

CRONICAS Y CRONISTAS

DESDE BUENOS AIRES

Los taxistas bonaerenses tienen mal genio

BUENOS AIRES. — (Cronica de nuestro corresponsal). — La directiva del Sindicato de Conductores de Taxis se ha reunido para examinar un serio problema: el que se deriva de la conducta de sus afiliados con el público. Presidió la reunión un chófer que por sus méritos sindicados, por lo mucho que ha hecho a favor del gremio, ha llegado a diputado nacional. Es D. José Astrogano, un hombre sencillo y rudo, cuya campechana se ha hecho famosa en las sesiones del Parlamento. Y el Sindicato ha publicado una nota en los periódicos haciendo saber que ha tomado medidas "para fiscalizar" — dice — las actividades de los malos elementos que cometen abusos contra el público.

En efecto, Buenos Aires tiene unos taxis soberbios y unos conductores detestables, no por su pericia sino por sus modos. Ya he hecho muy bien la directiva en tomar esas medidas, porque ya no son unos pocos los recusables, sino un porcentaje exagerado. Casi, casi, cuando va a tomar uno un taxi mira más la cara del chófer que el vehículo. Casi todos preferimos a los hombres maduros que suelen ser educados y prudentes. Y liberos Dios de esos taxistas juveniles, con el bigote recortado, ondas en el cabello, y otros detalles aprendidos en la universidad cinematográfica. Yo que soy un hombre prudente, incapaz de molestar a un trabajador que está cumpliendo su misión, me he visto envuelto más de una vez en incidentes personales, y no hace muchos meses en uno grave en el que el conductor paró el coche, bajó del pescante y me abrió la puerta diciéndome que bajara a pegarme con él. Todo se lo dijo y poco a poco fué armando el barullo hasta llegar a tal situación.

Los elementos responsables del gremio no dicen el motivo que les ha impulsado a esta reunión, pero todo el mundo se lo figura. En pocos días han ocurrido dos graves sucesos en la ciudad, y no con taxistas, pero sí con gente del gremio, con conductores de colectivos, lo que en España llamaríamos autobuses, los cuales son muy pericados en la conducta a los que dirigen los taxímetros. El primero de estos sucesos ocurrió hace cuatro días. El chófer se distraía haciendo juegos malabares con el volante — iban por zona alejada del centro — y el vehículo daba unas sacudidas que ponía en peligro la vida de los viajeros. Uno de ellos, un joven que iba con su esposa, le rogó cortemente que pusiera cuidado. La contestación del chófer fue parar el vehículo, agarrar el aparato de hierro donde van los billetes, y golpear con él al viajero hasta hacerse perder el conocimiento. Como la esposa protestara, le aplicó a ella otro golpe y cayó desmayada. Sacó del auto a los dos, y reemplazó la marcha. Al herido le asistieron en el Hospital de heridas graves. Y los demás viajeros se callaron. Un salvaje logra a veces producir el efecto psicológico de contener a un núcleo que lanzado a una sobre el podría devorarlo.

La noticia, publicada en los periódicos en términos violentos para el agresor, produjo a las cuarenta y ocho horas su primera consecuencia. Otro colectivo iba por la calle de Santa Fe y de pronto se avería el motor. Como es costumbre en esos casos, los viajeros descendieron para tomar con el mismo billete el primer coche que pasara de la misma línea. Pero, por lo visto, ante el comentario que hacían, el conductor agarró, como su compañero del suceso precedente, una palanca de hierro, para atacar a la clientela. La publicidad que había tenido la agresión de dos días antes, movilizó a todos los viajeros, los cuales le dieron una paliza de que hubo que curarle en el hospital.

Como se comprenderá, esta situación no podía prolongarse y ha sido el propio Sindicato el que ha tomado por su cuenta el arreglo. Nadie mejor. El chóferismo porteño necesita una limpieza a fondo. Es menester que todos los conductores sean como esos viejos taxistas, casi todos gallegos; y no es pasión española, sino justicia, la que me induce el elogio de estos antiguos servidores de la ciudad. Estos gallegos que en vez de bravuconerías le cuentan a un autómata criollo y gallego, cómo virieron a este país, cuando se casaron, los hijos que tienen y las ganas que les devoran por darse una vuelta para ver La Coruña.

CECILIO BENÍTEZ DE CASTRO.

LISTA DE SUCEOS

Gangsterismo político en Norteamérica

Intentan darle el paso al guarda que descubrió la bomba colocada en el local del C. I. O.

Detroit, 6. — George Williams Thomas, de 38 años de edad, ha sido encontrado amordazado y tirado en un terraplén de las afueras de la ciudad por un obrero de las fábricas Ford que se dirigía a su trabajo. Thomas es el guarda de noche que encontró una bomba en la noche de Navidad dentro de la sede central del C. I. O.

Una vez ante la policía, Thomas declaró que fue secuestrado por dos hombres cuando se encontraba en la puerta de un motel de la parte baja de la ciudad, los cuales le metieron en un coche y le estuvieron paseando por la ciudad.

Añadió que había dejado su trabajo el día 24 de noviembre porque tenía miedo de trabajar en la central del sindicato de obreros automovilísticos y que creía que "algunos querían eliminarlo" por haber descubierto la bomba.

El artefacto fue hallado en uno de los retráns bajos de las escaleras y los últimos días un gran esfuerzo para conseguir la revisión del caso para ello reunió 16.000 firmas.

LOS VAN A DEJAR SOLOS

Más accidentes y más muertos en la mina de uranio de la Alemania oriental

Berlín, 6. — Los mineros alemanes que trabajan en los yacimientos de uranio de la zona soviética, en el distrito de Halle, han estado muertos en accidente, según anuncia el diario Berliner Arbeiter, autorizado por los norteamericanos.

Los funcionarios ingleses y norteamericanos han recibido la noticia con las mayores reservas. He-

DESDE PARIS

Augurios sobre 1950

PARIS. — (Cronica de nuestro corresponsal). — Según nos comunican del servicio de estadísticas y pronósticos, el año 1950 será destinado a consolidar el bienestar y la abundancia, para que todos los franceses disfruten las ventajas de la paz.

Por ejemplo las disponibilidades de carbón, que todavía escasea a causa de las desavenencias que todavía existen entre Francia, Estados Unidos e Inglaterra en relación al porvenir de Alemania, se irán deduciendo de manera que aumenten las disponibilidades de cuatro mil quinientas toneladas a 6.000 mensuales, lo que es lisonjero con respecto a las cifras alcanzadas en 1947. No obstante, todavía parte de la industria francesa deja de trabajar dos días por semana, como consecuencia de la escasez de carbón.

Ago parecido ocurre con la producción eléctrica en 1947. El consumo se abastecía con veinte mil millones de kilovatios; en 1947 seis mil millones fueron insuficientes. En 1949 los treinta mil millones solo sirvieron para que abundaran las restricciones eléctricas y se vean obligados a prohibir hasta el alumbrado de escaparates. Como lógica consecuencia, la importación de combustible a expensas del plan Marshall aumentó en un millón de toneladas de petróleo y triplicó la cantidad que se compraba al extranjero antes de la guerra de carburantes en general.

Entre los automóviles y camiones que salen terminados de las fábricas francesas se cubren mil peticiones cada veinticuatro horas, pero esta cifra verdaderamente impresionante para un país europeo, resulta incomprensiblemente insuficiente, puesto que usted, simple ciudadano, con francos franceses, aún no puede entrar en un almacén, comprar un coche y salir con él. El término medio de espera alcanza entre ocho y doce meses. Prometen que para 1950 las "colas" del automóvil no existirá (es el tercer año que nos aseguran lo mismo). Por principio no me gusta dudar del porvenir. ¡Es tan agradable el optimismo! Pero hasta en circunstancias como la presente, en que los impuestos aumentaron un doce por ciento, los transportes un cuatro, el costo general de la vida el seis (en un solo mes) y los jornales nada, hasta en circunstancias semejantes, la fe en el porvenir es recomendable. Gracias a ella se emprenden nuevas iniciativas como la del "Salón de los Pajaros".

EL SALON DE LOS PAJAROS

No los habíamos hablado todavía de esta exposición muy parisina. Anualmente celebran en la capital de Francia el salón del automóvil, donde la técnica exhibe la última palabra de la ciencia, verdadera catedral de pericultura popularizada; el salón de los perros, para facilitar el mejoramiento de la raza canina, "el amigo del hombre"; el salón de la aeronáutica, donde los ingenieros aplican en la paz, los inventos que fueron secretos de guerra; el salón de los gatos, para la vanidosa exposición de los felinos más raros del mundo; el salón de la flatería, que cultiva la valorización de esta nueva moneda internacional y, por fin, nos anuncian el salón de los pájaros. Dicen que es sólo para producir un movimiento en favor y en la simpatía popular. Alegan que los campos necesitan tanto al pájaro como el escarapate al cristal, pero no creo que ésta sea la verdadera razón del nuevo concurso.

En el salón de los pájaros, toda una industria, desde la alimentación hasta el fabricante de jaulas, desde la veterinaria, hasta grabados y litografías, todo un mundo de aves con su literatura, su anecdota y su historia hercica a cargo de aguijones y palmadas mensajeras para su vuelo, canta a gorgoritos la última invención del ingenio francés, que en 1960, contra las apertencias, nos prometen el paraíso o, por lo menos, una antecesa.

MANUEL DE AGUSTIN.

Con gran animación y alegría infantil se celebró en toda España la fiesta de Reyes

Madrid, 6. — Con motivo de la festividad de los Santos Reyes, el Director General de Prisiones, Don Francisco Ayllón Alonso, recorrió los distintos establecimientos penitenciarios de la capital, asistiendo al reparto de juguetes y dulces a los hijos de los reclusos que pasaron varias horas en compañía de sus padres.

El Director General visitó detenidamente todas las dependencias de las distintas prisiones, interesándose personalmente por la situación de los numerosos reclusos, conversando con muchos de estos y con los pequeños que, como antes se indicaba, pasaban el día en compañía de sus padres.

Palma, 4. — A las 11 de la mañana ha terminado el reparto de juguetes realizado a todos los niños de las escuelas nacionales y privadas y a los necesitados de la población por los Reyes Magos, cuya entrega ha sido realizada en las principales calles de la población a partir de anoche.

EN IRUN
Irún, 6. — Se ha celebrado con toda brillantez la festividad de los Reyes Magos. En el Hospital se entregaron regalos y juguetes a los niños acogidos en el benéfico establecimiento municipal. Por su parte Auxilio Social ha distribuido lotes de ropa y artículos de primera necesidad de las familias más necesitadas.

N. de la R. — Se reciben noticias de Iruya España donde cuenta haberse celebrado con gran animación y brillantez la fiesta de los Reyes Magos.

El consumo de carbón en Europa

Ginebra, 6. — La dependencia de Europa del carbón norteamericano se ha reducido a 1.600.000 toneladas durante el trimestre actual, según la comisión económica de las Naciones Unidas.

Los países de la R.C.E. han acordado la distribución de 13.500.000 toneladas de carbón a los 16 países europeos y a Trieste para los meses de enero, febrero, y marzo. La Gran Bretaña ha sido la que ha vuelto a exportar más cantidad de carbón al continente, aunque todavía va detrás de Alemania Occidental y Polonia como abastecedor.

Fulminante solución de la crisis griega

Se ha formado un Gobierno de personalidades no políticas, y consumado la exclusión de Tsaldaris

Atenas, 6. — Alejandro Diómides, que dimitió ayer como jefe del Gobierno griego, ha manifestado a los periodistas que ha aconsejado al Rey Pablo que disuelva el Parlamento y convoque elecciones generales.

Indicó también que después de entregar su dimisión y la de su Gabinete, el monarca le sugirió que formase un Gobierno interino, que propondría al Parlamento la disolución del mismo: una ciudad para tratar de diversos proyectos.

ENCARGO A TEOTOKIS
Atenas, 6. — El Rey Pablo de Grecia ha encargado de formar un nuevo Gobierno a Juan Teotokis, ex presidente del Parlamento. Al mismo tiempo se ha sugerido la conveniencia de disolver el actual Parlamento y convocar elecciones generales.

PARECE SE ELIMINARÁ A TSALDARIS
Atenas, 6. — Parece que la crisis política helénica está en franca vía de solución con la aceptación por Teotokis del encargo de formar gobierno y con la retirada de la renuncia del mariscal Papagos como jefe de las fuerzas armadas griegas. Se afirma que Teotokis, veterano político populista, formará un gobierno lo menos político posible, con Panayotis Pipinellis, hasta ahora subsecretario de Asuntos Exteriores, al frente del mismo Departamento (que reemplazaba Tsaldaris); Jorge Mandagazinos, actual gobernador del Banco de Grecia, como Ministro de Hacienda, y Panayotis Lianopoulos, alto funcionario del Ministerio del Interior como Ministro de este ramo. Teotokis renunciaría el Ministerio de Defensa.

SE DICE QUE HOY JURARA
Atenas, 6. — Se considera ultimada o casi ultimada la formación del gobierno de Teotokis. Angelos Burupoulos, magistrado del Tribunal Supremo, ha aceptado la cartera de Justicia y Stephan Staphanopoulos, que era Ministro de Coordinación económica y se encuentra actualmente en París, ha sido invitado a seguir representando a Grecia en la conferencia del plan Marshall.

Teotokis dice que el nuevo gabinete jurará el sábado y araso esta misma noche.

JURA RAPIDAMENTE
Atenas, 6. — (Urgente). — El nuevo primer Ministro griego, Juan Teotokis, y su nuevo gabinete, han prestado juramento ante el Rey Pablo, a última hora de la tarde de hoy.

UN GABINETE DE NO POLITICOS
Atenas, 6. — Los nombres de los nuevos Ministros griegos, después de haber sido superada la crisis del gobierno anterior, son los siguientes:

Reconstrucción, profesor Konros; Economía Nacional, profesor Papakyriakopoulos; Interior, Nichola Kiatopoulos; Agricultura, C. Nabrometis; Obras Públicas y Transportes, Sijiriadis; Sanidad, Dr. Volas; Traba-

Norteamérica todavía piensa detener el avance comunista en Extremo Oriente

Se preparan en Washington los planes de ayuda económica a Indonesia, Indochina y Filipinas

Nueva York, 6. — Los EE. UU. preparan un programa de ayuda económica y militar para la Indochina francesa, Indonesia y Filipinas, Corea y Japón, en un nuevo esfuerzo para acelerar la reconstrucción económica de esta zona de Extremo Oriente, según anuncia el "New York Times".

El redactor diplomático del citado diario, James Reston, asegura que el programa se llevará a cabo en varias etapas.

Añade que actualmente es estudiado por el secretario de Estado, Dean Acheson, y que la comisión de asuntos exteriores del Senado procederá a su examen en la próxima semana. — Efe.

Más protestas a Rumania y Hungría

POR LA PERSECUCION RELIGIOSA

Ottawa, 6. — El Canadá ha enviado notas a Hungría y Rumania protestando por las persecuciones religiosas en los dos países, según se ha anunciado oficialmente en el Ministerio de Asuntos Exteriores.

Las protestas fueron entregadas en Budapest y Bucarest por los ministros británicos porque el Canadá no tiene representación diplomática en ninguna de las capitales. Al mismo tiempo, el Ministerio ha anunciado que el miembro del tribunal supremo de Nueva Escocia, W. L. Bisset, reanunciará al Canadá en la comisión investigadora de la persecución religiosa tras la "rotunda de acero".

Según se ha informado los gastos británicos y estadounidenses han enviado analógicas notas a Hungría, Rumania y Bulgaria. — Efe.

El problema continúa planteado

Por JAIME NOS

DESPUES que el socialismo, con sus sindicatos, y toda la gama posterior de organizaciones obreras, desmontaron la fácil solución que para el capital había dado el liberalismo a las relaciones entre los factores de la producción (plantados como oponentes, el mundo se encuentra sin una salida correcta y eficaz de esa lucha de clases que ha calado hasta la médula en quienes se hallan a uno u otro lado de la línea económica. Por algún tiempo se ha ido tirando con el inútil remedio de poner paños calientes a la enfermedad que verdaderamente es la de nuestro siglo, procurando hacer a los sindicatos algo menos clasistas, algo más sujetos al interés general, algo menos revoltosos o menos políticos, buscando arbitrajes circunstanciales o echando obstáculos en el camino a recorrer por una de las partes en su defensa de los intereses de clase; pero la verdad es que el problema sigue en pie, minando todo el proceso económico y pidiendo a gritos que esta humanidad tan pródiga en planes para todo, elabore el que permita hacer saltar, hecha añicos, la sociedad con clases contrapuestas y siempre en lucha a brazo partido por el fruto de la producción que entre ambas consiguen y que cada una quiere para sí totalmente o en su mayor parte.

Insistimos en que quienes se oponen a todos los sistemas actuales de regulación de las relaciones entre empresarios y trabajadores, se equivocan fundamentalmente al aspirar o al pedir una libertad total de movimientos, una posibilidad de libre acuerdo bilateral. Si el liberalismo ya en este aspecto hizo caer una vez la más injusta y brutal tiranía, todas cuantas veces aspirase a volver a las andadas, todas cuantas ocasiones el capitalismo intentara de nuevo tratar de poder a poder al trabajador y forcejear con él regateando los salarios y sujetándolo a la oferta y a la demanda con olvido de toda razón de justicia, provocaría la misma reacción, o quizá peor ahora que el buen remedio para estas apertencias es más conocido y ha sido frecuentemente ensayado. Por otra parte, siempre que el sindicalismo intente utilizar su fuerza también extremando sus posibilidades y dejándose llevar de su poder más allá de lo que el bien común permita, ha de provocar tal situación a la economía que obligará a la intervención y a la limitación de esa fuerza que no puede volverse de espaldas a un aspecto y contenido social que le dan su mayor dignidad.

No está la solución en ninguno de los sistemas que precisamente han incubado la lucha primero y luego el odio entre los bandos que luchaban. Y aparte ellos, los ensayos por lo general realizados hasta ahora para superarlos, han sido tan tímidos, han dejado tan leante en el fondo el espíritu clasista, que si en un adonar los peores daños, no pudieron articular todavía la forma definitiva de las relaciones entre capital y trabajo. Estas han de ajustarse respondiendo a un espíritu latente en ambas partes, como lo estaban en los tiempos liberales respondiendo a la fe limitada que se depositó en la teoría de la oferta y la demanda, considerada más como una ley de Dios que como una explicación de los fenómenos a que da lugar la educación económica del hombre; como lo estaban también en los tiempos del imperio de los sindicatos, respondiendo a la convicción general de que la fuerza de las uniones obreras estaban en su razón al venirse imponiendo a quienes se les imponían si pudieran, con el mismo olvido de toda consideración que no fuera la propia e inhumana conveniencia.

Para nuestro tiempo han venido demasiados problemas unos sobre otros; y en la necesidad de resolverlos todos, por lo general no ha resultado ninguno de modo definitivo. Con demasiada frecuencia se elvida que las instituciones con los remedios políticos carecen de fuerza y de vigencia cuando surgen de la nada, de la pura invención sin responder a un clima social. Claro que estas graves cuestiones demandan remedio inmediato, pero al tiempo que se apuntala la situación como provisional, se deja de combatir el triste estado que espiritual y políticamente constituyen para nosotros instituciones, modos y estados de ánimo colectivos de tiempos pasados sobre los cuales es imposible construir una sociedad nueva, con todos aquellos errores fundamentales corregidos. Ya se da cuenta la gente, y no solo en España, que aquella alegría liberal o aquella continua lucha social de antes no son posibles; ahí venemos a Norteamérica, en todo su esplendor, ensayando una ley contra la huelga, buscando remedio más lógico que el de las discrepancias y a las discrepancias y a las discrepancias entre intereses de patronos y obreros; ahí tenemos a Francia, tan ciosa de su liberalismo aunque esté trasegado, intentando dar con un sistema de arbitraje, con algo que le evite esos periódicos cataclismos de los paros colosales, peligrosos siempre para la nación aunque no lleven dentro un explosivo político. Y los mismos Estados socialistas o las naciones gobernadas por partidos marxistas — caso de Inglaterra — procuran organizar la economía de modo que esas todavía no acertadas ni articuladas, reacciones entre patronos y obreros, desembocan en las menos veces posibles en choques perjudiciales para el orden y para la producción. Pero el problema continúa planteado y continuará estándolo entretanto no se llegue a los cimientos de la sociedad y se los modifique sustancialmente.

Un ilustre escritor español señala en un corto pero sustancioso artículo sobre la reforma de la sociedad anónima que ahora se está estudiando en España, la reacción airada del capital cuando se le habla de compartir la dirección de la empresa con el trabajo y su falsa consideración del alcance del derecho de propiedad. Equivalentemente podríamos hablar de la equivocada interpretación que el trabajo da a esa participación en la dirección de la empresa, considerándola como inspección, control a ejercer sobre la parte opuesta, inspección y control nacidos de la oposición, de la desconfianza. Es todo esto lo que hay que enmendar y corregir para encontrarnos un buen día resuelto sin esfuerzo lo que ahora se acierta a solucionar, lo que si se soluciona solo es de momento y con un sentido de provisionalidad que no permite obtener todo el bien físico posible.

El publ de
El coplo Co
Laké
victoria
bulevar
La p
sentante
la Unión
ofensiva
Com
China,
en el
AD
DEL
EL
COM
Re
gaci
la p
cator
han
no
ten
90
se
rojo
L
med
pre
aqu
de
m
re
que
las
ber
en
bre
La le
El
Akha
y ma
gipio
secun
dos en
diá
E
mo
ento
no
liti
me
his
car
vye
sol
con
cu
fab
si
ins
gic
vot
log
con
pa
gic
log
con