

El día estuvo bajo el signo tormentoso teórico. Porque hubo nubes y en algunos momentos la inminente amenaza de lluvia, pero todo quedó en nada. Sopló algo el fresco y pasamos el día sin mayores sudores. Agosto incide hacia su mitad con un signo meteorológico más bien agradable. Ayer tuvimos en Castellón la novedad de que dirigieran la circulación durante unas horas por la mañana los muchachos del Campamento del Frente de Juventudes en Alcocebre, que allí siguen un curso sobre circulación. Los guardias improvisados lo hicieron más que bien, demostrando una formación completa en ese aspecto. El hecho excitó la curiosidad del público que contemplaba a los chicos con satisfacción en sus funciones en los lugares céntricos de la ciudad.

FARMACIAS DE GUARDIA
Hoy estarán de guardia las Farmacias:
L. CHIDO, Plaza de la Paz, 9.
MARTIN, Avda. Lidón, 12.

Cupón pro-ciegos
En el sorteo celebrado en el día de ayer ha sido premiado el número 47.

REPRESENTANTE
dinámico, para la provincia, se precisa para fábrica de recuadros. Preferible relación con el automóvil. Escribi interesados a Referencia número 305. - Publicidad Eiso Franco, 15. Pamplona.

CINE SINDICAL DE VERANO
HOY, 10 NOCHE
La emocionante superproducción de aventuras
Tarzan de los Monos
y estreno de la maravillosa comedia
PRINCESA MODERNA
(Tolerado menores)

Terraza MIJARES
HOY, 10 NOCHE
2 extraordinarios estrenos
La apasionante producción políaca
ARSENICO SENOR COMISARIO
y la deliciosa comedia
LA CIUDAD DE MIS SUEÑOS
Erika Remberg y Kahri Bhomn (Autorizado mayores)

TERCER ANIVERSARIO
Rogad a Dios en caridad por el alma de
Doña Josefa Roig Peñalver
(Terceira Carmelita)
Que falleció el día 11 de agosto de 1939
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad
R. I. P.
Sus hermanos, suplican la recuerden en sus oraciones. Las misas que se celebrarán el próximo sábado día 11 de los corrientes, a las SIETE Y MEDIA en las iglesias de las M.M. Capuchinas y M.M. Carmelitas, a las OCHO en la de los P.P. Carmelitas, Parroquia de San José Obrero y Parroquia de San Francisco y en la Concatedral misa a las OCHO y a las NUEVE el funeral, más en la Parroquia de la Sagrada Familia y en la de los Padres Agustinos a las NUEVE de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.
Castellón, 10 de agosto de 1962.

ACTUALIDAD

SANTORAL
NUEVE Y DIEZ de la mañana del mismo domingo.
SANTOS DE HOY. — Ss. Lorenzo, Asteria, Basa y Paula.
MISA DEL DIA: De San Lorenzo.
SANTOS DE MAÑANA — Ss. Tiburcio, Susana, Rufino, Alejandro y Turino. MISA DEL DIA: De Santa María en Sábado. Conmemoración de los Ss. Tiburcio y Susana.

Cultos

SANTA IGLESIA CONCATEDRAL. Hoy viernes misas a las 7, 8, 8'45, 9'30 y 11. Por la tarde, a las 7'45 rosario y hora santa.
Mañana sábado, misas a las 7, 8, 8'45, 9'30 y 11. La de 11 en el altar de la Virgen del Lidón y sabatina. Por la tarde, a las 8'15, rosario y Salve.
PARROQUIA DE LA SANTISIMA TRINIDAD. — Hoy viernes misas a las 7, 8, 8'30 y 9'30 de la mañana y 7'30 de la tarde.
Mañana sábado, misas a las 7, 8, 8'30 y 9'30. Por la tarde, a las 7'30, misa vespertina y seguidamente sabatina y Salve.

PARROQUIA DE LA SAGRADA FAMILIA. Hoy misas a las 6'30, 7'30 y 9. Por la tarde a las 7'45, hora santa y a las 8'30, misa vespertina.
Mañana sábado, misas a las 6'30, 7'30 y 9. Por la tarde, a las 8'15, sabatina y a las 8'30 misa vespertina.
PARROQUIA DE SAN PEDRO DEL GRAO. — Dias laborables, misas a las 8'30. Por la tarde, rosario a las 7.
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO DE ASIS. — Dias laborables, misas a las 8 y 9 de la mañana.
PARROQUIA DE SAN JOSE OBRERO. — Dias laborables, misas a las 8 de la mañana.

SANTUARIO DE NUESTRA SEÑORA DE LIDON. — Mañana, sábado, a las SEIS de la tarde, rosario y ejercicio de la felicitación sabatina y a las SEIS Y MEDIA, misa vespertina a intención de doña Paolina López de Agost.
CAPILLA DE LA PURISIMA SANGRE. — Hoy viernes a las 8'30, la misa de la Ilustre Cofradía.

MISAS VESPERTINAS PARA LOS DIAS LABORABLES.
Trinidad, a las 7'30. — Sagrada Familia, a las 8'30. — LIDON, a las 6'30. — Padres Carmelitas Descalzos, a las 7'30.

RADIACION DEL ROSARIO Y SABATINA EN LIDON
Mañana, sábado, a las SEIS de la tarde, Radio Castellón, por sus equipos instalados en el Santuario retransmitirá el santo rosario y la sabatina que a la Virgen se le dedica.

AUTOBUSES A LIDON
Mañana, sábado, servicio por la tarde, a las SEIS MENOS CUARTO.

Ultreya Diocesana de cursillos de Cristiandad
El próximo domingo, día 12 de agosto, en el marco severo y grandioso del Desierto de las Palmas, se celebrará la I. ULTREYA DIOCESANA del Obispado Segorbe-Castellón

PROGRAMA
10 horas. — Concentración en el Desierto de las Palmas.
10'30. — Rosario desde el Desierto a la Masía de la Bartola.
11 a 11'30. — Reunión de grupos por Cursillos.
11'30 a 12'45. — ULTREYA DIOCESANA.
13. — Misa de Comunión, oficiada por el Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de la Diócesis.
14. — Comida campestre y a continuación «Fiesta en el aire».
16'30. — Hora apostólica.
17. — Visita al Desierto y regreso. Los autobuses, en dirección al Desierto, saldrán de la Plaza de Santa Clara, a las SIETE, OCHO

PROGRAMAS DE LAS EMISORAS CASTELLONENSES

RADIO CASTELLON
9 Apertura de la emisión; 9'22 Melodías de la mañana; 10-Música mientras trabaja; 10'30 Noticiero de prensa; 11 Saludo musical; 12 El intérprete del día: Vince Taylor; 12'30 Marcos. Novela de Miguel Arzurri. Cap. 10; 13 La hora del oyente; 13'30 Festival del varieté; 13'50 Información local; 14 Discos; 15 primer diario musical español; 14'30 Conexión con Radio Nacional; 14'50 La melodía de hoy; 14'55 La hoja del almanaque; 15 Charlas de caza; 15'10 Cantata para Vd.; 15'30 Su sombra entre los dos. Novela de Miryam Grey. Cap. 15; 16 Grabaciones a petición; 16'15 Ritmos Philip; 16'30 El gran amor de Juan Strauss. Cap. 35; 17 Su música favorita; 18 Pequeño concierto; 18'30 Dos contra todos. Novela de José Mallorquí; 18'45 Cada día un disco nuevo; Sammy Davis; 19 Trío musical; 20 Conexión con Radio Nacional; 20'15 Desfile de orquestas; 20'30 Vieron en primavera. Cap. 15; 20'30 Olimpiada musical; 20'45 Información local; 21 Discos solicitados; 21'15 Atracciones; 21'30 Teatro de los Quinteros; 21'45 El santoral de mañana; 22 Conexión con Radio Nacional; 22'20 Ráfagas deportivas, por Chencho; 22'30 Quinto Gran Premio Soberano; 22'45 Ha salido Ondas; 23 El consejo del doctor; 23'30 Despedida alegre; 24 Cierre.

LA VOZ DE CASTELLON
11 Sintonía y apertura; 11'02 Buenos días amigos, con los espacios musical, noticiero de prensa y noticiero local; 11'20 Correo del lector; 11'30 Noticias; 11'40 Discos dedicados; 11'45 Nuestro noticiero; 11'50 Lectura de programas; 12'00 Ticket Reconquista; 12'07 Discos dedicados; 12'30 Diario hablado de Radio Nacional; 12'55 El momento actual; 13'10 Pánico, una audición de emoción y suspense que les ofrece esta semana. Rápido; 13'40 Discos dedicados; 13'50 Música variada; 13'50 Con, para y por usted; 20 Estampas canadienses. «La capital»; 20'30 Música regional; 21 Nuestro noticiero; 21'05 Accurra del Brasil; 22 Cuarto diario hablado de Radio Nacional; 22'30 El disco de oro, un programa musical diario de la REM; 23 Ocurrió en estas fechas, una audición sobre hechos históricos; 23'30 Música para la medianoche; 23'45 La organización industrial del Canadá; capítulo II; 23'55 Ensayo; 24 Despedida y cierre de la estación.

El tratamiento contra la MOSCA DEL OLIVO es obligatorio
Calidad también oblige... por tanto se impone
LEBAYCID
BAYER
Informes:
UNICOLOR S. A.
-Deleg. VALENCIA
Colón, 50

TOMBATOSSALS
sala de fiestas
restaurant
tablao flamenco
HOY, 10'30 NOCHE
GRAN FESTIVAL DE ARTE ESPAÑOL DE MIGUEL SANDOVAL
Y Baile amenizado por el Conjunto «TOMBATOSSALS»
Mañana sábado:
RAMON CALDUCH
por primera vez en Castellón
Domingo tarde:
GRAN CONCURSO DE TUNST
con importantes premios

EL TIEMPO EN CASTELLON

DATOS FACILITADOS POR EL OBSERVATORIO METEOROLOGICO
BOLETIN CORRESPONDIENTE A LAS SIETE DE LA TARDE DE AYER
Temperatura mínima: 20'5 grados a las 6 horas 50 minutos.
Temperatura máxima: 27'6 grados a las 12 horas 20 minutos.
Humedad relativa a 7 y 13 horas: 87 y 67 %, respectivamente.
Insolación eficaz día 84 horas.
Recorrido del viento en 24 horas: 196 kilómetros.
Dirección dominante del viento: N. E.
Precipitación en 24 horas hasta las 19 horas: 0'5 litros por metro cuadrado.
Presión atmosférica a las 19 horas: 767'3.
Tendencia: bajando.

CRUCIGRAMA

NUMERO: 2.665
HORIZONTALES: 1. — Habita un lugar. 2. — Flanco. Demostrativo. 3. — Suavicé. Monte de la isla de Crete. 4. — (al revés) Zampas. (al revés) Artículo. 5. — Utilizar. Preposición. 6. — Dios egipcio. Nombre de mujer. 7. — Verbo. Utensilio culinario. 8. — Llano. Ventila. 9. —
Llevaba a su novia en la maleta... Así pudo escapar de la Alemania Oriental una pareja que ya es feliz al otro lado del telón de acero.
Este es uno de los sensacionales reportajes que publica

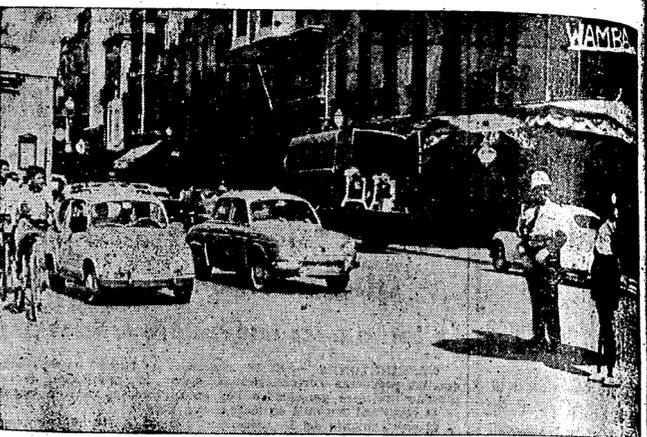


7 FECHAS
En su extraordinario de verano. Por solo 10 pesetas, tendrá a su disposición lectura para sus vacaciones.
Los chistes más graciosos. Y una opción para el sorteo de una furgoneta familiar DKW con capacidad para ocho-nueve personas.
Compre el extraordinario de verano de 7 Fechas y vaya aprendiendo a conducir, por si la suerte le concede el fabuloso premio.
Si le gusta la danza sabrá que Ludmila Tcherina es la más famosa bailarina de nuestros tiempos... Entonces le interesa saber que probablemente la gran artista tendrá que abandonar su carrera, por que su corazón no resiste.
Este es otro de los interesantes reportajes que publica el extraordinario de verano de

7 FECHAS
pensado, escrito y editado para que usted pase el mejor verano de su vida.
Todos sus reportajes le interesarán.
Todos los chistes le harán reír.
Todas sus informaciones le harán meditar.
Y además, con un poco de suerte, podrá ser usted propietario de la famosa furgoneta familiar DKW por ocho-nueve personas que se regalará mediante sorteo entre todos los compradores del extraordinario veraniego de 7 Fechas.

Pequeños directores de tráfico

Los acampados de Alcocebre hicieron ayer de guardias urbanos



AYER por la mañana, sobre las once, los flechas participantes en el Curso de Tráfico y Circulación, que se realiza en el Campamento «Jaime I» de Alcocebre dirigieron durante un buen rato la circulación de nuestra Ciudad. Sustituyendo en esta labor a la policía municipal de tráfico.
Los muchachos, con el uniforme de la O. J. E., se situaron en los puntos estratégicos de la circulación, regulando ésta con verdadera maestría. Tanto en la Plaza del Generalísimo, como en la de la Paz y Cuatro Esquinas, sitios clave del tráfico en nuestra Ciudad, los flechas cursillistas cumplieron satisfactoriamente esta misión práctica del cursillo, siendo la admiración de los transeúntes.
En esta tarea, y con el fin de que participasen todos los cursillistas, se hicieron varios relevos. Los muchachos actuaron con diligencia y autoridad, demostrando prácticamente todo lo que teóricamente se les ha enseñado en el curso de tráfico y que están tan bien aprendiendo.
Los chicos pertenecen a distintos puntos de la provincia y son integrantes del turno actual del Campamento «Jaime I» de Alcocebre.
Ha sido ésta una actividad de la O. J. E. verdaderamente afortunada y que sitúa a estos muchachos en condiciones inmejorables para los problemas que el tráfico plantea. Ayer por la mañana, su actuación ha sido excelente.
Ni que decir tiene que la satisfacción por esta actividad de los conductores de vehículos que dieron sorpresas ante la actividad de estos flechas, así como, es de destacar la presencia de los equipos de T. V. E. que paticó varias escenas de su patrón hecho. En las fotografías que ilustran esta información, se aprecia la labor de estos pequeños guardias urbanos en la Plaza del Generalísimo y de la Plaza

Formación sobre temas de tráfico en el Campamento de Alcocebre
Charla y enseñanzas prácticas
El lunes se incorporó a esta Ciudad de Lona D. Amable Pérez, Cabo de la Policía Municipal, al objeto de convivir varios días con los acampados y durante ellos impartir la última parte del curso de tráfico que se está celebrando desde los primeros días y que está puesto a disposición del Campamento por el Excmo. Ayuntamiento de Castellón a través del Concejal Delegado de Tráfico, Sr. Badal.
Mediante la tarde visitó el Sr. Amable Pérez la residencia de la Jefatura Provincial de Tráfico, que es una amena charla y llena de contenido dirigido a todos los chicos reunidos bajo la dirección de un intachable profesor de las orientaciones sobre la circulación del tráfico y la circulación tras haber comenzado con una cuantiosa historia del tráfico en la provincia y en España.
Los estadísticos habían por sí solos la elevación del nivel de tráfico en los españoles.
Aquí a grosso modo nos muestran en 1909 se matriculó en España el primer coche. En 1934 había 500. En 1938 había 3.000. En 1940 había 3.000 coches matriculados. Pasados años más o sea en 1944 había 4.000. A finales de 1960 la matrícula había alcanzado al 17.500... y en lo que va de 1962 ha superado ya la cifra de 24.500.
Los pequeños siguieron con interés en la exposición que se hacía el Jefe Provincial de Tráfico y éste terminó su charla con atinadas observaciones y datos haciéndoles ver que era una apreciación que el tráfico en España que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se notase en el número de accidentes que tantas desgracias causan concluyendo con la frase: «Los accidentes de tráfico son de las órdenes dadas por la Administración Central de Tráfico y no de la siguiente consistencia: 1.º que acabar con el placer de la velocidad loca y criminal; 2.º que se not

Importante jornada en el Campamento Jaime I del Frente de Juventudes en Alcocebre

Presidido por el Vicesecretario General y con asistencia del Delegado Nacional de Juventudes, se reunió el Consejo Provincial del Movimiento

En el que dieron importantísimos informes sobre proyectos y realizaciones el Jefe Provincial y Gobernador Civil, Presidente de la Diputación y Alcalde de la capital

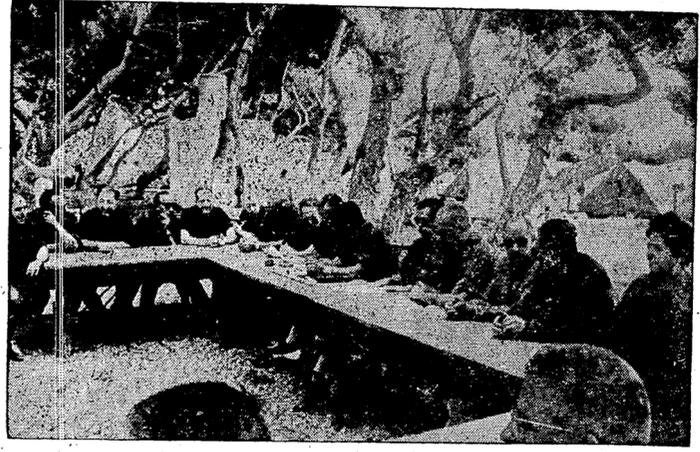
El Campamento, dentro de las tareas del turno, exhibió a las jerarquías todas las actividades que desarrollan, que fueron captadas en interesantes reportajes por Televisión Española

Ayer vivió el Campamento Jaime I del Frente de Juventudes en Alcocebre una brillante jornada, de gran importancia, dentro de la cual fue escenas de una reunión del Consejo Provincial del Movimiento, presidido por el Vicesecretario General, camarada Fernando Herrero, y con asistencia del Delegado Nacional de Juventudes, camarada Jesús López Cerdá. Ante ellos y ante el Jefe Provincial y Gobernador Civil, camarada Carlos Torres Cruz, y todos los consejeros provinciales, el Campamento, dentro del desarrollo del turno que actualmente se está celebrando, exhibió todas las tareas formativas que componen la jornada de la vida campamental, con su gran función educativa, tareas que además fueron captadas por Televisión Española en un interesantísimo reportaje que pronto tendrá ocasión de contemplar en las pantallas millones de españoles.

Las jerarquías nacionales y provinciales llegaron al campamento alrededor de la una de la tarde, habiendo recibido a la entrada por el Delegado Provincial de Juventudes, camarada Ernesto Martín, y el Jefe del Campamento, camarada Rodrigo Segura, con todo el cuadro de mandos del turno acampados, formados en el momento de la recepción en el recinto central del Campamento, ofrecieron una bienvenida disciplinada que causó una gran impresión en todos los visitantes de nuestros campamentos. El Vicesecretario General, Delegado Nacional y Jefe Provincial del Movimiento, pasaron revista a las escuadras, conversando con los muchachos e interesándose por el desarrollo del turno y por su implicación en estas jornadas en el momento inimitable de nuestros campamentos, forja de la nueva generación juvenil española.

Después de recorrer todo el recinto y cambiar impresiones con el Delegado Provincial de Juventudes y mandos del Campamento, tuvo lugar la firma de la escritura de adquisición por el Movimiento de los terrenos que ocupa el Campamento. Este se ha instalado en el pintoresco montículo próximo a la playa de Alcocebre, que casi todos los castellonenses conocen, y que bajo una breve pero acogedora pinada ha dado cómodo espacio para el desarrollo de toda la vida campamental. Después de muchos años, más de veinte, se ha podido adquirir el terreno, con lo cual en adelante el Campamento Jaime I en Alcocebre será propietario del terreno en que se instala. La escritura fue firmada por el Jefe Provincial y Gobernador Civil, camarada Carlos Torres Cruz, y por los hasta ayer propietarios del terreno, siendo autorizada por el Notario D. Francisco José de Castro.

A las dos de la tarde, las jerarquías, los firmantes de la escritura y acampados, comieron en esa santa y gratísima hermandad del Campamento, rodeados por la alegría de los muchachos y acariaciados por la brisa fresca y típica de aquel bellísimo lugar.



REUNION DEL CONSEJO PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO

Alrededor de las cuatro de la tarde, bajo la pinada del Campamento, celebró su sesión el Consejo Provincial del Movimiento, que presidió el Vicesecretario General, a cuya derecha tomó asiento el Jefe Provincial y Gobernador Civil, señalándose a su izquierda el Delegado Nacional de Juventudes.

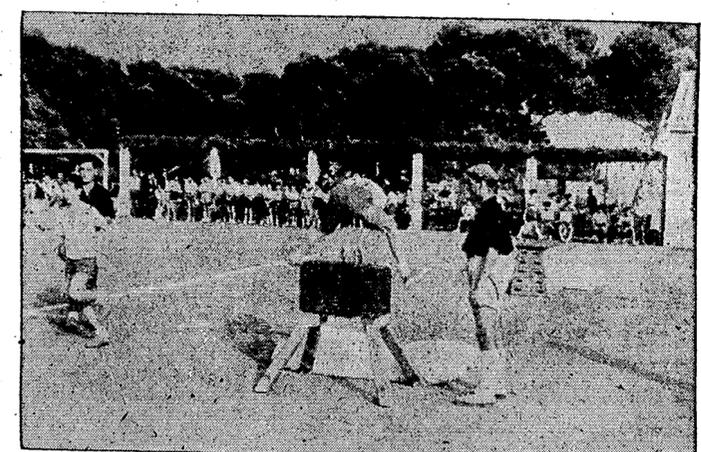
El Jefe Provincial y Gobernador Civil, camarada Carlos Torres Cruz, destacó la presencia del Vicesecretario General y del Delegado Nacional de Juventudes, a los que dirigió un saludo en nombre del Consejo Provincial de Juventudes en el Campamento dando oportunidad de entrar de nuevo en contacto con él los consejeros y contemplar la obra que allí se realiza y de reiterar el propósito de cooperar cada uno en la gran labor de formar a los que mañana han de ser buenos españoles, buenos falangistas. Y con ello se entró en el orden del día, dando lectura a la acta de la sesión anterior, que fue aprobada.

El Jefe Provincial y Gobernador Civil dio cuenta del cese del Tesorero Provincial, camarada Antonio Vega, después de muchos años de servicios, que el Consejo acordó agradecer en acta, así como la feicitación al nuevo Tesorero, camarada José Muñoz Alvarez, cuyos servicios y méritos destacó el Jefe Provincial. Participó también el Jefe Provincial y Gobernador Civil la propuesta de concesión e ingreso en el Orden de Cisneros de los camaradas Onofre Doménech, Francisco Granjel y Eleuterio Abad, cuyos méritos puso de relieve, feicitándoles igualmente.

Se dio cuenta de las actividades de los consejos locales, del contenido de los Boletines del Movimiento últimamente publicados y de las solicitudes de ingreso.

Seguidamente el Jefe Provincial y Gobernador Civil habló de las necesidades de reformas urbanas que Castellón presenta a la vista de su desarrollo y de su marcha hacia una capital por lo menos con una población futura doble de la actual, invitando al Alcalde de la ciudad a informar al Consejo sobre las tareas que en este aspecto va a desarrollar el Ayuntamiento a raíz de la concesión del préstamo de veinte millones concedido por el Banco de Crédito Local, sobre cuya tramitación informó el propio Jefe Provincial y Gobernador Civil.

El Alcalde, camarada Eduardo Codina, por su parte señaló cómo Castellón se encuentra en un momento crucial de su vida, que por pueblos y que podemos comparar con la transformación de nuestra ciudad en la Edad Media al romperse las murallas de tiempos anteriores y enfrentarse por los arrabales, o en el siglo XVII, cuando bajo el Gobernador Sebastián de



Castro se realiza una gran reforma hacia el Norte, con la construcción de grandes edificios. Hoy vive Castellón un momento por lo menos tan importante como aquellos, y el Ayuntamiento lo ha de afrontar con ambición. Para ello se confeccionaron unos planes cuyas obras conjuntas costarían millones de pesetas, por lo que se había solicitado un empréstito por esa cantidad; pero al recibirse el préstamo de veinte millones lo que se ha hecho es arrodilar los planes y a esta cifra como base, de manera que se realicen la mayor cantidad de obra. Así se ha suprimido de los planes primitivos una parte, en enlace de la calle Mayor con la Avenida de Cerdá y Velasco, que representaba los cuarenta millones, y con ello se puede realizar con veinte millones todo el resto de las obras.

El camarada Codina fue detallando al Consejo las obras que comprende el presupuesto extraordinario y que suman en conjunto de treinta y tres millones de pesetas: urbanización del Cardenal Costa; urbanización completa de la zona entre la calle A. Pons, Avenida de Casalduchi y calle Herrero; enlace de las plazas del Maestrazgo y Clavé; prolongación de la Avenida del Rey; moderna pescadería en la calle de Vera, por un total de diez millones de pesetas, y Paseo Martiño, con una inversión de alrededor de nueve millones de pesetas. Finalmente, sobre un gran plano que puede contemplar los consejeros, el Alcalde de la capital explicó todo el plan de ordenación urbana de la ciudad, plan extraordinario y de gran trascendencia, que se está estudiando en todos los aspectos de esta evolución y transformación de Castellón.

Seguidamente, el Jefe Provincial y Gobernador Civil se refirió a la tarea que está desarrollando la Diputación y también a la consecución por la Corporación provincial de un crédito de treinta y tres millones de pesetas por el Banco de Crédito Local, invitando asimismo al Presidente de la Diputación, camarada José Ferrer Fornes, a que informase al Consejo sobre dicha labor y las obras a realizar con el indicado crédito. El camarada José Ferrer Fornes comenzó su informe haciendo diversas consideraciones sobre las dificultades que plantea la gestión en una provincia como la nuestra, con poca industria y fuentes de ingresos limitadas, al rozar gran parte del impuesto sobre la riqueza provincial sobre los productos de la agricultura. Por eso dice que la labor en la Diputación se ha orientado hacia la creación y saneamiento de fuentes de ingresos, lo que se ha conseguido en diversos aspectos, señalando la importancia de la puesta en marcha de la red de troleibuses, y enumerando los organismos y servicios creados últimamente como la Caja Provincial de Crédito, y señalando también la importancia de la estación inspectiva de Alcocebre y de los servicios de Alcocebre.

ANUNCIOS ECONOMICOS

- VENDO parcela Alcocebre (Castellón) a playa 2.200 m/2. Razón: A. López Benítez. Blasos Garay 55. Madrid.
- MATERIALES DERRIBO Puercas, ventanas, maderas, rejillas, balcones, baldosos piso, ladrillos y tejas en Cajal esquina Moyano. (Escuelas).
- SE ALQUILA planta baja chaflán, con inmejorables condiciones. Razón: Historiador Díaz, 6.
- SE TRASPASA horno y parral. Razón: En este Admón.
- HACE FALTA tejedor y aprendiz. Modas de Puntos Rossy. Mayor, 82.
- TOROS DE FUEGO. Lo más sensacional en toda clase de Fiestas callejeras. Encargos: Moyá, Dr. Clará 40.
- ALQUILO LOCAL COMERCIAL. Bien situado. Moyá Dr. Clará, 40.
- FABRICA DE HILADOS necesita productoras, oficiales y aprendices. Retribución nuevo convenio. Herrero, 17.
- VENDO FINCA en Alcocebre. 7 hanegadas almendros, con espléndido chalet 4 habitaciones, comedor, cocina, baño. Cerca playa. Razón: Romualdo Heras. Alcocebre.
- SE VENDE MOTOCARRO ROA. Razón: Calle Manuel Bellido, 6 (Travesía Carretera Alcora) Taller Biscuter.
- OCASION: Vendo casa situada mitad camino Lledón. Llavas mano. Muy barata. Razón: Esta Admón.
- SE TRASPASA planta baja muy céntrica. Informes: En esta Admón.
- NECESITO URGENTE local en alquiler. Mínimo 60 metros cuadrados. No importa situación. Sr. Martínez, Bar Zaragoza, tardes de 3 a 6.

al afrontar la tarea de la Corporación se clasificaron las obras a emprender según que se consideraran imprescindibles, convenientes o superfluas. Entre las primeras destacó las de Beneficencia y sanitarias, señalando la gran transformación realizada ya en la Casa de Beneficencia sobre el ejemplo de las instituciones de Auxilio Social, transformaciones que dan la seguridad de que nuestra Casa de Beneficencia será uno de los mejores internados. Enumeró las obras para la transformación material del edificio en su interior, ya llevadas a cabo, subrayó las dificultades que plantea la convivencia de los ancianos y de los jóvenes, acogidos, solventadas con un convenio con el Asilo de Ancianos Desamparados donde se construirá un pabellón para los ancianos acogidos a la Beneficencia provincial, y la orientación de la Casa de Beneficencia por modernos métodos pedagógicos con maestros especializados, aprovechando el Presidente de la Diputación la oportunidad ante el Delegado Nacional de Juventudes para agradecer la colaboración prestada por el Director del Colegio Menor. Igualmente destacó los esfuerzos realizados para dotar al Hospital de todos los medios modernos que le doten de los elementos imprescindibles para mantener el establecimiento adelantado en sus servicios.

Igualmente se refirió el camarada Ferrer Fornes a otro problema que tal vez el público no percibe en su gravedad, que es considerable por afectar a un tercio de la provincia. Se trata del bocio endémico, en la lucha contra el cual está realizando tan eficaz labor el grupo dirigido por el Dr. D. Vicent Altava.

En otro aspecto el Presidente de la Diputación informó de las obras para dotar de acceso a los tres pueblos que carecen de carreteras, así como al presupuesto extraordinario que sobre este crédito se solicita de tres millones

de pesetas para la reparación y mejora de los ochocientos kilómetros de carreteras provinciales y por otra parte un ambicioso plan de cooperación provincial. Destacó a este respecto el camarada Ferrer Fornes que la realización de estos grandes esfuerzos y de todas las obras posibles sin el estrecho y entusiasta apoyo del Jefe Provincial y Gobernador Civil. Señaló la importancia de la perfecta compensación de estas tareas con las de la Comisión de Servicios Técnicos, que han permitido obtener el máximo rendimiento de todos los esfuerzos en este orden emprendidos, sin espíritu de capillitas y buscado ante todo la eficacia.

INTERESANTE INFORME DEL JEFE PROVINCIAL Y GOBERNADOR CIVIL

Seguidamente el Jefe Provincial y Gobernador Civil, camarada Carlos Torres Cruz, hizo ante el Consejo un interesantísimo informe sobre realizaciones y proyectos de nuestra provincia, que comenzó agradeciendo las palabras dirigidas por el Presidente de la Diputación, así como los esfuerzos realizados para dotar al Hospital de todos los medios modernos que le doten de los elementos imprescindibles para mantener el establecimiento adelantado en sus servicios.

Igualmente se refirió el camarada Ferrer Fornes a otro problema que tal vez el público no percibe en su gravedad, que es considerable por afectar a un tercio de la provincia. Se trata del bocio endémico, en la lucha contra el cual está realizando tan eficaz labor el grupo dirigido por el Dr. D. Vicent Altava.

En otro aspecto el Presidente de la Diputación informó de las obras para dotar de acceso a los tres pueblos que carecen de carreteras, así como al presupuesto extraordinario que sobre este crédito se solicita de tres millones

de pesetas para la reparación y mejora de los ochocientos kilómetros de carreteras provinciales y por otra parte un ambicioso plan de cooperación provincial. Destacó a este respecto el camarada Ferrer Fornes que la realización de estos grandes esfuerzos y de todas las obras posibles sin el estrecho y entusiasta apoyo del Jefe Provincial y Gobernador Civil. Señaló la importancia de la perfecta compensación de estas tareas con las de la Comisión de Servicios Técnicos, que han permitido obtener el máximo rendimiento de todos los esfuerzos en este orden emprendidos, sin espíritu de capillitas y buscado ante todo la eficacia.

INTERESANTE INFORME DEL JEFE PROVINCIAL Y GOBERNADOR CIVIL

Seguidamente el Jefe Provincial y Gobernador Civil, camarada Carlos Torres Cruz, hizo ante el Consejo un interesantísimo informe sobre realizaciones y proyectos de nuestra provincia, que comenzó agradeciendo las palabras dirigidas por el Presidente de la Diputación, así como los esfuerzos realizados para dotar al Hospital de todos los medios modernos que le doten de los elementos imprescindibles para mantener el establecimiento adelantado en sus servicios.

Igualmente se refirió el camarada Ferrer Fornes a otro problema que tal vez el público no percibe en su gravedad, que es considerable por afectar a un tercio de la provincia. Se trata del bocio endémico, en la lucha contra el cual está realizando tan eficaz labor el grupo dirigido por el Dr. D. Vicent Altava.

En otro aspecto el Presidente de la Diputación informó de las obras para dotar de acceso a los tres pueblos que carecen de carreteras, así como al presupuesto extraordinario que sobre este crédito se solicita de tres millones

tráfico
WAMBA
impamental y que ellos
han aprendido.
nos pertenecen a distin
de la provincia y so
del turno actual de
Jaime I de Alcocebre
esta una actividad de la
verdad realmente acerada
a estos muchachos en
la inmejorable cara a
de destacar la presen
por la mañana, pudim
hasta qué punto su pro
ha sido excelente.
decir tiene que la ex
fue extraordinaria y que
actores de vehículos que
preñidos ante la acera
de estos flechas. Así m
de destacar la presen
equipos de T. V. E. que
erías escenas de tan s
eche. En las fotografí
ran esta información a
labor de estos «peque
días urbanos en la Pla
realismo y de la Paz.
re temas
el Cam
Alcocebre
as prácticas
Por JI-MIG
convivir varios días ent
durante ellos el últi
parte del Campam
que se celebra en
primeros días y que
esto a disposición del
por el Excmo. Ayun
de Castellón a través
Delegado de Tráfico
Badal.
a tarde visitó de m
de la vida campam
Juan Bautista Pons, J
al de Tráfico, que
charla y llena del may
dirigido a todos los p
reunidos bajo los p
de intermitente de cons
orientaciones sobre los p
del tráfico y la circula
comenzado con una d
historia del auge ap
la matriculación de
provincia, cuyos dato
sus habían por sí s
ción del nivel de vida
en los españoles. H
egrosso modo resalta
se matriculó en Cast
er coche. En 1924, diez
500. En 1934, diez
se alcanzó el número
de matriculación. Pasado
o sea en 1944 llegamos
finales de 1960 la mat
bia alcanzado al 300
y en lo que va de
superado ya la cifra
equos siguieron con
la exposición que ante
el Jefe Provincial de Tr
te terminó su charla
nadas observaciones y
naciones ver que a m
necia que se notaba en
de vehículos era lóg
tes que tantas desgra
concluyendo con la l
órdenes dadas por la
Administración
SE ALQUILAN en sitio cén
2 habitaciones, planta baj
propias oficinas. Razón: En esta
Admón.
SE TELEFONOS para comunicac
nes internas, escaleras, pisos y
portezas. Consulten su pro
blema General Mola 91. Telé
fono 3060.
SE TRASPASA negocio o local
con vivienda en sitio céntrico.
Magníficas condiciones. Razón
Esta Admón.
SE PARA UD. SENORA, si su lav
era está estropeada llame al
teléfono 5131.
SE TRASPASA local propio pa
comercio u oficina en calle
Mayor. Razón: Teléfono 3399.
SE POSTALES COLOR Castellón y
provincia. Turismo. Aéreas. Pa
de Levante. Banderines
Colombianas. Alzoza, 84.
SE DESEA personal retirado
cobro de recibos a dom
Razón: Figueras, 17 ba
de 730 a 830 tarde.

ley sobre supresión de la Junta
de Obras del Puerto de Cast
llón, exponiendo su criterio de que
el Consejo debe manifestarse en
contra por esta decisión para la
cual no se ha contado para nada
con las autoridades provinciales.
Los organismos de la provincia
tienen algo que decir a este res
pecto, y el camarada Torres
Cruz manifestó que él ya lo había
hecho presente al Ministro en un
telegrama, teniendo en cuenta la
opinión del pueblo de Castellón,
a la que se unen sus autorida
des. Esta supresión relegaría al
puerto de Castellón a un segundo
plano y debemos enfrentarnos a
todo lo que significa quitar im
portancia a nuestra ciudad en un
momento de su crecimiento y su
desarrollo. El Consejo se manifi
estó en contra de esa proyectada
supresión. Se refirió también el
Jefe Provincial y Gobernador Ci
vil a la superación de otros pro
blemas que habían surgido en
torno al cercenamiento en la est
mación del volumen del casco ur
bano de Castellón, lo que hubie
ra significado la supresión de al
gunas líneas de transporte urba
no, dejando a importantes núcleos
sin comunicación, cosa que se ha
podido evitar.
Por último el Jefe Provincial
y Gobernador Civil comunicó al
Consejo que ha sido aprobado el
plan de ordenación urbana de
Benicassim y que ha quedado
confeccionado el plan de ordena
ción de Oropesa, plan de extra
ordinaria ambición, que compren
de cinco etapas de cinco años
con la inversión de un total de
8.816 millones de pesetas. Sobre
los planos correspondientes se pu
do contemplar la gran labor pro
yectada, que comprende —por ci
tar las cifras más expresivas— la
construcción de 11.400 vivien
das para la absorción de 45.000
habitantes.
Por último el Jefe Provincial
informó del desarrollo de la cam
paña jurídica con cifras impo
rtantes.
(PARA LA PAG. SEKKA)

CASA FOLCH

PANTALONES ALGODON
PANTALONES TERGAL
PANTALONES FRANCO
PANTALONES CAMUFLAJE
PANTALONES VAQUEROS

ENMEDIO, 44 CASTELLON

TEJIDOS SANAHUJA

Participa a sus clientes y público en general su sensacional liquidación por renovación de géneros.

Fantasías señora - Pañería selecta - Popelines
Vichys - Percales color y mil cosas más
muy rebajadas de precio

Sólo visitándonos podrá apreciar nuestra gran oferta

CASA FOLCH

BAÑADORES SEÑORA
BAÑADORES CABALLERO
BAÑADORES NIÑA
BAÑADORES NIÑO
EXTENSO SURTIDO EN TODAS LAS MARCAS
ZAPATILLAS PLAYA TOALLAS BAÑO

ENMEDIO, 44 - CASTELLON

¡Un libro esperadol El Escándalo de Munich

de J. Pérez Madrigal

De venta en:

LIBRERIA ARMENGOT
Enmedio, 21-23 Teléfono 1715

Motocicletas

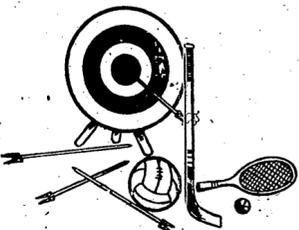
Emeuve

Más kilómetros con menos gasolina
Gran economía, máxima garantía

Motocicletas «EMEUVÉ»
4 tiempos - 4 velocidades

125 - 150 - 175 y 235 c.c.
GRANDES FACILIDADES DE PAGO
VICENTE RAMOS CLAROS
Navarra 133 Tel. 3016
CASTELLON

ARMERIA **Dols**



CAZA - PESCA

DEPORTES EN GENERAL

PLACAS MATRICULA

SEAT 600 SEAT 1400 C.DAUPHINE
y demás marcas de automóviles y camiones

Entrega en el acto con el número asignado

Industria Auto-Reparación, S. L.

Ronda Miraflores, 15. Tels. 2802 y 3307 Castellón

ATENCION a los PRECIOS

El nivel de los precios es uno de los índices que mejor reflejan la evolución de la coyuntura dado que, en definitiva, los precios constituyen la línea marcada por las fuerzas de oferta y demanda. En la situación actual de España, tras una estabilización que ha supuesto sacrificios y situada nuestra economía en una posición reactivadora, es ya no sólo deseable, sino acaso absolutamente necesario, mantener el nivel de los precios y dentro del mismo, el equilibrio del sistema, con evitación de las disparidades entre unos y otros sectores.

Es evidente que, en los últimos tiempos, los precios vienen mostrando una tendencia peligrosa sobre la que es preciso actuar. De enero a julio del corriente año, tanto los precios al por mayor como el coste de la vida han venido, mes a mes, acusando elevación, calculándose al alza experimentalmente durante el período en algo más de un 5 por 100.

Conviene señalar que el hecho tiene excepcional importancia y debe corregirse rápidamente ya que, en el ciclo anual de nuestra economía y por circunstancias perfectamente naturales entre las que se encuentra la culminación de determinadas producciones agrarias, el primer semestre de cada año tiene para los precios una trayectoria decisiva que luego en el segundo semestre cambia de signo.

Mas ese movimiento de descenso podemos decir que normal en nuestro ciclo económico, ha sido sustituido ahora por una neta tendencia al alza que, por otra parte, aparece como singularmente fuerte en los productos agrarios, es decir, en el sector donde se produce siempre el ligero descenso semestral que hemos señalado.

El fenómeno que examinamos es algo que no sólo por lo que significa de disminución de poder adquisitivo de la moneda en razón de los nuevos niveles ya alcanzados por las cotizaciones, sino por lo que puede representar de ahora en adelante, esto es, en el segundo semestre del año, el que la orientación ascendente se ha generado siempre por las propias fuerzas del acontecer económico.

Parece seguro que los factores constitutivos de los costes no se han movido de forma tal que justifiquen el alza. Según todos los síntomas, el movimiento encarecedor se ha producido por una presión de la demanda y ha favorecido, no al sector de la producción, sino a los intermediarios. Es evidente que la intervención en emergencia, consistente en una pasajera solución. Mas es indudable que el encarecimiento actual y en general la escasa estabilidad de cotizaciones que viene caracterizando a muchos de los sectores de nuestro mercado, no tiene en el intervencionismo su verdadero remedio, el cual no puede llegar al no es por la mejora de la comercialización.

En los artículos alimenticios de origen agrario y singularmente en aquellos que como las frutas, verduras, hortalizas, etc., son eminentemente perecederos y de temporada, los canales comerciales son muy defectuosos. Ya lo hemos indicado en alguna ocasión y volvemos a insistir sobre ello. Proliferan aquí los intermediarios inútiles y es conveniente hacer notar que la densidad de los mismos crece con el aumento de los precios. En las ciudades las que en mayor grado sufren los efectos de la carestía derivados de su actuación.

Así se da, en efecto, el caso curioso de que lo que se denomina "organización" comercial es, en estos sectores y para los grandes mercados, una verdadera organización encarecedora, la cual, por incidir en los artículos alimenticios—esto es, en aquellos que constituyen el capítulo esencial de los gastos de las modestas economías familiares—representa un pesado gravamen para los grupos más modestos de la población de las grandes ciudades.

Claro está que, en muy buena parte, la actividad perniciososa de los intermediarios se hace posible por la persistencia, absolutamente injustificada, de situaciones anacrónicas que muchos municipios mantienen en sus sistemas de abastos y que en alguna época ya lejana sirvieron para defender al consumo del fraude y de la carestía, en los momentos actuales sólo sirve para encarecer, alargando los cauces comerciales con escalones inútiles y sin ninguna efectiva función.

El movimiento mantenido por nuestros precios, centrado como ya decimos en los sectores de la alimentación, nos muestran bien a las claras que ese viejo mal de los intermediarios

inútiles, sin más función que la personalísima de obtener una ganancia por un pretendido servicio, continúa vivo y que hace su aparición apenas las circunstancias se presentan como medianamente propicias.

El daño que al conjunto económico nacional produce el encarecimiento de los precios, obliga a dedicar la máxima atención a dichos movimientos, procurando eliminarlos. Y uno de los medios para conseguirlo—acaso el más eficaz—consiste en perfeccionar los cauces comerciales, evitando que lo defectuoso de los mismos dé lugar a una enorme diferencia entre los precios de origen y los de consumo.

IMPRESIONES Y COTIZACIONES DE BOLSA

Negocio escaso, y alzas y bajas equilibradas

MADRID, 9. —La sesión de Bolsa de hoy se caracterizó por su equilibrio estando bastante igualadas tanto las alzas como los retrocesos.

El volumen de negocio fue más escaso, si bien el tono de la bolsa no deja de ser firme.

De 75 valores cotizados, subieron 23, bajaron 27 y repitieron 25. —Cifra.

Cotizaciones
FONDOS PUBLICOS
496. Interior, 91 - 025; 496 Amortizable, 1949, 104-020; 396, ídem, 1951, 9975-025; 1952, 1022; 496, ídem, 1952, 10225; 295, 1951, 10350; 396, 1949-95-1; Cédulas Inversoras, 10525; Renfe, 103; Ayun tamiento Madrid, Ensanche, 84+1; Majzen, 76+1; Cédulas Hipotecarias 496, 89-075; A, 89-; B, 89-075; Executas, 496, 9925-075; Interprovinciales, 8125; Cédulas locales con lotes, 107+075; n/102; pref. 109.

RENTA FIJA INDUSTRIAL
Electra Madrid, 290-1; 5, 104 +1; H. Cantábrico, 494; 5 y 6, 95; H. Chorro, 196; H. Española 180; 285; 396, 50+150; 59850; Mangenor, 87+1; Sevillana, 13 100; 1410150; U. E. Madrileña, 100; 3106+1; Real Madrid, 189; 288; Cristalería Española, 82; Explosivos, 4105+070; Altos Hornos, 86+1; 286+1.

ACCIONES
Banco Central, 988; Español Crédito, 974+4; Hispano Americano, 757; Popular Español, 578+2; Electricidad, 228-2; R. Zaragoza, 164-1; Leonesas, 196-2; Fecsa, 265-1; H. Cantábrico, 201+1; H. Chorro, 175-150; H. Española, 330; Altos Hornos, 152+3; n/128-1; Saltos Sil, 243+3; Sevillana, 210-150; U. E. Madrileña, 22450-250; Rústicas, 67; Aguilá, 666+3; Azucarera, 203; Ebro 585+5; Cementos Alba, 162; Financiera y Minera, 355+5; Ferroland Valderrín, 470; Hidroeléctrica, 105+1; Dragados, 280+2; Cantabria, 100; Valhormoso, 195; Eami, 100-3; Cei sa, 110; Metropolitana 158; Urbis, 91; Minas Rif, 565-1; Duro Felguera 175; Minas Río Tinto, 157+1; Ferrerada, 390+19; Campsa, 48-030; Tabacalera, 233+1; Construcción Naval, 136-4; Pesqueras Balcas, 117; Transmediterránea, 162 +4; Explosivos, 319+4 n/307+4; Hidromitro, 15675-025; Insular Nitrotrógeno, 173+2; Española Petroléica, 355+4; Unión y Fénix, 6100+4; Altos Hornos, 218-2; Scat, 258-2; Aux. Ferrocarriles 261-3; Española del Zinc, 144-1; Manuf. M. Madrileñas, 4650-950; Mat. y Construcciones, 125; Santa Bárbara, 11650-150; Santa Ana, 9550 Marconi, 122-5; Telefónica, 21850 +150; Caltas, 92+2; Fecsa, 113; Sniace, 327; Metro, 177-2. —Cifra.

SIGUE DESANIMADO
BARCELONA, 9. — Sigue desanimado el mercado de acciones con poco negocio y variaciones en ambos sentidos poco sensibles. — Cifra.

GENERAL PESADEZ
BILBAO, 9. — Sesión de general pesadez en Bolsa, con altibajos de muy poca importancia en ambos sentidos. Ha destacado únicamente el alza de Papelera de 6 enteros. —Cifra.

YU MIN, FOTOS
La última estrella japonesa presente en el número de

del 4 de Agosto.
Y en el:
O.—El Camino de Santiago, camino de Europa.
La segunda crónica viajera de Luis Alonso Luengo, por León y Galicia.
O.—La revolución argelina regresa a su aldea.
Un interesante reportaje sobre Ben Bella, el Líder que continúa la tradición de los ulemas.
O.—A las nueve, lección de sinceridad.
Una entrevista con Alida Valli, que dice a los lectores de «FOTOS»: «Mi vida es solo mía».

O.—Contradictoria, paradójica, desconcertante, tierna sentimental: Raquel Meller.
Alfredo Marquerite evoca a Raquel con olor de violetas.
O.—Los príncipes de Lieja en la arena.
«Carmen y Milva, fruta fresca en la Costa Blanca».

Una exclusiva absoluta para **FOTOS**
O.—Don Santiago Bernabeu, patrón de pesca.
Pero además:
O.—Un magnífico ensayo del crítico de arte de «FOTOS» Ramón Faraldo sobre «Pancho Cosío».

O.—«Bravo»—otra aguda consideración sobre el teatro de nuestro crítico Alfonso Paso.
Y la colaboración de un fino escritor Manuel Alcántara en «Así como tú».

Todo ello, más las habituales secciones de Toros, a cargo de Juan Ferragut, y de Fútbol por M Sarmiento Birba, en **FOTOS**
La revista de calidad europea, al precio del mercado común español.
¡Apresárese a comprar este estupendo número de «FOTOS»!
¡¡SU PRECIO, un precio increíble, 5 PESETAS!!

PLAZA DE TOROS DE VINAROS

Próximo domingo - 5'45 tarde

6 Magníficos y Escogidos Novillos - Toros, 6

dé la acreditada ganadería de D. JOSE RUFINO MORENO SANTAMARIA, de Sevilla. El primero y último novillos despuntados, serán banderilleados y rejoneados conjuntamente por la magnífica pareja de rejoneadores **HERMANOS LOLITA y CANDIDO LOPEZ CHAVES** Sobresaliente: Manuel Villanueva. Auxiliares: Alberto Diaz «Madridito» y Luciano Brizola.

Y los cuatro novillos restantes, para los valientes y pundonorosos MATADORES, **JESUS MURCIANO «EL SUSO» y RUFINO MILIRA**

Taurinas

Alfonso Vázquez, que tomó la alternativa, cortó una oreja en Barcelona

OTRA PARA LUGUILLANO EN ALICANTE

BARCELONA, 9.— Plaza Monumental. Toros de María Lourdes Martín de Pérez Taberner, para Diego Puerta, «El Viti» y el colombiano Alfonso Vázquez, que tomó la alternativa.

El ganado, de escasa presentación. Fue bravo el primer toro y mansos y broncos los demás. El cuarto, resentido de los cuartos traseros, fue devuelto al corral y sustituido por otro de Soto de la Fuente, manso.

1.—VAZQUEZ II toró a la verónica entre aplausos. Dos varas y tres pares. Recibió los trastos de manos de Diego Puerta, en presencia de «El Viti». Brindó al público y realizó una faena a base de pases por bajo, redondos muy ceñidos y otros circulares, que agradaron, entre ovaciones y música. Sigue con naturales y de pecho, faroles y adornos para dos pinchazos y estocada. (Ovación y vuelta).

2.—DIEGO PUERTA da unos lances ceñidos. Aplausos. Cuatro varas y dos pares. Con la muleta dio varios pases con la izquierda, obligando al buey que está quedado, haciéndole tomar el engaño. Otros de cabeza a rabo para dos pinchazos y media en lo alto. (Ovación).

3.—«EL VITI». Lo fija con unos buenos lances, que se ovaciona. Una vara y dos pares. Trastea por debajo del bicho, que está aplomado y da varios pases dominadores que el público aplaude. Dos pinchazos, media estocada y descabello. Aplausos al torero y pitos al toro.

4.—Está resentido de los cuartos traseros y es devuelto al corral. Sale otro de Soto de la Fuente, que Diego Puerta lo fija con apretados lances. Aplausos. Cinco refilonazos y par y medio de banderillas. El toro está pelli-gra. Se vence por ambos lados y Diego Puerta, pisando el terreno con el pie izquierdo, tres intentos de castigo, y a petición del público entró a matar. Cuatro pinchazos y un descabello. (Palmas al torero y pitos al toro).

5.—«EL VITI» se luce con la capa y es aplaudido. Dos varas y dos pares. Trastea por debajo del bicho, que está aplomado y da varios pases dominadores que el público aplaude. Dos pinchazos, media estocada y descabello. Aplausos al torero y pitos al toro.

6.—Se lidió bajo los focos de la luz artificial. VAZQUEZ II fue ovacionado en unas emocionantes verónicas. Una vara y un par. Brindó al «Hada del Escalado», que ocupaba una barrera, y el público la ovacionó. Hizo faena alegre y variada a los acordes de la música, con pases en redondo muy espectaculares, otros al natural ligeros con el de pecho, y mató de una estocada. (Ovación, una oreja y vuelta al ruedo con protesta. —Cifra.

7.—«LUGUILLANO» da una buena verónica. Un picotazo y dos varas; dos pares. Trastea por debajo del bicho, que está aplomado y da varios pases dominadores que el público aplaude. Dos pinchazos, media estocada y descabello. Aplausos al torero y pitos al toro.

8.—«LUGUILLANO» da una buena verónica. Un picotazo y dos varas; dos pares. Trastea por debajo del bicho, que está aplomado y da varios pases dominadores que el público aplaude. Dos pinchazos, media estocada y descabello. Aplausos al torero y pitos al toro.

9.—«LUGUILLANO» da una buena verónica. Un picotazo y dos varas; dos pares. Trastea por debajo del bicho, que está aplomado y da varios pases dominadores que el público aplaude. Dos pinchazos, media estocada y descabello. Aplausos al torero y pitos al toro.

10.—«LUGUILLANO» da una buena verónica. Un picotazo y dos varas; dos pares. Trastea por debajo del bicho, que está aplomado y da varios pases dominadores que el público aplaude. Dos pinchazos, media estocada y descabello. Aplausos al torero y pitos al toro.

NOTA.—Venta de localidades a partir del viernes, día 10 en las taquillas de la Plaza de Toros, de 10 a 1 de la mañana y de 4 a 8 de la tarde.

Llega

River, presentación a la Directiva, con de hermandad en

Momentos antes de las 9 de la mañana ayer todo el grueso de la Directiva, con D. José María River, gerente y otras personas en los que cabe decir que el presidente D. José María River, D. Vicente Mora, el Erro del Lidón, «instantes antes de comenzar la misa, se hallaban en la nueva era del Club Deportivo Castellón de la Prens. La misa fue oficiada por el Prior del Lidón, D. Antonio Prades Safont.

PALABRAS DEL PRIOR ERMITORIO
El Rvdo. D. Antonio Prades Safont, en unas sencillas palabras a los asistentes acerca de los valores religiosos tan comunes en la nueva era del Club Deportivo Castellón de la Prens. La misa fue oficiada por el Prior del Lidón, D. Antonio Prades Safont.

EL ALMUERZO
A la una y minutos, después de un trascendental momento que había hecho llegar a la Ermitoria con motivo del comienzo de la campaña. Terminado el acto de la misa, la Save, siendo obsequiados los jugadores, directivos, simpatizantes, con una estrepitosa Patrona, por el Prior del Lidón.

El almuerzo, después de un momento de descanso en la Ermitoria, salió la Directiva al campo de fútbol de la sociedad de Cazadores S. L. para el partido de fútbol que se celebró en la Playa del Club Deportivo Castellón de la Prens. El partido fue muy interesante y se cambió impresiones, al ganar el succulento almuerzo que ofrecía a toda la plantilla técnica, radio y jugadores.

Al final del almuerzo todos los consabidos discursos se dieron a conocer en un momento de gran emoción colectiva «para el día de este atolladero» en la «entrada de la escuadra».

RENAL
En el instante preciso de comenzar el almuerzo, algo así como un momento de descanso en la Ermitoria, salió la Directiva al campo de fútbol de la sociedad de Cazadores S. L. para el partido de fútbol que se celebró en la Playa del Club Deportivo Castellón de la Prens. El partido fue muy interesante y se cambió impresiones, al ganar el succulento almuerzo que ofrecía a toda la plantilla técnica, radio y jugadores.

Concesionar

BENASAL

Hoteles Fuente En-Segures y la Castellana

11 al 19 de Agosto **GRAN SEMANA DE FIESTAS**

Día 11-A las 23 horas **GRAN BAILÉ INAUGURAL**
Conjunto BANDIN

Marujita Ruiz Cantante Melódica **El Gran Fele** Humorista

Carmen Muñoz Vedette Moderna **Ina Balí** Canciones a Guitarrá

Días 12 y 13 - Campeonatos de Pelota y Verbenas con importantes premios
Concierto de música moderna en la Terraza del GRAN HOTEL

Día 14 a las 23 horas - GRAN CENA AMERICANA en el SALON del
HOTEL FUENTE EN-SEGURES amenizada por el
CONJUNTO BANDIN y acreditadas atracciones
en pista.

REGALOS - JUGUETES

Días 15, 16, 17 y 18 - Verbenas, Aperitivo-Baile, concursos Fiestas infantiles etc.

Día 19 a las 23 horas - MARAVILLOSA VERBENA FIN DE FIESTAS

Reserva de mesas en el HOTEL FUENTE EN-SEGURES

Dirección: **Fermin Romaguera**

Tel. 14 de Benasal

El Banco Mundial considera admirable el futuro de nuestro desarrollo económico

Su informe es el más laudatorio de los hasta ahora emitidos

Exposición del Sr. López Rodó a la prensa sobre el contenido de su análisis y recomendaciones

LA CORUÑA, 9.— Al finalizar la cena ofrecida a los directores de los periódicos y emisores de la provincia, enviados especiales de los periódicos de Madrid y Barcelona y corresponsales de las agencias informativas, el Sr. Fraga Iribarne hizo el ofrecimiento en frases llenas de cordialidad y dedicó un cordial saludo a todos los periodistas españoles, "con los que —dijo— pretendo mantener la más estrecha convivencia".

Se refirió al informe emitido por la comisión del Banco Mundial, cuyo importantísimo texto integro se dará a conocer a la opinión pública en su momento, y cuyo documento quedará abierto a la crítica y al debate de esta opinión pública. Anunció después que el comisario de Expansión Económica expandiría las líneas más importantes de dicho documento.

En efecto, el Sr. López Rodó expresó su complacencia por tener contacto con la prensa y dijo que el gobierno requeriría al Banco Mundial para que enviara a España una misión que tratara de estudiar la situación económica del país y las recomendaciones que oportunamente se formularon en octubre de 1960 y en febrero del 61 quedo constituida la misión. En marzo de 1961 vino a España y permaneció cuatro meses recorriendo el país de punta a cabo y estableció contacto, no sólo con los elementos oficiales, sino con

los privados. Los componentes de esta misión regresaron a Washington sede del Banco y redactaron el informe. Tengo que decir —añadió el Sr. López Rodó— que no es un informe de los americanos. Los expertos que formaban la misión eran, en su mayoría europeos. El Banco es internacional, aunque tenga su sede en los Estados Unidos. En esta misión se encontraban expertos de Inglaterra, Francia, Italia, Holanda, Alemania, Suiza y los Estados Unidos. El jefe de la misión es el Director General de la O.E.C.D., y figuraban entre los individuos de la delegación el agregado comercial a la Embajada británica en Madrid, hombre de gran experiencia dentro del organismo de cooperación económica europea, dos economistas ingleses y uno norteamericano.

Hicieron, entre otros informes, los de Méjico, Colombia y Turquía. El nuestro fue aprobado el día 3 del corriente mes, y hoy el gobierno lo ha examinado en su reunión económica. El informe no viene obligado y por tanto es potestativo que se haga o no publicación. Tiene un carácter que podía ser reservado o darse a la publicación. Es importante porque abarca todos los aspectos de la economía española en su conjunto. Se trata de una visión global de todos los problemas. Por eso ha de destacarse en su calidad e importancia. Sobre todo no significa que la política económica española tenga que sufrir un viraje. Es el más laudatorio de los informes emitidos: sobre todo el más optimista y esperanzador, en contraste con otros informes, lo que seguramente dará más confianza al capital extranjero y lo atraerá a nuestro país.

Luego, el Sr. López Rodó hizo el resumen del citado informe que tiene tres puntos esenciales: 1.— Recomendaciones sobre la política de desarrollo económico. 2.— Propone criterios para las inversiones públicas en los próximos cinco años y especifica también las inversiones cuando las circunstancias lo permitan. 3.— Sugiere fórmulas administrativas para fomentar el desarrollo económico.

El informe es muy extenso. Consta de 403 páginas, con 19 láminas con gráficos, todo ello dividido en 19 capítulos. Se pretende con ello la preparación a largo plazo de un plan de desarrollo español y la modernización de nuestra economía.

El señor López Rodó subrayó a los periodistas que el informe no puede considerarse como plan de desarrollo, sino que es un documento de estudio para ser utilizado y contrastado. El Banco Mundial coincide con el gobierno español en estimar que el plan ha de tener un carácter indicativo y no coercitivo. Es decir, que debe partir de la libre iniciativa inversora del sector privado. Se propone un incremento ordenado de la renta nuestra economía, así como determinar las líneas de una política económica. El gobierno español —agregó el señor López Rodó— había señalado a los miembros de la misión del banco los siguientes puntos: Incrementar la renta nacional. Revisar el desarrollo económico de nuestro comercio exterior. Limitar la actividad inversora del sector público a los sectores típicos y privativos del mismo, salvo, como es lógico, las situaciones especiales.

Aumentar la competencia. Asegurar la estabilidad y conseguir una utilización óptima del ahorro. He de decirles —añadió— que la misión está enteramente de acuerdo con estos objetivos del gobierno español. El camino más eficaz para resolver los problemas del empleo y de las previsibilidades de las economías interregionales es mantener un desarrollo económico elevado y facilitar ampliamente la movilidad del capital y del trabajo. Se considera que el futuro de nuestro desarrollo es admirable; que con una fuerza política y económica y contando con el esfuerzo inversor, se puede incrementar el crecimiento de la renta por habitante en un cinco por ciento. Esto es una próxima realidad y ello nos permitirá doblar el nivel de la renta en la rama industrial y en la de servicios en un plazo de unos diez años. También logrará

absorber grandes contingentes de mano de obra, con lo que en un tiempo prudencial se habrá conseguido la renta por habitante al mismo ritmo que la totalidad de nuestra economía. Se considera también que España dispone de los recursos suficientes para conseguir el aumento de su desarrollo y que este crecimiento no exige tanto una mayor actividad inversora como un mayor esfuerzo para conseguir una eficaz utilización del ahorro de que se dispone.

En resumen, se aconseja al Gobierno español incrementar la competencia, llevando nuestra economía hacia el exterior, suprimiendo controles e inversiones innecesarias, así como ciertas subvenciones y otros sistemas que pueden cambiar el del mercado. He de decirles, añadió, que la misión considera un acierto la creación de la Comisión del plan de desarrollo a la que están organismos adecuados para esta tarea. La política fiscal ha de tener papel importante en nuestra economía. Las empresas públicas han de hacer sus cuentas de forma que sea fácil determinar los costes y saber cómo han de ser cubiertos. El sistema impositivo debe acomodarse al desarrollo y a los cambios económicos. Se debe ir a una simplificación de impuestos indirectos, y que el sistema de devaluaciones globales puedan evolucionar hacia formas impositivas más flexibles.

En cuanto al control monetario, se recomienda el empleo de letras de tesorería y la conversión de la masa de deuda pública automáticamente pignorable que está en poder de la banca privada y que es una potencia considerable de liquidez; fomentar la competencia bancaria y la vitalización de las Cajas de Ahorros. En lo que se refiere a la política económica del sector exterior, se añade que el objetivo de dicha política debe consistir en provocar una gran expansión del sector exterior. El desarrollo económico español y la posibilidad de integración económica, obligan a una estructuración productiva más flexible, lo que nos debe llevar a una mayor liberalización de importaciones y acortar lentamente los derechos de aranceles de 1960.

Se recomienda, continuó diciendo, que se haga un programa ordenado de liberalización de mercancías y de reducción de derechos de arancel, para que las empresas sepan a qué atenerse. En cuanto a la reparación de la red de carreteras, la misión cree que sean necesarias nuevas carreteras en España, salvo la autopista de la costa de Levante. También se refiere al transporte marítimo y férreo y dice que el problema básico de los puertos españoles consiste en buscar armonía entre sus distintos elementos. La marina mercante necesita un renovado esfuerzo y el transporte aéreo tiene un brillante futuro en España.

Encarece la mayor productividad agrícola con los regadíos y la concentración parcelaria, que ha realizado una labor muy notable. La misión señala como medio de mejorar la producción agrícola la reforma de la unidad de cultivo. Se refiere después al desarrollo industrial y dice que a juicio de la misión para realizar este desarrollo hay que atenderse a las circunstancias. Considera muy notorio el esfuerzo llevado a cabo por el Instituto Nacional de Industria, pero estima que debe limitarse su actuación.

Por último, habla de las tarifas eléctricas y dice que el consumo de energía eléctrica ha aumentado más rápidamente con la expansión económica; la generación de energía se ha triplicado desde 1949 a 1959. En cuanto al turismo será preciso aumentar el número de hoteles en los próximos años. El actual sistema de precios, controlados, de los hoteles, debería dar paso a otro sistema en que la propia empresa estableciera sus tarifas, obligándose a mantenerlas a lo largo de un año. Por último, habla de la enseñanza y del desarrollo económico y dice que la misión más importante en los planes de enseñanza ha de tener en cuenta la estrategia del desarrollo económico. La enseñanza primaria deberá alcanzar efectivamente a cuantos se encuentran en la edad obligatoria. Respecto a la segunda enseñanza, el problema más importante es la insuficiencia de especialistas técnicos. También habla de la política de la vivienda y dice que el esfuerzo realizado en este terreno durante los últimos años ha sido tan grande que el Estado podría poner en práctica una política de estímulo general para que las construcciones fueran de viviendas de planta baja.

Añadió el señor López Rodó que no es un plan de desarrollo el que se nos envía, sino un análisis de la situación económica con la debida proyección hacia el futuro, y una serie de recomendaciones que sirvan de base para la elaboración del plan general. Por otra parte, existen muchos

de distintos sectores de la economía nacional, de los ministerios, organizaciones sindicales, y de las provincias. Este será un trabajo más para poder actuar. El Banco Mundial no condiciona la ayuda económica que nos pueda prestar a la aceptación de estas recomendaciones. Es más, hace ya mucho tiempo nos hizo saber, a mí concretamente, que antes de que recibiésemos el informe y de que elaborásemos el plan, podíamos conseguir los préstamos que necesitáramos. El crédito de España es ilimitado, porque tiene más solvencia que ningún otro país.

En respuesta a las preguntas que le formularon los periodistas, el Sr. López Rodó dijo que en la Comisión funcionaban 22 comisiones, en las que están representados las empresas, los trabajadores y los funcionarios públicos. Hizo constar que es la primera vez que se facilitan por las empresas datos exactos que son muy necesarios para conocer la situación real del país, y añadió que estaba muy satisfecho de la colaboración que todos le prestan. De los 400 vocales que componen estas comisiones, más de 150 son empresarios.

Dijo por último que el plan general pasará al Consejo Económico. En respuesta a otra pregunta contestó que en un plazo, posiblemente de diez meses, podría hacerse público el plan. Insistió en que es estrictamente económico y que las razones de orden político y social han de ser ponderadas estrictamente por el Gobierno. — Cifra.

Notable aumento en el presupuesto de defensa de Alemania

BONN, 9.— Alemania occidental se cree que gastará el próximo año 3.000 millones de marcos (39.000 millones de pesetas) más que el año actual en su presupuesto de defensa, según informa la agencia de noticias de Alemania occidental, D. P. A.— Efe.

PLAZA DE TOROS

PROXIMO DOMINGO
7:45 tarde y 11 noche

LAS VOCES MAS POPULARES DE LA RADIO Y TELEVISION

HERMANOS ORTEGA

PRESENTAN SU GRANDIOSO ESPECTACULO TELE-FESTIVAL

— CON —

CARMITA GUMBAU
La estrella de la voz de oro

MORRIS AND LUISSET
El Charlot Español

MARY C. OREO
Bailarina y Maquettista

MARIBEL
Bailarina cantante

JESSES KIMBS
El Rey de la Pachanga

MARILYN Y PLANAS
La mejor pareja cómica y el famoso artista de la canción flamenca y moderna

JOSE L. CAMPOY
en sus grandes creaciones

CARTELERIA PARA EL
Empresario ESYDE, S. L.

SABOYA: Refrigerado. "Bajo el signo de Roma", AM. **TERRAZA:** "REBELIA", "Cristina" y "Tempestad". TM

También se suicidó desalentada por la muerte de Marilyn Monroe

BERIONETH (Gales), 10.— La Owdio de 43 años de edad que tomó cien pastillas de morfina, que le causaron la muerte, había estado "prolongadamente atectada por las impresiones de la prensa y la muerte de Marilyn Monroe", según ha declarado su marido en una investigación llevada a cabo en esta ciudad.

Corinne Grey contrajo matrimonio hace menos de un mes con el jugador profesional inglés Joe Wade, no obstante, tuvieron una disputa durante el viaje de novios y regresaron separadamente a Londres la pasada semana. Wade, que cuenta 38 años de edad, marchó al Líbano a comienzos de esta semana. Se casó con Grey, que tiene 29 años, el once de julio en Londres. Cuando Grey regresó sola a Londres dijo a los periodistas que su marido se había dedicado a jugar en Italia y también a "acompañar a otra mujer". — Efe.

LA ACTRIZ QUE INGHIRIO DROGAS

MADRID, 9.— La actriz Corinne Grey ha sido ingresada en el hospital en estado de inconsciencia por haber ingerido un par de gramos de barbitúricos.

LA CRISIS ARGENTINA

DE LA PRIMERA PAG.

El pie de los Andes, en especial los acontecimientos. La ruptura de las comunicaciones a causa de un violento temporal de lluvia hace difícil seguir su movimiento e intenciones, pero parece que esta decidido a seguir en su camino hasta el fin.

También dice que el homólogo debe tener profundas convicciones democráticas y que es partidario de los cambios de la revolución de que derrocó al presidente Perón. — Efe.

ARGENTINA PARECE RESULTA

BUEENOS AIRES, 10.— Las fuerzas de la policía federal han sido pasadas en su totalidad durante la noche, mientras la policía nacional de rango comendado por el ejército. No obstante, la crisis argentina parece haber pasado y que una solución está alcanzada cuando los dos ejércitos se reanuncian en sus cuarteles.

El informo que esta mañana se retiraron en Campo de Marte los altos jefes militares, pero con carácter informativo. El informe, parecía que las fuerzas locales podían ponerse en marcha el primer cuerpo de ejército de Palermo, pero el jefe de la motorizada en la ciudad de Palermo, manifestó a los periodistas que 14 coronales en el primer cuerpo de ejército de Mayo habían indicado que efectuarían movimiento al interior de sus cuarteles. También ha revelado que los miembros de San Martín del Palerm, habían recibido el primer cuerpo de ejército, pero que no lo hicieron.



¡Fuente de Juventud y de Belleza!

¡Beber FONTENOVA es beber salud!

Pura, fresca, ligera, nacida entre rocas en las verdes montañas gallegas, el agua de FONTENOVA por su mineralización natural vitaliza el organismo armoniza la línea, prolonga la juventud

FONTENOVA fortalece los dientes por contener **FLUOR**

DESDE HOY EN CASA...

"FONTENOVA"

AGUA DE

RICA EN LITO

Para empresa constructora

hace falta historio con experiencia y práctica, para trabajar en Castellón. Idioma al no se reúnen estas condiciones, y estar prácticas. — Efe actualment.

Dirigidas a E. O. C. B. A. Avda. Ramiro Ledesma, 9. VALENCIA.

Las dificultades para la unidad de la Iglesia son muy grandes

Dice el Cardenal Bea en Londres

OXFORD. (Inglaterra 9. —El Cardenal Bea, jefe de la secretaría del Vaticano para la promoción de la unidad cristiana, ha manifestado esta noche que las dificultades en el camino hacia la unidad de la Iglesia son muy grandes.

«Se puede hablar todavía de montañas», dijo el Cardenal, que cuenta 81 años, en una conferencia de prensa celebrada en el seminario jesuita de Heythrop, Oxfordshire. Pero el Cardenal señaló en sus contestaciones que siguieron que la fe puede mover montañas.

El Cardenal Bea se reunió con los periodistas al término de una conferencia celebrada por unos 90 dirigentes católicos británicos sobre el tema de la unidad con las demás iglesias. —Efe

UNA REUNION SOBRE LA UNIDAD EN MONTREAL

PARIS, 9. — El Consejo Mundial de las Iglesias proyecta celebrar una conferencia en torno a la unidad de la Iglesia entre los días 12 y 16 del próximo julio en Montreal, según anunció en esta ciudad el Dr. Robert F. Bilheimer.

El citado doctor, presbiteriano norteamericano, hizo este anuncio ante la conferencia del comité Central del Consejo.

Más de 500 dirigentes protestantes, anglicanos y ortodoxos de todos los países se reunirán en Montreal para estudiar cuestiones relativas a la «fe y al orden», y especialmente, de los obstáculos teológicos y de organización que se oponen a la unidad. — Efe

Hasta los demócratas más convencidos lo han de reconocer

Que es una garantía para todo el mundo libre saber que en España está el ejército fuerte y unido creado por el General Franco

«Newsweek» publica una carta firmada por Victor Oswald, súbdito suizo, en la que manifiesta su desagrado por algunos artículos aparecidos en ella en relación con problemas españoles y su profundo disgusto al ver la forma en que el mundo libre trata de evitar la infiltración comunista de guante blanco.

Afirma que ha vivido en España durante treinta años y ha tenido ocasión de observar la guerra civil desde ambas zonas. «En España», dice, «hubo un hombre que se dio cuenta de lo que estaba pasando y tuvo la valentía de levantarse, de unir a su pueblo y de mantener con las armas en la mano, dirigiéndolo, una lucha de las más terribles. «Hasta los demócratas más convencidos —agrega— tienen que reconocer que es una garantía para todo el mundo libre el saber que un ejército fuerte y unido, organizado por el general Franco, está en España». —Efe

CHICAGO TRIBUNE. DESTACA LA JUSTICIA DE ESPAÑA

CHICAGO, 9. —El «Chicago Daily Tribune» publica una carta dirigida al editor por el señor Maximiliano Glaser en la que se defiende el procedimiento seguido por la justicia española contra un ciudadano americano que cometió recientemente un atentado irrespetuoso a un afijido del Jefe del Estado español. En la citada carta se dice que el ciudadano americano tuvo un proceso justo, fue encon-

Se reanudan en Londres las acusaciones contra Francia y las polémicas en relación con las negociaciones sobre el Mercado Común

A raíz del ponderado Libro Blanco publicado por el gobierno británico

LONDRES. — (Por teléfono. Crónica del corresponsal de PYRESA). — El libro blanco publicado por el Foreign Office sobre el estado de las negociaciones entre la Gran Bretaña y los Países del Mercado Común, no ha podido ser más moderado. En él se expone el estado de la cuestión, los puntos en que se ha llegado a un acuerdo y las dificultades encontradas y sin resolver todavía.

Al único país que cita por su nombre es a Francia, cuyo representante opino que no le era posible dar su asentimiento a las propuestas sobre los productos agrícolas de los Países de clima templado de la Commonwealth. Y más adelante clarifica esa opinión diciendo que los franceses quisieran discutir antes la cuestión de financiación de la política agrícola de los «Seis».

Son estos dos párrafos los que inmediatamente han provocado una respuesta ofensiva francesa, en la que se queja de que en dicho libro blanco no se habla para nada de que el desacuerdo fue provocado por el propio Mr. Heath al ne-

garse a tomar posición sobre ese problema. Negativa que ocasionó la interrupción de las conversaciones.

Clarificando, a su vez, lo anterior en el sentido de que la protección pedida por los representantes británicos para la

agricultura de todos los países, y especialmente los de la Commonwealth, equivale simplemente a poner de terceros países en condiciones de paridad con las del Mercado Común, los franceses añaden que están dispuestos a ayudar a todo el mundo, pero concediendo prioridad absoluta a la agricultura de los «Seis», de acuerdo con las bases fundamentales del Mercado.

Y con todo eso la polémica que culminó en las recriminaciones y las acusaciones contra Francia el pasado lunes, al día siguiente de haberse interrumpido las negociaciones, ha vuelto a comenzar otra vez. Polémica muy poco positiva, pues nada de soluciones, sino que se limitan simplemente a hacer acusaciones que están tomando un cariz cada vez más agresivo.

Cuatro años al frente de Portugal

El Almirante Thomas supo ganarse el cariño y el respeto de su pueblo a fuerza de sencillez y modestia

LISBOA. — (Crónica telefónica del corresponsal de PYRESA ADOLFO LIZON). — Media noche en Estoril. El Festival Internacional del Folklore acaba de terminar. En la terraza del casino, coros y danzas de Francia, Polonia, Alemania, España y Portugal, forman dos alas de honor. Un caballero de modesto ademán pasa entre ellas. Le acompaña su esposa, su hija soltera y el director del Festival. No se ve un policía, ni funcionario del protocolo, ni miembro de la escolta. En coche sin ningún distintivo, utilitario, y que se continúa en todo, desde la matrícula, corriente, a la marca, con los demás entra el caballero y se sienta junto a su hija, que ya está al volante. Antes, abrió la puerta trasera para dar paso a su esposa.

Si se trata del propio Presidente de la República Almirante Américo Thomas, y de su familia —le aclaró a un extranjero que me lo pregunta—. Suenan aplausos. El coche se hunde en la noche, fundido en las inmensas filas de automóviles que regresan del Festival. En él, el Presidente de la República se recoge a su villa de Caiaes, que habita hace años, y que no abandonó por palacio alguno, cuando subió al puesto de primer Magistrado del país.

El detalle que acabamos de narrar, es un símbolo de la sencillez y modestia en que vive el Presidente portugués. Infinita sencillez, auténtica simplicidad diamantina de un hombre al que ninguna gloria mundana pudo sublevarle a la cabeza, y que prosigue en el más alto cargo nacional cumpliendo el mismo lema que informó su vida toda: servir.

De profundo espíritu religioso, cumple su servicio con sacrificio cristiano. Hombre de pocas palabras, largo de hechos, firme ante

improbos trabajos, renunció a su propia vocación de no salir de la sombra, cuando aceptó tal cargo, porque la nación le necesitaba. Precisaba de él. Ese noble ejemplo que da el primer luso, su espíritu de sacrificio y austeridad, su simplicidad y desinterés, atrajeron como un imán el cariño y el respeto de su pueblo. Sean cuales fueren las creencias religiosas o las de la política de cualquier portugués, jamás éste discute al timonel de la nave lusitana. El respeto que sin proponérselo, únicamente con el aura de atracción de una vida ejemplar, se captó entre todos sus compatriotas, es igual en cualquier clase social, grupo político o religioso. En esa admiración, Portugal es unánime. Y debe de ser el Almirante Américo Thomas, que no gusta en absoluto de elogios y de insinuos, uno de los presidentes que más haya querido a su pueblo.

Hoy, precisamente hoy, se cumple el cuarto aniversario de su subida a la presidencia. Lo conmemoran con artículos de fondo «O Século» titulado: «Un noble ejemplo de devoción a la Patria», «Diário da Manhã» con otro que encabeza estas palabras: «Cuatro años después». Los demás periódicos también dedican al acontecimiento su atención. Uno de ellos recuerda algunas frases del discurso pronunciado por el Almirante en la toma de posesión de la Presidencia de la República. Merecen dichas palabras ser recogidas y meditadas: «Se encuentra dividido el mundo en dos bloques, caracterizándose uno por su desorientada orientación pero siempre objetiva y dinámica, y el otro por procedimientos que muchas veces no tienen conexión, dudosos, cuando no contrarios. De esa diferencia de orientaciones, resultaron visibles ganancias para uno de ellos, y pérdidas, prácticamente irreuperables, para el otro. Nosotros estamos de lleno interesados en el caso porque los portugueses debe practicarmente Occidente la influencia que de ellos perduró en varias partes del mundo durante algunos siglos. Y también se les debe, se nos debe, uno de los puntos de resistencia consciente frente a tantos abandonos generalmente consentidos».

Cuando cumple los cuatro años de su mandato, Portugal saluda en el Presidente de la República, Almirante Américo Thomas, al simonista de la unidad patria, y a la garantía de su futuro. Si el lema del más ilustre príncipe portugués fue aquel: «Desir, desir», deseo, deseo, de alma faustica, el de este hombre modesto y sencillo, como cualquier marinero lusitano, también podría ser «Servir, servir». Servir a su Patria.

Los días de un gobierno, se cuentan por el número de días que el gobierno permanece en el poder. En el caso de Portugal, el gobierno de Américo Thomas, se cuenta por el número de días que el gobierno permanece en el poder. En el caso de Portugal, el gobierno de Américo Thomas, se cuenta por el número de días que el gobierno permanece en el poder. En el caso de Portugal, el gobierno de Américo Thomas, se cuenta por el número de días que el gobierno permanece en el poder.

Según el ministro de Hacienda de París, lo que Francia evita gastar en orden público, en nóminas civiles, en compensaciones, en obras y en créditos, desde que Argelia se ha convertido en un estado independiente, tiene compensación en la forma de las cifras a manera de empréstito que pudiera adelantarse a los nuevos gobernantes. Por lo tanto, no se trata de que resulte cara la operación, sino de que carece de garantías, digamos políticas. Francia, o si se quiere, el Gobierno Francés, parece dispuesto a convertirse en prestamista. Y hasta el banquero del nuevo estado, pero desea hacerlo en un camino fácil o por lo menos desahogado de toda duda. Las ayudas, que son una simple operación de propaganda, procedentes de Moscú hacia la joven Argelia, los envíos de trigo y de otros alimentos, en forma, según dicen, de regalo sin intereses muy sonoros. Por otra parte, las libertades (hablamos en sentido figurado) que se toman los teorizantes de la economía de la joven Argelia, respecto a las fórmulas que aplicaban en el porvenir, son más que alarmantes para la estabilidad de la zona franca. Los franceses quieren estar seguros de que si ayudan a la rídicula norteamericana será porque aquellas finanzas y aquella economía van a continuar siendo fieles clientes de la industria y del comercio francés.

«Semejantes propósitos parecen que no se ignoran en Argel. «Guárdense de hacernos esperar demasiado —ha dicho un editorialista a los órdenes del FLN los franceses, que «descolorizaron» con tanto retraso, se comportan ahora a la manera de observadores, frente a nosotros, tras dificultades. Que no lo olviden —añade—. No es el dinero lo que falta. Este hay que aceptarlo de donde venga, y abrir con él inmediatamente las obras de urgencia, pero no al estilo de los estados corrompidos, sino asociando en estos trabajos a toda la juventud revolucionaria». El lector avizora, descubriendo en este párrafo todas las amenazas que encierra: los extremistas del nacionalista exaltado, dicen, más o menos veridicamente, esto: si Francia no nos da dinero, no lo dará Rusia, y si Francia accede a prestarlo, que sea dejándonos las manos libres para crear en nuestras tierras un régimen a nuestro gusto, que puede ser incluso una copia del marxismo, sin que por ello tengamos derecho a inmiscuirse.

La política que se sigue en París, es caudalesa. No quiere negar los empréstitos. Tampoco se disponen a darlos a la ligera y mientras tanto, la crisis de Estado, la crisis financiera y la crisis económica, crecen en Argel, donde en los poderes revolucionarios carecen del dinero necesario para pagar las nóminas. «No es tan grave la situación —subrayan en la capital francesa— nosotros, con nuestro antiguo presupuesto, continuamos regularmente adelantando al Tesoro Argelino las cantidades necesarias para que paguen a los profesores, a los ejecutantes de trabajos administrativos, y a los responsables del orden público. Lo que falta por cubrir, pueden encontrarlo en los recursos naturales de la joven República. Y así está el momento, bajo la égida de aquellos re franceses que dicen: «Donde no hay mohina», y de aquel otro no menos justo, que advierte: «Una cosa es predicar y otra dar trigo».

rencias son incitaciones — a los otros países del Mercado Común para que no se dejen dominar por Francia y se opongan a la política de esta. El argumento más usado es el de que Francia está tramando de proteger sus intereses propios y no los de los «Seis». Efectivamente, se trata del único país exportador de productos agrícolas de entre los «Seis». Es exportador en grande. Y quiere excluir de la comunidad europea a los países de la Commonwealth (también exportadores de alimentos, que serían sus competidores).

La defensa francesa es fácil y consiste en que ellos están dentro del Mercado, con todos sus derechos y deberes, mientras los otros se hallan fuera y quieren aprovecharse de todas las ventajas y no cargar con ninguno de los inconvenientes.

En el triángulo Le Muy-St. Raphael-St. Maxime, el viento extendió rápidamente... EL INCENDIO ESTA CONTINUANDO LADO

DRAGUIGNAN (Francia), 9. Los 1200 soldados y bomberos luchan denodadamente contra el gigantesco incendio que se ha declarado en los bosques de la zona de Draguignan, por donde sobreviene esta noche en la zona que libran contra las llamas. Aunque un cambio de viento originó que las llamas se orientaran hacia las laderas próximas a Le Muy, donde una hacienda explotada en la que se rodaban escenas de una película norteamericana quedó prácticamente aislada, el incendio está ya virtualmente fuera de control de los bomberos y, dados que, sin embargo, continúa luchando sin descanso hasta extinguirlo totalmente. — Efe

LONDRES, 9. — El general Eisenhower ha llegado en avión a Londres procedente de París para el objeto de realizar una visita de cinco días a Gran Bretaña y a Irlanda.

La visita de carácter político que van a efectuar a Gran Bretaña es la continuación de la que han hecho a Suecia, Dinamarca, Alemania occidental y Francia. — Efe

NORFOLK (Virginia, EE.UU.), 9. — Unas maniobras navales de la OTAN, de cuatro días de duración en las que intervendrán 45 buques de guerra y gran cantidad de personal de cuatro países, comienzan mañana en el Atlántico este. Según ha anunciado el supremo comandante general aliado del Pacto Atlántico.

Las maniobras tienen como finalidad probar y desarrollar la preparación de las unidades navales, estadounidenses y francesas, como fuerza coordinada. Una escuadrilla portuguesa unida a los portuarios «Estrella», y «Forrestal», de EE.UU., «tauros» y «Hermes», de Gran Bretaña y «Clemencia», de Francia, —Efe.

GIGANTESCO INCENDIO EN LA RIVIERA FRANCESA

DRAGUIGNAN (Francia), 9. Más de un millar de bomberos, soldados y voluntarios combaten hoy un enorme incendio forestal en la zona de la Riviera.

Cerca de la localidad de Le Muy el incendio alcanzó una gran extensión en la que se rodaban escenas de una película. Unos 250 actores y técnicos tuvieron que ponerse a salvo en varios autobuses y coches.

Varios «campings» y cientos de vehículos han sido destruidos por el incendio, que en numerosas villas han sido arrasadas. Se cree que algunas personas han sufrido quemaduras. Unas 600 hectáreas de bosque han quedado asoladas por las llamas. La parte más afectada es una próxima a la zona de Draguignan, Raphail.

En Le Muy un depósito de explosivos de mano de obra sufrió una explosión. No ha habido víctimas. El fuego, comenzó en la zona de Anthor a mediodía de hoy, se extendió a lo largo de la zona y destruyó un campo de trabajo para los obreros franceses de la industria eléctrica.

En el triángulo Le Muy-St. Raphael-St. Maxime, el viento extendió rápidamente... EL INCENDIO ESTA CONTINUANDO LADO

LONDRES, 9. — El general Eisenhower ha llegado en avión a Londres procedente de París para el objeto de realizar una visita de cinco días a Gran Bretaña y a Irlanda.

La visita de carácter político que van a efectuar a Gran Bretaña es la continuación de la que han hecho a Suecia, Dinamarca, Alemania occidental y Francia. — Efe

NORFOLK (Virginia, EE.UU.), 9. — Unas maniobras navales de la OTAN, de cuatro días de duración en las que intervendrán 45 buques de guerra y gran cantidad de personal de cuatro países, comienzan mañana en el Atlántico este. Según ha anunciado el supremo comandante general aliado del Pacto Atlántico.

Las maniobras tienen como finalidad probar y desarrollar la preparación de las unidades navales, estadounidenses y francesas, como fuerza coordinada. Una escuadrilla portuguesa unida a los portuarios «Estrella», y «Forrestal», de EE.UU., «tauros» y «Hermes», de Gran Bretaña y «Clemencia», de Francia, —Efe.

Un buitre por un d... CALCUTA, 11. ...do por un avión ... de la causa de ... tuera que regre ... rramente averia ... A bordo del av ... 27 personas. El p ... mayor parte del c ... trizaje de emerg...

Una t... según

El Pres... apital,

LA FALL... JACIN... QUELA

Cayó a la... Metro, que le

Llegó a Londres el General Eisenhower

Maniobras navales de la OTAN

Tres b...

CRÓNICA DE MADRID

Un túnel en la calle del Carmen

MADRID. — (Servicio especial de PYRESA). — La veraniega serpiente de mar en este agosto madrileño tiene forma de túnel, y aspecto de obras. Los madrileños no parecen muy conformes con que de buenas a primeras el tránsito por la calle del Carmen quede prohibido a causa de los proyectos de una importante empresa comercial que planea acceso y nuevo edificio. Para ello, túnel subterráneo que unirá el actual inmueble y ahora el enfrente que en su día constará de doce plantas y «parking» para ciento veinte automóviles.

No es que desientan de la posibilidad de contar con un edificio más esbelto y funcional a un paso de Callao. Lo que sucede simplemente es cuestión de forma. Lo corto no quita lo valiente. Y hasta la fecha, el Ayuntamiento no ha informado del trato de excepción dado a la firma comercial aludida. Ni cómo, cuándo y porqué.

CAMPAMENTOS JUVENILES Uniformados con o sin trancuto a la espalda, boina azul y camisa caqui, van o vienen de los campamentos juveniles de la O. J., el más cercano a la capital está instalado en Cerecedilla y en él acamparán doscientos cincuenta muchachos, aprendices en su mayoría de varias empresas constructoras de material eléctrico y automovilístico. Un verano que no está nada mal, mientras se toma el pulso a

realidades en una convivencia que imprime carácter.

GARCIA ORCOYEN

Con natural inquietud, los que esperan a la algibia se interesan por todo lo relativo a la droga llamada talidomida y a los casos que han interesado vivamente al mundo. En España, el Director General de Sanidad, doctor García Orcoyen ha hecho unas declaraciones al respecto en Fuenterrabía. Los dos productos tranquilizantes que se expendían en España conteniendo esa droga que han retirado de la venta. Y tan sólo dos casos de nacimiento de niños deformes se han dado en nuestro país. Más importante «añadido» los brotes de poliomielitis. Anualmente se registran unos dos mil casos.

SE ALARGA EL METRO

Seis estaciones tendrá la línea del Metro que nace en Callao y termina en Marqués de Vadillo. Una línea que atravesará subterráneamente y va de túneles. El Manzanares, seguirá por la Glorieta de las Pirámides, Puerta de Toledo, Opera y Callao. La nueva línea tendrá seis estaciones, escaleras mecánicas y sus respectivas «páidas» y correas transportadoras. Para los cuatro kilómetros del recorrido, el presupuesto es de 240 millones de pesetas. Porque alargar este Metro no es ninguna tontería.

Seis estaciones tendrá la línea del Metro que nace en Callao y termina en Marqués de Vadillo. Una línea que atravesará subterráneamente y va de túneles. El Manzanares, seguirá por la Glorieta de las Pirámides, Puerta de Toledo, Opera y Callao. La nueva línea tendrá seis estaciones, escaleras mecánicas y sus respectivas «páidas» y correas transportadoras. Para los cuatro kilómetros del recorrido, el presupuesto es de 240 millones de pesetas. Porque alargar este Metro no es ninguna tontería.

Seis estaciones tendrá la línea del Metro que nace en Callao y termina en Marqués de Vadillo. Una línea que atravesará subterráneamente y va de túneles. El Manzanares, seguirá por la Glorieta de las Pirámides, Puerta de Toledo, Opera y Callao. La nueva línea tendrá seis estaciones, escaleras mecánicas y sus respectivas «páidas» y correas transportadoras. Para los cuatro kilómetros del recorrido, el presupuesto es de 240 millones de pesetas. Porque alargar este Metro no es ninguna tontería.

Las cuatrillizas de Socuellamos

SOCUELLAMOS, 9. — La empresa comercial de Barcelona que desde un principio patrocinó la vida económica y el porvenir de las cuatrillizas María José, Amelia, Aurora y Conchita Nieto Fernández, llevará en fecha próxima a las pequeñas —que acababan de cumplir seis años— con sus padres y hermanitos, para darles estudios y atender directamente a las necesidades de toda la familia. Las cuatrillizas recibirán educación bajo la protección de la empresa y al cumplir 21 años recibirá cada una una pensión de mil pesetas de los que les fueron asignadas en su nacimiento. — Cifra.