

La Tierra, televisada por un satélite artificial

WASHINGTON, 2. — La fuerza aérea de los Estados Unidos ha anunciado que se ha llevado a efecto la primera transmisión de tomas de la televisión enviada por un satélite artificial desde dos puntos distintos sobre la superficie de la tierra. — Efe.



Mediterráneo

CASTELLÓN DE LA PLANA
Depósito Legal: 25.618-5

AÑO XXV. — NUM. 7.932. — VIERNES 4 MAYO 1962
PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 150

Redacción y Admin.
Avda. Cerdeña y Velasco
Tel. 1802 y 1811

Adenauer ha regresado a Bonn

BONN, 2. — El canciller alemán, Konrad Adenauer, regresa hoy a Bonn después de unas vacaciones en Italia, de seis semanas. Se tiene entendido que Adenauer ha decidido ya la actitud definitiva de Alemania sobre los planes norteamericanos para resolver el problema de Berlín, pero no se han facilitado detalles. — Efe.

Reunión secreta en Atenas de los ministros de Defensa de la Organización Atlántica HOY COMENZARA LA CONFERENCIA DE MANERA OFICIAL

EE.UU. darán por terminadas sus pruebas nucleares tan pronto se llegue a un acuerdo de prohibición

ATENAS, 3. — Los ministros de defensa de los 15 países miembros de la alianza atlántica se han reunido hoy a las 14.30 horas en sesión secreta en el edificio Zappeion. La conferencia ministerial de la OTAN comenzará mañana a las 9.15 (hora española). — Efe.

LA CONFERENCIA DE DESARME

GINEBRA, 3. — En la sesión plenaria de la conferencia del desarme, el representante indio Arthur Lalit, ha sugerido que a la vez que el desarme progresara en virtud de un tratado, ambas partes deberían abrir progresivamente sus territorios a los miembros de la organización internacional. Se hizo notar por parte occidental que Lalit no ha mencionado la comprobación sobre las cantidades de armamentos retenidos, lo que constituye una importante cuestión en las negociaciones este-oeste.

Aún no hay Presidente electo en Italia

Las votaciones siguen en punto muerto

ROMA, 3. — La cuarta votación para la elección de Presidente de la República italiana, sigue en punto muerto. Se obtuvieron 321 sufragios para el socialdemócrata Saragat, 354 para Antonio Segni, 40 para el actual vicepresidente, Attilio Picchiotti, 38 para el cardenal Giuseppe Siri, 34 para el presidente saliente Gronchi y once para el presidente del Senado, Morzagora, además de 26 votos en blanco. Como se sabe, para ser nombrado jefe del Estado en Italia se requiere una mayoría de 423 votos. La quinta votación se celebrará mañana por la tarde. — Efe.

Presentan sus credenciales al Caudillo los nuevos embajadores de Filipinas e Irlanda

MADRID, 3. — En la mañana de hoy se celebró en el Palacio de Oriente la ceremonia de presentación de cartas credenciales a S. E. el jefe del Estado, de los señores Sres. León María Guerrero y Timothy Joseph Horan, embajadores extraordinarios y plenipotenciarios de Filipinas e Irlanda, respectivamente. Los representantes de Filipinas e Irlanda llegaron en carrozas escoltadas por el escuadrón de la Casa Militar, penetrando por la Plaza de la Armería, en donde fueron recibidos por el jefe de la guardia de Su Excelencia, mientras la banda militar interpretaba los correspondientes himnos nacionales. Al pie de la escalinata de honor, los embajadores fueron recibidos por el alto personal de la Casa Civil y Jefes de Protocolo del Ministerio de Asuntos Exteriores. Los señores Guerrero y Horan, llegaron a Palacio con el personal de sus embajadas. Durante la celebración de los actos, Su Excelencia estaba acompañado por el Ministro de Asuntos Exteriores, Teófilo José de la Casa Militar; Jefe de la Casa Civil; General Segundo

Jefe de la Casa Militar; Segundo Jefe o Intendente General de la Casa Civil; Jefe de Protocolo y del Gabinete Diplomático del Ministerio de Asuntos Exteriores y Ayudantes de Campo del Caudillo, quien recibió a los embajadores en el salón de costumbre. Tras de hacer entrega de las cartas credenciales, los embajadores pasaron a conversar con Su Excelencia en una sala inmediata, en cuyas entrevistas estuvo presente el Ministro de Asuntos Exteriores. Terminados los actos y acompañados, como a su llegada, por el Barón de las Torres y Marqués de Jura Real, así como por los miembros de sus embajadas, los señores León María Guerrero y Timothy Joseph Horan, abandonaron Palacio con el mismo ceremonial que a su llegada.

DECLARACIONES DEL NUEVO EMBAJADOR FILIPINO

MADRID, 3. — El nuevo embajador de Filipinas en Madrid, Excmo. Sr. León María Guerrero, reunió a los representantes de la prensa en los salones del hotel donde se hospeda, después de la presentación de sus credenciales que, por vez primera, han sido presentadas en Tagalo. El nuevo embajador manifestó sus deseos de que lleguen a realizarse los intercambios de estudiantes entre España y Filipinas, donde se conoce perfectamente la cultura española, pero no ocurre lo mismo con la realidad social. Cuando se le pidió hiciera una definición en pocas palabras de su país, declaró que "Filipinas es la España del Asia. Desde un principio ha mantenido una política firme y sin titubeos contra el comunismo". Añadió que el puesto que ahora ocupa es uno de los más apetecidos por los diplomáticos filipinos pues estar en España es como estar en casa.

EL «KADOR», UN MISTERIO



BILBAO, 3. — Ha sido puesto a flote en su posición normal el barco francés «Kador» que fue encontrado medio hundido frente a las costas de Dakar. En la escalera que conduce a la sala de máquinas ha aparecido atado en cruz y con una soga a la cabeza un marinero del mismo. Se espera encontrar más cadáveres en la bodega. — (Foto Europa Press).

Llega a España el nuevo embajador norteamericano

M. Woodward desembarcó en Algeciras, trasladándose seguidamente a Sevilla

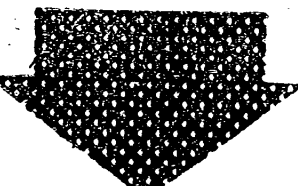
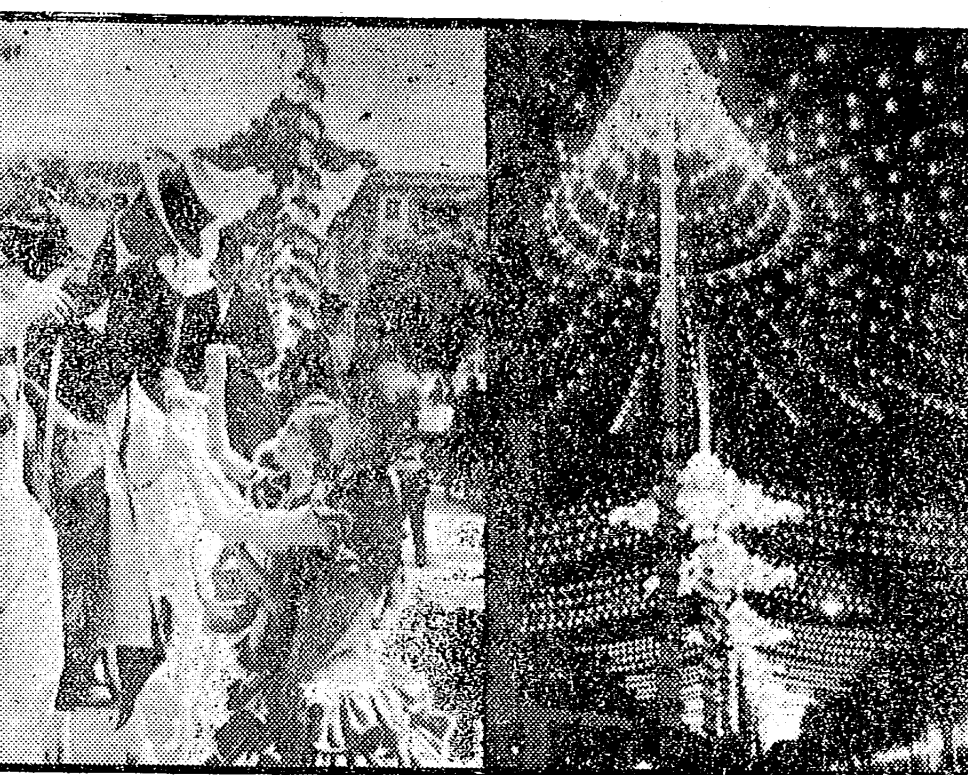
ALGECIRAS, 3. — El nuevo Embajador de los Estados Unidos en España, Mr. Robert Woodward, llegó al puerto de Algeciras, acompañado de su esposa. Una vez en tierra española, el Embajador pronunció ante las autoridades las siguientes palabras:

"Estamos encantados de encontrarnos en España. Aguardábamos impacientes esta experiencia maravillosa. La mayor parte de mi carrera en el servicio exterior de mi patria se ha desarrollado en países de habla española, en los que aprendí vuestra lengua. He tenido la satisfacción de hacer muchos amigos en estos países herederos de vuestra cultura y civilización y tenía un vivo deseo de conocer directamente al pueblo de España y sus grandes tesoros artísticos. Resulta satisfactorio saber que la amistad y la cooperación son las características distintivas de

Yacimientos de mercurio y de cinabrio en Almagro

ALMADEN, 3. — El periódico "Lanza", de Ciudad Real, publica con destacados caracteres la noticia de haber aparecido en Almagro yacimientos de mercurio nativo y piedra de mineral de cinabrio, de una excelente calidad, habiéndose remitido ya muestras a la Dirección General de Minas. El yacimiento ha sido descubierto al realizar unas obras en lugar próximo al ayuntamiento de la ciudad. — Cifra.

FERIA DE ABRIL EN SEVILLA



SEVILLA, 3. — Con la consabida afluencia de turistas ha comenzado la Feria de Sevilla, reproduciéndose en ella las típicas estampas. En las fotos vemos a los caballeros y a las gentiles sevillanas y el Real de la Feria iluminado de noche. — (Fotos Europa Press).

Mac Millan de vuelta en Londres

"Han sido ocho días muy intensos -dijo- pero bastante agradables y espero que muy útiles"

LONDRES, 3. — El jefe del Gobierno británico, Harold Mac Millan ha vuelto hoy a Inglaterra después de celebrar conversaciones en Washington con el Presidente Kennedy y en Ottawa con el Primer Ministro canadiense, John Diefenbaker.

Comentando su estancia en América del norte, Mac Millan dijo a los periodistas: "Han sido ocho días muy intensos pero bastante agradables y espero que muy útiles". "El objetivo de estas visitas —añadió— no es, naturalmente negociar. Se trata simplemente de establecer contactos personales que hacen luego mucho más fácil la labor normal entre los gobiernos".

MAC MILLAN TIENE CONFIANZA EN LOS PAISES DEL MERCADO COMUN

El primer ministro británico Mac Millan ha declarado en la cámara de los comunes que está seguro de que los jefes de estado de los países del mercado común europeo harán todo lo posible por favorecer la cooperación británica, en sus negociaciones de ingreso en la comunidad económica europea. AHORA SERA CUNADO DEL "PREMIER".

Lord Richingbrooke, diputado conservador del ala derecha, que se ha distinguido por sus frecuentes críticas al gobierno de Mac Millan, contra el matrimonio en junio con la hermana menor, de la esposa del premier británico. — Efe.

Se recrudece el terrorismo en todo el territorio de Argelia

ARGEL, 3. — Oficialmente se anuncia que durante el día de ayer resultaron muertas 110 personas y otras 147 heridas en actos de terrorismo cometidos en toda Argelia.

Grandeza y decadencia del imperio de la droga

El mundo de la droga tiembla como nunca había temblado. Simultáneamente una serie de detenciones en París, Roma, Barcelona. A la organización internacional de traficantes se han verificado en Nueva York, cional del vicio las fuerzas del orden han contestado con la organización internacional de la policía anticárnicos, que está asediando golpes de muerte a los traficantes, distribuidores y productores de los siniestros estupefacientes.

Los lugares más diferentes del mapa del mundo han aparecido en la crónica negra de las semanas pasadas:

NUEVA YORK. — Jacques Angelvin, presentador de la televisión francesa y aficionado a darselas de "duro de película".

PARIS. — El Dr. Krapp, inventor del café en polvo y especialista en el refinado del opio.

NAPOLES. — Lucky Luciano, "Emperador de la droga" y "Rey del vicio", muere en las más sospechosas de las circunstancias.

BARCELONA. — Frak Caruso, Vincent Mauro y Salvatore Manori, gangsters italo-americanos son detenidos por la policía española.

La policía especializada ha conseguido un magnífico triunfo en diversos escenarios, pero esto no quiere decir que el comercio de la droga haya recibido el golpe definitivo.

Porque el vicio de la droga está respaldado por poderosas organizaciones financieras y aún políticas. La droga se ha convertido, para ciertos países, en un medio para financiar sus redes de espías, así como una poderosa fama de corrupción que debilita a las potencias enemigas.

Grandeza y decadencia del imperio de la droga

Es un sensacional reportaje que penetra hasta lo más profundo del vicio que ha podido calificarse como "la plaga del siglo XX". Desde hoy comenzamos a publicarlo en estas páginas en exclusiva ofrecida por PYRESA.

CASI TODOS SON MUSULMANES

Las autoridades militares anuncian que 104 de los muertos y 147 de los heridos habidos en Argelia durante el día de ayer son musulmanes.

FUERZAS DEL EJERCITO ENTRAN EN ARGEL

En fuentes oficiales se anuncia que fuerzas del Ejército han entrado en Argel durante la noche pasada.

Poco después de las 24.00 horas en el centro de la ciudad se oyeron disparos de metralla y ametralladoras pesadas y sobre el puerto pudieran verse los rastros luminosos dejados en el cielo por las balas trazadoras. Al parecer los disparos fueron hechos por miembros de las fuerzas de seguridad, pero se desconoce con que motivo.

DOS EXPLOSIONES EN LAS OFICINAS DEL SERVICIO SOCIAL

Dos explosiones se han registrado en las oficinas del servicio social, cerca de la plaza del Gobierno, en Argel. El edificio ha quedado envuelto en llamas.

(PASA A LA SEPTIMA PAG.)

Ciento veintiséis personas muertas en un choque de trenes en Japón

(INFORMACION EN PAGINA SEPTIMA.)

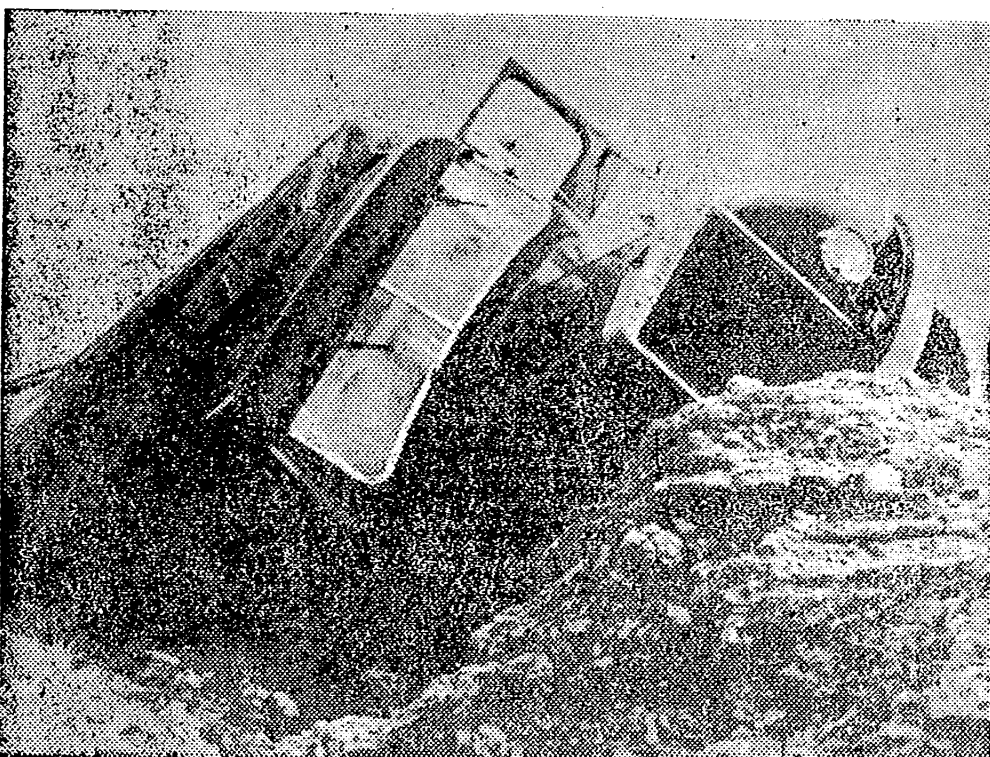
Mañana, Día Internacional sin Accidentes

Una llamada a la conciencia y a la prudencia

MANANA se celebra el Día Internacional sin Accidentes. Es de esperar que nadie se pregunte si la cuestión tiene tanta importancia como se le da, porque seguramente lo único que no falta en nuestra sociedad, en nuestro mundo, es conciencia de la gravedad de los accidentes de tráfico. Lo que falta es traducir esa conciencia en actitudes prácticas, en medidas concretas para impedir que el accidente en la carretera y en la calle acabe por convertirse en la causa de muertes más frecuentes. Y a eso tiende el Día Internacional sin Accidentes.

En nuestra propia provincia las cifras de los accidentes son ya aterradoras. En 1961 se produjeron en nuestras carreteras 356 accidentes, de ellos 121 sin víctimas y 235 con víctimas. En total hubo 25 muertos y 318 heridos. En la propia capital los accidentes fueron 52, con 2 muertos y 46 heridos. En lo que va de año en las carreteras castellonenses se han producido ya 93 accidentes de ellos 48 sin víctimas y 45 con víctimas, con 3 muertos y 52 heridos. Merece meditar sobre esas cifras, y es preciso hacerlo no desde el punto de vista puramente especulativo, por pura curiosidad incluso, sino sintiéndolos de lleno en el centro del problema. Por que todos estamos en el centro de ese grave problema que es para la sociedad moderna el accidente de tráfico.

La causa principal más numerosa del accidente sigue siendo la infracción de las normas de circulación. Podrían tener los accidentes como causas más generales otras distintas, tales como los propios vehículos, estado de las carreteras y las



calle, etc., y el problema sería grave. Pero no hay duda que lo es mucho más cuando en la causa principal de los accidentes se encuentra el hombre mismo, su conducta, su actitud, su concupción de unas normas cuyo cumplimiento se ha demostrado evitaría gran parte de los accidentes de tráfico. Y ahí es donde el Día Internacional sin Accidentes quiere operar principalmente llamando la atención, alentando las conductas sobre la gravedad del hecho de que el propio hombre que se beneficia de la velocidad y de la técnica para el transporte, caiga por su propia culpa en la trampa de encontrar en la circulación la causa de la muerte. De la suya propia o de la de quienes con él se cruzan en la calle o en la ca-

rrera sin saber que están juntos a un homicida por imprudencia o por incompetencia. Hay que sacudir en esta fecha muy enérgicamente la conciencia pública y la conciencia individual. Hay que sacudir cada uno nuestra propia conciencia y la de quienes están juntos a nosotros. No desconocemos que existen muchísimas causas de accidente, pero está demostrado que la más frecuente es la del incumplimiento de las normas de circulación. Cada uno de nosotros, peaton o conductor, puede contribuir un poco y todos juntos podemos contribuir muchísimo, a que la circulación sea menos peligrosa, a que los accidentes disminuyan. Con algún cuidado más de los que circulamos en un momento dado, se puede impedir un accidente, salvar la vida a una persona, evitar heridas y sufrimientos a otra. ¿Que dolor que no lo tengamos todos en cuenta al cruzar la

calle a pie o gobernando un vehículo, que no lo haya en cuenta tantísimo cuando apretando un poco menos el acelerador, atendiendo a tomar una curva por su lado o cruzar una salida con precaución, hubieran podido evitar aquel muerto, aquellos heridos. El Día Internacional sin Accidentes puede ser mañana el día de la salvación de muchas vidas y de la evitación de muchos dolores. Para ello solo es preciso que mañana pensemos un poco en estas cuestiones y que a partir de mañana vigilemos algo más nuestra actitud y nuestra conducta respecto a las normas de circulación. No basta saberlas, sobre todo hay que cumplirlas. Y sobre todo hay que atender esa norma principal que es la de la prudencia, para aportar nuestra prudencia a un aspecto de la vida moderna, en la que imprudentemente se cae casi en una actitud que bordea lo criminal.

COMISION DELEGADA DE TRAFICO

Programa de actos para el día 5 mayo Día Internacional sin accidentes

A las 12. — Se visitarán por la Comisión Delegada de Tráfico las obras que se están realizando en los kilómetros 108 y 113 de la carretera Nacional 340 de Valencia a Barcelona, así como la Travesía de Vinaroz en la misma carretera.

A las 13.30. — Concentración de vehículos que formarán parte de la caravana automovilista y motorista que recorrerá la ciudad, rindiendo visita a nuestra Patrona la Santísima Virgen de Lladó en su Ermitorio.

A las 20. — Inauguración de una exposición de Fotografías sobre cuestiones de Tráfico en los bajos de la casa de la Caja de Ahorros en la calle de Enmedio.

UN RUEGO A LOS AUTOMOVILISTAS Y MOTORISTAS

La Comisión Delegada de Tráfico y los concesionarios de vehículos y motocicletas, se suman a la cabalgata que se celebrará el próximo sábado, día 5, con motivo del "Día Internacional sin accidentes", que se formará a las seis y media de la tarde en la Avenida de Cervantes y Velasco, frente al edificio de la Jefatura Provincial del Movimiento, para después de un breve recorrido por nuestra ciudad, dirigirse al Ermitorio de nuestra Patrona la Santísima Virgen de Lladó.



Algo nuevo !!!

Por fin... una leche de belleza de composición distinta científicamente estudiada para la limpieza y conservación de la delicada tez femenina.

ACIDA: de pH igual al de la piel.
HIDRATANTE: evita que el cutis se marchite y envejezca por efecto de la deshidratación.
VITAMINADA: aporta los elementos estimulantes y vitalizadores indispensables para su radiante belleza.

Vitamol
la gran marca suiza
de prestigio internacional



"El consejo del doctor", un programa de la Sociedad Española de Radiodifusión

—La Sociedad Española de Radiodifusión desde su Emisora Central Radio Madrid y a través de su gran Cadena de Emisoras, acaba de poner en antena uno de sus más importantes programas de carácter cultural y científico.

Un solo programa ha sido difundido a la escucha nacional, y las primeras impresiones han venido a crear un ambiente de singular interés general en torno al mismo. Evidentemente, por el solo enunciado del título de estos programas, se precisa la proyección y alcance del formidable y laudable empeño de la SER que ratifica inmediatamente la autoridad y prestigio del equipo técnico que tiene a su cargo la supervisión de estos programas, formado por los ilustres doctores, profesores de la Escuela Nacional de Enfermedades del Tórax, DON CRISTOBAL MARTINEZ BORDIU, DON JOSE LUIS ALVAREZ SALA, DON JOAQUIN MARQUES, DON DONATO FUEJO, DON VITAL AZA, DON CARLOS RUBIO Y DON JESUS SENOR.

Muchos y complejos son los problemas de la medicina y cada día es más necesario el estimular el interés general por una mayor capacitación en orden al aspecto preventivo de las enfermedades e incluso en el tratamiento curativo.

En todos los países, se trabaja activamente desde todos los planos de la orientación autorizada, para establecer unos contactos más amplios de los representantes de la ciencia médica con los públicos de todas las clases sociales, estudiando métodos y sistemas que haga más fácil y factible estos propósitos y un perfecto entendimiento por parte del público.

A esto tiende, este nuevo esfuerzo programático de la SER en su realización no lo escatimado medios para que la idea y el proyecto estén coronados por el éxito apetecido.

Con verdadera satisfacción nos hacemos eco de la puesta en antena de este importantísimo programa de divulgación, en una materia de tanta trascendencia que ha tenido ya la más favorable acogida en toda España, y cuya escucha recomendamos hoy y todos los viernes a través de Radio Castellón y de todas las Emisoras de la SER.

GOBIERNO CIVIL DE CASTELLON DE LA PLANA

8. RELACION CANTIDADES RECAUDADAS EN EL GOBIERNO CIVIL PARA SUSCRIPCION "PRO DAMNIFICADOS PROVINCIALES Y LOCALIDADES AFECTADAS POR LAS ULTIMAS INUNDACIONES"

Suma anterior	63.429,25
Jefer y Funcionarios del Distrito Forestal	1.214,40
Suma total	64.643,65

Castellón de la Plana 3 Mayo 1962.

EL GOBERNADOR CIVIL.

El Conjunto «LOS LIDERS» en el plano de la actualidad "Fichados" por ROYCE, se les abre a sus componentes un espléndido futuro

—Presentamos a José María, en la primera de las entrevistas, periodistas que les anunciamos en la relación con la actualidad artística castellonense, acaparada por la juventud, el dinamismo y la capacidad del famoso Conjunto Líder, "fichados" recientemente por la firma internacional ROYCE.

Hoy estamos ante otro de los componentes del célebre Conjunto La cita se ha cumplido y entramos en el diálogo.

YO SOY FEDERICO

—¿Y que más?
—Rivas García.
—Desde cuando?
—Desde hace muy poco. Justamente desde el 23 de Marzo de 1964.
—¿Natural?
—Castellonense de Soneja.
—Creía que eras de la Capital.
—Resido en Castellón desde muy pequeño. Como si lo fuera.
—¿Tú eres en el Conjunto?
—Yo soy el de la guitarra.
—Y además de tocar la guitarra ¿qué haces?
—Canto; compongo la letra de nuestras propias canciones y soy el representante comercial del conjunto.
—¿A pesar de haber en el Conjunto un Profesor Mercantil?
—Yo soy el otro.
—¿Qué otro?
—El otro Profesor Mercantil. O lo que aspiramos, claro.



—Quiere decir que la coincidencia de esta especialidad cultural ha influido en la organización del Conjunto?
—Desde luego.
—¿Cómo fue?
—Coincidencia de aficiones musicales al lado de las primeras experiencias en las románticas noches de Mayo. Gustábamos y estamos satisfechos de nosotros mismos.

mos. Nuevos ensayos, nuevas experiencias y una nueva convocatoria de «Pos de la Fama», el programa de Radio Valencia.

—Y en pos de la fama que marchan un día cuatro jóvenes muchos chos cargados de ilusiones y seguros de sí mismos.

—¿Y cómo os recibió la fama?
—Con los brazos abiertos. Tardamos mucho tiempo en reaccionar después de aquellas sensaciones inolvidables.

—¿Recuerda.
—Intervenimos en varias eliminatorias del Concurso hasta alcanzar el derecho a tomar parte en la gran final que se celebró en la Plaza de Toros de Valencia.

—¿Premio?
—No podíamos aspirar a más. Nada más que el Premio Extraordinario, máximo galardón del certamen con quince mil pesetas.

—Buen comienzo. ¿Qué hicisteis con el importe del premio?
—Lo que va estaba acordado si la suerte nos acompañaba.

Aportación principal para la adquisición del instrumental que necesitábamos. Había que modernizarlo todo para entrar de lleno y con mayores aspiraciones en la vida artística que nos apasionaba.

—¿Y cómo habéis entrado?
—Con la seguridad y el estímulo que da una experiencia tan feliz, como la vivida en la ciudad final de «En Pos de la Fama». Ahora pensamos en el futuro.

—¿Qué es ese futuro para tí.
—Ante todo una ilusión. Y después el trazado de un objetivo determinado.

—¿Dónde está ese objetivo?
—En muchas partes. Y tras él nos encaminamos con el bagaje de nuestros conocimientos, de nuestra afición, de nuestra juventud. Somos ambiciosos; justificadamente ambiciosos. Queremos llegar.

—¿Hasta dónde?
—En nuestro viaje no hay estación término.

—¿Entonces?
—Más, y más, y más...
—¿Usted dirá.
—¿Dónde comienza el viaje?
—Comenzó ya. Radio, —gracias a Radio Castellón por lo que ha sido para nosotros— «En Pos de la Fama», Festivales y ahora el espalda de ROYCE.

—¿Qué significa ese espalda de ROYCE?
—Un futuro más rápido, más seguro con una garantía y un sello de prestigio internacional para nuestra agrupación artística. Responderemos a todo.

—Y el corazón ¿cómo responde?
—Bien, pero... sin experiencias sentimentales.

—¿Hasta cuándo?
—En el reloj de la existencia, cualquier minuto es hora exacta.

—¿Hora ROYCE, naturalmente.
—Pues, a enamorarse, amigo; es un buen «minuto» en la «hora» de tu juventud. Y a triunfar.

C.H.

Tú viejo Duero sonríes entre tus barbas de plata moliendo con tus romances las cosechas mal logradas.

Y entre los santos de piedra y los álamos de magia y los llevando en tus ondas palabras de amor, palabras. Quién pudiera como tú, a la vez quieto y en marcha, cantar siempre el mismo verso pero con distinta aguja.

Gerardo Diego.

CUESTIONES:

1.—Resume en pocas palabras el sentido de estos versos.

2.—Significado en el texto que comentamos de las palabras «álamos de magia». Forma tres derivados de la palabra «ciudad».

3.—Análisis morfológico de «no quiere ver en tu espejo».

4.—Análisis sintáctico de «Tú viejo Duero sonríes, moliendo con tus romances las cosechas mal logradas».

5.—Medida de los dos versos primeros explicando las licencias que encuentres. ¿Qué estrofas o composiciones van formando todos los versos que comentamos? ¿Sabes si hay figuras poéticas en el sexto verso? Si las hay, ¿en qué consisten?

6.—Gerardo Diego es un poeta actual. Es posible que algunas de nuestras pequeñas radiofónicas hayan asistido o asistan a sus clases en el Instituto «Beatriz Galindo» de Madrid. Acaso vuestras padres oyeran sus lecciones en los Institutos de Soria, Gijón o Santander. Pues bien, ¿qué otros poemas actuales recordas? ¿Podrías citarnos algún otro escritor santanderino? ¿Podrías citarnos algún otro poeta relacionado con Soria?

7.—Tema de redacción. Alrededores de mi ciudad o mi pueblo.

(Una descripción que no pase de la cara de un folio.)

4.ª-TEMA DE FRANCES

Il était une fois une petite princesse très étai nommée Blanche-Neige parce qu'elle était aussi blanche que la neige. Sa mère était morte, et le roi son père avait une autre femme, tres belle, mais très méchante. La reine avait un miroir magique, et elle lui demandait très souvent la femme la plus belle du monde. Et le miroir répondait: «La femme qui est devant moi est la femme la plus belle du monde». Mais les années passaient et Blanche-Neige était de plus en plus belle, tandis que la reine devenait moins belle.

REPRESENTACION EN EXCLUSIVA

Para esta Capital, a comisión, ofrece Laboratorio con numerosos preparados en el S.O.E. Pueden obtenerse ingresos elevados. Indispensable poder realizar visita médica frecuente. Indicar representaciones similares, con amplios detalles al número 395 — Apartado 6.100 — Madrid. Reserva absoluta.

AVISO URGENTE

A todos los poseedores de participaciones de Lotería del sorteo 5 de mayo próximo, expensas por el «Gabinete de Ciencias Físico-Naturales del Colegio Franciscano» de Villarreal, se les comunica que por error se imprimió el núm. 30.675 en vez del 30.657 que es el verdadero. Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

APRESURESE A VERLA TEATRO CINE SINDICAL

Por necesidades de programación, tres últimos días

PECADO DE AMOR

LA GRAN CREACION DE SARA MONTIEL

Hoy, 7 tarde y 10 noche. Localidades para los tres últimos días, desde hoy a las seis de la tarde

Próximo lunes, otro estreno extraordinario

TU MARIDO, ESE DESCONOCIDO

Por Deborah Kerr, Rossano Brazzi y Maurice Chevalier

Clausura del Consejo Económico Sindical Comarcal del Maestrazgo en San Mateo

EL DELEGADO PROVINCIAL DE SINDICATOS RESUMIO LAS TAREAS EN UN INTERESANTE DISCURSO

En la Sala Capitular del Ayuntamiento de San Mateo, a las 10.30 de la mañana comenzó ayer la sesión de clausura del Consejo Económico Sindical Comarcal del Maestrazgo. En el estrado tomaron asiento el Delegado Provincial de Sindicatos, camarada Arturo Cebrián Arán, de la Torre, quien se refirió a su derecho al alcalde y jefe local, camarada Manuel Ferrer; Vicesecretario Provincial de Ordenación Económica, camarada Francisco Villalba; Presidente del Sector Industrial del Consejo Económico Sindical, camarada José Vicente Alfonso; Presidente de la Hermandad Sindical Local de Labradores, camarada Juan José Pascual; Delegado del Servicio de Extensión Agraria, D. Juan López Alameda; Ingeniero Jefe de Montes, camarada José María Babé;

Rdo. Sr. Cura Arcipreste, D. Juan Francisco Amela; Coadjutor, Rdo. Jordá Estipiñá; Secretario de la C. O. S. A., camarada Carlos Murria; y Perito Agrícola del Servicio de Colonización, camarada Font Bustos. A su izquierda se sentaron el Secretario Provincial de Sindicatos, camarada Deogracias Montoliu; Delegado Sindical Comarcal, camarada Mateo Besalduch; Vicesecretario Provincial de Obras Sindicales, camarada Manuel Llopis; Administrador Sindical Provincial, camarada Francisco Navarro Juan; Vicesecretario Provincial de Ordenación Social, camarada Manuel Breva Nebot; Secretario del Gabinete Técnico, camarada Eduardo Wenley Palacios; Secretario de Despacho de la Vicesecretaría Provincial de Ordenación Económica, camarada Gonzalo Puerto, y Secretario

Sindical Comarcal, camarada Fernando Jovani. En el resto de la sala se hallaban los 140 consejeros comarcales. El Delegado Provincial de Sindicatos abrió la sesión y seguidamente explicó la sistemática que se había de seguir en las deliberaciones. Luego concedió la palabra al camarada Fernando Jovani—Secretario del Consejo—quien dio lectura al trabajo desarrollado por la ponencia «Repoblación Forestal» y a las conclusiones adoptadas por la misma. Terminada esta lectura la presidencia concedió la palabra al ponente camarada José María Babé, Ingeniero Jefe de Montes, quien comentó ampliamente el contenido y sentido de la ponencia, siendo felicitado por el Presidente del Consejo, camarada Cebrián. Para mejor facilitar el trabajo se volvió a leer todas y cada una de las conclusiones que fueron aprobadas después de intervenir los camaradas Vicente Alfonso, Babé, Cebrián y Puerto.

El Presidente anuncia que va a discutirse la ponencia «Abastecimientos y servicios», y el camarada Wenley Palacios dio lectura al preámbulo y conclusiones. El trabajo es—como todos—interesantísimo y así como en la ponencia anterior se hace un estudio profundo de las posibilidades de repoblación de plantas y árboles en una extensión de 60.000 hectáreas, en esta se analizan todos los servicios, dándose cifras muy significativas sobre diversos aspectos. Así por ejemplo resulta que en un período de cinco años sería necesario invertir hasta 87.101.000 pesetas para realizar todas las obras precisas en el concepto que anuncia el título de la ponencia distribuidas así: 11 en asfaltado de calles; 19 en abastecimientos de aguas; 5 en mejora de alumbrados; 18.500.000 en escuelas y viviendas para maestros; 21 en construcciones de viviendas; 19 campos de deportes etc. En la discusión de las conclusiones hubo brillantes intervenciones de los camaradas Juan Año de Villafamés, Manuel Breva Nebot, Manuel Llopis, Arturo Cebrián y el propio ponente, quedando aprobadas las conclusiones y admitidas dos ampliaciones propuestas por el camarada Llopis sobre mejora de carreteras y mejora de los servicios públicos de viajeros y mercancías.

En tercer lugar se discutió la ponencia «Cultivos de secano en el Maestrazgo», cuyo contenido fue leído por el camarada Fernando Jovani y luego ampliamente comentada por el ponente, D. Juan López Alameda. Hubo intervenciones a cargo de Juan Año, Carlos Murria, Font Bustos, Gascó Remolal y del Secretario de la Hermandad de Villanueva de Alcolea, camarada Gascó, propuso y fue admitido que se incluya entre los cultivos de interés y su posible industrialización el guisante y otras legumbres. También se tomó en consideración la propuesta de la Local de Villanueva en el sentido de que se declaren de interés las patatas que se producen en aquel término a efectos de siembra.

Aprobadas las conclusiones con estas cláusulas adicionales, el Delegado Provincial concedió la palabra a D. Luis Durán, que se había incorporado a la presidencia luego de terminar los trabajos de la ponencia que preside. El Jefe de los Servicios Provinciales de Ganadería hizo una amplia exposición del contenido y espíritu de la ponencia, poniendo en sus palabras y demostrando un perfecto dominio de la cuestión. Las conclusiones que proponía esta ponencia fueron aprobadas sin discusión. Solo hubo una adición que la ponencia admitió complacida encaminada a buscar la forma de realizar cursillos de mejora ganadera en la especie ovina como ya se hicieron con buen resultado para mejorar la de cerda, en combinación con la Escuela Sindical y la aportación de los técnicos del Servicio Provincial de Ganadería. Finalmente se leyeron y discutieron las ponencias de Colonización y Cooperación que fueron defendidas con calor y brillantez por el camarada Carlos Murria, siendo igualmente aprobadas.

Por último, el Presidente camarada Cebrián dijo que, en vista de la hora, (tras de la tarde), y la necesidad de muchos consejeros de tomar el autobús a las cuatro para regresar a sus respectivas localidades, no iba a hacer un discurso sino que se limitaría a hacer un resumen de la tarde realizada. Si hubiera tenido una duda—dijo—de la necesidad de los Consejos Económicos Sindicales Comarcales, este de San Mateo hubiera sido suficiente para convencerme de ello. Durante casi cinco horas de trabajo me he ido convenciendo del calor que iba tomando la reunión y del cúmulo de problemas que aún están planteados.

La gran aportación de los técnicos, con el calor de la gente nos permite enfocarlos y acometer su solución. Por eso os decía que no teníamos prisa; porque era importante escuchar vuestros conceptos, vuestras inquietudes y vuestros anhelos. Aquí respiramos mejor que en nuestros gabinetes entre documentos y más escritos, porque entre vosotros sentimos el palpito de todos los ámbitos provinciales. Habéis estudiado la repoblación forestal de 60.000 hectáreas de terreno en donde nuevos pastizales pueden ser la base de una fecunda ganadería y las especies arbóreas fundamento de industrias derivadas muy importantes. Asimismo habéis considerado con cariño y meticulosidad la situación de los abastecimientos y servicios y su posible mejora, para la cual habéis cifrado en 87.101.000 de pesetas las necesidades para un período de cinco años. Esta cantidad saldrá del Estado en parte, pero mucho ha de significar lo que aporte la riqueza que sepan crear. Hemos de tener en cuenta que ya no existen aquellos Providencialistas, ni aun aquellos que pertenecen a regiones superdesarrolladas económicamente.

IMPRESIONES Y COTIZACIONES DE BOLSA

PERSISTE EL AMBIENTE DE FLOJEDAD Y POCO NEGOCIO

MADRID, 3. — Persiste el ambiente de flojedad y poco negocio en la Bolsa. El sector bancario sigue sostenido; solamente el eléctrico se ha mostrado hoy algo mejor. Los restantes han tenido pequeñas cesantías.

Diferencias: Alza, Banco Ibérico, 4; Popular y H. Española, 4; cuatro, Bajas, siete Petróleos y cuatro Aux. de Ferrocarriles y Telefónicas. Al cierre continuaba la tónica de desgana operativa.

Cotizaciones

FONDOS PUBLICOS

4% Interior, 88.75 +0.25; 4% Amortizable 1949, 105; 1951, 103.75 +0.25; 1952, 102.50 -0.25; 1953, 103; 3% 1951, 100.25; 3% 1949, 95; Cédulas Inversiones, 105.50; Canal Isabel II, primera, 97; Inst. N. Colonización, 101.75; Reconstrucción Nacional, 107.25; RENFE, 104; Ayuntamiento de Madrid 1946, 81; Empresa M. Transportes, 87; Campsa, 96; Majzen, 77; Cédulas Hipotecarias, 46, 91; Serie A, 89; Serie B, 90; Serie C, 90; Exentas, 4% 100; 5%, 109.50, s/c; Interprov., 100; Cédulas Locales, con lotes, 105.50; U. 103.50 -0.50; Pref. 110; Empréstito Marruecos, 53 -1.

Cotizaciones

FONDOS PUBLICOS

Se cotizaron hoy 94 valores de dividendo, de los que subieron 23, bajaron 34 y repitieron 37.

RENTA FIJA INDUSTRIAL

Electra Madrid, segunda, 90; Electricas Leonesas, primera, 95; tercera, 96 -1; H. Española, cuarta, 99 -1.50; quinta, 99 -1; octava, 104 +1; novena, 102; décima, 103; decimotercera, 104.50; decimoquinta, 106; Iberduero, quinta, 106; Saltos Nansa, C. 99 +1; Saltos Sil, B. 97; C. 98.50; Bonos 1959, 110; Sevillana, decimocuarta, 101; decimosexta, 101; Cristalería Española, 80 +1; Construcción Naval, 93; Energías Aragonesas, segunda, 96; Explosivos, segunda, 95 -2; tercera, 100 +0.25; Altos Hornos 1954, 98 -0.50; Telefónica, 99.50; Española de Petróleos, Bonos, 106 -0.50.

MUCHA INDECISION

BARCELONA, 3. — Mucha indecisión y flojedad hubo en la sesión de Bolsa de hoy, con desorientación por parte de compradores y vendedores, produciéndose alijes dentro del poco negocio realizado.

ACCIONES

Banco Central, 924; Español Crédito, 987; General Comercio, 318; Cupón, 238; Iberico, 385 +5; Mercantil, 383; Popular Español, 608 +4; Cupón, 254 +5; Rural y Mediterráneo, 235; Reunidas Zaragoza, 170; Nuevas, 165 -1; Leonesas, 225 +8; Recsa, Grandes, 277 -1; Pequeñas, 284.50 -1; Fenosa, 264 +1; H. Can-

RITMO VACILANTE

BILBAO, 3. — La sesión de Bolsa de hoy ha seguido un ritmo vacilante, con oscilaciones de tan escaso valor por lo equilibradas que apenas han influido en los cambios. La balanza de contratación se mantuvo neutra, con sus respectivos alijos dentro del poco negocio realizado.

Integridad de una comunidad naciente

El gran valor del tiempo en las obras políticas, ha operado eficazmente en los veintinueve años de vigencia de los principios de unidad del Movimiento. Junto a las metas alcanzadas, a las realizaciones y a los éxitos, se produjo en España el natural proceso de un dilatado período de continuidad de la integración de generaciones en la realidad convivencial. A los factores políticos se han añadido los factores físicos de nacimiento de una comunidad distinta, sin prejuicios partidistas, resentimientos ni rencores, que, sin necesidad de sacrificios y tensiones, se incorpora a un lógico clima de unidad nacional que, en su día, hubo de ser conquistado difícilmente.

Los instrumentos de representación, concebidos para la plenitud popular, van a alcanzar sus máximas posibilidades de desarrollo sobre esta realidad social, que ha de sumarse a la actividad perfeccionante y engrandecedora desde una situación especialmente propicia. La situación ganada por la estabilidad política, que ofrece seguridad para la sociedad y las instituciones capaces de elevarla, en la marcha hacia las metas comunes del bienestar y la elevación de nuestro pueblo.

La permanencia del Movimiento y su política de unidad, como sucesor de sí mismo capaz de adecuarse a la cambiantes dinamicidad del devenir histórico, es la clave y eje de este proceso constructivo de desarrollo. El Movimiento es el punto de referencia de toda evolución, en un doble significado de conciencia de responsabilidad histórica y de proyecto de dinamicidad política. Sus raíces son inseparables de una coyuntura originaria de cuya sayia se nutre su despliegue, pero su tronco crece irreversiblemente y se puebla con un nuevo ramaje de ambiciones, orientadas hacia todos los vientos. Identificado con la plenitud del espíritu nacional, su unidad corresponde a la individualización de dicho espíritu. La semilla lanzada en buena tierra fructificó con el vigor necesario, la comunidad naciente, que crece y sueña, tiene su porvenir magnífico en la continuidad y su peligro de agotamiento en la guberna de un tronco, afortunadamente robusto. La unidad ya no es, hoy, tanto decisión de voluntad—virtud original de la constante unificadora—como expresión de la naturaleza misma de una comunidad en promotorio de desarrollo, consciente de su propio destino.

En un momento en que en todo el mundo se incrementa la preocupación por los problemas de la Medicina, por la solución a la enfermedad y, lo que es más importante, por la prevención de la misma...

En un momento en que en todo el mundo se incrementa la preocupación por los problemas de la Medicina, por la solución a la enfermedad y, lo que es más importante, por la prevención de la misma...



EXPORTACION DE NARANJA POR MAR

Durante la semana del 23 de abril al 1 de mayo de 1952

Fechas	Barques	Origen	Destino	Bultos naranja	Bultos mandarinas
23-4-52	Almadén	Burriana	Liverpool	4.773	
24-4-52	Monterrey		Hamburgo	960	
25-4-52	Alcalá		Rotterdam	4.591	
	Maria			4.103	
26-4-52	Eins		Londres	1.793	
	Puerto de Cullera		Marsella	12.234	
28-4-52	Pollux		Hamburgo	7.915	
	Villegas		Liverpool	6.038	

Naranja exportada por vía terrestre

Durante la semana del 23 de abril al 1 de mayo de 1952

ESTACION	TOTAL KILOS
ALMAZORA	989.700
ALMENA	63.500
BURRIANA	992.250
CASTELLON	150.250
VILLARREAL	1.370.350

(Nota facilitada por el Sindicato de Frutos y P. H.)

RADIO CASTELLON (SER)

les invita a escuchar hoy viernes a las 11 de la noche,

EL CONSEJO DEL DOCTOR

Un programa con la supervisión técnica de los profesores de la

ESCUELA NACIONAL DE ENFERMEDADES DEL TORAX

DOCTORES:

D. Cristóbal Martínez Bordiu

D. José Luis Álvarez Sala

D. Joaquín Marqués

D. Donato Puejo

D. Vital Aza

D. Carlos Rubio

D. Jesús Señor

viernes, y todos los viernes a las Once de la noche por toda

La Gran Cadena de Emisoras de la Sociedad Española de Radiodifusión

VIDA DEPORTIVA

LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

ALTIG VUELVE AL LIDERATO DESPUES DE LA ETAPA MURCIA-ALMERIA

QUE TRANSCURRIÓ SIN QUE NADIE AMENAZARA A LOS FRANCESES

ALMERIA. — (Crónica teletónica del cuñado, especial de PYRESA, Porriño). — Lo mejor de la etapa Murcia-Almería ha sido su recorrido. La ruta era magnífica por su carácter, salvo en un trozo de ocho kilómetros en reparación, por el que los coches de la caravana de la vuelta han levantado bastante polvo. El mayor polvareda que se haya conocido. De lo hasta ahora visto y recorrido por la vuelta, este trozo de Murcia y Almería, desfavorablemente criticado, es el que más ha vibrado. Es donde he visto más público en los pueblos, las ciudades, la carretera, interesándose por la carrera. Acaso por la virginidad de la vuelta por estas tierras, que no son tan feías — a mi me han gustado — y dignas de que se rectifique el falso concepto estético que de ellas se tiene en España y en los extranjeros.

Posiblemente — por un lado — por esta bonanza del tiempo y porque no hay más equipo que anime la carrera que el Ferrys (de lado español) y este no ha atacado hoy, la calma haya reinado

metros de la llegada, se produjo la escapada buena que daría a Altig el triunfo. Y mirese que contraste. No fue precisamente el alemán del equipo de Geminiani quien la provocó, sino el español Salvador Rosa, del equipo Faema. Hasta entonces, hasta el citado kilómetro 180, la etapa se había limitado, salvo algún que otro débil ataque, a una carrera de agüeros. Fueron bastantes los corredores que se apeaban de sus máquinas para entrar en las ventanillas y en las casas del camino solicitando agua con que llenar sus bidones. Algunos imitaron al "ladroni" y se llevaron algún caso de limonada o naranjada de los escasos estancos y establecimientos de la ruta, y en algunos lugares, los vecinos sacaron cubos a la carretera, que sirvieron de ducha a los ciclistas.

Anquetil, rodado y fatigado, le observé durante un par de kilómetros; pero tenía a su lado a todos sus mosqueteros. Como los escasos intentos de fuga fueron pronto neutralizados, la carrera, como queda dicho, se decidió en el ataque magnífico de Rosa: 43 kilómetros antes de Almería. (Por eso, por su fogosidad), se le ha concedido a Rosa el premio de la combatividad, quedando además de líder de dicha clasificación.

De la rueda de Rosa saltó siempre el marcaje francés Annaert que a su vez se lle-

CLASIFICACIONES

ETAPA		Tenaxina (Portugal),		72.—Rodríguez (Licor 43),	
1.—Altig (Francia), 6-37-20	(con bonificación).	Morales (Kas).	Luque (Licor 43).	26-56-30.	73.—Rey (Licor 43), 26-57-24.
2.—Rosa (Faema), 6-37-50 (con bonificación).		Llegó fuera de control Peñalver (Licor 43).	Alfil.	74.—Stevens (Holanda), 27-03-01.	75.—Rey Mendes (Portugal), 27-17-43.
3.—Bono (Italia), 6-38-20.					76.—Valaga (Portugal) id.—Alfil.
4.—Annaert (Francia), id.					
5.—Giordini (Italia), id.					
6.—Manzanque (Licor 43), id.					
7.—Seynaeve (Bélgica), id.					
8.—Company (Ferris), id.					
9.—Stolkier (Francia), id.					
10.—Sweeck (Bélgica), id.					
11.—Gekiere (Bélgica), 6-41-11.					
12.—Segú (Kas), id.					
13.—Pérez Francés (Ferrys), id.					
14.—Ciacci (Italia), id.					
15.—Iturat (Ferrys), id.					
16.—A. G. Moral (Faema), id.					
17.—Saracin (Italia), id.					
18.—Elliot (Francia), id.					
19.—Van Der Stien (Holanda), id.					
20.—Van Mennen (Bélgica), id.					
21.—Weesops (Holanda), id.					
22.—Bertrán (Ferrys), id.					
23.—Bostoen (Bélgica), id.					
24.—Pulches (Bélgica), id.					
25.—Rey (Licor 43), id.					
26.—Baguet (Ferrys), id.					
27.—Corvo (Portugal), id.					
28.—Dos Santos (Portugal), id.					
29.—Barrutia (Kas), id.					
30.—Barrutia (Kas), id.					
31.—Gabiola (Kas), id.					
32.—Guardiola (Licor 43), id.					
33.—Hessels (Bélgica), id.					
34.—Defilipis (Italia), id.					
35.—Escóla (Ferrys), id.					
36.—Bernaldez (Faema), id.					
37.—Loroño (Licor 43), id.					
38.—Kocher (Holanda), id.					
39.—Bernaldez (Faema), id.					
40.—Vélez (Kas), id.					
41.—Janssens (Francia), id.					
42.—San Emeterio (Ferrys), id.					
43.—Cruz (Ferrys), id.					
44.—Anquetil (Francia), id.					
45.—Pauwels (Bélgica), id.					
46.—Botella (Faema), id.					
47.—Sartore (Italia), id.					
48.—Geldermans (Francia), id.					
49.—Mayoral (Faema), id.					
50.—Da Silva (Portugal), id.					
51.—Pacheco (Kas), id.					
52.—Menéndez (Ferrys), id.					
53.—Graczyk (Francia), id.					
54.—Marigil (Licor 43), id.					
55.—Stabinski (Francia), id.					
56.—J. G. Moral (Faema), id.					
57.—Van Der Horst (Holanda), id.					
58.—Hernández (Ferrys), id.					
59.—Colmenarejo (Faema), id.					
60.—Nicolau (Kas), id.					
61.—Deniss (Bélgica), id.					
62.—Knops (Holanda), id.					
63.—Simoes (Portugal), id.					
64.—Berrendero (Faema), id.					
65.—J. Quilez (Licor 43), id.					
66.—Rodríguez (Licor 43), id.					
67.—Mineto (Italia), id.					
68.—Vruga (Italia), id.					
69.—Urrestazu (Kas), id.					
70.—Karmany (Kas), id.					
71.—Jiménez (Faema), id.					
72.—Piñera (Kas), id.					
en el mismo tiempo que Gekiere, 6-41-11.					
74.—Stevens (Holanda), 6-58-04.					
75.—Rey Mendes (Portugal) en 7-00-37.					
76.—Baldaga (Portugal), id.					
RETIRADOS EN LA ETAPA DE HOY					
Mas (Faema).					
78.—Martín (Licor 43), todos					

GANO EL RECREATIVO GUARDIA DE FRANCO

El Recreativo Guardia de Franco, consiguió el domingo en Valencia, un gran triunfo frente al San José, al que venció por 3-1 en partido correspondiente a la Tercera Categoría Regional.

El Recreativo, que precisamente empató a un tanto en el Estadio Castalia, en el partido de la primera vuelta jugado contra el San José, parece haber desgraciado de un estado impropio de a clase y valía de sus jugadores, ya que su marcha triunfal y victoriosa, tal vez por las pasadas fiestas "madaleneras", quedó en suspensión y en peligro de perder la categoría de la clasificación, y por ende el preciado título que les da derecho a intervenir en la liguilla de campeones para conseguir el ascenso a la categoría inmediata superior.

Carc consiguió el primero para el Recreativo y el delantero centro, Boro, marcaba el segundo. Con el dos cero se llegó al descanso. En el segundo tiempo, nuevamente los castaleños se adelantaban en el marcador con el tercer tanto, obra del extremo derecho, Manolín, y cuando parecía terminar la contienda con el 3-0, el interior derecho del San José lograba el gol del honor para el conjunto valenciano. — F.

SERVICIO OFICIAL DE AVITUALLAMIENTO, VEGE

Reportes de la Sección Femenina Campeonato Nacional de Baloncesto de mayores en su Fase Sector

Ayer a las 8:30 de la tarde se enfrentaron para jugar los partidos Nacionales de Baloncesto en su Fase Sector Mayores, en las instalaciones deportivas de la Sección Femenina instaladas en la Avda. de Hermanos Bou los equipos de Baloncesto, Cartagena (Murcia) y Castellón (Burriana).

Empezó el partido con pleno dominio de las de Cartagena, demostrando su habil técnica y veteranía, puesto que han participado ya en cuatro Campeonatos Nacionales, finalizando el partido con la victoria del equipo.

En el segundo encuentro que tuvieron estos equipos ayer a las 10:30 de la mañana, también resultó vencedor el equipo de Cartagena con su pleno dominio de tiro a canasta.

161 millones de ptas. en traspasos en un día en torno a los ases del Madrid

Se dice que PELÉ ya ha firmado

TURIN, 3. — El diario deportivo "Tuttosport" dice que el Madrid tiene grandes probabilidades de adquirir la ficha del brasileño Pelé.

Añade en su información que Dennis Law ha sido ya transferido al Manchester United y que será reemplazado en el Turin por Del Sol, de Madrid, adquirido en 850 millones de liras.

Añade que en las transacciones de ayer se ha alcanzado la fantástica cifra de 1.680.000.000 de liras, equivalente, aproximadamente, a 161.280.000 de pesetas.

Se incluye la adquisición de la "perla negra", Pelé, del Santos y el traspaso de Gento al Roma. — Afil.

PELE DEBE HABER FIRMADO

TURIN, 3. — Con relación a las noticias sobre los fabulosos traspasos de los jugadores Dennis Law al Manchester United y Del Sol, al Turin, el "Tuttosport", de Turin, en crónica desde Amsterdam, se dice que la transferencia de Pelé, del Santos, al Madrid, no ha sido confirmada, aunque el tesorero madridista, Saporta, dijo que tenía grandes esperanzas de llegar a un acuerdo con los brasileños, "aunque —añadió— el precio de Pelé es todavía demasiado alto".

El corresponsal del citado diario en Amsterdam, Renato Morino, dice que Saporta esconde la verdad, ya que si su información es correcta, Pelé ya habrá firmado contrato con el Madrid.

Finalmente dice la información que si la transferencia de Pelé fuera confirmada, por 87 millones 200 mil pesetas, el traspaso de Del Sol se convertiría en el segundo más elevado del mundo. También habla de la transferencia de Gento al Roma F. C. por 10 millones de pesetas. — Afil.

La selección argentina venció al Zaragoza, 2-0

BUENOS AIRES, 3. — La selección argentina para el campeonato del mundo de Chile ha vencido al Zaragoza, por dos tantos a cero, en partido de fútbol celebrado hoy en Buenos Aires. Final del primer tiempo, uno-cero. — Afil.

Una multitud recibió al Valencia a su regreso de Budapest

VALENCIA, 3. — Una multitud de varios millares de aficionados ha recibido al Valencia a su regreso de Budapest, en el aeropuerto de Manises. El público hizo objeto a los jugadores de un apoteósico recibimiento, llevando a hombros a varios jugadores. Se dispararon tracas y una banda de música interpretó el Himno regional. Se formó una gran caravana de autocares y coches de turismo dirigiéndose hacia los locales del club, donde se efectuó la recepción oficial. Los jugadores y directivos se mostraban satisfechos de la actuación del equipo en su partido de ayer, considerada como una de las más brillantes de su historia. — Afil.

"IV Festival Español de la Canción"

SEPTIMA RELACION DE OBRAS PRESELECCIONADAS

Han sido seleccionadas, en la séptima reunión del Jurado Preseleccionador, las siguientes canciones:

"Soy feliz"

"Ole, mi España"

"Lazarillo"

"Dos fotografías"

"María Asunción"

Las orquestaciones correspondientes a estas obras serán enviadas a la R.E.M., Ayala, 15, antes del día 7 de mayo, aumentando en un instrumento (trombón de varas) la plantilla detallada en las Bases.

VIVA FELIZ Y SIN DOLOR Tomando Calmante vitaminado

contra dolores de cabeza, neuralgias, resfriados, gripe.

Contiene Vitamina B.

FRIGORIFICO Palacios

GRANDEZA Y DECADENCIA
DEL IMPERIO DE LA DROGA

Los traficantes han entrado con mal pie en 1962

La detención del presentador de la televisión francesa Jacques Angelvin ha originado una reacción en cadena de grandes éxitos de la Interpol. Una vasta operación a escala internacional hace temblar al mundo de la droga. La muerte de Lucky Luciano pudo ser una de las primeras consecuencias de la captura de Angelvin

- Por CHARLES MONTAIS

Las brigadas represivas del tráfico de estupefacientes realizan en secreto una lucha despiadada. Durante largos períodos los diarios, aunque vengon llenos de toda clase de sucesos, no publican ni una línea sobre la droga. De pronto se da la noticia de la detención de un traficante o de un distribuidor. Entonces viene una larga serie a escala internacional de consecuencias de aquel hecho. Esto es lo que acaba de suceder ahora.

La operación comenzó el 18 de enero pasado. Un coche de la policía marchaba a toda velocidad precedido por el ulular de sus sirenas. Para los neoyorquinos, cansados de presenciar estas carreras del hombre, aquello no tenía nada de particular. Otra noticia para la sección de sucesos, pensaron la mayor parte de los testigos de la fuga. Un Buick 69 de color negro fue arrinconado junto a la acera en la calle 80 Este. Los agentes se precipitaron fuera y detuvieron al conductor del coche perseguido. Era Jacques Angelvin, presentador de la televisión francesa. El mismo día era detenido François Scaglia, conocido en los bajos fondos de Montmartre con el nombre de "Paquet", cuyas relaciones con el mundo de la droga eran sospechadas por la policía.

Al día siguiente, 19 de enero, otro hombre era detenido por la policía junto con varios de sus familiares. Se trataba de Joseph Fuca en cuyo piso se hallaron 10 kilos de heroína. Joseph fue llevado a la Comisaría junto con sus dos hijos y de la esposa de uno de ellos. Uno de los hijos, Anthony, depositó una fianza de 25.000 dólares, obteniendo la libertad provisional. Pero desde el mismo momento en que salió a la calle fue estrechamente vigilado por la policía.

El servicio de observación dio resultado. Fuca regresaba a su casa, pero en vez de subir a su piso entró en un café instalado en el mismo edificio. Llevaba dos grandes bolsas. Los agentes le dieron el alto, pero Fuca intentó huir. Después de presentar gran resistencia, fue capturado. En el interior de las dos bolsas había heroína por valor de 13 millones de dólares. Después de largo interrogatorio, Fuca confesaba que la droga había entrado en Norteamérica a bordo de un buque francés.

EL CASO ANGELVIN

La más sensacional de estas detenciones fue sin duda la de Angelvin cuyo nombre es popularísimo en Francia. Pocos momentos después de producirse el hecho, Jacques Angelvin declaraba a los periodistas: "No comprendo por qué me han detenido. Se trata evidentemente de un error".

Pocos días antes la brigada norteamericana de estupefacientes, en colaboración con la brigada escocesa de la televisión francesa. La droga aparecía en todo el pasado de Angelvin. Este había declarado a los investigadores policíacos: "Conozco algo a Scaglia y nos vemos a veces en París. Pero me he encontrado con él en Nueva York por casualidad".

Las policías francesas descubrieron que había pasado la noche del 4 de enero en un hotel de Rouen, antes de embarcarse con rumbo a Nueva York, en compañía de Scaglia, que se había inscrito con el nombre de Yves Systemans. Cuando, el 5 de enero, Angelvin embarcó llevándose su Buick, Scaglia partió en avión hacia Escocia en Montreal. El 10 de enero estaba en Nueva York para recibir a su colega.

Había, sin embargo, algo más grave. Al examinar los documentos y las películas de aficionados que había en el departamento de Angelvin, la policía descubrió en su agenda gran número de notas referentes al pretendido Systemans. Lo que indica perfectamente que el presentador de la televisión sabía a qué atenerse acerca de la clandestinidad de Scaglia. Se reunía con él frecuentemente en París y en otros lugares con pleno conocimiento de causa.

La agenda de Angelvin presentaba por otra parte una curiosa imagen de la jornada de un periodista. En sus páginas bien repletas aparecía una sucesión de nombres de bares. Cuando no estaba en la televisión realizando su emisión titulada "Paris-Club", ocupaba su tiempo entre los bares de Pigalle, Campos Eliseos, Bastilla y Montmartre. Tomaba el aperitivo con traficantes notorios como Bonland o Réze y comía con Bastiaud, un siciliano, el amigo del gangster Lucky Luciano. En esta agenda los nombres femeninos no faltaban. Eran muchos. Pero los que

aparecían más frecuentemente eran María y "Coco la Pin-up". Es la primera la que acaba de iniciar su defensa en su seminario parisiense. Explica María: "Jacques sólo tenía un sueño en la vida: ser un duro a la manera de los gangsters del cine. Sus héroes eran Humphrey Bogart y James Cagney". Y continúa: "Me parecía capaz de todo menos de una mala acción. Inquieto, fantástico, todo esto puede serlo, pero gangster no".

LAS HISTORIAS DE MARIA

¿Quién es esta María? Se llama María Vincent, una cantante realista, pero también un elemento conocido en los ambientes de la droga. Jacques Angelvin la conoció en 1950. En 1955 quiso presentarse en el "Paris-Club". Ella no llegaba. Telefonó a su casa. Pero quien cogió el teléfono fue un inspector de la brigada contra los estupefacientes.

Aquel día, en efecto, María Vincent, su marido libanés Samy Khouri y algunos cómplices habían sido detenidos acusados de participar en el tráfico internacional de drogas. María conoció a Samy Khouri en Beirut, cantaba entonces en el cabaret del "Cordon bleu". Cuatro días después de su presentación, Samy Khouri se presentó en su camerino y le dijo bruscamente: "Hagámosle su contrato". El lo leyó estupefacta. La gira de la cantante tres millones de antiguos francos. Y, rompiendo el contrato, le firmó un cheque por la misma cantidad: "Haga usted sus maletas", le dijo. Nueve días después, María se casaba en Chipre con su fabuloso príncipe de leyenda.

María sólo permaneció ocho días en la cárcel. Los agentes no pudieron establecer nada contra ella. Cuando salió de la prisión reanudó sus relaciones con Jacques Angelvin. Ella estaba en trámites de divorcio de su marido, y una vez decretada la separación, se comprometió con Jacques. Fue ella la que impulsó a Angelvin a establecer relaciones con los esposos Boislant, gente muy rica que poseía incluso un avión personal, y que arrastraron a su nuevo amigo a una dispendiosa vida de ostentación.

"Coco la pin-up" es la segunda mujer en la lista de las numerosas administraciones de Angelvin. Ella más conocida en los medios del espectáculo parisiense con el nombre de "Candida". Con ella Angelvin había dirigido una "bolita" subterránea llamada "La isla del amor", cuya clientela hubiera difícilmente podido optar a los premios a la virtud de la academia. Entre los asociados a este local estaban Scaglia y un "Poppy" agente de "Monsieur Etienne", traficante internacional de la droga. Para llevar esta vida, para pagar los 74 trajes, 82 pares de zapatos y casi 300 corbatas, para poder comprar tres Buicks, una casa, un coche, para la vida de un depósito oculto para la droga, Angelvin no podía contar solamente con su salario de la televisión francesa y con sus honorarios como animador de variedades en las pequeñas salas de los suburbios parisienses.

LA MUERTE DE LUCIANO

Pocos días después de la detención de Angelvin, en el bar del aeropuerto de Nápoles, un hombre bajo, de nariz larga, cabellos grises y gafas de oro, cabeceros en el pavimento fulminado por una crisis cardíaca. En su pañuelo, blanco se leía un nombre bordado en seda roja: Lucky Luciano. Era el nombre número uno del hampa norteamericana.

La muerte de Lucky Luciano no estaría sin relación con las últimas escuelas del caso Angelvin. Expulsado de los Estados Unidos en 1946, Lucky Luciano se estableció en Nápoles. Oficialmente disponía de una lavandería en Nápoles, representaba una firma de aparatos quírgicos, tenía intereses en una fábrica de spaghetti y poseía una pastelería en Palermo. En realidad, la Interpol, aún sin poderlo probar, sospechaba que continuaba dirigiendo un vasto tráfico de drogas.

En 1952 se arrestaba en un avión en vuelo hacia Nueva York, a un tal Joe Pici, fichado por la policía de Estados Unidos como falsificador. En su maleta se descubrió heroína por valor de 250.000 dólares. Joe Pici se había reunido con Luciano y acababa de salir de Nápoles. Apenas habían salido de Nápoles los grandes gangsters norteamericanos que habían acudido para asistir al entierro de su jefe en el cementerio de los Ingleses de la ciudad del Vesubio cuando la policía italiana echaba el guante a una organización clandestina de la droga, en Roma. A su ca-

beza estaba un negro norteamericano, llamado Omar Van Price, que se hacía pasar por empresario teatral, y su amiga Juana Barms, una bailarina inglesa. Tuvieron bien eran detenidos un tal Pa'er Chaffer, inglés, y una secretaria del Ministerio Italiano de Agricultura llamada Emilia Bonedetti. En el lujoso piso de Emilia Bonedetti, en el barrio residencial romano de Parioli, se daban fiestas en las que participaban personas acaudaladas y en las que se fumaban cigarrillos de marihuana y de hashish.

Como se ve, la gran aventura de la droga se desarrolla al mismo tiempo en Italia, en Francia y en Nueva York. El mundo de la

droga tiembla. La Interpol avanza victoriosa. Ahora corresponden a los investigadores de estos diferentes países seguir las pistas que conducen a los máximos rectores del tráfico de la droga. Es posible que esta vez gracias a las numerosas detenciones en las diferentes redes, se pueda llegar a dar un golpe serio a los que especulan con la debilidad humana.

(Es un reportaje especial para PYRESA. — Prohibida la reproducción).

Mañana: "Francia, parada y fonda en la ruta de los estupefacientes".



El público que llenaba la Plaza salió disgustado de la Maestranza sevillana OREJAS PARA EL CORDOBER EN MOTRIL

SEVILLA, 3.— Cuarta corrida de feria. Cinco toros de Benítez Cubero y uno, el quinto, de doña Carmen González de Ordóñez. El primero, cumplió; el segundo y tercero fueron aplaudidos y los restantes puntuaron bastante impidiendo a los espadas mayor lucimiento.

MANOLO VAZQUEZ en su primer, después de un espontáneo da unos mulatazos, lancea bien por verónicas. Dos varas y par y medio de banderillas. Con el trapo rojo está cerca y confiado en unas manoleínas por bajo de mucha quietud (Ovación). Toreó por naturales y de pecho. Una oreja y media de pecho. Realizó una faena de orejas y media de pecho y media de oreja y media de pecho. Realizó una faena de orejas y media de pecho y media de oreja y media de pecho.

ANTONIO MEDINA en su primer novillo, incierto y apomado, faena de castigo y estocada sin puntilla. En su segundo, breve faena de alio para una estocada.

MANUEL BENITEZ «EL CORDOBER» buena faena con magníficos naturales a su primero. Manoleínas y otros pases y una estocada y descabello. Una oreja, petición de otra, ovación y vuelta al ruedo. En su segundo, bien con el capote. Faena extraordinaria con arte y valor. Faena de orejas y media de pecho. Realizó una faena de orejas y media de pecho y media de oreja y media de pecho.

RAFAEL LOZANO «RAFAELIN», en su primer novillo, res sin dificultades, pero que ofrecía algún peligro por el lado izquierdo, nada del capote y faena con buenos redondos y otros pases con la derecha. Tres pinchazos y estocada. Aplausos.

En el último, Rafaelín, bien con el capote. Faena magnífica con naturales y de pecho, redondos y manoleínas. Estocada y descabello. Durante la lidia de este último novillo Rafaelín recibió un varazo en el muslo derecho, de pronóstico leve.— Cifra.

ORDÓÑEZ MEJORA

TIJUANA, 2.— Antonio Ordóñez se encuentra hoy mucho más mejorado de la cornada sufrida el domingo pasado en la plaza de esta ciudad.

El doctor Ismael Llamas, director de la clínica en la que se encuentra Ordóñez, manifestó que era alérgico a las drogas que se le inyectaron para evitar la infección del muslo herido. Un auxiliar del Dr. Llamas, para adquirir en el hospital naval de aquella ciudad los medicamentos precisos para contrarrestar aquella reacción.

Terminó diciendo el doctor que Ordóñez deberá permanecer en la clínica unos diez días y que habrá de pasar una semana antes de que pueda volver al ruedo.— Rfe.

de la música. Estocada hasta el pecho. Ovación, dos orejas y vuelta al ruedo.

MIGUELIN en su primero, realizó una lidia extraordinaria, prodigando naturales y de pecho. Una oreja y media de pecho. Realizó una faena de orejas y media de pecho y media de oreja y media de pecho.

GRAN TRIUNFO DEL CORDOBER EN MOTRIL

MOTRIL (Granada), 3.— Novillada con motivo de la festividad de la Santa Cruz. Ganado bravo de Hijos de Pérez de la Concha, de Sevilla. Tarde soleada y llena.

ANTONIO MEDINA en su primer novillo, incierto y apomado, faena de castigo y estocada sin puntilla. En su segundo, breve faena de alio para una estocada.

MANUEL BENITEZ «EL CORDOBER» buena faena con magníficos naturales a su primero. Manoleínas y otros pases y una estocada y descabello. Una oreja, petición de otra, ovación y vuelta al ruedo. En su segundo, bien con el capote. Faena extraordinaria con arte y valor. Faena de orejas y media de pecho. Realizó una faena de orejas y media de pecho y media de oreja y media de pecho.

RAFAEL LOZANO «RAFAELIN», en su primer novillo, res sin dificultades, pero que ofrecía algún peligro por el lado izquierdo, nada del capote y faena con buenos redondos y otros pases con la derecha. Tres pinchazos y estocada. Aplausos.

En el último, Rafaelín, bien con el capote. Faena magnífica con naturales y de pecho, redondos y manoleínas. Estocada y descabello. Durante la lidia de este último novillo Rafaelín recibió un varazo en el muslo derecho, de pronóstico leve.— Cifra.

ORDÓÑEZ MEJORA

TIJUANA, 2.— Antonio Ordóñez se encuentra hoy mucho más mejorado de la cornada sufrida el domingo pasado en la plaza de esta ciudad.

Calor, averías y tranquilidad, los factores principales de la jornada de hoy

Numerosísimos almerienses presenciaron la llegada de los corredores

Crónica del enviado especial de la Agencia Afil. — MANUEL SALGADO. — Tres factores preponderantes han existido en la jornada de hoy: el calor, tórrico, que hizo padecer muy mucho a los corredores; la avería de la goma, producido principalmente de unos seis kilómetros de carretera en terribles condiciones, y la tranquilidad, probado esto por el promedio de 33.589 kilómetros por hora establecido por los corredores contra los 38 justos con que se había fijado por parte de los organizadores.

La jornada se decidió a unos 50 kilómetros de la ciudad almeriense, donde Rosa, dio la cara persiguido por Adnair. Los dos corredores continuaron solos durante varios kilómetros, en los que el corredor francés no pudo ningún apoyo por su parte. Pero después de los unieron otros ocho corredores formando el grupo de diez que llegó finalmente a la meta destacada y entonces, ya con más hombres para repartir el esfuerzo la ser la buena, buena sobre todo para el corredor Alig, que mantenía en ella logró desbancar a su compañero del equito Elliot al que le superaba en dos minutos cincuenta y nueve segundos en la clasificación general además de proseguir con el jersey verde que conquistó ayer en la meta de Cartagena.

Los primeros 60 kilómetros se ruedan con total tranquilidad por los 71 corredores que tomaron la salida en Murcia, hasta donde fueron neutralizados, subidos en autocar, desde Cartagena. Después de la salida en Murcia, hasta donde fueron neutralizados, subidos en autocar, desde Cartagena. Después de la salida en Murcia, hasta donde fueron neutralizados, subidos en autocar, desde Cartagena.

En las puertas de Tabernas, 185 kilómetros de la salida, se produjo la escapada que habría de fructificar ha sido el corredor Rosa, de Faema, quien ha tomado esta iniciativa y le han seguido unos cuantos formando un grupo de

ocho corredores que enseguida toma una ventaja de 20 segundos con relación a otros ocho y de cerca de un minuto sobre el pelotón. Hacia el kilómetro 203 se firma ya el grupo de diez, los primeros clasificados en la etapa, y por Tabernas pasan estos corredores con un minuto cuarenta y cinco de ventaja sobre los restantes, delantera que mantiene al hacer su paso por Ríoja y que llega a dos minutos cincuenta y un segundos en la etapa de llegada donde se impone al sprint Alig.

Organización perfecta la que daba por las calles de Almería donde se han volcado un impresionante número de ciudadanos que ha proporcionado, sin duda, el más espléndido recibimiento, hasta ahora recibido por los corredores.

Hay que lamentar hoy la baja de cuatro corredores, la de la ciudad de Murcia, la de Graciela Díaz, Camelo Morales, y el portugués Tamarit. Por tanto, sino surge en el último po de hoy a mañana, el número que saldrán hacia Málaga serán de 77 corredores.

MOTORISMO Y AUTOMOVILISMO

D. Vicente Prades, vencedor absoluto de la regularidad Castellón-Peñíscola. Castellón con Vespa.-D. José Prades, con Goggomobil, venció en automóviles

CRONOMETRAJE OFICIAL ROYCE. — AVITUALLAMIENTO PEÑÍSCOLA.— COCHE TALLER MICHAVILA-SEAT. — COCHE ESCOBA AUTONEUMÁTICO)

A las 8.15 de la mañana dio comienzo el I Campeonato de Regularidad organizado por el Moto Club Castellón, Club Lambreta y Automóvil Club Castellón, que en su primera fase a Peñíscola había de verse restituido de participación por causa del tiempo inseguro.

El montaje de la prueba fue perfecto y los clubs organizadores demostraron por esa parte ser los competentes que ya tienen demostrado sobradamente en otras carreras. Hubo controles desde Castellón a Benicarlón y luego en las cercanías de Peñíscola, y de la misma forma al regreso.

Los regularistas, lo mismo los de motocicletas que los de automóviles, demostraron algo de descontento, por estar apartados bastante tiempo de las carreteras en la práctica de esta interesante modalidad controlada.

Once motoristas, dos de ellos se retiraron, y cinco automovilistas, formaron el lote, y pasaron bajo la lluvia. Como es natural, los más perjudicados fueron los de dos ruedas, si bien para los de cuatro, la lluvia disminuye la visibilidad y el cálculo.

En resumen, fue una buena prueba, y baste decir que a las 8.15 de la mañana salió el primer participante de Castellón y a la 1 y 10 llegaba este mismo participante después de recorrer 150 kilómetros y almorzar tranquilamente en Peñíscola y marchar algunos kilómetros bajo la lluvia.

Después de los cálculos pertinentes las clasificaciones fueron las que siguen:

1.º Dorsal núm. 18, D. Vicente Prades, con Vespa, y 7 segundos de error.

2.º Dorsal núm. 19, D. Rafael Moliner, con U. S. U., y 17 segundos de error.

3.º Dorsal núm. 16, D. Alberto Párridos, con Lambreta, y 17 segundos de error.

4.º Dorsal núm. 110, D. M. Aparicio, con Standard, y 22 segundos de error.

5.º Dorsal núm. 112, «Odín», con Seat 600, y 24 segundos de error.

Ahora a esperar la segunda fase, que se correrá el día 20 de los corrientes a Benasol. Y mientras hay vida hay esperanza, ya que el Campeonato se resuelve con elección de dos de las tres pruebas, y en la segunda serán muchos los participantes en motocicletas y automóviles, los que no acudieron, y los que luego de la prueba del pasado día 1 están tramitando la licencia.

1 SUBIDA AL DESIERTO PARA AUTOMOVILES

Sólo esta noticia: El día 13 de los corrientes por la mañana se celebrará la subida al Desierto para automóviles, a las doce de la mañana, en honor de nuestra Excelencia Patrona la Virgen del Lido.

Hay gran ambiente y expectación ante la prueba. — ESCAPE.

PROGRAMA PARA HOY SOBREMESA

230 Apertura y presentación.
232 Panorama.
235 Séptimo arte.
300 Telediario. Primera edición.
325 Cotizaciones de bolsa.
330 El tiempo.
335 Una nota de política internacional.
345 Kilómetro cero.
400 Tinerarios españoles.
415 Cierre.

PROGRAMA DE NOCHE

700 Presentación.
702 Noticias de TVE.
730 Campos y paisajes.
800 Los Finltones (telefilm de dibujos).
830 Si o no.
900 Cinco estrellas (telefilm).
925 El tiempo.
930 Telediario. Segunda edición.
945 Los viernes concierto.
1000 Ayer noticia; hoy, dinero.
1030 Vuelta Ciclista a España.
1045 Gran teatro.
1145 Telediario. Última edición.
1200 Versos a medianoche. Momento musical. Recuerda...
1215 Cierre.

EE.UU. intentarán alcanzar a Venus con una nave espacial el próximo mes de agosto

Kennedy recibe en la Casa Blanca al cosmonauta soviético Titov

WASHINGTON, 3. — La próxima expedición norteamericana a Venus consistirá en un intento de alcanzar el planeta Venus, situado a 41 millones de kilómetros de la Tierra, con un proyectil Atlas-Agena, según ha revelado un desclasificado documento de la NASA. El proyecto, que se denominaría "Venera 1", consistiría en el lanzamiento de una sonda que viajaría hacia Venus y que, al acercarse, emitiría señales de radio que serían recibidas por una estación terrestre. El lanzamiento se programó para el mes de agosto de 1962.

DECLARACION DE VAN ALLEN

WASHINGTON, 3. — El doctor James Van Allen, descubridor del cinturón de radiación que lleva su nombre, ha declarado que una gran explosión nuclear en el espacio podría causar graves perturbaciones al sistema de comunicaciones de la Tierra. Van Allen, quien es jefe del Laboratorio de Física Espacial de la NASA, dijo que una explosión nuclear en el espacio podría causar graves perturbaciones al sistema de comunicaciones de la Tierra.

Imposición de las insignias de la Cruz del Mérito Naval al Ministro Secretario General

WASHINGTON, 3. — En el transcurso de un acto íntimo y sencillo, celebrado esta mañana en la Casa Blanca, el presidente John F. Kennedy impuso la insignia de la Cruz del Mérito Naval al ministro secretario general de la Organización de Estados Americanos, Dr. José Solís Ruiz, en reconocimiento a su labor en la promoción de la paz y la cooperación entre las naciones americanas.

Reunión secreta en Atenas...

ATENAS, 3. — En el transcurso de una reunión secreta celebrada esta mañana en la Casa Blanca, el presidente John F. Kennedy impuso la insignia de la Cruz del Mérito Naval al ministro secretario general de la Organización de Estados Americanos, Dr. José Solís Ruiz, en reconocimiento a su labor en la promoción de la paz y la cooperación entre las naciones americanas.

Propuesta india

NEW DELHI, 3. — La India ha presentado una nueva propuesta de compromiso en la conferencia de desarme de las 17 naciones, con vistas a romper el punto muerto existente entre el bloque occidental y el grupo de países comunistas, encabezados por la Unión Soviética, especialmente en cuanto a la inspección internacional.

El ministro de Obras Públicas, en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3. — El ministro de Obras Públicas, Juan José de la Puente, ha visitado esta mañana la isla de Tenerife, donde se ha reunido con el gobernador y con los representantes de la corporación municipal para discutir los planes de desarrollo y obras de infraestructura que se están llevando a cabo en la isla.

El ministro de Obras Públicas, en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3. — El ministro de Obras Públicas, Juan José de la Puente, ha visitado esta mañana la isla de Tenerife, donde se ha reunido con el gobernador y con los representantes de la corporación municipal para discutir los planes de desarrollo y obras de infraestructura que se están llevando a cabo en la isla.

LISTA DE MUERTOS Ciento veintiséis personas muertas en un choque de trenes en Japón

El número de heridos es de 223

TOKIO, 3. — Veintiséis personas han resultado muertas y más de ochenta heridas, a consecuencia de un choque de trenes en las cercanías de esta capital. Ambos trenes iban ocupados por personas que iban a disfrutar de unas cortas vacaciones. — Efe.

Se recrudece el terrorismo en...

(VIENE DE LA PRIMERA PAG.) No se sabe de momento si ha habido que lamentar víctimas. DOS ATACOS EN OFICINAS DE CORREOS. Europeos armados han llevado a cabo esta mañana dos ataques en oficinas de correos, y han escapado con un botín de 28.000 francos nuevos.

Reunión secreta en Atenas...

ATENAS, 3. — En el transcurso de una reunión secreta celebrada esta mañana en la Casa Blanca, el presidente John F. Kennedy impuso la insignia de la Cruz del Mérito Naval al ministro secretario general de la Organización de Estados Americanos, Dr. José Solís Ruiz, en reconocimiento a su labor en la promoción de la paz y la cooperación entre las naciones americanas.

Propuesta india

NEW DELHI, 3. — La India ha presentado una nueva propuesta de compromiso en la conferencia de desarme de las 17 naciones, con vistas a romper el punto muerto existente entre el bloque occidental y el grupo de países comunistas, encabezados por la Unión Soviética, especialmente en cuanto a la inspección internacional.

El ministro de Obras Públicas, en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3. — El ministro de Obras Públicas, Juan José de la Puente, ha visitado esta mañana la isla de Tenerife, donde se ha reunido con el gobernador y con los representantes de la corporación municipal para discutir los planes de desarrollo y obras de infraestructura que se están llevando a cabo en la isla.

El ministro de Obras Públicas, en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3. — El ministro de Obras Públicas, Juan José de la Puente, ha visitado esta mañana la isla de Tenerife, donde se ha reunido con el gobernador y con los representantes de la corporación municipal para discutir los planes de desarrollo y obras de infraestructura que se están llevando a cabo en la isla.

El ministro de Obras Públicas, en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3. — El ministro de Obras Públicas, Juan José de la Puente, ha visitado esta mañana la isla de Tenerife, donde se ha reunido con el gobernador y con los representantes de la corporación municipal para discutir los planes de desarrollo y obras de infraestructura que se están llevando a cabo en la isla.

LA REINA FABIOLA ESTA ESPERANDO UN HIJO SEGUN AFIRMA LA PRENSA HOLANDESA

LA HAYA, 3. — Los periódicos holandeses de esta mañana publican informes no confirmados en los que se dice que la Reina Fabiola de Bélgica está esperando un hijo. Los informes aparecen bajo fotografías del matrimonio real durante su visita al parque de Kichenhof-Flower, realizada ayer con otros invitados reales a los actos que se celebran con motivo de las bodas de plata de la Reina Juliana y el Príncipe Bernardo de Holanda. Los diarios añaden que no se ha conseguido obtener comentario oficial sobre estos informes. — Efe.

Se recrudece el terrorismo en...

(VIENE DE LA PRIMERA PAG.) No se sabe de momento si ha habido que lamentar víctimas. DOS ATACOS EN OFICINAS DE CORREOS. Europeos armados han llevado a cabo esta mañana dos ataques en oficinas de correos, y han escapado con un botín de 28.000 francos nuevos.

Reunión secreta en Atenas...

ATENAS, 3. — En el transcurso de una reunión secreta celebrada esta mañana en la Casa Blanca, el presidente John F. Kennedy impuso la insignia de la Cruz del Mérito Naval al ministro secretario general de la Organización de Estados Americanos, Dr. José Solís Ruiz, en reconocimiento a su labor en la promoción de la paz y la cooperación entre las naciones americanas.

Propuesta india

NEW DELHI, 3. — La India ha presentado una nueva propuesta de compromiso en la conferencia de desarme de las 17 naciones, con vistas a romper el punto muerto existente entre el bloque occidental y el grupo de países comunistas, encabezados por la Unión Soviética, especialmente en cuanto a la inspección internacional.

El ministro de Obras Públicas, en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3. — El ministro de Obras Públicas, Juan José de la Puente, ha visitado esta mañana la isla de Tenerife, donde se ha reunido con el gobernador y con los representantes de la corporación municipal para discutir los planes de desarrollo y obras de infraestructura que se están llevando a cabo en la isla.

El ministro de Obras Públicas, en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3. — El ministro de Obras Públicas, Juan José de la Puente, ha visitado esta mañana la isla de Tenerife, donde se ha reunido con el gobernador y con los representantes de la corporación municipal para discutir los planes de desarrollo y obras de infraestructura que se están llevando a cabo en la isla.

El ministro de Obras Públicas, en Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 3. — El ministro de Obras Públicas, Juan José de la Puente, ha visitado esta mañana la isla de Tenerife, donde se ha reunido con el gobernador y con los representantes de la corporación municipal para discutir los planes de desarrollo y obras de infraestructura que se están llevando a cabo en la isla.

El tiempo en España

MADRID, 3. — EL TIEMPO. — INFORMACION GENERAL. — Durante el día de hoy se han producido algunas precipitaciones de carácter débil en puntos del litoral cantábrico, cataluña, Ebro y cuenca alta del Duero, en el resto de España el cielo ha permanecido parcialmente nublado.

TIEMPO PROBABLE. — Cielo casi cubierto en Galicia, donde son posibles algunas lluvias débiles. Nubosidad abundante en la mitad norte de la Península. Cielo poco nublado en el resto.

TEMPERATURAS EXTREMAS DE ESPAÑA. — 30 grados en Alicante y 6 grados en Avila. — Cifra.

AUMENTA EL TRAFICO AEREO ALEMAN

PERO LA LUFTHANSA PERDIO 10 MILLONES DE MARCOS EN 1961

BONN, (Crónica especial para Agencia FIEL, por Werner Von LOEWENSKI). — En el último tiempo ha aumentado considerablemente el tráfico aéreo en la República Federal Alemana. En los diez aeropuertos de la República Federal se registró un tránsito de 8.524.000 pasajeros. Esto representa 784.000 pasajeros más que en 1960. El mayor incremento relativo correspondió al aeropuerto Colonia-Bonn. En segundo lugar aparece el aeropuerto Rhein-Main de Frankfurt, que en cuanto a la cifra absoluta de pasajeros, ocupa el primer lugar. La Lufthansa alemana anuncia que una media de 73 personas utilizó sus vuelos sobre el Atlántico del Norte, y que por término medio en el servicio total se registraron 62 pasajeros por vuelo. Los ingresos totales por pasaje, carga y correo se han elevado respecto a 1960 en un 41 por ciento y el beneficio respecto al mismo año aumentó en un 24 por ciento.

Sin embargo la Lufthansa presenta un gran déficit, debido en parte a las necesarias ampliaciones para los aviones de hélice que figuran todavía en los balances con un gran valor, pero que han quedado devaluados por el tráfico aéreo a reacción. También influyen los factores políticos, como la revaluación del marco, que ha supuesto para la Lufthansa una pérdida de 10 millones de marcos en 1961. Finalmente existe la desproporción entre la oferta y la demanda. Esta crisis en el tráfico aéreo mundial está muy influida por el hecho de que la entrega de aviones a reacción alcanzó su punto culminante en 1961. La oferta en el tráfico mundial aéreo ha aumentado por esto en un 24 por ciento respecto a 1960, mientras que la demanda no ha subido más que en un 7 por ciento. Con esto se ha reducido anualmente en un 15 por ciento el incremento del tráfico, y esta es la reducción mayor que se conoce desde hace años.

Esta crisis afecta de distinto modo a las compañías aéreas en sus diferentes fases de desarrollo. Compañías con exceso de oferta y escasos ingresos propios (SAS, KLM, Sabena) han tenido pérdidas catastróficas. La SAS perderá probablemente 70 millones de marcos y la KLM estima sus pérdidas en 1961 en 75 millones. Otras compañías que han llegado casi al punto de saturación o lo han alcanzado ya (PANAM, BOAC, TWA, AIR FRANCE) se vieron también envueltas en la crisis, pero pudieron mantener su posición. Las pérdidas de la BOAC y sus sucursales se cifran en 112 millones de marcos, la TWA cuenta para 1961 con una pérdida de 14 millones de marcos. Un tercer grupo no consiguió, a pesar del fuerte aumento de tráfico, compensar el aumento de la oferta. Entre estas compañías están Japan Airlines, Air Canada, Alitalia y la Lufthansa.

La Lufthansa se ha sostenido relativamente bien, por consiguiente. En el tráfico del Norte del Atlántico figuró en sexto lugar, en el del Atlántico Sur en quinto lugar y en el europeo en séptimo. En el tráfico interior (excepto Berlín) participa con el 84 por ciento. Hay que tener en cuenta que la Lufthansa se encuentra todavía en fase de organización y que desde 1956 ha aumentado su tráfico en toneladas por kilómetro anualmente en un 50 por ciento, cifra notablemente elevada. Esto supone necesariamente elevados gastos de organización y puesta en marcha de nuevas líneas, pues la experiencia demuestra que cada nuevo trayecto solo llega a su rendimiento máximo después de varios años.

El parque actual de la Lufthansa comprende 11 Convair 340-40, nueve Viscount 814 D, siete Lockheed L-649 G, dos Lockheed L-649, cinco Boeing 707 y tres Boeing 720 B, lo que da un total de 37 aviones. En 1965 la flota de reactores alcanzará los 26 Boeing 720 B.

Combata con tres almohadones el desgaste producido por la vida moderna

Un ejercicio eficazísimo para tranquilizar el sistema nervioso

(Colaboración especial para Agencia FIEL, por Paul BLONDAIS). — Todos vivimos nerviosos porque la época que atravesamos lo exige así. Estamos agitados, angustiados, tensos, preocupados de nuestra vida, de nuestra familia, de nuestro trabajo, sin cesar en las preocupaciones.

El resultado es que los nervios trabajan demasiado y la salud se deteriora. Dormimos mal, hacemos mal las digestiones, estamos completamente deprimidos.

Para estar en buena forma es absolutamente preciso combatir el desgaste nervioso. Y nada hay más eficaz que una buena cura de relajamiento. Vamos a darles un método seguro, rápido y eficaz que tranquilizará profundamente sus nervios y le permitirá recuperar el tono. Practique todos los días de la semana el siguiente ejercicio:

Extiéndase en la cama diez minutos todos los días. Eleve la cabeza introduciendo debajo una almohada dura y grande. Luego coloque bajo la cintura una segunda almohada más pequeña y una tercera debajo de los pies.

En esta postura, con la cabeza, la cintura y los pies levantados, la sangre abandona el cerebro para descender y concentrarse al nivel del hígado y los riñones.

Esta modificación profunda de la circulación sanguínea deja el cerebro en reposo, apacigua los nervios, mitiga la fatiga, el hígado. Con la mayor facilidad se hace el vacío en su espíritu.

Usted entra en una dulce sensación que le permite recuperar y cargar de nuevo su sistema nervioso.

Después de conservar esta posición durante diez minutos, se levantará en forma excelente.

Una vez terminada la semana de descanso, practique de nuevo este pequeño ejercicio tres veces por semana, preferentemente por la noche antes de dormir.

