



Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

ASO XXIII. — NUMERO 7.504. — CASTELLÓN DE LA PLANA. SABADO, 17 DICIEMBRE 1960. — PRECIO 150 PESETAS. — DEPOSITO LEGAL CS. 6 1958. — REDACCION Y ADMON. A. CERNUDA Y VELASCO. — TELEFOS. 1802 Y 1811.

En Septiembre se exportaron manufacturas de algodón por un total de 182 millones de pesetas

MADRID, 16. — En el pasado mes de septiembre fueron exportados 56 países y su importe contra 238, que en pesetas representa más valor en dólares se eleva a 3.540.182.000.000. — Cifra

La agresividad rusa aumentado desde el fracaso de la conferencia cumbre de París

Dijo el Secretario de Estado norteamericano en la Conferencia de Ministros de Asuntos Exteriores de la NATO, que comenzó ayer en la capital francesa

PARIS, 16. — Los ministros del Pacto Atlántico han iniciado en esta ciudad una sesión de tres días de duración con los representantes de los EE. UU. con el fin de estudiar las propuestas de un proyecto de "Punto de vista" a la alianza de los quince países.

Más de cuarenta ministros de Asuntos Exteriores, Defensa y Hacienda han comenzado sus conferencias privadas en torno a la situación internacional en la luz de los últimos acontecimientos en Congo, Etiopía y Laos. —EPE

PARIS, 16. — El secretario norteamericano de Estado, Herter, ha declarado en el Consejo Ministerial de la OTAN reunido en la capital francesa que Rusia no ha respetado la neutralidad política de Laos aprobada en el acuerdo de armisticio de Indochina de 1954. Un portavoz de la organización atlántica afirmó que Herter dijo que aviones rusos con tripulaciones soviéticas y cargados de armas aterrizaron en Laos el once de diciembre. Herter indicó que Estados Unidos han respetado la neutralidad de Laos pero que la Unión Soviética no lo ha hecho así.

Con respecto a Cuba declaró Herter que cada vez va metiéndose más en la esfera de influencia soviética. "Cuba" dijo "ha recibido diez veces más elementos militares de los necesarios para mantener el orden interno".

Según el portavoz de la OTAN, Herter que fue el primer orador dijo que desde el fracaso de la conferencia cumbre el pasado mayo en París, se ha registrado un gran aumento en la agresividad de la política rusa. El cambio en la política ha oscilado entre la conciliación y la agresión. Dada la declaración de la reciente conferencia cumbre comunista parece deducirse que Rusia había obtenido permiso para exponer el dilema de las posibilidades de negociación, que sigue siendo como evitar la guerra nuclear y al mismo tiempo, seguir adelante con el objetivo comunista de dominar el mundo.

Sobre Alemania y Berlín, Herter dijo que hay indicios de que en el futuro los comunistas hagan algo como, por ejemplo, un movimiento para llegar a un tratado de paz con Alemania oriental. Sin embargo, no está claro si la Unión Soviética propondrá una conferencia o una reunión o hará algo inesperado, pero la postura occidental "debe seguir siendo firme y unida. Afirmó que la Unión Soviética no desea iniciar serias discusiones sobre el desarme. Rusia se ha servido de las Naciones Unidas como tribuna para dar a conocer sus ideas. Sin embargo, parece que los rusos tienen un cierto interés por el desarme. Si Moscú se interesase de verdad por una verdadera inspección internacionalmente controlada durante los últimos meses valiéndose de su amplio sistema diplomático y gastando grandes cantidades de dinero. También ha tratado de producir inquietud en los mercados petrolíferos del mundo vendiendo petróleo a un precio inferior al fijado en el mundo.

El ministro francés de Asuntos Exteriores, Couve de Murville y el de la Gran Bretaña, Lord Home, se mostraron conformes con las declaraciones de Herter.

Lord Home indicó que cree que Krushev acudirá a la reunión de las Naciones Unidas en Nueva York con el objeto de tratar de ganarse a los miembros del bloque occidental porque esto es en opinión de los dirigentes rusos, mejoraría la postura estratégica soviética. Agregó que Occidente debe mantener a toda costa el equilibrio del poder mundial.

Por su parte, Couve de Murville indicó que Occidente debe evitar dejarse arrastrar a negociaciones con los rusos sobre puntos aislados. Los problemas deben tratarse como un todo y Occidente debe preparar una doctrina común sobre todos los puntos en disputa. Será una gran victoria para la OTAN si esto pudiese hacerse dentro de la organización.

A continuación el ministro alemán occidental Von Brentano, dijo que de las recientes declaraciones soviéticas se deduce con toda claridad que continúa existiendo la amenaza a Berlín.

En círculos allegados a la conferencia se declara que Von Brentano dijo que la actitud sobre Berlín es la forma de poner a prueba la alianza occidental y afirmó que deben reanudarse las negociaciones con la Unión Soviética pero puso dos condiciones para una nueva reunión cumbre: una cuidadosa preparación y la seguridad de que ninguno de los participantes desea cambiar el statu quo.

DE GAULLE anuncia que seguirá adelante con su política en Argelia

El jefe del Gobierno leyó una declaración en la Asamblea Nacional

"Le Figaro" dice que el Embajador francés informará de la colaboración de España con Francia

PARIS, 16. — El Gobierno del Presidente De Gaulle, ha advertido que está decidido a seguir adelante con su política de la autodeterminación para Argelia a pesar del reciente derramamiento de sangre en Argelia.

En una declaración gubernamental leída ante la Asamblea Nacional por el Primer Ministro Debré, el Gobierno anuncia: "Se ha escogido un camino. El Gobierno debe cuidar de que no sea interrumpido por desórdenes que serían una nueva fuente de desgracia. Se pedirá a la nación que lo confirme en un referéndum que se celebrará el 8 de enero".

En la declaración se culpa a "una minoría" de franceses y musulmanes en Argelia del derramamiento de sangre y asegura que la mayoría del país ha permanecido en calma.

"El Estado" declaró Debré, no puede permitir que un pequeño número se arrogue el derecho a hablar en nombre de una comunidad y llevarla hacia la violencia".

Añadió que cualquier otra solución para el problema de Argelia es imposible y que únicamente llevaría a un "caos sangriento".

La misma declaración fue leída simultáneamente al Senado por el Ministro de asuntos políticos, Louis Joxe. —EPE

LA COMISION POLITICA DE LA ONU ACUERDA QUE INTERVENGA LA ORGANIZACION

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS, 16. — La comisión política de la ONU ha aprobado una resolución para que las Naciones Unidas intervengan en la disputa franco-argelina.

La comisión aprobó, por 35 votos contra 33, con 3 abstenciones, un párrafo de la resolución afro-asiática, en virtud de cual se requiere de la Asamblea General que decida llevar a la práctica un referéndum en Argelia, organizado, controlado y supervisado por la ONU en el que el pueblo argelino pueda determinar libremente el destino de todo el país.

Una simple mayoría es suficiente para que una resolución sea aprobada por la comisión pero son necesarios los dos tercios de mayoría para que se otorgue a la aprobación de la Asamblea General.

Los EE. UU. opusieron objeciones, así como también otros países occidentales, quienes advirtieron que las Naciones Unidas no tienen derecho a intervenir en lo que Francia considera un problema interno. —EPE

FRANCIA LO IGNORABA

PARIS, 16. — El gobierno francés ha ignorado la votación de ayer en la comisión política de las Naciones Unidas en la que se pide un referéndum en Argelia bajo el control y supervisión de la ONU.

En fuentes gubernamentales francesas se dice que Francia cree que Argelia es una cuestión interna francesa y que no concierne a la ONU. Subrayan también que Francia ha boicoteado la sesión de la comisión y dicen que el resultado de la votación no supondrá ningún cambio en la política argelina del Presidente De Gaulle. Hasta ahora, no ha habido comentarios oficiales.

Los franceses parecen especialmente satisfechos de que tanto los Estados Unidos como Gran Bretaña hayan votado en contra de la resolución. En fuentes francesas se dice que esto demuestra que el mundo entero respalda la política de De Gaulle.

El 5 de Octubre pudo desencadenarse la guerra atómica

Se equivocaron los radares y el cerebro electrónico de la base norteamericana de Groenlandia a causa de señales de la Luna

Se dice que 1.500 aviones bombarderos norteamericanos con cargas de hidrógeno, estuvieron preparados para iniciar la represalia a presuntos cohetes soviéticos

Se ha escrito mucho sobre el peligro en que ha estado y está el mundo a causa de las guerras que pudieran o puedan desencadenar los reyes de antaño o los gobernantes de hoy en un aireado de torbellino con un gesto irreflexivo, y creían mucha que estas amenazas quedarán superadas cuando la maravilla de la técnica moderna dejó en manos de instrumentos más exactos la observación de los acontecimientos y la deducción de los hechos de una manera fatal, ajena a la pasión y al error humano. Parece ser que la realidad ha venido a demostrar que el cerebro humano se equivocó por sus arrebatos y caen en error por su limitación o su apasionamiento, los cerebros electrónicos no son mucho más seguros ni se encuentran tampoco de una libra de equivocaciones que pueden ser fatales.

No hace mucho una película de la "hora final", nos mostraba el mundo en sus horas postreras a causa de la desintegración en cadena iniciada cuando un pequeño dispositivo electrónico registró en la pantalla del radar un ataque enemigo y dio el orden de actuar contra él, iniciando la cadena de represalias y contrarrepresalias que acabaron por producir una contaminación radioactiva de la atmósfera y llevaban a fin de la vida humana en la tierra. Pues bien, hace un par de días se publicó en la prensa una noticia que todos tomamos un poco a broma y creímos producto del clima creado por la película y la novela, sobre cierto error que pudo producir ese cataclismo. Ahora, por lo visto, medios responsables y órganos veraces y autorizados están haciendo público que, en efecto, el error se produjo y faltó poco para que la cruel guerra atómica se desencadenara.

En nuestro colega madrileño "YA", un trabajo de Emilio Novas, especialista calificado en esta cuestión, expone los hechos tal como parece ser van conociendo. Los hechos fueron estos: el 5 de octubre, las pantallas de radar de la base norteamericana de Thulé, en Groenlandia, registraron lo que parecía una lluvia de cohetes que se precipitaron sobre América a través del caudal polar. La observación, transmitida al centro de control, hizo lanzar a éste, automáticamente "a orden de los comandantes: "Ataque de cohetes no confirmado. Preparación de los bombarderos para el despegue". La alarma sirvió para lanzar a 1.500 bombarderos y dispuso sobre las bases norteamericanas a iniciar un ataque general de represalia.

A los pocos minutos sir que la alarma fuera confirmada, se pensó que intentó comunicarse con la base de Thulé a través del canal submarino, pero un iceberg lo había roto; con lo que no respondió dicha base se creyó por un instante que había sido ya destruida. Por fortuna la radio estableció comunicación y se pudo anular la alarma, al no darse nuevas confirmaciones de los ataques de cohetes, que la investigación ha demostrado se debieron inicialmente al error del radar confundido por señales radioeléctricas recibidas desde la Luna.

Para evitar nuevos errores se está ahora rectificando el sistema de alarma automática de Thulé, pero el hecho ha puesto de relieve que en un caso u otro, estos sistemas supermodernos no nos libran de aquellos temores antiguos apegados por los progresistas, de cómo un rey loco o un gobernante, empujados por el miedo de caer en el desastre sobre los pueblos y las gentes. No es mucho más seguro, por lo visto, el fantástico cerebro electrónico, que si este relato responde a la realidad, pudo desencadenar la terrible guerra atómica por la confusión de un radar que querrá.

133 muertos al chocar dos aviones en vuelo sobre Nueva York

Sólo se salvó, entre los pasajeros, un niño que viajaba solo

NUEVA YORK, 16. — Dos aviones norteamericanos de pasajeros han tenido una colisión sobre Nueva York, en medio de una tormenta de nieve, y se teme que hayan perecido 113 o 119 personas, entre pasajeros y tripulantes.

Un DC-8 a reacción de las United Airlines, que tenía 76 pasajeros y seis tripulantes, chocó con un avión de pasajeros de Chicago a Nueva York, cayó como si fuera un proyectil y se dice, sobre la Avenida Flushing, en el distrito de Brooklyn, y se teme que todos sus ocupantes, salvo uno, un niño de cinco años, hayan perecido. De los llamados restos del avión se despararon herosmos sobre una legión de periodistas y videntes casus de la nevada avenida y sobre varos autobuses aparados en ella, que se incendiaron. Sin embargo, más o menos según se declara por el servicio de bomberos, ninguna persona ha resultado muerta ni herida en dichos accidentes. Los bomberos están recogiendo cadáveres de pasajeros y tripulantes.

Otro avión, un tetramotor "Constellation" de las Transworld Airlines que llegaba de Dayton (Ohio) con 37 pasajeros y cinco tripulantes, fue lanzado en el choque con el avión a reacción, más potente que él, por encima de East River—el brazo de mar que separa a Long Island, donde se encuentra Brooklyn, y cayó en Staten Island. De él fueron llevados al hospital seis supervivientes, dos de ellos gravemente heridos. Los guardacostas recuperaron de las heladas aguas del East River seis cadáveres que se creen son pasajeros del "Constellation" caídos de él al abrirse el fuselaje en a colisión. Prácticamente, el DC-8 cayó a pómio.

Los dos aviones se disponían a aterrizar, el DC-8 en el aeropuerto de Idlewild y el "Constellation" en el de Laguardia. La visibilidad disminuyó repentinamente unos minutos antes del desastre, al cambiarse en nieve a lluvia y hubo un momento en que la niebla y la lluvia se confundieron.

El presente número

llegará a nuestros suscriptores y lectores a media tarde de cada día de que una avería en el suministro de energía eléctrica dejó a oscuras un sector de la ciudad, en el que están nuestros talleres, desde las DOCE Y CUARTO de la noche de ayer hasta las ONCE Y CUARTO de la mañana de hoy.

Por no interrumpir el contacto con el lector ofrecemos este número a los que nos ha sido posible, rogando perdón por esta lamentable anomalía, que nosotros, como es fácil comprender, somos los primeros en lamentar.

Vehículo para recorrer la Luna



WASHINGTON.—Vehículo estérico para tres hombres con "piernas" de metal agregadas a sendos rodillos, es una de las ideas presentadas en la reunión de la Sociedad Americana de Cohetes. Los ingenieros Lawrence Malvern y A. W. Cuccione han manifestado que dicha idea puede llevarse perfectamente a la práctica. —(Foto Citra-United)

La idea de España en Vázquez de Mella y en José Antonio Primo de Rivera

Magistral lección política del Delegado Nacional de Prensa, Propaganda y Radio del Movimiento

MADRID, 16. — (Servicio informativo de PYRESA). — Dentro del ciclo de conferencias organizadas por la Asociación de Amigos de Vázquez de Mella, ha disertado en el salón de actos de la Cámara Oficial de Comercio de Madrid, el Delegado Nacional de Prensa, Propaganda y Radio del Movimiento, D. Jesús Luceo Álvarez, sobre el tema "La idea de España en Vázquez de Mella y en José Antonio Primo de Rivera". Presidieron el acto el ex Ministro D. Ramón Fernández Cuesta, los Secretarios Nacionales de Prensa y Asociaciones, señores Villacorta y Fagoga, respectivamente, y el Presidente de la Asociación de Amigos de Vázquez de Mella, señor Gómez de Carrasque, que hizo la presentación del conferenciante.

Tras agradecer a los organizadores su generosa disposición para la interpretación de Mella a toda buena voluntad para evitar que su figura, tan rica en posibilidades actualizadoras, padeciera un secuestro de enfriamiento, señaló el orador la necesidad de apurar con sentido político y cara al futuro la comprensión del pensamiento de los clásicos del Movimiento, hasta hacer de él, el gran argumento histórico en el que va construyendo la silueta y sentido la empresa contemporánea de España que no es otra que construir la síntesis más operante de tradición y actualidad.

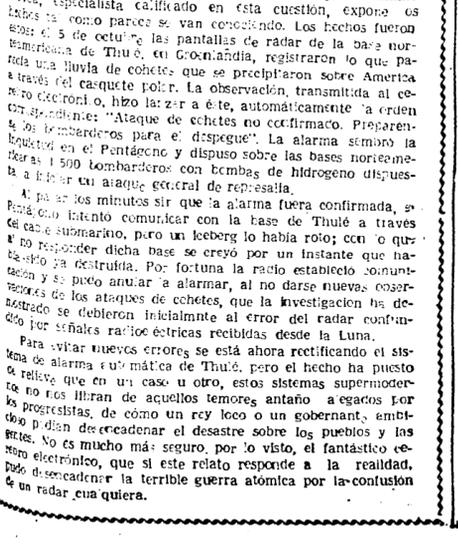
Recordando el texto de Vázquez de Mella de que "La historia íntima de España es la primera ley de los españoles", expuso cómo la doctrina política, cuando es portadora de autenticidad es un esfuerzo por sacar a la luz verdades absolutas en la difícil disciplina que impone la opresión de las circunstancias y el ritmo histórico de los tiempos. Los hitos de Vázquez de Mella configuran un tiempo histórico de declinación y de deriva, marcan los puntos del ocaso de España y por eso Vázquez de Mella es un pensador necesario e inevitablemente apocalíptico. Los hitos escuetos y dramáticos de José Antonio perfilan la catástrofe. Así es José Antonio el político de un tiempo trágico por antonomasia.

Analizó después dos estilos retóricos magros que tiene en Mella y en José Antonio su íntimo secreto en la misma clave del "tempo" político. Las grandes circunstancias del verbi de Mella parecen expresar el desplome de los siglos hacia un determinado desenlace, en tanto que el estilo cortado de José Antonio obedece a la disciplina de consiguas que rigen las situaciones políticas trágicas.

Indicó como es preciso buscar las calidades por Goethe como "afinidades selectivas" entre ambas figuras, sin permitir que sus pensamientos se pierdan en nebulosas o gasificaciones. Puso de relieve el profundo sentido político existente bajo los dos discursos, manifestando por ejemplo, el "homaje y reproche a D. José Ortega y Gasset" de Vázquez de Mella, hecho este en 1928 y José Antonio comparece en la vida pública en 1930 existe entre ellos la coetaneidad del límite.

Jesús Luceo esbozó luego las claves de este relevo ideológico y recordó la propuesta de Giovanni Papini de escribir la historia desde hoy hacia atrás, para ver si de esta forma resulta posible conseguir nuevas luces de interpretación, señalando así mismo, la posibilidad de la conveniencia de estudiar a Mella desde la óptica del hoy, desde el momento de José Antonio Primo de Rivera, desde sus puestos y su léxico, indicar lo promotor de la sugerencia.

Recordó la premisa fundamental de José Antonio: la crisis de la verdad política en la mentalidad moderna y realizó que la importancia de ambas figuras en esta coincidencia es fundamental manifestando el abismo que separa un pensamiento político movido en función de verdad de



WASHINGTON.—Vehículo estérico para tres hombres con "piernas" de metal agregadas a sendos rodillos, es una de las ideas presentadas en la reunión de la Sociedad Americana de Cohetes. Los ingenieros Lawrence Malvern y A. W. Cuccione han manifestado que dicha idea puede llevarse perfectamente a la práctica. —(Foto Citra-United)



Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

Es a veces que el tiempo se ha detenido con fuerza en sus horas...

CATOLICIDAD

Nuestra Señora de la Esperanza

NUESTRA Señora de la Esperanza o la Expectación de la Esperanza...

Esta fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

En la fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

En la fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

En la fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

En la fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

En la fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

En la fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

En la fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

En la fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

En la fiesta de la Esperanza de la Virgen se llama también la fiesta de la O...

Horario de misas para el domingo

CUATRO Y MEDIA - San Agustín y Trinidad. SEIS Y MEDIA - Catedral, Sagrada Familia, Trinidad y P. Carmelitas Descalzas.

Siete y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao, Capuchinas, Carmelitas Descalzas, Hospital, Asilo y San Francisco de Asís.

Ocho y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas. Nueve y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas.

Diez y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas. Once y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas.

Doce y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas. Una - Catedral. MISAS VESPERTINAS - Santa Iglesia Concatedral a las 6.15.

MISAS VESPERTINAS PARA HOY SABADO - Santa Iglesia Concatedral, a las 7.30. MISAS VESPERTINAS PARA MAÑANA DOMINGO - Santa Iglesia Concatedral, a las 6.15.

MISAS VESPERTINAS PARA MAÑANA DOMINGO - Santa Iglesia Concatedral, a las 6.15. PARROQUIA DE SAN PEDRO DE GRAO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO DE ASIS - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

Suscripción pro-Campaña de Navidad y Reyes

Séptima relación de donativos

Table with 2 columns: Donor Name and Amount. Includes names like D. Arturo Cerdá Raya, D. José María Cosín, D. Blas Salas Ferrer, etc.

La Jefeletura Provincial del Movimiento de la Guardia de Franco, organiza del 13 a 21 del actual un curso de formación política.

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda. Ayer, en el local de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda...

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda. Ayer, en el local de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda...

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda. Ayer, en el local de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda...

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda. Ayer, en el local de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda...

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda. Ayer, en el local de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda...

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda. Ayer, en el local de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda...

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda. Ayer, en el local de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda...

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda. Ayer, en el local de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda...

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda. Ayer, en el local de la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda...

GENIROS OFICIALES

Visitas

El Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Carlos Torres Cruz, recibió ayer a: Ilmo. Sr. D. Isidro Alcaraz...

Circular

De conformidad con lo dispuesto por la Suplerioridad, se recuerdan las instrucciones dictadas en diciembre de 1957...

Audiencia Provincial

LAS VISITAS DE AYER. - Ayer por la mañana se vio el Juicio oral la causa instruida por el Juzgado de la capital contra un procesado por el delito de robo...

Autayuntamiento

DECLARACION DE VEHICULOS Y GANADOS DE TRABAJO. Se hace público para conocimiento de los propietarios de ganado caballar, mular, asnal y bovino de trabajo...

Mitos

SANTA IGLESIA CONCATEDRAL. - Hoy, misas de 7 de la mañana hasta las 11. Por la tarde, a las 7, santo rosario.

MAÑANA, domingo, misas a las 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. Por la tarde, a las 4.30, ejercicio de la dominica y a las 6.15, misa vespertina.

PARROQUIA DE LA SAGRADA FAMILIA. - Misas a las 7, 8 y 9. - Por la tarde, a las 8, rosario.

HOY SABADO, a las 7, misa cantada en el altar de la Virgen viernes, día 16, misas desde 7 de la mañana, hasta las 11.30.

MAÑANA, domingo, misas a las 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. Por la tarde, a las 4.30, ejercicio de la dominica.

PARROQUIA DE SAN PEDRO DE GRAO. - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. Por la tarde, a las 5.30, rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO DE ASIS. - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. Por la tarde, a las 5.30, rosario.

PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO. - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. Por la tarde, a las 5.30, rosario.

Horario de misas para el domingo

CUATRO Y MEDIA - San Agustín y Trinidad. SEIS Y MEDIA - Catedral, Sagrada Familia, Trinidad y P. Carmelitas Descalzas.

Siete y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao, Capuchinas, Carmelitas Descalzas, Hospital, Asilo y San Francisco de Asís.

Ocho y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas. Nueve y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas.

Diez y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas. Once y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas.

Doce y media - Sagrada Familia, Trinidad, P. Carmelitas Descalzas, Grao y Capuchinas. Una - Catedral. MISAS VESPERTINAS - Santa Iglesia Concatedral a las 6.15.

MISAS VESPERTINAS PARA HOY SABADO - Santa Iglesia Concatedral, a las 7.30. MISAS VESPERTINAS PARA MAÑANA DOMINGO - Santa Iglesia Concatedral, a las 6.15.

MISAS VESPERTINAS PARA MAÑANA DOMINGO - Santa Iglesia Concatedral, a las 6.15. PARROQUIA DE SAN PEDRO DE GRAO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO DE ASIS - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30. PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO - Domingo, misas a las 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30.

Otro inte de la

Ayer por la tarde principal ofreció en el djipal s 44 concier...

Con un auditorio de lo que cabía esp...

La música de Jo lieo un alto peccu...

Siguó el concierto de Albéniz, obra e...

Entre los que se ofrecieron en el...

En tiempos oportunos se debía conocer el...

GRAN CENA - BAILE EN EL TRADICIONAL FIN DE SEMANA DEL HOTEL DEL GOLF. Importe: 160 ptas. con vinos y champagne. Hoy SABADO, 10'30 noche - Orquesta: COSTA DE AZORES.

TEATRO Compaña de la MAR galardonada SINDICAL HOY - ESTRENO de MELOCO El éxito de MAÑANA DOMINGO REX

Vida deportiva

El "I Espiral a España" por Chile

Cada día que pasa, por las dificultades climatológicas, lo que empezó como una demostración de ciclismo en favor de los damnificados de Chile, es ya hoy una hazaña que se recordará por mucho tiempo dentro del motociclismo y del deporte nacional.

Y hablando de tal magnitud y cariño tan abnegado por nuestros hermanos los chilenos, merece que el martes hagamos un esfuerzo, o si queremos digámosle sacrificio, y a las 8.15 de la mañana en punto tenemos motoristas y automovilistas en apretada y cariñosa espera del grupo que acompaña a la motocicleta que está realizando esta empresa, que inició el excelente amigo y gran periodista Hernán Núñez Rivalta, que así escribe una página más a las que ya solo con otro compañero ha realizado, con el cambio de que en esta ha encontrado un gran eco, que son muy pocos días los que se rodará para que la motocicleta la montaran todos los aficionados que lo harían en un día y a horas.

Quedamos en que los Sres. Tirado y C. S., representantes de Balcón en Castellón, máquina que está realizando esta "I Espiral", checarían con un vale para un club de vino con tapa. Hoy hemos querido conjuntamente a ellos dos, el abastecedor del Hotel del Deportivo y un servidor, y la conclusión es que como es por la mañana habrá quien no le opte con el vino, se podrá tomar con el mencionado vale que se facilitará a los asistentes el martes a las 10 en punto en el ganador del Río Millares, se podrá tener este con leche o chocolate con bollos, una reconfortante comida, máximo si el tiempo sigue frío y húmedo, que nosotros plantearíamos para esa llegada un día de la primavera, que en muchos momentos nos brinda nuestro incomparable clima aún en diciembre.

Tenemos entre manos un par de cosas que no han terminado de cuajar. Esperamos a ver si es para mañana, y a asimismo por la asistencia y a la compra de esas pipetas por Chile. Y gracias en nombre de ellos.

HOY, BAILE DE SOCIEDAD DEL MOTO CLUB

Cómo estaba previsto, hoy a las diez y media dará comienzo el baile que se celebrará en la Sala de fiestas Savoy, segundo de este año, que dedica la sociedad a sus socios.

La reserva de mesas para esta noche, a D. Joaquín Giménez, Avenida del Rey 47, o llamanlo a su teléfono, 2533.

También hay invitaciones de caballero que se pueden pedir al mismo Sr. o en la puerta de entrada a la sala, lugar donde se entregarán a cada caballero las que necesita de señora.

En un entreacto del baile se realizará la entrega de premios del Pavo.

TRES PLACAS AL MÉRITO DEPORTIVO PARA CASTELLÓN

Las placas que se entregarán en Castellón "Al Mérito Deportivo", son tres otorgadas por la Federación de Motociclismo.

Como ya dijimos, la de Plata para D. Jaime Blachn Vila, Luego está la de Bronce para Manolo Monfort, y la tercera de cobre para Luis Escuder, todas ellas al mérito deportivo, en sus diferentes calidades de metas.

Enhorabuena a los tres y daremos una información o entrevista con los mismos.—ESCAITE.

Réplica sensata a Didí EL LUNES, ASAMBLEA DEL CASTELLÓN

Peola exalta la calidad del fútbol español

Por ALBERTO AMOROS

su auténtica valía y en suma, en Brasil, enojados todos con las declaraciones indicadas, esperamos con las niñas afiladas al equipo madridista, a nuestro equipo nacional o a algún representante del fútbol español. ¿Qué falta de ecuanimidad estuvo el matrimonio Didí...

El Real Madrid no tiene por qué tener "miedo" a nadie. Esto me transporta a los sueños infantiles. ¿Miedo?... ¿a qué?... Y si el once blanco no fue a Maracanã, es por tener su calendario demasiado cargado, aparte las dictámenes. Entonces fue otro club español de rango el que se dio a Maracanã a enfrentarse con una selección del Vasco de Gama y Flamengo. Didí sería sitio en ese combinado por desear verse con el fútbol español. ¿Verdadero de aquel que le dio el día a las que él no respondió? No se podía vivir en el seno de un club como el Madrid o cualquier otro de España fuera el Atlético de Bilbao, Sevilla, Valencia, Barcelona, etc., de recuerdos para los y lo de Sécia "Apoteosis del Brasil", como bien calificó en su día, mi admirado compañero Pedro Escuder, fue con... ¿me recordáis? Llegó el Atlético de Madrid a Brasil. Ya tenía la "presa" codiciada por los brasileños. Allí estaba toda la prensa y nada menos que el Campeón de España 1969-70. ¿Y qué ocurrió? Pues sencillamente que fracasaron los artistas del balón en toda la línea y si bien es cierto que vencieron por un apretadísimo 3-2 a los mismos brasileños, ni su "fuerza" salieron conformes y es que el Atlético de Madrid, que fue en plan de "victimista" jugó en su verde campo, dejó grabadas las fuertes huellas de su brillante fútbol, de su velocidad y de su genio. ¿Y Didí?... En ese partido compartió su ausencia con la del famoso "Fer. Anzures" que viajó al Atl. de Madrid en Maracanã. La Copa de Europa entre ellos hispanos, difundiendo algo ese entusiasmo amistoso para conseguir siempre que el once del Metropolitano demostró altamente que es el Campeón de España actual (Otro fracaso en este aspecto de Didí y familia).

Por último solo me resta comentar las declaraciones de Vicente Peola el preparador brasileño que triunfó plenamente en Surcía, de la feria que todos co-

EL LUNES, ASAMBLEA DEL CASTELLÓN

Para el próximo lunes se prepara una Asamblea de socios del Castellón, que puede tener mucha importancia para el futuro del Club.

En la situación actual y en todas, realmente los socios del Castellón debían ser quienes afrontaran las soluciones necesarias para el porvenir de la sociedad. Pero por muchas y muy concretas razones esto no ha sido ni ha podido ser así. De todos modos, cuando la situación llega al punto actual, es preciso que los socios traten de ella y, tal vez, agoten todos los medios para encontrar, si existe, algún camino que pue-

da conducir a un remedio más o menos definitivo.

La Gestora ha preparado para esta Asamblea del lunes, para exponer a los socios la situación y escuchar sugerencias y proposiciones si las hubiere. Esperamos que la asistencia y el tono oportuno al elemento favorable a esta crisis de nuestro Club titular.

La primera tirada de estorninos

SOMONTE, 16. — Por primera vez en España, se ha efectuado una tirada de estorninos. La copa concedida por el presidente de la sociedad de tiro de peñón de Madrid, D. Manuel Cabanys, fue ganada por Francisco Javier Rivera, que mató 6 de 6.

En segundo lugar se clasificó Manuel Vázquez, con 5.6. Empaños, Morato Lucas, Vicente Felgueras y Torres con 4.5.

Estas tiradas tienen un gran interés, porque los estorninos cuestan cinco o seis veces menos que los pichones, por lo que es de esperar que estas tiradas se fomenten. Por otra parte se hará un bien a la agricultura, ya que los estorninos perjudican, especialmente, a los olivares. —ALII.

Lava mejor

¡ES MAS LAVADORA!

Iberland

PRODUCTO IBERIA RADIO

La aplazada exhibición de aeromodelismo tendrá lugar el domingo en el Estadio

Como ya todos conocen, la Escuela de Aeromodelismo del Frente de Juventudes de nuestra Ciudad, anunció una extraordinaria demostración de sus actividades para el pasado domingo en el estadio, como broche final a los actos organizados con motivo de su Patrona la Virgen de Loreto; pero el fuerte viento que sopla sobre nuestra Ciudad obligó a suspenderla.

Ahora se nos anuncia por la indicada Escuela, que de acompañar el tiempo, y Dios quiera que así suceda, dicha demostración tendrá lugar mañana a las 12 en el Estadio de Castilla.

Ya desde un principio fuere mucho lo castellonense que se inte-

La aplazada exhibición de aeromodelismo tendrá lugar el domingo en el Estadio

resaron por esta demostración, restando gran interés, por ver evolucionar a estos pequeños modelos que tan alto nivel técnico han alcanzado en nuestra Ciudad.

En su día se dio a conocer el orden del programa, pero no obstante queremos recordar que, este será el siguiente:

1. — Vuelo de un modelo de entrenamiento en el que el piloto podrá apreciar la gran facilidad de maniobra de estos modelos que sirven para iniciarse los alumnos en el pilotaje.
2. — Interesante combate entre dos modelos aerobáticos, que consiste en cortarse una larga cinta que lleva cada aparato en su timón, lo que requiere una gran precisión de ambos pilotos.
3. — Espectacular vuelo de una avioneta "Bucker", con paradas a ras de suelo, o haciendo estables giros colocados al efecto.
4. — Gran carrera entre dos modelos especialmente diseñados para este fin.
5. — Exhibición a cargo de una avioneta tipo "Cessna".
6. — Espectacular combate entre el aerobático vencedor del anterior con aire y un model llamado "A. A. 100".
7. — Extraordinario vuelo de un "baldío" equipado con motor especial "Spar-Tiger" para usos de velocidad, debiendo hacer constar que dicho modelo hará un primer vuelo en esta demostración, ya que ha sido construido robustamente para su participación en las próximas Competencias Nacionales.
8. — Vuelo de un modelo especial de aerobática que pilotado por un instructor de la Escuela realizará la tibia internacional de Aerobática.

Como puede verse, se trata de una gran diversión. En el Ayuntamiento que a buen seguro habrá en un plazo próximo en estas actividades a presenciar, pues hemos visto últimamente en el Aeropuerto actuar a los comienzos de esta Escuela y los entusiasmos del más ilustre de los ávies.

El próximo domingo se jugará una final de la jornada de Campeonato Local Juvenil de Fútbol, pues se trata de la penúltima ronda y ella nos llega luego cuando aún hay 3 o 4 equipos que muy bien pueden conseguir el título.

Todos los partidos son netamente decisivos y por ello no queremos resaltar a ninguno en especial, y si a la totalidad de ellos, no dudando del gran entusiasmo que todos los equipos pondrán por salir victoriosos.

Dichos partidos serán los siguientes:

EN EL ESTADIO

A las 9: Ervilga-Tello.
A las 10: Montornés-Juvenil.
A las 11: Vilarsa- Peña Marina.

EN ALMAZORA

A las 9:30: San Vicente-San Fernando.

Venir su lote de catorce aciertos, que "va e" sete la mil euros, por 10.000 ptas.

Parce que, además, el resguardo ha sido quemado

SANTIAGO DE COMPOSTELA. — Cuatro días después de conocer el resultado oficial de las quinielas deportivas benéficas de la pasada jornada, circularon insistentes rumores de que un boleto máximo acañante de catorce aciertos más de 300 mil pesetas lo jugaba un vecino de esta ciudad que en la noche del domingo último sin esperar a conocer su suerte lo había vendido en 10 mil pesetas a un industrial.

El correspondiente de "ARI" ha localizado al quinielista que resultó ser José Regueiro de la Torre, zapatero. El afortunado quinielista apenas experimentó emoción cuando se enteró de la noticia pero en su domicilio se enteró que el resguardo lo había quemado su esposa sin querer.

Tal circunstancia ha reforzado más los rumores que se habían hecho acerca de la supuesta venta del boleto premiado. Pese al misterio que rodea este asunto el quinielista ha reunido hoy a un grupo de amigos con los que festejó los catorce aciertos. — Fiel.

EL tapón que hace ¡PUM!

y le deja DINERO en los postres

CHAMPAN DU BOIS

El económico CHAMPAN, criado totalmente en CAVA ofrece miriadas de valiosos premios a través de sus tapones contrasignados.

Un tapón marcado con una F vale por otra botella de **DU BOIS**

Un tapón marcado con una... y un tapón marcado con la palabra **FREIXENET** vale por **25.000 ptas.**

ADEMAS remunero la etiqueta de **DU BOIS**, indicando nombre y domicilio a RADIO NACIONAL DE ESPAÑA EN BARCELONA o a RADIO NACIONAL DE ESPAÑA EN VALENCIA con la indicación para el concurso "CARRERA CONTRARELO" puede participar en este interesante Concurso y ganar uno o varios de los premios en metálico que se dan cada semana.

ESUCHE

Los sábados, a las 15:30 h. en el programa de sobremesa de RADIO NACIONAL DE ESPAÑA EN BARCELONA y también a través de RADIO NACIONAL DE ESPAÑA EN VALENCIA. El espacio **ESUCHE** contra reloj patrocinado por **DU BOIS**, y participa en su ameno e interesante concurso con importantes premios en efectivo.

CHAMPAN DU BOIS

EXITO DEL «VESPACAR»

En España han comenzado a verse estos nuevos vehículos que abren una serie de posibilidades enormes al transporte

Importantes industrias son las primeras en adquirirlo

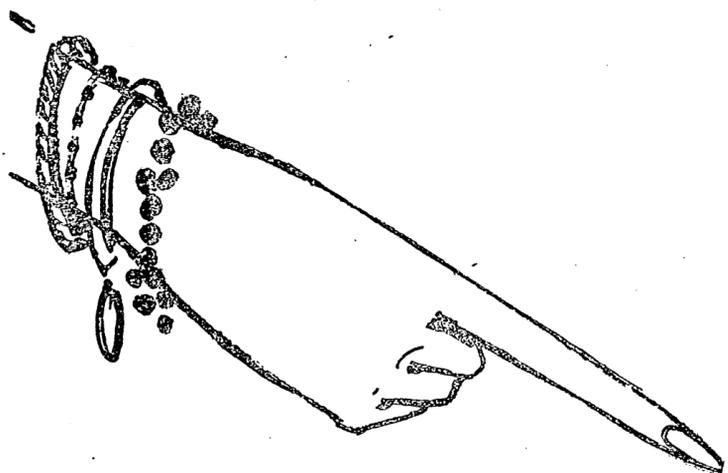
Hace unos días informamos que el Vespacar había sido presentado en España y comenzado a fabricarse en serie, con una media de producción de 300 unidades mensuales. La cadena de producción sigue con ritmo y calidad profundos cumpliendo la misión de dar a los usuarios de un vehículo económico y muy manejable el medio para solucionar el problema del transporte ligero.

Las primeras unidades del Vespacar corren ya silenciosamente por algunas ciudades de España. Su atractivo precio a un nivel inferior del que aparece sus rivales.

Nos contaba uno de los primeros usuarios del Vespacar que, viéndolo repartiendo mercancías por los pueblos asturianos que cada día le hacía a lo largo de su recorrido, era verdaderamente motivo que se organizaban para conocer de cerca el nuevo vehículo.

Empresas importantes entre las que destacan Laboratorios Iber, S. A.; Art's Gráficas Jery y Centro Farmacéutico Castellano de Madrid; Ca. del Gas de Zaragoza; Corporación Farmacéutica de Voz y Velocidad; Smita, S. A. de Barcelona y Amcol-Industria Constructora, S. A. de Sevilla, han adquirido el Vespacar, como lo han hecho otras grandes firmas en el mundo.

Pero no sólo en el campo del transporte de mercancías ha despertado enorme entusiasmo. Varias personas también se han interesado por su transformación mediante una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo, ya que Empresas de prestigio que tienen que efectuar su transporte ligero, encuentran en el Vespacar además de una caja tipo calea, que facilitará el transporte de personas, a fin de utilizarlo los domingos y días de fiesta para el traslado de su familia a un medio de transporte que justifica su adquisición; en el Vespacar ocurre lo mismo

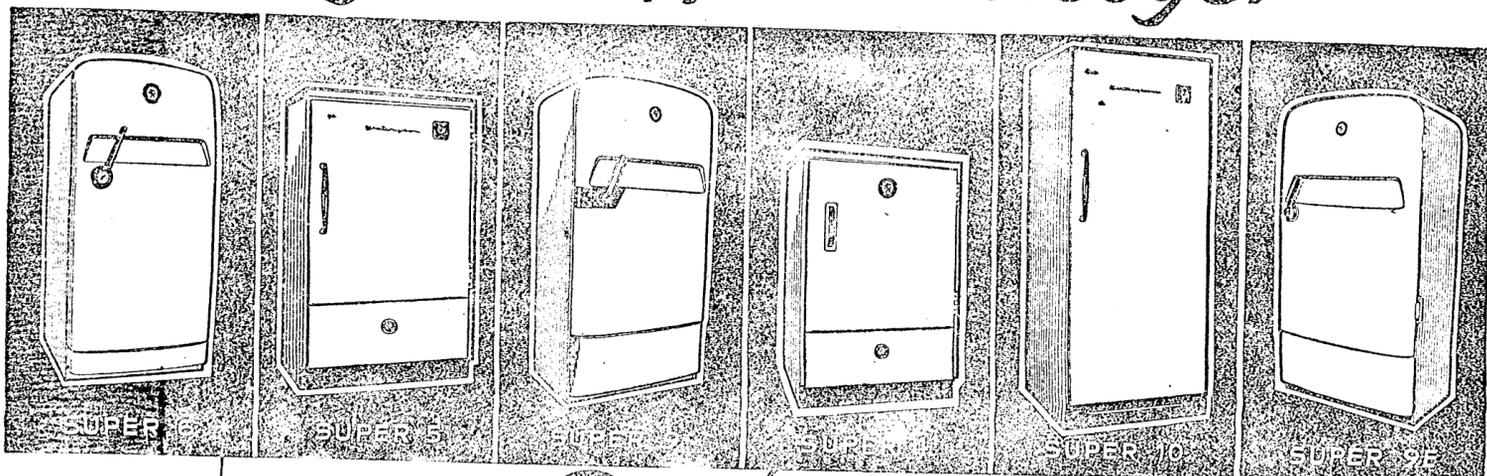


Escoja a su gusto el modelo que más se adapte a las necesidades de su hogar.

WESTINGHOUSE le presenta la más completísima gama de refrigeradores SIN RENUNCIAR NUNCA A LO MAS NECESARIO Y FUNDAMENTAL, ES DECIR:

¡A QUE SEA WESTINGHOUSE!

El gusto de poder escoger



UNA CREACION
Westinghouse

Fabricado por FRIMOTOR S.A.E.

Seguridad absoluta... si es WESTINGHOUSE

Sus propios ojos descubrirán mayores atractivos si los examina personalmente

Distribuidor oficial para Castellón y provincia:

J. y J. Dols - Enmedio, 52 - Castellón

- VENDEDORES: Radio Televisión, Mayor 7 - Benicarló
 Manuel Alamán Almela, Colón 60 - Burriana
 Pedro Tel Cubedo, José Antonio 15 - Nules
 Vicente Julve Albiol, San Miguel 17 - Onda
 Electrodomésticos Jovans, Caudillo 23-San Mateo
 Juan Bautista Bolos, Colón 58 - Segorbe
 Ernesto Fenollosa Alcaide, A. Girón - Vall de Uxó
 Manuel Beltrán Messeguer, Mayor 25 - Vinaroz

Kennedy ha completado ya la designación de su gobierno

Nombró a Douglas Dillon, republicano, Secretario del Tesoro, y a su hermano Robert, Ministro de Justicia

WASHINGTON, 16. — La labor del Presidente electo John Kennedy para completar su gabinete parece estar a su fin ya que se dispone a nombrar a su hermano Robert para el cargo de Secretario de Justicia y elegir al Presidente del Banco Mundial, Eugene Black, o al actual Subsecretario de Estado, Douglas Dillon, como Secretario del Tesoro.

Kennedy cubrió ayer otros dos puestos de su gobierno con los nombramientos de Orville Freeman y Arthur J. Goldberg para Secretario de Agricultura y Secretario de Trabajo, respectivamente. El Presidente electo había prometido por lo menos un nombramiento, o quizá más, antes de su partida para Florida. Además de los secretarios del tesoro y de justicia, debe nombrar un director general de correos para completar su gabinete de 10 miembros.

El Presidente electo norteamericano confía en realizar los nombramientos de su gabinete en el día de hoy, ya que esta noche sale para Florida donde piensa permanecer hasta principios del próximo año. Pero ante la imposibilidad de hacerlo así, regresará a Washington para un par de días en la próxima semana.

Además de la elección de Freeman para la Secretaría de Agricultura, Kennedy ha nombrado a George S. McGovern para el puesto de Administrador del programa "alimentos para la paz", en el que coordinará los programas de los departamentos del Estado y Agricultura para el envío a ultramar de los excedentes agrícolas norteamericanos, con el fin de ayudar a los países menos desarrollados y fortalecer la economía agraria de los EE.UU.

Kennedy ha declarado que había ofrecido la dirección general de correos a William Dawson, un representante negro por Illinois, pero que éste no la había aceptado. — Efe

DILLON Y ROBERT KENNEDY

WASHINGTON, 16. — El Presidente electo John F. Kennedy, ha nombrado al republicano Douglas Dillon, Secretario del Tesoro de los Estados Unidos.

Por otra parte, Kennedy ha designado para el cargo de Fiscal general —Ministro de Justicia a su hermano Robert. —Efe

El Haile Selassie ha dominado la rebelión en Etiopía

Fue triunfalmente recibido a su llegada a Asmara

NAIROBI (Kenia), 16. — Radio Adis Abeba anuncia que la rebelión contra el Emperador Haile Selassie ha sido dominada y que sus dirigentes se dan a la fuga. El General Merid Mengosha, Comandante Supremo de las fuerzas armadas etíopes, ha dado orden de detención de todos los rebeldes que se le opongan, a la que no se había oído durante varias horas.

Radio Addis Abeba, aparentemente reconquistada a los rebeldes por los leales a Haile Selassie, dice también que el golpe de estado del miércoles no tuvo éxito alguno, pero, sin hacer referencia a víctimas o daños resultantes de la lucha entre los dos bandos, agrega que "el pánico cundió aún en la capital".

La emisora, hace referencia al Príncipe heredero Asfa Wassan, al que los rebeldes habían proclamado, al parecer, Emperador. — Efe.

Reunión de la Comisión Delegada de Asuntos Económicos, bajo la presidencia del Jefe del Estado

MADRID, 16. — Bajo la presidencia de S.E. el Jefe del Estado se ha reunido en el Palacio de El Pardo la Comisión Delegada de Asuntos Económicos para examinar diversas cuestiones de su competencia.

Solo la capital, Adis Abeba, —añadió el resto del mundo por un corte total de comunicaciones impuesto por los rebeldes— parece estar al lado del nuevo gobierno presidido por el Príncipe heredero Wassan. En Asmara, según informes llegados a El Cairo, diez mil soldados de infantería y un grupo de la fuerza aérea permanecen leales al Emperador.

Otras informaciones llegadas a fuentes etíopes de El Cairo y Jartum indican que la mayor parte del ejército es fiel al Emperador, Haile Selassie, señalan tales informaciones, "sabía quienes eran sus enemigos en Adis Abeba" y, por tanto, habrá tomado precauciones contra su acción durante su ausencia en Suramérica.

En Jartum, soldados sudaneses custodian el aeropuerto en el que se hacen preparativos para la llegada del Negus. — Efe.

LA MAYOR PARTE DEL EJERCITO ES FIEL AL EMPERADOR

WASHINGTON, 16. — La embajada de Etiopía anuncia el fracaso del golpe intentado contra el emperador y la vuelta de la paz a la capital abisinia.

"El emperador ha regresado y la estabilidad de su gobierno ha sido restaurada", dice una declaración del embajador, Mikael Imru. — Efe.

WASHINGTON, 16. — La embajada de Etiopía anuncia el fracaso del golpe intentado contra el emperador y la vuelta de la paz a la capital abisinia.

"El emperador ha regresado y la estabilidad de su gobierno ha sido restaurada", dice una declaración del embajador, Mikael Imru. — Efe.

EN WASHINGTON SE ANUNCIA QUE HA SIDO DOMINADA LA REBELION

WASHINGTON, 16. — La embajada de Etiopía anuncia el fracaso del golpe intentado contra el emperador y la vuelta de la paz a la capital abisinia.

"El emperador ha regresado y la estabilidad de su gobierno ha sido restaurada", dice una declaración del embajador, Mikael Imru. — Efe.

GRAN RECIBIMIENTO EN ASMARA

ASMARA (Eritrea, Etiopía), 16. — Millares de personas han acudido al aeropuerto a Asmara, para recibir al emperador Haile Selassie a su llegada a Asmara. Incluso el aeropuerto se había congestionado enormemente por la multitud de personas que acudieron al aeropuerto.

Las emisiones de radio etíope piden a la población que demuestre su lealtad al emperador.

Un mensaje de las fuerzas leales dice que tres de los dirigentes revolucionarios han huido en avión. Se trata, añade el mensaje, de los generales Menges Tu, Newvan y Tsige Dabuh.

El Negus fue objeto de cálida recepción en Jartum. Lo esperaba en el aeropuerto el presidente del gobierno sudanés, Ibrahim Abbud, que lo besó en las dos mejillas. Una gran muchedumbre, en la que figuraban muchas mujeres, lo aclamó. Entre las personalidades que acudieron al aeropuerto estaban el embajador de Gran Bretaña y el encargado de negocios de los Estados Unidos.

No se ha hablado hasta ahora del paradero ni de la actuación del príncipe heredero. Las comunicaciones con Adis Abeba continúan cortadas. — Efe.

La estancia de los Reyes de Bélgica en la finca San Calixto en Hornachuelos Informadores y curiosos permanecen alejados de la residencia

CORDOBA, 16. — La noticia de la estancia de los reyes de Bélgica en la finca "San Calixto", de Hornachuelos, divulgada por la agencia Cifra, ha sido acogida con interés y expectación en toda la provincia y en los medios periodísticos nacionales y extranjeros, de los que continuamente se reciben su ampliación.

La Guardia Civil de la Comandancia de Córdoba, por órdenes superiores, ha montado un riguroso servicio de vigilancia que impide, en absoluto, el acceso a la finca. No obstante, desde esta madrugada se ha notado en Hornachuelos un gran movimiento, con la llegada de enviados especiales de numerosos periódicos de España y del exterior, los equipos de No-Do, y gran cantidad de fotógrafos. Ni las autoridades de la capital, ni aun las del propio pueblo de Hornachuelos, han tenido noticias oficiales de la llegada de los reyes de Bélgica a la finca "San Calixto".

Por lo tanto, su estancia es de riguroso incógnito y ello hace que la labor periodística resulte empresa difícil. Desde "San Calixto", existe una línea telefónica directa con el palacio real de Bruselas.

En Hornachuelos hace una temperatura de dos grados bajo cero, aunque el tiempo es bueno y luce el sol.

Los informadores aguardan, pues, en los alrededores de la finca, con la esperanza de que los marcaros, levanten el incógnito oficial en que se encuentran, para recibir a los representantes de la prensa. — Cifra.

8.000 fanegas de monte alto en el que hay aprovechamientos ganaderos y forestales. El arbolado está compuesto por alcornoques y olivos. Abunda la caza mayor, especialmente los venados y jabalines.

En la residencia se dispone de oratorio y capellán.

Esta considerado este coto de caza como uno de los mejores de Europa por sus magníficas condiciones para montar, así como por la abundancia de caza mayor.

La finca la integran el primitivo coto de "San Calixto" y la mitad de otra finca denominada "El Aguila". Allí se celebra anualmente monterías a las que asisten relevantes personalidades españolas y del extranjero. — Cifra.

EL EMPERADOR SIGUE EL VIAJE

JARTUM, 16. — El Emperador de Etiopía, Haile Selassie, se dirige a Asmara en avión. Reparada la avería en Fort-Lemy, pocos minutos después salió para la capital de Eritrea de la que también es soberano el Negus, en medio de crecientes indicios de que la revolución dirigida, al pa-

REGRESA EL AVION QUE LES TRAJO

SEVILLA, 16. — A las 11:40 de esta mañana emprendió vuelo de regreso a Bruselas el avión que los reyes de Bélgica Balduino y Fabiola.

En el aparato iban solamente los miembros de la tripulación y la azafata. — Cifra.

MANANA SE CELEBRARA UNA MONTERIA

HORNACHUELOS (Córdoba), 16. — En la finca "San Calixto" donde han fijado su residencia provisional los Soberanos de Bélgica, se organiza una montería para el próximo domingo a la que están invitadas cincuenta escuadras de las mejores de España.

Se supone que entre los participantes irán los reyes Balduino y Fabiola puesto que el festejo ha sido organizado en su honor. No obstante las invitaciones han sido enviadas por los Marqueses de Salinas sin hacer mención alguna de las reales personas que residen en la finca.

Los primeros indicios de la llegada de los monarcas se tuvieron al recibirse en una línea denominada "El brillante" donde se encontraba un cocinero francés instalado en el santuario de la finca, que se enviaban a la finca tres ejemplares de los diarios y revistas tanto nacionales como extranjeras. También se supo en Córdoba que ut-

133 muertos...

VIENE LA PAGINA. I

EL NIÑO SALVADO

NUEVA YORK, 13. — Por lo menos una persona que no era ocupante de ninguno de los aviones envueltos en la catástrofe de hoy ha perecido. Se trata de un obrero de servicio municipal de la ciudad, Charles Cooper, que estaba cuando nieve en la Avenida E. 11th Street, y no vio nada de lo que sucedió.

El niño Stephan Baliz (y no Baliz, como primero se dijo) no viajaba con nadie de su familia. Había dejado a su padre en Chicago para reunirse con su madre que está en Nueva York con motivo de la Navidad. El padre, vicepresidente de una empresa de electrónica, está ya en vuelo a esa ciudad. El muchacho sufre varias fracturas y graves quemaduras. — EFE

LOS RESTOS DE TRES NIÑOS DE PECHO

NUEVA YORK, 17. — Entre los restos de los aviones que después de chocar en el aire sobre esta ciudad, no ha podido hallarse su cuerpo, se encontraron con el de los cuatro motores del avión de TWA. Se cree que por la fuerza del choque, salió despedido y ha debido caer el río.

Mientras tanto se informa que han sido recuperados los restos de más víctimas, entre ellos los restos de tres niñas de pecho. — EFE

CUENTO TREINTA Y TRES VICTIMAS HASTA AHORA

NUEVA YORK, 17. — Los restos de otras dos personas han sido extraídos entre los escombros de los edificios en ruinas de Brooklyn, sobre los que cayó uno de los aviones que chocaron en el aire sobre Nueva York. Después de un recuento de víctimas, se ha podido comprobar que estas se elevan ya a 133.

Los bomberos y grupos de salvamento continúan trabajando para extraer los cadáveres de las víctimas y se teme que el número sea aún más elevado. — EFE

LA FINCA ES PROPIEDAD DE D. JULIO MUÑOZ AGUILAR

CORDOBA, 16. — La finca "San Calixto", actual residencia de los Reyes de Bélgica, es propiedad de D. Julio Muñoz Aguilar, Marqués de Salinas, primo hermano de la Marquesa de Casa Riera, tía de la Reina Fabiola.

Se encuentra situada esta finca en las estribaciones de Sierra Morena, a unos 32 kms. al norte del pueblo de Hornachuelos. Se trata de un caserío, con unos cincuenta habitantes, de esa la casa-palacio del Marqués de Salinas, que es una espléndida residencia rodeada de una gran extensión de terreno en una proporción de

De Gaulle anuncia...

VIENE LA PAGINA. I

"La batalla —siguió diciendo Abbas— en la que acabáis de tomar parte ha tomado una nueva dimensión. El mundo entero ha tomado nota de ella como una victoria aplastante en nuestra lucha por la liberación nacional. Esta batalla debe terminar. Pero no es la última. Otras pruebas os aguardan".

"El gobierno francés —agregó— proyecta organizar un sufragio referendario el próximo 5 de enero para imponer un estatuto. Esta es otra batalla para la que debéis estar preparados. Seis llamados para poner fin a esta masacra sinicista". — Efe.

DICE "LE FIGARO"

PARIS, 16. — "Le Figaro" publica la siguiente información: "El general Salán y el señor Demarquet han desmentido respectivamente el haber tenido contacto alguno. El general ha precisado que se niega a todo contacto con los señores Demarquet y Ronda".

El señor Margerie, embajador de Francia en España, ha salido hoy para París.

Existen buenas razones para creer que el embajador presentará un informe expresando su satisfacción ante la cooperación de España con Francia para mantener en vigilancia a las personalidades que se encuentran actualmente en España.

Según ciertas informaciones que circulan en Madrid, el señor Pierre Lagallarde ha intentado marchar a Argelia, desde el puerto español de Alicante. Las mismas informaciones añaden que no ha encontrado la ayuda necesaria por parte española para realizar tal viaje". — Efe.

DE GAULLE RECIBE AL EMBAJADOR EN MADRID

PARIS, 16. — El presidente De Gaulle ha recibido en el Eliseo al Embajador de Francia en Madrid.

En círculos allegados a la presidencia de la República se declara, sin dar más detalles, que la visita del Embajador al General De Gaulle, está dentro de las consultas que Margerie viene a celebrar con su gobierno.

Después de esa audiencia, De Gaulle salió para Rambouillet, donde pasó unas horas de la tarde. Ha regresado al Bisco. — Efe.

ULTIMA HORA LOCAL

Se suspende la exhibición de eremodermis y la jornada de Fútbol Juvenil

La Dirección del Estadio Castiella nos comunica que por encontrarse el terreno de dicho Estadio completamente embarrado, se suspende la anunciada exhibición de eremodermis y también la jornada del Campeonato Local Juvenil de Fútbol.

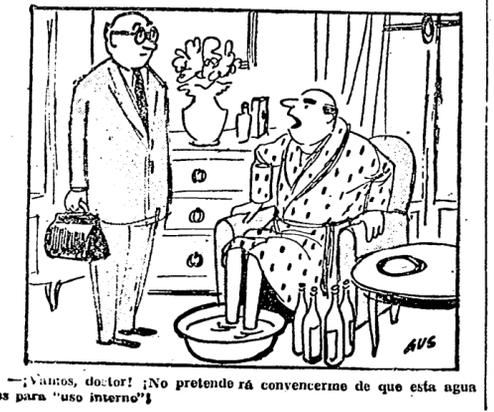
Lo que se pone en conocimiento de todos los aficionados.

La agresividad...

VIENE LA PAGINA. I

quó por la fuerza. Explicó que la amenaza rusa de concluir un tratado de paz separado con Alemania oriental es un mal principio para unas negociaciones en serio. Manifestó que hasta el treinta de noviembre 185 mil alemanes huyeron de la zona soviética a la Alemania Occidental, es decir, 40 mil más que en el mismo período del año anterior. — Efe.

HUMOR



— ¡Vámonos, doctor! ¡No pretendo convencerte de que esta agua es para "uso interno"!

Panorama internacional

Esa tormenta llamada Etiopía

Por ENRIQUE RUIZ GARCIA

NADA más dramático y alocucionador que esas palabras del séquito de Haile Selassie a los periodistas brasileños:

"Parece inapreciable que el Príncipe heredero se haya sublevado contra el Emperador aprovechando su ausencia del país".

En esas palabras reside, sin embargo, la explicación mayor: en la distancia, harto grave y profunda, entre dos generaciones africanas en los minutos más delicados y complejos de toda la historia del continente negro.

LA TIERRA Y LOS HOMBRES

Etiopía —con Eritrea, que está federalmente unida a la corona— forma un país de un millón de kilómetros cuadrados y unos 20 millones de habitantes.

Es geografía montañosa cuyo centro vital —la meseta etíope— es fértil y podría tener una multiplicación de su riqueza agrícola si fuese debidamente tratada y cultivada. Tal es, cuando menos, la opinión de los expertos de la FAO que se maravillan en su informe de los cinco metros de tierra negra que posee a vastas extensiones de su meseta.

A tenor de ese informe Etiopía debía recoger tres veces más café de azúcar, inventos y cereales de forma que, con una agricultura organizada, podría convertirse fácilmente en el granero del Oriente Medio y, merced a sus rebaños, en la Argentina del continente africano".

LA ACUMULACION DE SABER ES IMPRECIABLE

Ahora bien, para reorganizar el país sería preciso disponer no solo de elementos clásicos —capital y maquinaria— de aceleración necesarios, sino de una acumulación de saber que, hoy en día, es tan importante para el desarrollo como la acumulación de capital.

Raras son las veces que el Emperador Haile Selassie, al hablar con extranjeros, no toca ese tema fundamental de la educación porque es el tema de nuestro tiempo y trasciende todos los meridianos. He aquí una de sus últimas afirmaciones.

"El problema del analfabetismo es una cuestión extremadamente dolorosa para mí. Desde que me hice cargo del trono he consagrado inmensos esfuerzos a la educación, pero es preciso dejar a los futuros príncipes el tiempo suficiente para cultivarse y ampliar sus propios conocimientos. La primera etapa de este trabajo fue destruída por la guerra contra Italia y hubo de ser emprendida, trabajosamente después de mi reinicio cuarenta y cinco años".

La escasez de minerales, las fallidas explotaciones petrolíferas y las dificultades para crear un sistema hidroeléctrico —dado el carácter tumultuoso y puramente epifánico de los ríos que están secos casi seis meses obligan a plantear el problema de la educación y la tierra como el problema capital.

Capital porque un tercio de la tierra pertenece a la corona y el otro tercio a la Iglesia sin que haya posibilidad para el resto, dada la confusión que existe todavía en torno a las formulas catastrales de organizar un crédito agrario racional. Todo hace prever, pues, dada la agitación africana —que Etiopía pagará también su parte en el crecimiento de la tensión mundial y que este país en muchos aspectos casi bíblico, tendrá que pelear con la crisis del recambio por uno u otro camino.

EL MASSERISMO Y EL PROBLEMA RELIGIOSO

Sería pueril, dadas las incertenas noticias, adoptar tono de agur en el problema. Se sabe, eso sí, los datos concretos de su situación interna y ese testimonio implica determinadas tensiones que hoy o mañana terminarán por encontrar salida. De todas formas se ha dicho que los sublevados tienen simpatías por el tatarismo.

En ese trance es preciso advertir que en Etiopía —donde coexisten más de cincuenta lenguas— el bastión central de la ración es cristiana, pero no sin que existan millones de musulmanes acrecentados, desde 1950, por la inclusión de Eritrea en la corona.

Como es sabido la Iglesia cristiana-etíope tiene a su frente el Príncipe Emperador y tradicionalmente los papas egipcios de Alejandría nombraban un Obispo —llamado Abuna— que organizaba la situación. En 1951, después de una controversia entre Alejandría y Adis Abeba, fue nombrado el primer Abuna etíope. Ocho años más tarde se firmó un tratado con el Patriarca copto de Alejandría. De hecho, y en este sentido, Etiopía es una asombrosa isla cristiana en África.

Políticamente el "tema Nasser" ha ejercido influencia sobre el país, sobre todo favorable a los musulmanes y posteriormente entre otras fases favorables a una aceleración del progreso. De todas formas, en 1956, el Gobierno de Haile Selassie estubo la partida inmediata del agregado militar egipcio y las relaciones se hicieron cada vez más tensas entre los dos países.

Añadamos por último, de la disolución de la granada imperial no deja de ser un hecho significativo. Fueron los ingleses, por cierto, quienes reorganizaron el ejército después de la guerra y los norteamericanos quienes le armaron. Los sucesos crearon el primer esquema de un avión y los cortijos, a su vez, iniciaron la creación de su flota. La guardia imperial, con un cuarto del ejército era el núcleo fundamental del poder en un mundo donde todavía, los 25.000 soldados representan una fuerza casi decisiva.



DIARIO DE CORDOBA — NUMERO 2333 — DEPOSITO

Más de avión s

Antes de l

giles

Ha fallado choq

MUNICH (Alemania) — Un avión norteamericano se ha estrellado en el centro de Munich, al aterrizar en el aeropuerto. Según las primeras noticias, el avión se estrelló en la iglesia de San Pedro. — Efe.

A LOS CUATRO MIL DESPEGAR

WASHINGTON, 17. — Un avión norteamericano se estrelló en el centro de Munich, al aterrizar en el aeropuerto. Según las primeras noticias, el avión se estrelló en la iglesia de San Pedro. — Efe.

NO MENOS DE 50

MUNICH, 17. — Un avión norteamericano se estrelló en el centro de Munich, al aterrizar en el aeropuerto. Según las primeras noticias, el avión se estrelló en la iglesia de San Pedro. — Efe.

La intensa niebla dio origen al accidente, en el que, para mayor desgracia, murió un niño de diez años. El avión se estrelló en la zona de combates planeada en un centenar de metros. El avión siniestrado "Convair C-131", de matrícula militar — Efe.

DETALLES DE LA TROFE

MUNICH, 17. — En este momento se calcula que el número de muertos y heridos producidos por un avión militar en el centro de Munich. Se dan por muertos...

En esta estación Fabiola y B



CORDOBA — Un momento de la estancia de los reyes de Bélgica.