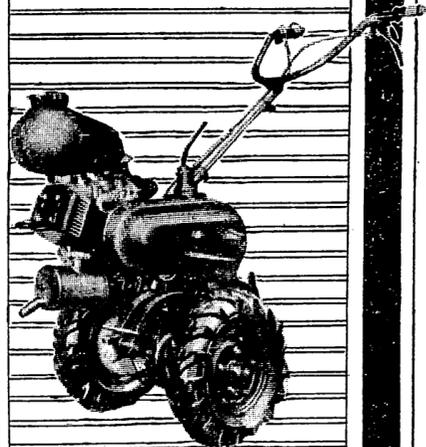
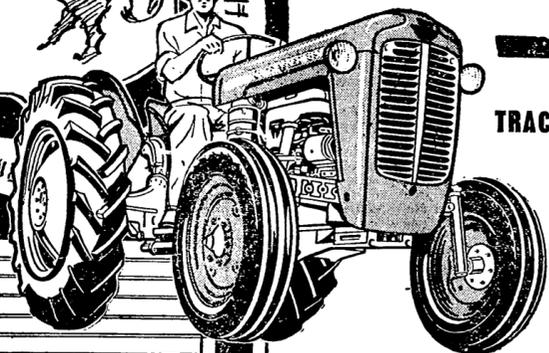
A los acordes de la marcha nupcial, interpretada por orquesta de cuerda y órgano, entró en el templo el cortejo nupcial que encabezaba el encantador niño Enrique Beltrán Martinavarro, quien era portador de las arras. Seguía el novio, que vestía de rigurosa etiqueta, dando el brazo a su madre y madrina doña Concha Dealbert Martinavarro, los cuales esperaron al pie del altar a la novia, que entró del brazo de su madre y padrino, el Ilmo. Sr. D. José Ferrer Forn, Presidente de la Diputación Provincial. La novia estaba preciosa y vestía un maravilloso modelo de organza de seda natural, modelo Dolores Carreter y se tocaba con velo de tul ilusión modelo Cristina Nos.

El templo estaba radiante de luz y artísticamente adornado con flores naturales por a prestiosas floristería "El Talismán". Ofició y bendijo la unión el Ilmo. Sr. D. Joaquín Balaguer Martinavarro, Prelado Doméstico de Su Santidad, ayudado por el Prior del Santuario, Rvdo. D. Manuel Herrero. El oficiante pronunció una elocuente y sentida plática exaltando las virtudes del matrimonio y al final de la misma dio lectura a una Bendición Especial del Santo Padre recibida ayer precisamente de la Ciudad del Vaticano. Durante la ceremonia religiosa la orquesta interpretó un esmerado repertorio de música sacra. Terminada la misa, en la sacristía del templo se formalizó el acta matrimonial, que autorizó en representación del Juez, D. Enrique

SEAMO AMBICIO

Se que nos viene muy bien en Zona Turística, mi bien quiero aportar mi opinión, la cual una me rios años y la otra del mundo y con la última par yamos con la casa. Se trata poco dinero, con unas 12 y el sumo, trabajo de e incluyendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del llamado des de Alcora y e carretera de Alcora y e como por un espejo que un poco antes a dicho cruce, tomara a de Alcora, con su velocidad terística y volver a bajar ticos, por la falta de in yo creo que con un p a lo sumo, trabajo de e duciendo el ir y venir dábamos un indicador que la dirección Barcelona-Va el cruce del

FERIA DE GANADOS Y XIII FERIA EXPOSICION Y DEMOSTRACION DE MAQUINARIA AGRICOLA NULES



DEL 20 AL 22 DEL ACTUAL

NO DEJE DE VISITAR ESTA FERIA!

TRACTORES NUFFIELD TREMA-ORNUR

Distribuidor provincial:
JOSE CANOS-RAL, S.I.
Plaza Alcázar de Toledo, Chalfán
CASTELLÓN Teléfono 2561

SAVA BMC

Distribuidor provincial:
JOSE CANOS-RAL, S. I.
Plaza Alcázar de Toledo, Chalfán
CASTELLÓN Teléfono 2561

Y ahora... Retroexcavadora-Pala frontal WHITLOCK

Distribuidor provincial:
LUIS BELENGUER
Plaza Alcázar de Toledo, Chalfán-Tel. 3091
CASTELLÓN

El Motocultor adecuado para el cultivo de sus campos

MOVICAM

Fabricado por talleres
C.A.M.B.Y.D., S. L.
Onda, 36 VILLARREAL Teléfono 463

Cavadora MACAPER

J. Pérez Brun
18 de Julio, 43 Teléfono 340
VILLARREAL

Agricultor: Visite su stand en esta Feria y admire la

Cavadora MACAPER

BURBA

Remolques y aperos agrícolas
Rastrilladora de piedra

Fabricante:
Vicente Burguete Badenes
Paseo Morella, 42
CASTELLÓN

AMOCA 2 HP

¡El motocultor sin cadenas y sin averías!
Vicente Agustín
Piedad, 130
VILLARREAL

Maquinaria Industrial López

COSME LÓPEZ MATAJANA

Calle Lucena, 8-A
Teléfono 6363
CASTELLÓN



Concesionario para la provincia de Castellón
AUTOMÓVILES FRAGUMA
Avda. Pérez Galdós, 8 - Teléfono 3768 - CASTELLÓN

Con Montesa Llegará...


Concesionario para la provincia de Castellón
Automóviles FRAGUMA
Avda. Pérez Galdós, 8
Teléfono 3768
CASTELLÓN

CRUZMILLAN

San Félix, 70 y 72 CASTELLÓN
En NULES, Carretera Castellón, 81 - Teléfono 269

Tractores ZETOR
Motocultor japonés ISEKI
Motocompresor PATER (Entrega inmediata)
Tractores DUTRA

La técnica aeronáutica al servicio del transporte

Camiones AVIA
Distribuidor:
DIESELGAR, S.A.
Cardenal Costa, 32 Teléfono 1713
CASTELLÓN

Camiones NAZAR

El camión que conquista las rutas de España
Distribuidor:
DIESELGAR, S. A.
Cardenal Costa, 32 - Teléfono 1713
CASTELLÓN

GRUPO MOTO-BOMBA

PIVA
VENCEDOR EN LA BATALLA DEL RIEGO
Teléfono 6457
CASTELLÓN

Y en esta feria y siempre bebamos...

Cerveza SAN MIGUEL

RES. 20 SEPTIEM
eresant
y
Castellón
de confir
OTO el frente
la primera
trajo nada
pero por ello
ve muy bien
car una libe
de los equi
inicial, que no
panteniendo a
temporada, pero
muy clara idea
los conjuntos
os, sobre ese ind
domingo, como se
cuentros de pasad
DESPLAZAMIE
RID Y EL VALE
PRIMERA DIVIS
Primera División
interesantes son lo
lla campos a los
drid y el Valenci
el primer encuen
mpo contrario y
0 en el marcador
ahora recibirá a
también en el prim
mostró sigue pos
realizaba en el
de y fuerza en el
momento. Magnif
que parece det
superior, pero cu
a buen equipo y
de la defensiva
o Herrera, puede
nos difícilísimo p
os, sin descartar
de que el resul
Por su parte
Valencia todavía i
pero no en torn
se resolvió con tr
de Dublin. Es d
villa en relación
nte de anteaayer,
e claro es que el
do en su eficie
esto tiene import
el partido en ca
El Valencia debe
a, con todo esto,
uces, espoleados
del pasado domi
ximo para no
de negativos.
Madrid y Zarago
mayores difícil
us partidos, y m
lona y A. de Bill
Dviedo y Levante
r más, dada la
as con sus visita
mo del partido s
equipos propietarios
VADA SIN MUCH
EN SEGUNDA D
Segunda División
equipos que act
no hizo nada e
asado domingo.
ejemplo, fue der
linero, en el prim
segundo, el Hércu
apenas ganó po
se, pues, espera
se ahora los q
on en su campo
panda.
AN
ECO
VENDO CHALE
garage, agua corr
trera asfaltada
L.A. San Roque
REAL.
CLASES especial
icas, Física y
reuniversitario,
er e ingreso en
eritos Agrónomo
especializado,
Electia. Eumed
SE ALQUILA
ny céntrico.
Administración
50 PLAZAS de
quimecanógrafas
ierra. Mecanógr
porvenir. Inform
ción Academia A
Y ESTELA. E
planta.
FORMICA INDU
ria de P. V. C. G
tribuidor Prov
Lloria.
MERCADO COM
Pegases, Ebro,
ores todas por
as, Furgonetas,
das marzas y v
ción: Játiva
(Frente estación
ESTANTERIAS
desmontables K
mónicas que de
todas las venta
icas. ENTREGA
muebles para C
las FALLAS
Teléfono 508. C
NECESITO
pues salir
no. 2.



Vida deportiva

Interesantes desplazamientos del Madrid y Valencia a Elche y Sevilla

El Castellón juega en Carcagente un partido que ha de confirmar la regularidad de su marcha inicial

ROTO el frente de la Liga, la primera jornada no trajo nada sensacional, pero por ello mismo sirve muy bien para marcar una línea de la vida de los equipos en esta etapa inicial, que no será la que irán manteniendo a lo largo de toda la temporada, pero que ahora nos da una clara idea de como empezarán los conjuntos el torneo. Veamos, sobre ese inicio del pasado domingo, como se presentaron los encuentros de pasado mañana.

De todos modos en el primer grupo tiene cierto color el Osasuna-Santander de Pamplona y el Europa-Gijón de Barcelona, pues a la victoria de los europeos en campo contrario correspondió el título por un abultado triunfo en el propio terreno. Veamos también que hacen R. Sociedad y Hospitalet en sus desplazamientos.

En el segundo grupo todo lo más puede tener color la visita del Mallorca al terreno del Abarán en los islotes aprietan por su parte.

LOS DESPLAZAMIENTOS DEL MADRID Y EL VALENCIA EN PRIMERA DIVISION

En Primera División los partidos más interesantes son los de Elche y Sevilla, campos a los que acuden el Madrid y el Valencia. El Elche ya en el primer encuentro puntuó en campo contrario y se colocó con 2-0 en el marcador a su favor, pero ahora recibirá a un Madrid que también en el primer encuentro demostró seguir poseyendo facilidad realizadora en sus fases de empuje y fuerza en el equipo en todo momento. Magnífico choque, pues, que parece deba ganarla la clase superior, pero que el Elche, con su buen equipo y ese gran estrategia de la defensiva que es Heriberto Herrera, puede hacer por lo menos difícilísimo para los madrileños, sin descartar la posibilidad de que el resultado se les tuerza. Por su parte va a Sevilla un Valencia todavía inédito en la Liga, pero no en torneos oficiales, ya que resolvió con triunfo el partido de Dublín. Es difícil estimar al Sevilla en relación con el contrincante de anteayer, pero lo que parece claro es que el Valencia va entrando en su eficiencia defensiva y esto tiene importancia básica para el partido en campo contrario. El Valencia debe puntuar en Sevilla, con todo esto, aunque los andaluces, espoleados por su derrota del pasado domingo, vendrán al máximo para no entrar en la zona de negativos.

EL CASTELLON A CARCAGENTE Y EL ALCIRA A ONDA

En el noveno grupo de Tercera División tenemos en primer plano de interés el desplazamiento del Castellón a Carcagente, que empa-

Los partidos del domingo

PRIMERA DIVISION

Sevilla-Valencia
Levante-Betis
A. Madrid-Valladolid
Zaragoza-Murcia
Barcelona-Pontevedra
Oviedo-Español
A. Bilbao-Córdoba
Elche-Madrid.

SEGUNDA DIVISION

PRIMER GRUPO

Constancia-Indauchu
Salamanca-Burgos
Europa-Gijón
Alavés-Langreo
Orense-R. Sociedad
Celta-Hospitalet
Coruña-Badajona
Osasuna-Santander

SEGUNDO GRUPO

Las Palmas-Eldense
Malaga-Tenerife
Cádiz-Huelva
Granada-San Fernando
Melilla-Hércules
Oriente-Algiciras
A. Ceuta-Mestalla
Abarán-Mallorca

TERCERA DIVISION

NOVENO GRUPO

Carcagente-CASTELLON
ONDA-Alcira
Aceró-Oliva
Requena-Collado
Olimpico-Alcira
Suca-Canals
Gandia-Tabernes
Bunol-Saguntino

JORNADA SIN MUCHO RELIEVE EN SEGUNDA DIVISION

En Segunda División ninguno de los equipos que actúan en su terreno hizo nada extraordinario el pasado domingo. El Santander, por ejemplo, fue derrotado en el Sardinero, en el primer grupo; en el Segundo, el Hércules, por ejemplo, apenas ganó por la mínima. No cabe, pues, esperar que desolante zándose ahora los que antes actuaron en su campo den ninguna campanada.

Olegario Lisboa se incorpora al Español

El Atlético de Madrid en conversaciones con el Murcia para el traspaso de Chuzo

Expectación en Elche ante el encuentro del domingo con el Madrid

BARCELONA, 19.— Ha llegado a Barcelona procedente de Buenos Aires el jugador argentino de fútbol Olegario Lisboa, delantero del Godoy Cruz, de Mendoza, que defenderá esta temporada al R. C. D. Español.

Lisboa comenzará a entrenarse con sus nuevos compañeros mañana por la mañana y será incluido en el equipo cuando el entrenador considere se halla en condiciones.—Alfii.

RAMIREZ SALE HACIA BARCELONA TAMBIEN

SANTIAGO DE CHILE, 19.— El futbolista chileno Jaime Ramirez, ha salido en avión, para incorporarse al Real Club Deportivo Español de Barcelona (España).—Alfii.

ENTRENAMIENTO DE LOS EQUIPOS MADRILEÑOS

MADRID, 19.— Esta mañana, como es habitual semanalmente, han celebrado sus entrenamientos los equipos madrileños para los encuentros de Liga respectivos del próximo domingo.

Por parte del Real Madrid, el primer equipo titular verificó un partido de ensayo contra el cuadro amateur al que venció por cuatro goles a uno. En la alineación madridista se observó la ba-

ja de los extremos Amancio y Gento, que se encuentran afectados de distintas molestias. Anuncio se resintió de un tirón muscular de pasadas jornadas, y Gento se encuentra en un plano de recuperación. Los restantes jugadores se alinearon en sus demarcaciones habituales. De todos modos, para el partido de Alabix, frente al Elche, el Madrid espera contar con los servicios de Amancio y Gento, a los que sustituyeron esta mañana, como posibles suplentes, Serena y Bueno.

En cuanto al Atlético de Madrid, hay que destacar la reaparición de su capitán Enrique Collar, que casi seguro, podrá ser alineado el próximo domingo frente al Valladolid. También se encuentra muy recuperado Ramiro y, aunque no es segura su incorporación, cuenta con posibilidades de poder ser alineado.

Tinte verificó diversas modificaciones y todo hace pensar que el ataque rojiblanco sufrirá alguna alteración en relación al partido de Murcia, y no sólo en lo que respecta a la entrada de Collar.—(PYRESA).

EL VALENCIA LLEGA A MADRID

MADRID, 19.— Procedente de Londres ha llegado a Madrid, por vía aérea el equipo de fútbol de Valencia, que ayer actuó en Inglaterra en partido correspondiente a la primera eliminatoria de la Copa de Ferias.—Alfii.

EL MURCIA INTERESADO POR CHUZO

MADRID, 19.— En los medios futbolísticos del Atlético de Madrid se asegura que el club rojiblanco ha pedido al Real Murcia, por el traspaso de su delantero Chuzo la cantidad de millón y medio de pesetas más lo que el propio jugador estime conveniente por fichar por el Club de la Comunidad.

MURCIA INTERESADO POR CHUZO

MADRID, 19.— En los medios futbolísticos del Atlético de Madrid se asegura que el club rojiblanco ha pedido al Real Murcia, por el traspaso de su delantero Chuzo la cantidad de millón y medio de pesetas más lo que el propio jugador estime conveniente por fichar por el Club de la Comunidad.

RUMORES EN MURCIA SOBRE POSIBLE TRASPASO DE VARIOS JUGADORES

MURCIA, 19.— Circulan insistentemente por los medios deportivos de esta ciudad el rumor de un posible canje del interior gran Lalo por el extremo hondureño del Elche, Cardona, jugadores de ambos que aun no han actuado con sus clubs en el torneo de Liga. También se dice que el Murcia, por medio de Daucik, intentará las oportunas gestiones cerca del Real Madrid para las cesiones y traspaso respectivamente de Yanko Daucik y Felo, o, en su defecto, del volante atlético Chuzo. Ambas noticias, hasta el momento presente, no han tenido confirmación oficial y lo único que parece resuelto es que Daucik, pese al buen juego del equipo el pasado domingo frente al Atlético de Madrid, piensa introducir algún cambio en la formación pimentonera que actuará en la Romareda ante el Zaragoza.—PYRESA.

EXPECTACION EN ELCHE ANTE EL PARTIDO FRENTE AL MADRID

ELCHE, 19.— Reina gran expectación en esta ciudad ante el próximo partido de Liga en Alabix, en el que hará su presentación oficial el cuadro ilicitan ante el campeón nacional, Real Madrid. El movimiento de localidades y entradas para el acceso al campo es muy animado y se espera que el domingo por la tarde se registre una gran afluencia de público procedente de toda la región.

El Elche, para este encuentro, declara la jornada del club y el optimismo de los aficionados respecto al resultado es muy halagüeño a la vista del empate obtenido por el conjunto en Zorrilla. Heriberto Herrera ha realizado hoy un encuentro contra el segundo equipo y determinará la alineación del próximo sábado. Se ha puesto también de manifiesto que es esperado mañana otro jugador paraguayo llamado Godoy, recomendado igualmente por Bogossian, y que ha venido actuando en el Santiago Morning de Felo, que parecía desistido últimamente por las fuertes pretensiones del jugador, circula el rumor de que se intentará una última gestión aprovechando la visita de los directivos madrileños a Elche el próximo domingo.—(PYRESA).

El beiga De Laet, vencedor del Gran Premio Ciclista de Orchies

El beiga De Laet, vencedor del Gran Premio Ciclista de Orchies

ORCHIES, 19.— Se ha disputado hoy el Gran Premio Ciclista de Orchies, que se ha disputado sobre 212 Kms. de recorrido. Cincuenta corredores tomaron la salida.

Clasificación:
1.—De Laet (Bélgica), 5-25-19.
2.—Bocklandt (Bélgica), id.
3.—Gustave Desmet (Bélgica), 5-25-22.
4.—Nielken Beek (Bélgica), id.
5.—Piet Van Est (Holanda).
Anglade pinchó en el Km. 175 de la carrera, por lo que abandonó. Poco después abandonaba también Forestier, al ser adelantado por el pelotón cuando iba en cabeza.—

Multa de 2.000 francos suizos a Van Looy

ZURICH, 19.— La Comisión Deportiva de la Federación Suiza de Ciclismo, ha impuesto una multa de 3.000 francos suizos al beiga Van Looy, por no participar en la prueba Munich-Zurich el pasado 17 de agosto para lo que había suscrito contrato correspondiente.

En tanto no se haga efectiva la citada multa, el corredor belga no podrá participar en ninguna prueba que se celebre en Suiza.—Alfii.

CICLISMO

Eduardo Castelló brillante vencedor en Peñíscola

Se corrió el primer Trofeo Ayuntamiento con una participación en cuanto a calidad de corredores. Fueron 19 los que tomaron la salida para recorrer cinco vueltas a un circuito comprendido entre Peñíscola, carretera apedregada, Benicarló, Peñíscola por la costa. Se imprimió un fuerte tren desde la salida y los corredores fueron arropados durante las dos primeras vueltas. Durante la tercera vuelta y a pesar de la vigilancia entre sí de los corredores, logran saltar del pelotón Castelló, Mariñé, Rodel y Riera, adquiriendo una ligera ventaja. Posteriormente prueba fortuna Antonio Cános que tras una vuelta de caza en solitario logra dar alcance a los fugados. Cuando se estaban corriendo los últimos kilómetros se aguan a los de cabeza un paquete formado por cinco corredores más tornados por un compacto pelotón de diez hombres. Es en este momento cuando se produce lo más interesante de la prueba. En un alarde de facultades logra escaparse Castelló, marchando en solitario hasta la meta. Mucha expectación a lo largo del recorrido por parte del público que animó constantemente a los corredores.

Tanto el Sr. Alcalde como el Ayuntamiento en pleno, estuvo presente al reparto de los premios, así como la Reina de las Fiestas y su Corte de Honor que hizo entrega al vencedor de un valioso trofeo.

Meritoria la labor desarrollada por la Guardia Civil de Tráfico que en todo momento controló a los numerosos seguidores y turistas que seguían la prueba.

Magnífica la organización a cargo de la U. C. Vinaroz, así como de los señores Sres. Fort y Eloy. La clasificación fue la siguiente:
1.—Eduardo Castelló, 2-26-45.
2.—Miguel Mas, 2-30-07.
3.—Miguel Riera, id.
4.—Jorge Mariñé, id.
5.—Enrique García, id.
6.—Antonio Cános, id.
Hasta 15 clasificados.

Arbitros de la prueba los señores Bort y Usó, sin dificultad. Muy correcto por parte del público el orden mantenido durante la prueba, colaborando al éxito de la prueba que organizaba el ciclista Club Ciclista San Blas O. A. R. de Burriana.

EL C. C. VILLARREAL ORGANIZA UNA PRUEBA EN REQUENA

Reconocidos los dotes de organizador de este Club, la Embrosora La Voz de Requena, patrocinadora del II Trofeo Fiestas de la Vendimia, se ha dirigido al mismo para la organización de esta prueba, cuya demanda ha sido gustosamente aceptada.

La citada carrera está reservada para las categorías de Aficionados de 1.ª y 2.ª y tendrá lugar el día 21, sábado próximo, a las once de la mañana, para lo cual se desplazará a aquella población la Comisión Organizadora, haciéndose cargo de la dirección técnica con arbitros del Colegio Veleaciono de Ciclismo.

El recorrido es de 85 kilómetros, para lo cual se darán seis vueltas a un circuito comprendido entre Requena, San Antonio, La Vega y Requena. Las dos primeras vueltas se correrán en la modalidad de contra el reloj y por equipos, saliendo éstos con intervalos de cuatro minutos. Los corredores que no estén encuadrados en equipo alguno, serán agrupados en número de seis para la disputa de esta primera fase. La segunda fase se disputará en línea. El mejor tiempo empleado nos dará la clasificación general de esta segunda edición Fiestas de la Vendimia de Requena.

Los premios oscilan entre las 1.000 Ptas. para el vencedor y 50 para el clasificado en doceavo lugar. Hay trofeos para el vencedor, así como para los tres primeros equipos clasificados.

Reina gran ambiente en torno a la misma y serán muchos los aficionados que se desplazarán a (FASA A LA OCTAVA.)

MAS SOBRE EL DECATHLON

Bien podríamos hoy comenzar nuestro comentario, con aquella célebre frase: «Decíamos ayer...» porque efectivamente, ya ayer nos hacíamos eco del interés que había despertado en nuestra ciudad y en numerosos pueblos de la provincia, el anuncio de la disputa del Decathlon provincial. En las jornadas del próximo sábado, es decir mañana y el domingo.

ATLETISMO

MAS SOBRE EL DECATHLON

La suspensión del pentathlon del pasado domingo, no ha hecho más que aumentar la expectación tanto en participantes y organizadores como en los aficionados, que afortunadamente cada vez van siendo mayores en número.

Las inscripciones para tomar parte en la prueba, podrán efectuarse hasta media hora antes de iniciarse la competición, y para facilitar la labor en el propio Estadio Castalia. Sabemos que se darán dos importantes trofeos para el primero y segundo clasificado de la general individual.

Confiamos plenamente en que el tiempo se muestre propicio esta vez y que la disputa de este decathlon sea un completo éxito en todos los órdenes.

LAS PISTAS DEL ESTADIO EN BUENAS CONDICIONES

Efectivamente, y aunque las últimas lluvias no las han beneficiado en absoluto, las pistas del estadio Castalia que recientemente fueron sometidas a una fuerte reparación se encuentran en buen estado, el sábado a las cuatro de la tarde, hora anunciada para el comienzo de la primera fase de la competición.

ATLETAS VALENCIANOS?

Pudiera ser que tomaran parte también atletas de la provincia hermana. A tal efecto nos consta que por la propia Federación Provincial de Atletismo, se han cursado las oportunas invitaciones.

EL DYNAMO DE BUCAREST VENCIO AL MOTOR JENA

BUCAREST, 19.—En partido de fútbol correspondiente a la Copa de Europa primera vuelta de clubs campeones, el Dynamo de Bucarest ha vencido al Motor Jena (Alemania Oriental) por dos goles a cero.

Al final del primer tiempo el club local venció por un tanto a cero.—Cifra.

REAL COLEGIO - INTERNADO ALFONSO XII EL ESCORIAL-PP. Agustinos

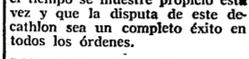
Está abierta la matrícula del Curso 1963-1964 para ocupar las plazas vacantes en sus secciones de

- Enseñanza Primaria
- Bachillerato
- Exámenes de Grado
- Preuniversitario

PLAZAS LIMITADAS

Informes Secretaría del Real Colegio

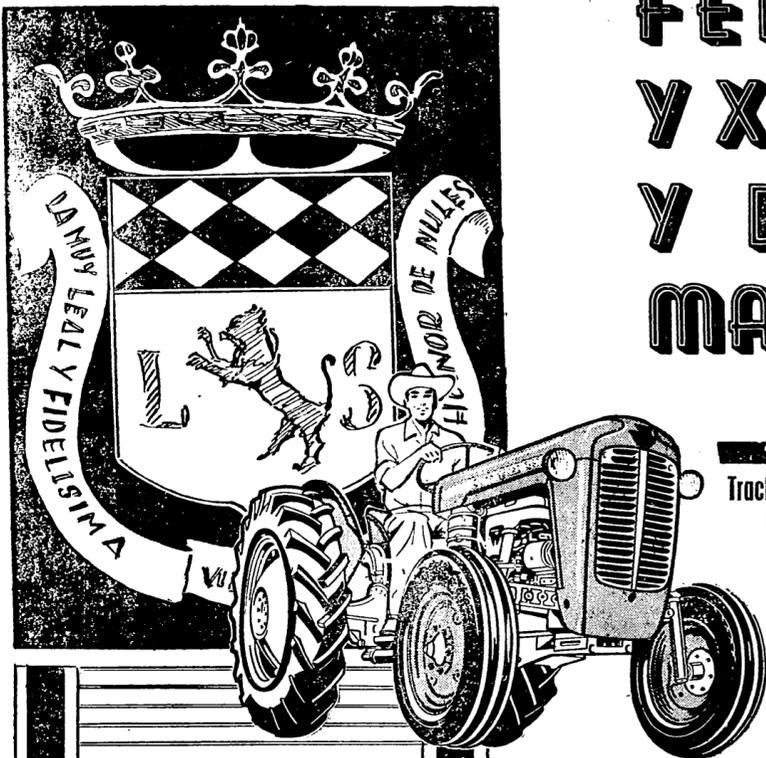
Teléfonos 285 04 00, 285 04 01 y 285 04 02



ANUNCIOS ECONOMICOS

- * VENDO CHALEI a estrenar. Garage, agua corriente, luz. Cantavilla, San Roque, 16. VILLARREAL.
- * CLASES especiales de matemáticas, Física y Química para Preuniversitario, sexto de Bachiller y ingreso en la Escuela de Peritos Agrónomos. Profesorado especializado. En Academia «Electas Enmedio» 16-22.
- * SE ALQUILA piso amueblado muy céntrico. Razón. En esta Administración.
- * 50 PLAZAS de Secretarías. Taquígrafas. Mecanógrafas. Magnífico porvenir. Informes y preparación Academia ACTIVA. Arenós 1 y VESTELA. Enmedio, 24, 1.ª planta.
- * FORMICA INDUSTRIAL, tubería de P. V. C. GLASSIDUR. Distribuidor Provincial: Joaquín Lloria.
- * MERCADO COMUN. —Leylands, Pegasos, Ebro, Volquetes, Tractores todas potencias, Camiones, furgonetas, Automóviles todas marcas y precios. Información: Jativa, 15 VALENCIA (Frente estación plaza toros).
- * ESTANTERIAS METALICAS desmontables KIMER. Más económicas que de madera y con todas las ventajas de ser metálicas. ENTREGA INMEDIATA Muebles para Oficinas y Escuelas. FALGARDI. En medio 144, Teléfono 5008. CASTEJÓN.
- * NECESITO oficiales ayudantes para taller mecánico. Llanos, 8.
- * AUXILIARES OFICINAS. Taquígrafas. Mecanógrafas. Secretariado Comercial, Contabilidad, Banca. Idiomas, Traducciones. ACADÉMIA ALMI. Trinidad, 5. Tel. 491.
- * SE TRASPASA horno y panadería. Razón: esta Admón.
- * PRECISAMOS aprendiz de 14 a 18 años para tender accesorios. Razón: Plaza General Sanjurjo 26.
- * VENDO CAMIONETA FIAT 17 HP, seminueva, buenas condiciones, carrocería nueva. Razón: Talleres Curro-P. Morella, 127 ó teléfono 4202.
- * CONTABILIDAD. Preparación completa para Oficinas. ACADÉMIA ACTIVA, Arenós, 1.
- * ESTENOPIA. Taquígrafía escrita a máquina. Gran facilidad de toma. Seguridad de transcripción. Intercitura. Sistema universal, se adapta a todos los idiomas. ESTELA. Enmedio, 24 primero.
- * VENDO FABRICA de azulejos o parte de la misma. Razón: Teléfono 3060.
- * SE PRECISAN oficiales fábrica de Plástico. Razón: Caballeros, 17.
- * A DOS ESTUDIANTES cedo habitación sólo dormir o Pensión completa. Razón: Esta Admón.
- * CEDERIA fórmula crema de belleza higiénica. Otra composición sales para lavado de pies. Dirigirse. Cornuda Velasco, 221.
- * CASA PARTICULAR desea a to. de sueldo. Buenas condiciones. Razón: Esta Admón.

FERIA DE GANADOS Y XIII FERIA EXPOSICION Y DEMOSTRACION DE MAQUINARIA AGRICOLA NULES



Tractores Orugas hasta 385 HP
Palas Orugas y ruedas

CATERPILLAR

Distribuidor exclusivo en España

FINANZAUTO, S. A.

Tractores y Palas
Cargadoras

DAVID - BROWN

Facilidades de pago hasta 36 meses
Distribuidor exclusivo en España

FINANZAUTO, S. A.

CAMIONES

SAVA-AUSTIN Y SAVA-BMC

de 1'5 a 6 toneladas
Facilidades de pago hasta 36 meses
FINANZAUTO, S. A.

Fertilizante líquido

SOILRAY

Distribuidor:

Agromesa

Miguel Serret, 4 Castellón

Teléfono, 355 GRAO-Castellón

SOLO

El Motocultor ideal

AGUA L'AVELLA

Insustituible agua
fina de mesa

Distribuidor:

JOSE CHIVA

Padre Tomás Lucas, 8 Teléfono 240

NULES

HAKORETTE

Presenta su nuevo y sensacional
modelo

HAKO - RECORD

Distribuidor en NULES:

TALLERES MATA

Tractores y palas
cargadoras

BOLLER - MURKTELL

Distribuidor:

DIESEL CAR, S. A.

Cardenal Costa, 32

CASTELLON

TRACTORES

HAIOMAG - BARREIROS

Distribuidor para

Castellón y Valencia:

ORTA, S.A.

En Castellón

Amadeo I, 9

ALMACEN DE ABONOS Y PATATAS de SIEMBRA

José González Gómez

Avda. de Valencia, 15 y 17
NULES

Pinturas SHERWIN WILLIAMS

Distribuidor:

Melchor Reig Figuerola

San Pedro Nolasco, 25
BURRIANA

Instalaciones de riego SUFISA

Grupo Campeón de 2 y 3 HP

Motor 4 tiempos a petróleo agrícola

SUMINISTROS FARO INDUSTRIAL, S. A.

General Mola, 3 y 12 Teléfono 4919
CASTELLON

La moderna

LUBE RENN NSU

125 cc

Distribuidor:

JUAN GOZALBO

Trinidad, 79 Teléf. 3072
CASTELLON



Motofresadora

Motostandarn - Hélices

Distribuidor:

JUAN GOZALBO

Trinidad, 79-Teléf. 3072-CASTELLON
Al servicio del agricultor

AGRICULTOR:

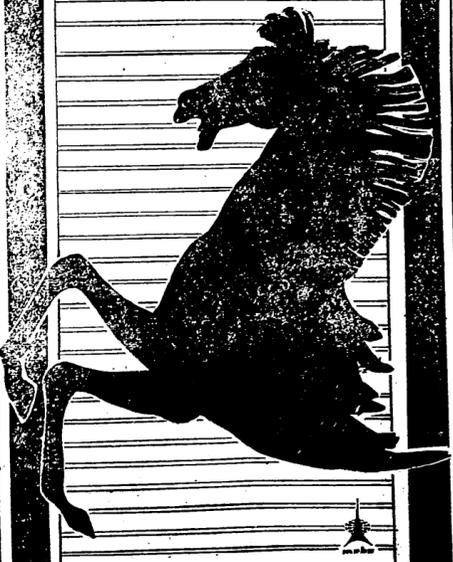
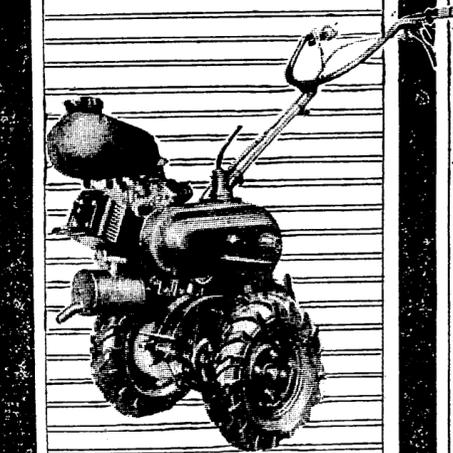
Sus problemas de abonado
y lucha contra las plagas del
campo, se los resolverá

SOCIEDAD ANONIMA DE ABONOS MEDEM

Escultor Viciana, 2 - Tel. 2549
Almacén: Paseo Ribalta, 26
Teléf. 4335 CASTELLON

DEL 20 AL 22 DEL ACTUAL

¡NO DEJE
DE VISITAR
ESTA FERIA!



Malasia nace bajo el signo de grandes problemas

Inglaterra y Australia están ligadas a la nueva nación por sendos pactos de defensa

Filipinas -que reclama la soberanía sobre Borneo del Norte- e Indonesia por razones hegemónicas y de prestigio, se oponen decididamente a la recién nacida nación

OTRA vez ese sector "balcanizado" del mundo que es el sureste asiático es foco de tensiones peligrosas, surgidas a propósito de la proclamación, el pasado lunes, de la nueva nación que es conocida con el nombre de Malasia, Federación de Malasia o Gran Malasia. La nueva nación ha nacido bajo el signo de grandes problemas, no sólo de orden interno, sino también exteriores. Y ocurre que, estando tan alejada esta zona del lector europeo, sus caracteres, problemas y acontecimientos son poco menos que ignorados. Y no obstante, una gran potencia europeo-inglesa tiene allí intereses vitales que defender y otra gran nación —Australia— está dispuesta a intervenir, incluso con las armas, en el caso de que Malasia fuese atacada. Tratemos de hacer una síntesis de lo que es Malasia y los problemas que comporta.

MALASIA MIEMBRO DE LA COMMONWEALTH

La nueva nación del sureste asiático comprende lo que antes era Federación Malaia o Malaia y los Estados de Singapur, Sarawak y Sabah (Norte de Borneo), siendo la capital federal Kuala Lumpur. La así formada Gran Malasia viene a tener una superficie total de unos 333.000 kilómetros cuadrados, con una población aproximada de diez millones de habitantes, los cuales se dividen en 4.000.000 de origen chino; 4.000.000 de ascendencia malaia; unos 900.000 hindúes y 700.000 indígenas isleños. Las tres cuartas partes de la nueva nación están ocupadas por selvas vírgenes equatoriales.

El jefe del nuevo Estado es el Rey de Malaia, que es uno de los sultanes elegidos por cinco años por los otros ocho sultanes o jefes de los Estados malayos, siendo el jefe del Gobierno de la Gran Malasia el mentor del movimiento federativo que preside el gobierno malayo, Tunku Abdul Rahman.

La Constitución de Malasia prevé la formación de un nuevo Parlamento Federal, mediante las oportunas elecciones legislativas en 1954. Parlamento que estará integrado por representantes de los Estados constituyentes a partes proporcionales a su población.

LOS INTERESES DE AUSTRALIA

Por otra parte, Malasia se encuentra ligada a Australia por un pacto de defensa, firmado hace cinco años en Kuala Lumpur, por el cual el Gobierno australiano se compromete a acudir en ayuda de Malaia si fuera atacada, al tiempo que se estipulaba el mantenimiento de tropas australianas en el territorio malayo. Hoy, los australianos mantienen en territorio malayo un batallón de infantería, dos escuadrillas de cazas "saber" y un escuadrón de bombarderos pesados, como fuerza simbólica de ayuda, pero esta fuerza podría ser incrementada rápidamente en caso necesario.

Una vez más, como ocurrió en el caso de Nueva Guinea holandesa, los intereses australianos e indonesios han vuelto a chocar. Entonces, el Gobierno de Canberra, aunque adoptó una actitud decididamente favorable a los holandeses en la disputa no se decidió a forzar la mano y apoyarles militarmente, pero ahora es posible que los australianos no estén dispuestos a permitir una ingerencia armada de Indonesia en la recién formada nación.

INDONESIA Y FILIPINAS

Inmediatamente después de constituirse el nuevo Estado se han producido acontecimientos que eran esperados. La oposición abierta a la Federación de Indonesia y Filipinas. En dicho grado puesto que la reacción de la primera ha sido violenta y la de la segunda, diplomática. La oposición filipina radica en el hecho de que el Gobierno de Manila entendía tener derechos de soberanía sobre la parte británica de Borneo, mientras que la actitud indonesia descansa en un supuesto de prestigio y hegemonía.

El Gobierno de Yakarta basa sus argumentos de oposición en una supuesta ilegalidad de la encuesta llevada a cabo por las Naciones Unidas en los territorios de Borneo y Sarawak, encuesta que fue acordada en la Conferencia de Manila y que dio como resultado, por una gran mayoría, que las poblaciones de los territorios expresaron su deseo de unirse a Malasia. El Gobierno de Sukarno alegaba que no se le había permitido enviar observadores a la encuesta y pedía que se llevase a cabo una nueva investigación. A han comenzado a surgir, la Gran

todo ello se opuso, terminantemente, el Gobierno malayo y, sobre todo, Inglaterra. Y así ha nacido la nueva Federación que ya, de entrada, se encuentra con el problema de una campaña de guerrillas en el norte de Borneo que se dice está alentada, por lo menos, por el Gobierno indonesio.

PROBLEMAS INTERNOS

Empero, aparte de estos problemas internacionales que ya

Malasia deberá encararse con una serie de problemas de orden interno, como son los geográficos —nacidos de su división, raciales, económicos, políticos y religiosos.

De momento, la diversidad de estratos nacionales ya presenta grave dificultad, puesto que en el seno de su multicolor población se manifiesta una patente rivalidad entre los dos núcleos más importantes: Los chinos y los malayos, amén de las diferentes pugnas entre otros grupos indígenas. Y así, se ha dispuesto que no pueda haber libre emigración de malayos a Borneo y solamente los malayos podrán trasladarse a la Isla con un permiso especial del Gobierno.



Sensacional triunfo de Angel Peralta en Lloret de Mar

SOLO PALMERO LOGRO LUCHAR EN LA PRIMERA CORRIDA DE LA MERCED

BARCELONA, 19.— Con media entrada se ha celebrado en la Plaza Monumental la primera corrida de la Merced. Se lidiaron seis novillos de Juan J. Ramos Martín, siendo el cuarto lidiado y los demás, broncos y difíciles.

PEDROSA saludó a su primera entrada con una larga alforlada y varios verónicas que se aplaudieron. Fue voluntarioso, para dos pinchazos, estoqueado y descabello. (Palmas). En su segundo, muy peligroso estuvo trabajador y mató de diez pinchazos y media estoqueada. (Un aviso y pitos).

MIGUELÍN veroniquéo bien a sus dos enemigos, especialmente a su segundo, al que puso dos pares de banderillas con su acostumbrada maestría. En su primero hizo faena porfina y consistente, para sacar algunos paseos, buenos. Pinchazo hondo y descabello. (Muchos aplausos). En el otro, al conseguir que el bicho embistiera abrevió, matando de media y descabello. (Palmas).

PALMIERO veroniquéo con arte y valor a sus dos enemigos, siendo ovacionado. En su primero instrumentó pases de castigo eficaces y otros con la derecha que se ovacionaron, sonando la música. Continuó la faena muy valiente y mató de media estoqueada, alta. Ovación, una oreja y vuelta. En el que cerró plaza, derrochó mucho valor y mató de dos pinchazos, estoqueado y descabello. Fue despedido con muchos aplausos.— Cifra.

LOS CARTELES DE LA FERIA DEL PILAR

ZARAGOZA, 19.— Se ha dado a la publicidad los carteles de las corridas de la Feria del Pilar. Son los siguientes:

Día 12 de octubre, 1 novillo de Antonio Flores Tassara, para José Pérez de Mendoza y seis toros de Barcial, para César Girón, Palmiño y El Caracol.

Día 13, Toros de Leopoldo Sánchez para Murillo, Monleón y Palmiño.

Día 14, Toros del Conde de Mayalde para Murillo, Diego Puerta y «El Viti».

Día 15, Seis toros de Alipio Pérez T. Sanchón para Pedrés, «El Viti» y «El Caracol».

Día 16, Un novillo de Baltasar Iturrá para Alvaro Domercq y toros de Bohorquez, para Pedrés, Monleón y Diego Puerta.— Cifra.

REGRESO «LITRI» DE AMERICA

MADRID, 19.— Ha llegado por vía aérea, procedente de Bogotá, Miguel Báez «Litri».— Cifra.

La Agencia Efe amplía sus servicios

MADRID, 19.— Con el propósito de dar más eficacia y expansión a su servicio, la Agencia EFE ha creado una nueva sección llamada «EFE exterior», cuyo cometido consistirá en incrementar la difusión de noticias españolas en la prensa extranjera. Estará al frente de ella don Antonio Herrero la desempeñando con gran acierto en la Agencia de la Jefatura de la Sección Información Extranjera. Ha sido designado para la jefatura de esta sección don Gonzalo Rodríguez Castillo, especialista en política internacional, ultimamente jefe de la sección de extranjeros del diario «Arriba», y que ha desempeñado brillantemente distintos puestos de corresponsal en el exterior.—Cifra.

UNA RATA SECCIONA CO DE LOS AL CHOCAR UN Y UN NA Y UN TREN

SAN SEBASTIAN, 19.— Un tren y cuatro heridos gravemente el trágico balance de un accidente ocurrido esta mañana en el término de Beasain entre un vagón de viajeros y un tren de mercancías. Los cuatro heridos graves, el cual deja viuda y hijos. Otros cuatro obreros fueron apuñalados entre los vagones. Las vías que interceptadas a consecuencia de un choque, a primera hora de la tarde, seccionados los trenes de Madrid y Barcelona, produciendo trastorno de vías. De los cuatro heridos graves que están en peor estado es Ortiz Pardo, al que hubo de amputarle el pie izquierdo. Los otros tres son Celerino Díaz, Adalberto Romero y Eugenio Chaparro.— Cifra.

EDUARDO CASTELLÓN

(VIENE DE LA QUINTA PÁGINA)

aquella población. Con respecto a participantes creemos ser numerosa, anotando como gran favorito a nuestro equipo provincial Rocio Nules, que a las órdenes del señor Cinto, no deberá faltar a la cita. Por algo se le denomina «coleccionador de trofeos».

LA CARRERA DE BECHI FUE GANADA POR VICENTE GIL

Se corrió en esta población la prueba anunciada para corredores aficionados ante un circo urbano, dando varias vueltas al mismo. La misma estaba compuesta de dos fases, una de eliminación y otra por sprints puntuales. Cada una de dichas fases estaba dotada de cierto número de puntos, estableciendo la clasificación por el orden de mayor puntos conseguidos.

Mucho público se interesó por la prueba y ocuparon sus sillas a lo largo del circuito, siguiendo con mucho interés el desarrollo de la misma. Tuvo facetas muy interesantes, dada la calidad de los participantes, y la modalidad en que se estaba disputando, pues constantemente al paso por la meta se sucedían los sprints, siempre interesantes para el espectador.

La prueba de eliminación fue ganada por Enrique Murciano. La de sprints puntuales fue ganada por Vicente Lisardo.

La clasificación general de la prueba fue la siguiente:

- 1.—Vicente Gil, de Palma Leza, 26 puntos
- 2.—Eugenio Lisardo, Rocio Nules, 25 puntos
- 3.—Antonio Canós, Decidit, 24 puntos
- 4.—Enrique Murciano, Juan Perrote, 23.

Hasta un total de catorce combates.

Actuaron de árbitros los señores Batalla y Llorens.— R. TORRES

Universidad de Valencia

CURSO PREUNIVERSITARIO

CONVOCATORIA de la «Específica de Ciencias» para los alumnos que tienen la «Prueba Común» aprobada en convocatorias anteriores.

Los alumnos que han de verificar esta prueba quedan distribuidos en los siguientes grupos:

- 1.—Grupo: Alumnos con numeración de matrícula comprendida entre el 2 y el 411, ambos inclusive.
- 2.—Grupo: Alumnos con numeración de matrícula comprendida entre el 419 y el 781, ambos inclusive.

FECHA DE LOS EXAMENES

PRIMER GRUPO

Día 23 de septiembre, lunes, a las 11 y media de la mañana, Matemáticas.

Día 23 de septiembre, lunes a las 6 y media de la tarde Biología.

Día 24 de septiembre martes, a las 11 y media de la mañana, Física.

SEGUNDO GRUPO

Día 23 de septiembre, lunes, a las 8 y media de la mañana, Matemáticas.

Día 23 de septiembre, lunes, a las 4 de la tarde Biología.

Día 24 de septiembre martes, a las 8 y media de la mañana, Física.

Todos los alumnos se presentarán con la tarjeta de identidad, pluma estilográfica o bolígrafo y tablas de logaritmos.

Los exámenes se celebrarán en la Facultad de Ciencias Paseo al Mar.

CONVOCATORIA DE LA PRUEBA COMUN

Se convoca a los alumnos matriculados para que realicen el ejercicio escrito de dicha prueba el día 24 de los corrientes (martes) en el edificio de la Facultad de Ciencias de esta Universidad, (Paseo al Mar), a las cuatro y media de la tarde.

Asimismo se convoca a estos alumnos para que realicen el Ejercicio oral (del idioma moderno) en esta Universidad (Nave, 2), en la forma siguiente:

1r. Grupo: día 25 de los corrientes, a las 10 de la mañana, alumnos con numeración de matrícula comprendida entre el 1 y el 215 ambos inclusive.

2º grupo: día 25, a las 4 y media de la tarde, del 219 al 371.

3º grupo: día 26, a las 10 de la mañana, del 375 al 781.

Sacerdotes navarros destinados a América

PAMPLONA, 19.—Han salido para sus destinos misionales en América varios sacerdotes de esta diócesis que han sido objeto de una salida despedida por parte del arzobispo, Dr. Delgado Gómez sacrodotales y amigos.

También salieron en otra expedición misionera cuatro religiosos dominicos misioneros, que igualmente fueron objeto de una cariñosa despedida.—Cifra.

HOGAR COMPLETO ...

...hogar con Westinghouse

CALIDAD Westinghouse ...no cuesta más!

Distribuidor para Castellón y provincia:

J. y J. Dols

VENDEDORES: Macore - Zaragoza, 23 - Tel. 2454 Castellón
Casa García - José Antonio, 11 - Tel. 1502 Castellón
Catalampio Salvador - San Pascual, 28 - Alcalá de Chivert
Cristóbal Aguilar Bellés Dolores, 7 - Alcora
Ignacio Meneu Gumbau - Joaquín Duolde, 8 - Bechi
Radio Televisión Mayor, 7 - Benicarló
Manuel Alamán Almela - Colón, 60 - Burriana
Portales Radio y Televisión - Mayor, 14 - Nules
Vicente Julve Albiol - San Miguel, 17 - Onda
Antonio Chaler - San Jaime, 28 - Torreblanca
Juan Bautista Bolos - Colón, 58 - Segorbe
Ernesto Fenollosa Alcaldé, Avda. Girón, s/n. Vall de Uxó
Electrodomésticos Granda, Calvo Sotelo, 14 - Villareal
Miguel Beltrán - Mayor, 25 - Vinuesa

Un matrimonio trágico

Se supone que des...

SABADELL, 19.—Un trágico caso se ha registrado durante la noche de hoy en la barriada de Sabadell.

Abredor de las 23 horas, los seis hijos de un matrimonio que vivía en el número 23 de la calle Remei, al llegar a su domicilio y penetrar en el dormitorio de sus padres, halló a su madre muerta en el suelo en medio de un gran charco de sangre y en gran cantidad de heridas.

El cadáver fue trasladado al Hospital de San Carlos, donde se le practicó la autopsia. El médico forense que practicó el fallecimiento quien avisó a las autoridades, y se le practicó en el lugar del suceso, el Juez de Instrucción, el Jefe de la Guardia Municipal y el Jefe de la Policía Local.

Por las deducciones hechas en el lugar del crimen se supone que el autor del crimen es el mismo sujeto que se vio en un primer momento de la víctima, tratándose de un acto seguido las pericias averiguaciones para dar con su paradero.

Poco después, alrededor de una de esta madrugada, otro plante de una demerolización eléctrica en un punto de alta tensión a corta distancia de la plaza principal del Cementerio Municipal. En dicho lugar, el día citado poste, halló el cuerpo de un hombre electrocutado, resultó ser el esposo de la víctima. Previo reconocimiento del cadáver fue asimismo trasladado al Hospital de San Carlos.

Este deplorable matrimonio había conjuñado por Eusebio Ortuola, de 36 años de edad y Antonio Santos, de 38, ambos naturales de San Pedro (Granada). Como indicado antes, el día citado el cadáver fue trasladado al Hospital de San Carlos para su autopsia.

UN MUERTO Y CUATRO HERIDOS AL CHOCAR UN VAGÓN DE PASAJEROS CON UN TREN DE MERCANCÍAS

SAN SEBASTIAN, 19.—Un tren y cuatro heridos gravemente el trágico balance de un accidente ocurrido esta mañana en el término de Beasain entre un vagón de viajeros y un tren de mercancías. Los cuatro heridos graves, el cual deja viuda y hijos. Otros cuatro obreros fueron apuñalados entre los vagones. Las vías que interceptadas a consecuencia de un choque, a primera hora de la tarde, seccionados los trenes de Madrid y Barcelona, produciendo trastorno de vías. De los cuatro heridos graves que están en peor estado es Ortiz Pardo, al que hubo de amputarle el pie izquierdo. Los otros tres son Celerino Díaz, Adalberto Romero y Eugenio Chaparro.— Cifra.

UNA RATA SECCIONA CO DE LOS AL CHOCAR UN Y UN NA Y UN TREN

SAN SEBASTIAN, 19.— Un tren y cuatro heridos gravemente el trágico balance de un accidente ocurrido esta mañana en el término de Beasain entre un vagón de viajeros y un tren de mercancías. Los cuatro heridos graves, el cual deja viuda y hijos. Otros cuatro obreros fueron apuñalados entre los vagones. Las vías que interceptadas a consecuencia de un choque, a primera hora de la tarde, seccionados los trenes de Madrid y Barcelona, produciendo trastorno de vías. De los cuatro heridos graves que están en peor estado es Ortiz Pardo, al que hubo de amputarle el pie izquierdo. Los otros tres son Celerino Díaz, Adalberto Romero y Eugenio Chaparro.— Cifra.

EDUARDO CASTELLÓN

(VIENE DE LA QUINTA PÁGINA)

aquella población. Con respecto a participantes creemos ser numerosa, anotando como gran favorito a nuestro equipo provincial Rocio Nules, que a las órdenes del señor Cinto, no deberá faltar a la cita. Por algo se le denomina «coleccionador de trofeos».

LA CARRERA DE BECHI FUE GANADA POR VICENTE GIL

Se corrió en esta población la prueba anunciada para corredores aficionados ante un circo urbano, dando varias vueltas al mismo. La misma estaba compuesta de dos fases, una de eliminación y otra por sprints puntuales. Cada una de dichas fases estaba dotada de cierto número de puntos, estableciendo la clasificación por el orden de mayor puntos conseguidos.

Mucho público se interesó por la prueba y ocuparon sus sillas a lo largo del circuito, siguiendo con mucho interés el desarrollo de la misma. Tuvo facetas muy interesantes, dada la calidad de los participantes, y la modalidad en que se estaba disputando, pues constantemente al paso por la meta se sucedían los sprints, siempre interesantes para el espectador.

La prueba de eliminación fue ganada por Enrique Murciano. La de sprints puntuales fue ganada por Vicente Lisardo.

La clasificación general de la prueba fue la siguiente:

- 1.—Vicente Gil, de Palma Leza, 26 puntos
- 2.—Eugenio Lisardo, Rocio Nules, 25 puntos
- 3.—Antonio Canós, Decidit, 24 puntos
- 4.—Enrique Murciano, Juan Perrote, 23.

Hasta un total de catorce combates.

Actuaron de árbitros los señores Batalla y Llorens.— R. TORRES

LA CARRERA DE BECHI FUE GANADA POR VICENTE GIL

Se corrió en esta población la prueba anunciada para corredores aficionados ante un circo urbano, dando varias vueltas al mismo. La misma estaba compuesta de dos fases, una de eliminación y otra por sprints puntuales. Cada una de dichas fases estaba dotada de cierto número de puntos, estableciendo la clasificación por el orden de mayor puntos conseguidos.

Mucho público se interesó por la prueba y ocuparon sus sillas a lo largo del circuito, siguiendo con mucho interés el desarrollo de la misma. Tuvo facetas muy interesantes, dada la calidad de los participantes, y la modalidad en que se estaba disputando, pues constantemente al paso por la meta se sucedían los sprints, siempre interesantes para el espectador.

La prueba de eliminación fue ganada por Enrique Murciano. La de sprints puntuales fue ganada por Vicente Lisardo.

La clasificación general de la prueba fue la siguiente:

- 1.—Vicente Gil, de Palma Leza, 26 puntos
- 2.—Eugenio Lisardo, Rocio Nules, 25 puntos
- 3.—Antonio Canós, Decidit, 24 puntos
- 4.—Enrique Murciano, Juan Perrote, 23.

