

es se hizo
otra bom-
hidrógeno
de la prima)
LADO ESTÁ "PE-
TIF CALIENTE".
— Los inspectores
declaran hoy que
de aún poca
spones y expus
actividad de la
bomba el prime-
curso, están "pe-
calientes y deben
La decisión se
por parte de los
de que el ensayo
de hidrógeno fue
ternes, aumentan-
preocupación de
esquerra del atón-
extada. — Efe.
PRES JAPONESES
DEMUNIZACION
— Los pescadores
han dirigido al
solicitud de una
de 300.000 dóla-
pérdidas sufridas
de la explosión
de marzo último
una detección de
visitaron al
la Prefectura de
Yatari y Uchiyama
entrega de su pe-
ES DEL SECRETA-
DEFENSA
ON, 30. — El Secre-
ensa, Charles W.
testado hoy en una
prensa que según
no se han registra-
ediciones atómicas
de la segunda ex-
bomba de hidró-
den 1954 y que
las Islas Marshall
ternes.
que las últimas
de la bomba de
ran realmente "in-
su magnitud y na-
n contestación a
añadido que no era
ble que la doct. de
secretario se negó a
explosión del viernes
ha sido violenta que la
ero. Manifestó a los
de sobre esta cues-
dirigirse no a él,
almirante Lewis L.
genie de la Comi-
gía atómica, que a
Washington pro-
pionario de la ex-
ca.
en el próximo
realizar un viaje a
te, en donde no ha
que acompañó al
Eisenhower antes
posición. No dió
de tal viaje que le
ver las cosas dis-
temper que le sea
negó a decir si el
unido por Foster
que Estados Uni-
do no tolerar la
Indochina por los
dista preguntó a
qué los funcionarios
nos que habían de-
no dicen la pala-
ras "nervioso" y en
teriológicas, en las
no ha gastado mu-
de dólares. El Se-
Defensa" respondió
idades de dinero
esa bomba no ad-
eraciones con las
casas, armas, in-
mentales, y seña-
Estados Unidos pien-
sas nucleares como
cuota evitar estalle
total.
sobre si las dife-
había establecido
mas nucleares y las
as significa que
piensa empacar
Wilson repitió
Vds. que sería está-
miles de millones
an dispuestos a ul-
mas en circunstan-
nadas". Agregó que
Unidos han confie-
sus aliados sobre
—Efe.
NO QUIERE CON-
CON EE. UU.
30. — Churchill ha
Comunes que las
americanas impiden
de consultas sobre
de la prueba de
hidrógeno y ha afir-
que así no fuera
andria por razones
de exponerse, tal
Estoy seguro —con-
que los responsables
ción de las pruebas
ones para reducir al
riesgos inherentes
espero pueda infor-
entro de las limita-
pone aquella legiti-
a de lo que ocurre
consultas habidas y
con Norteamérica
a determinadas
ómicas — no temo
Churchill expresó la
a vista de lo que
los británicos en
investigaciones y
progresos científicos
en este terreno
de gran utilidad

A tres lustros de la Victoria, bajo el signo de FRANCO



Los quince años de aquella fecha gloriosa en que el Caudillo Franco, poniendo remate triunfal a su campaña militar frente a las fuerzas internacionales del comunismo, pudo anunciar la grata nueva de la Victoria, España, bajo el signo de la paz y de la política del pueblo franco, puede volver orgullosa la mirada a todo lo que esa misma Victoria ha traído y representado. Y, sobre todo, al mirar este ya considerable periodo de cosecha, mira a la misma confianza, la misma o mayor gratitud, y el mismo o todavía más apasionado fervor y devoción, al hombre que simbolizó la seguridad de esa Victoria desde el principio de la guerra de Liberación y luego simbolizó la victoria misma como ha simbolizado la paz, la libertad y la fecundidad que ella representó para nuestra Patria.

Si en 1939 la figura del Caudillo Franco se agigantó, en 1954 ha llegado a convertirse en la representación y la expresión de un proceso de gran trascendencia, que ahora ya es posible valorar con cierta perspectiva histórica. En ella, desde el hito fundamental e inicial de la Victoria, la política de Franco adquiere todo su extraordinario valor y todo el peso de su excepcional calidad como instrumento y secreto del paso de una España errática, desolada, sin horizontes, sin fuerza y sin influencia, a una Nación poderosa, compacta, con las más amplias llanuras abiertas a sus ojos, potente y respetada. Si a lo largo de los quince años hubo dificultades, sacrificios y coyunturas graves, el haberlas superado constituye uno de los timbres de gloria y de eficacia de esa misma política del que si fue artífice de una Victoria con alas desde el principio, ha sabido darselos cada día más poderosas y hacer que aquel parte triunfal y emocionante que trajo la paz a España en un 1.º de abril inolvidable, se haya visto seguido de muchos partes más, asimismo victoriosos, anunciando conquistas de nuevos hitos, de nuevas posiciones, de nuevas alturas de un enemigo, la decadencia y la miseria, toda el que España también se levantó en julio de 1936.

En este XV aniversario de la Victoria, pues, bajo su signo triunfal, volvemos a expresar al Caudillo y Jefe Nacional de la Falange la adhesión más fervorosa y la decisión inquebrantable de mantener esta línea de hacer el triunfo cada día más fecundo para la Patria.

Se habla de una sensacional propuesta rusa a los occidentales

Parece sugiere la adhesión de la U.R.S.S. al Pacto Atlántico

MOLOTOV ENTREGÓ UNA NOTA A LOS EMBAJADORES INGLÉS Y NORTEAMERICANO EN MOSCÚ

LONDRES, 31. — Molotov convocó por separado a los embajadores de Gran Bretaña, Francia y Estados Unidos y les hizo entrega de sendas notas relativas a un sistema de seguridad europea, comunican de Moscú.

Una información no confirmada de la capital rusa dice que la U.R.S.S. propone a dos occidentales adherirse a la NATO. — Efe.

En la Asamblea Nacional francesa se duelen de que España tenga una política independiente de las conveniencias galas

Y de que haya conseguido la amistad de los países árabes, hispanoamericanos y de Norteamérica

PARÍS, 31. — En la Asamblea Nacional se ha celebrado el debate sobre las relaciones hispano-francesas.

A fin de evitar el ataque al Gobierno por la interrelación de los diputados comunistas que desearan referirse a la destitución arbitraria del Sultán y a la política de represión política en Marruecos, se decidió aceptar tan solo una interrelación del diputado socialista Conte, quien ha atacado la política española de buenas relaciones con los países árabes y con los países hispanoamericanos, así como por sus acuerdos recientes con la Santa Sede y los Estados Unidos. En la Cámara no llegaba a cien el número de diputados. Expresó su sentimiento por que España no mantiene una actitud de retraimiento en la política internacional como en épocas anteriores y sostiene con iniciativa propia posiciones que crean dificultades a la política francesa.

Bidault, a quien correspondía responder a la interrelación, dijo que no podía hacerlo en aquel momento y que lo haría probablemente dentro de unos días.

Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.
AÑO XV. — NÚMERO 5.301. — CASTELLÓN DE LA PLANA. — JUEVES, 1.º DE ABRIL DE 1954. — PRECIO: 70 CENTIMOS

El "Semiramis" sigue normalmente su navegación

Preparativos en Barcelona para recibir a nuestros repatriados

NO LES FALTARAN EMPLEOS NI AYUDAS

MADRID, 31. — Esta mañana ha salido de Madrid una expedición de familiares de divisionarios repatriados para Barcelona. Integrará la expedición organizada por la Hermandad de Excombatientes de la División Azul, cerca de 30 personas parientes de los prisioneros madrileños y de algunas otras provincias.

Viajan en un autocar y llevan una furgoneta con los obsequios que la Hermandad destina a los divisionarios liberados. Con anticipación salió para la Ciudad Condal una comisión de la Hermandad que se ocupará de atender a los que vienen de Rusia y les prestará todas las atenciones que puedan necesitar. Esta comisión la forman un hermano del capitán Asen que regresa a bordo del "Semiramis", un hermano de Gerardo García, también repatriado en el citado barco, y Demetrio Castro Villacorta, también divisionario. Numerosas entidades han contribuido con aportaciones en metálico para obsequiar a los divisionarios que regresan y la Hermandad ha preparado unas bolsas en cada una de las cuales van camisetas azules, emblemas de la División, medallas de la Virgen de la Merced, tarjetas con un saludo y la bienvenida, rosarios, galletas, chocolates y dulces, un billete con el emblema de la División y otros obsequios. La expedición se detendrá en Zaragoza, donde todos los componentes, en el templo del Pilar oírán misa en acción de gracias por el feliz regreso de sus familiares.

Uno de los expedicionarios que de manera más patética expresaba su júbilo, era el comandante Altuna, padre del Teniente Miguel Altuna, quien a pesar de su gran entereza y dominio de sí mismo, no podía evitar sus profundos sentimientos de ternura al ser recordado el hijo, que durante mucho tiempo consideraba ya como perdido. Don José Martín, padre de un soldado que regresa, relató la entrevista que tuvo con el Caudillo y recordaba cómo el Jefe del Estado le había prometido que no cesaría en su empeño de recuperar a los que estuvieron internados en Rusia.

En el interior del autocar, momentos antes de salir para Barcelona, Carmen González decía: "Mi hermano José Martín marchó a Rusia en compañía de otros dos hermanos de la División Azul, y ello ha sido siempre el constante tema de nuestras conversaciones y desde hace dos años que recibimos noticias suyas, esperábamos ilusionados este momento". — Cifra.

FALLECIO LA MADRE DE UNO DE LOS REPATRIADOS

BARCELONA, 31. — La madre de uno de los españoles repatriados de Rusia, Pedro Lombart Benjamín, falleció ayer en Palma, donde residía. Por dicho motivo los familiares del repatriado han marchado a la isla para asistir a su entierro. Contaba 60 años y por unos días no ha tenido la alegría de presenciar la llegada de su hijo, ausente desde hacía diecisiete años. Únicamente queda aquí el hijo mayor de Pedro, un joven Flecha Naval estudiante de la Escuela Náutica, que esperaba a su padre. No obstante los familiares que marcharon a Palma se proponen volver a tiempo para poder estar presentes cuando el "Semiramis" atraque en este puerto. — Cifra.

PREPARATIVOS EN BARCELONA

BARCELONA, 31. — Continúan afluendo de todos los puntos de España familiares de los repatriados para el recibimiento de éstos. Todos los viajeros expresan su satisfacción por las facilidades que les han dado para su desplazamiento. A todos ellos se facilita por la autoridad correspondiente pases de acceso al muelle de la estación marítima, en el que habrá un acatado especial para las familias de los que retornan.

De Madrid ha llegado una representación de la Hermandad Nacional de ex combatientes de la División Azul y se espera también la llegada del Delegado Nacional de Ex Cautivos y otras jerarquías y personalidades.

Tras su recibimiento en la estación marítima, los liberados se trasladarán en autocares a la Basílica de la Merced, donde se rezará una Salve en acción de gracias y venerarán en su camarín a la Patrona de los Cautivos. Luego reanudarán su marcha la comitiva por las Ramblas, Paseo de Gracia y calle Balmes, hasta el Hospital Militar del Generalísimo, donde se procederá a un reconocimiento médico. Los que necesiten reposo y atención para su salud quedarán allí y los restantes serán acompañados hasta sus familiares. En el Hospital se entregarán a los liberados obsequios de los Sindicatos, Sección Femenina y del Frente de Juventudes.

La Hermandad Nacional de la División Azul prepara un tren especial para los ex prisioneros y sus familiares residentes en Madrid y provincias del centro de España.

También merece consignarse que llegan parientes de otros combatientes de la División desahogados que desean interrogar a los liberados sobre la suerte que hayan podido correr sus deudos. En el puerto han sido ya ahuyadas setenta embarcaciones por familiares de los liberados que desean acudir al exterior del puerto para dar la alta mar la bienvenida a sus familiares, acompañando a la nave hasta su atraque en la estación

Diez nacionalistas tunecinos, detenidos

RABAT, 31. — La policía francesa informa que ha detenido a 10 nacionalistas terroristas sospechosos de ser los responsables de actos de sabotaje y ataques armados. Agentes de la "Sûreté Nationale" encontraron una pistola en el domicilio de Ahmed Moteddel, que se cree es el jefe del grupo. — Efe.

**El Director General ha com-
testado a este telegrama con
otro en el que se agradece ex-
presivamente el patriótico gesto
del Claustro de profesores y el
personal del Instituto Laboral
de Barbastro. — Cifra.**

**NO LES FALTARAN PUEB-
TOS PARA EL TRABAJO**

MADRID, 31. — Bajo el título "Trabajo para los repatriados", el periódico "Pueblo" inserta la siguiente información: "Un lector nos transcribe una carta de la que transcribimos el siguiente párrafo: "Emocionado por la llegada de un puñado de héroes a la Madre Patria se me ocurre que deberían las empresas fuertes ofrecer plazas a estos bravos soldados para que sepan desde el momento en que desembarquen en tierra española (Pasa a la quinta.)"

LOS ROJOS HAN INICIADO EL QUE PARECE ASALTO FINAL A DIEN BIEN FU

Todas sus fuerzas pasaron al ataque contra los 11.000 soldados cercados

HANOI, (Urgente) 31. — Los rebeldes han desencadenado un ataque general contra la cercada posición de Dien Bien Fu, anuncia un portavoz francés. — Efe.

NO SE SABE TODAVÍA SI ES EL ATAQUE FINAL

HANOI, 31. — Un portavoz francés ha declarado que las tropas de Dien Bien Fu se preparan para atacar por tres partes. "Somos optimistas", dijo.

Las autoridades no quieren dar detalles. No dicen cuando comenzó el ataque ni si se con-

Audiencia Militar y Civil del Caudillo

MADRID, 31. — S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, ha recibido la siguiente audiencia:

Excmo. Sr. D. José Cueto Monero, General de División; D. Salustiano Muñoz Delgado, Coronel de Infantería retirado; D. Rafael Padilla Fernández-Urrutia, Coronel de Artillería; D. Miguel Fernández del Villar y Sureda, Coronel de Ingenieros; D. Luis Sánchez Cantón, Coronel de Artillería; D. Félix Aniel-Quiriga Redondo, Coronel del Cuerpo de Ingenieros navales; D. Vicente Calvo Bernal, Coronel de Caballería; D. Senén del Oso Romero, Teniente Coronel.

Audiencia civil. — Comisión de Jefes Nacionales de las Obras Sindicales, acompañados del Ministro Secretario General del Movimiento, Delegado Nacional de Sindicatos y del Vicesecretario Nacional de Obras, Comisión de la Dirección de la Sociedad Laz Ibérica, S. A., presidida por D. Francisco Muñoz Botín, Dr. Hermann Ehren, miembro del Parlamento alemán, Doña María Francisco Esteve, viuda de Martí Alonso, Conde Santamaría de Paredes, Presidente del Tribunal económico administrativo central, D. Daniel Zarzuelo Polo, Director de la Caja de Jubilaciones y Subsidios de los mineros de Asturias, D. Carlos Ruiz García, Gobernador Civil de Madrid, D. José Luis Aguirre, Procurador en Cortes.

Con renovada energía ha estado preparándose este ataque desde que la controversia pacifista francesa terminó hace unos días.

Las fuerzas francesas han utilizado por vez primera lanzallamas contra las trincheras rebeldes. Los rebeldes han tratado de cortar la arteria por la cual llegan a los frentes de batalla de Indochina los suministros norteamericanos. Dos compañías particulares de aviación han establecido un servicio de pasajeros entre las ciudades de Hanoi y Haiphong para los que no quieren correr el riesgo de ser atacados por los guerrilleros. — Efe.

LOS DEFENSORES RECHAZARON LOS PRIMEROS ATAQUES

HANOI, 31. — Los heroicos defensores de Dien Bien Fu han sostenido un violento asalto desahogado por los rojos y han reconquistado la mayor parte del terreno perdido en 24 horas de feroces ataques. Se calcula que unos 1.500 rojos han resultado muertos en este ataque de tipo suicida. De esta cifra, unos 500 comunistas quedaron tendidos ante las alambradas o colgados de ellas al intentar salvarlos para llegar al cuerpo a cuerpo.

La batalla no se considera terminada y al caer la noche (Pasa a la quinta.)

Tito dice que Yugoslavia nunca volverá a ser satélite de Rusia

BELGRADO, 31. — El presidente yugoslavo, Tito, ha pronunciado un discurso en la clausura de la reunión del Comité central del partido comunista, en el que ha afirmado que Yugoslavia seguirá su propio camino y que nunca será un satélite de Rusia, que vuelve Yugoslavia a ser país satélite.

Tito se mostró irritado contra una información anónima que aseguraba que él había formado en Yugoslavia un partido socialista clandestino. "Nos encontramos — dijo — en una situación en la que nuestros adversarios de todas partes están ejerciendo presión".

ES INACEPTABLE

LONDRES, 31. — Tanto Lon-

Quince años de la Victoria y de grandeza

Nuestro afán de España Grande hecho realidad en un mundo que vuelve a valorar nuestra misión y nuestra importancia

Los quince años de la Victoria, España ha dado ya la vuelta a casi todas las páginas de su decadencia

El primero que necesi-
tamos es, dijo José Au-
gusto, una Patria y una
misión. Antes que na-
da, una Patria, porque sin ella,
los amigos los españoles
seguían sobre esa realidad
nacional que constituye como
la plataforma de nuestra pre-
sencia en la vida, sin una Pa-
tria grande y rica, fuerte y
poderosa, como después ha di-
cho muchas veces el Caudillo,
no podíamos los españoles ser
ni sentirnos fuertes, ni
valorar nuestra grandeza. Y
en el mundo de lo que han
hecho estos quince años que
se separan de la Victoria, lo
que encontramos con
una realidad, el primer fru-
to que llamamos de aquella

gran fecha del 1 de Abril de
1939 y de todo lo que ella ha
significado, es la Patria, la rea-
lidad incontrovertible y arro-
nadora de la Patria española,
otra vez concebida como una
unidad de destino, como una mi-
sión, que a lo largo de estos
quince años España ha ido ya
cumpliendo en el mundo con
toda la valentía de su espíritu
y con toda la nobleza de su
corazón. Es así como estos
tres lustros de Victoria y de
grandeza, han hecho posible
poco a poco, a fuerza de tesón
y de fortaleza españolas, ir
dando la vuelta a todas las
páginas de nuestra decadencia
y recuperar para España, en
el mundo y en el panorama
internacional, un lugar sobre-

saliente al que nuestra histo-
ria y nuestra misión universal
nos daban derecho y del que
la mala política y la debilidad
nos habían retirado.

España sin separatismos

Esa conquista de una Pa-
tria como supuesto inicial de
toda nuestra Revolución y co-
mo punto de partida para toda
nuestra posterior que José Au-
gusto nos exigía, ha traído en
estos quince años la supera-
ción plena y rotunda de los
tres separatismos que el mis-
mo Fundador advirtiera ha-
bían destruido la Patria. Hoy
no podemos decir que España
sea una Nación sin problemas
y sin defectos, pero sí pode-

mos afirmar que como hechos
políticos imposibilitadores de
la unidad nacional, el triple
separatismo de los partidos po-
líticos, de los separatismos re-
gionales y de las luchas de
clases, han sido total y abso-
lutamente superados.

El separatismo de los par-
tidos políticos, la lucha de los
partidos entre sí y de todos
ellos contra el interés supremo
de la Patria, era una de las
grandes gangrenas nacionales
y difícilmente puede concebir-
se cómo algunos creen que
aquello, la existencia de varios
partidos, es la normalidad y
la actual, la existencia de un
solo Movimiento — que no fue
nunca la Falange, un partido,
imponiendo su clasicismo a la
Patria — una interinidad. Pre-
cisamente en la definitiva y
total superación de la política
presidida por el juego y en-
frentamiento de varios par-
tidos, en la que el interés de
grupo se coloca por encima
del interés de la Patria y de su
propia misión, está el primer
y quizá el más fecundo
triunfo de nuestra Cruzada, el
fruto más granado y jugoso de
nuestra Victoria, ya que si des-
pués de ella y a pesar de toda
su eficacia, España hubiera te-
nido varios partidos políticos,
las banderías en torno a esas
grandes crisis que hemos te-
nido que afrontar — la guerra
mundial, la resistencia frente
a la ONU, los sacrificios ante
la escasez, la entereza ante las
coacciones internacionales, y
tantos grandes triunfos de nues-
tra política — jamás habrían
llegado a producirse ya que
una España dividida en opi-
niones encontradas en cada ca-
mara oportuna víctima de
los manejos "exteriores", que
ahora se han estrellado contra
la granítica fortaleza del pue-
blo unido en torno al núcleo
compacto de la Falange, cati-
lizadora de la fortaleza nacional
de un solo frente en cada una
de las grandes oportunidades
y de cada una de las graves
y difíciles coyunturas que la Pa-
tria ha tenido ante sí y tan
felizmente ha superado.

De otro lado, con esta mis-
ma superación de los partidos
políticos, se ha logrado la su-
peración de los absurdos sepa-
ratismos regionales, alentados,
falsados y explotados por los
partidos. Desaparecidos estos
ha desaparecido como el soplo
que aviva o torcia el amor
a la tierra nativa inmediata
hacia el separatismo antinacio-
nal. Jamás España, nunca los
españoles como hoy — y que-
remos presentar con todo or-
gullo el ejemplo de nuestro
Castellón — hemos amado más
a la llamada "Patria chica" ni
nos hemos recreado con ma-
yor deleite en lo noble, íntimo
y glorioso de lo local y lo pro-
vincial, incluso de lo regional,
pero jamás tampoco, al no-
blar la visión de las gentes
la interpretación torcida de los
partidos, ha estado más claro
el amor a lo nacional por en-
cima de esos localismos y co-
mo componiendo todos ínteli-
gentemente en un amor a la
Patria grande, que en España
se desborda ahora incluso en
el mismo esplendor y grandeza
de lo local. Ese patriotismo ro-
busto, efectivo, con tan positi-
vos triunfos y tan espléndidos
éxitos desde 1939, es un gran
fruto de nuestra política sin
partidos políticos, porque ha
bastado quitar de la escena a
los explotadores del separatismo,
para que, el separatismo,
como fuerza política temible
o perjudicial, haya desapareci-
do asimismo y quede converti-
do, a lo más, en reducida de ce-
rrilismo de minorías incapaces
de concebir la superación de
toda estrechez personal.

La superación de la lucha
de clases todavía ha logrado
más espléndida realidad, por-
que si no hay que negar que
todavía el clasismo, con barre-
ras existe en lo social y en lo
económico y no ha sido posi-
ble completar la revolución so-
cial hasta el punto de que las
clases, económica y socialmen-
te, se sientan con espontaneidad
la unidad de sus intereses y la
hermandad de sus esfuerzos,
si es un hecho, sobre y abso-
lutamente logrado, la superación

de su lucha sorda y abierta,
de su enfrentamiento diario y
sanguinario, de su oposición ro-
tunda y radical, estirilizadora
de toda iniciativa de progreso.
También sorprende que quie-
nes a veces tan inquietos y
atentos viven al progreso eco-
nómico de España, no se han
dado cuenta o se nieguen a
reconocer la eficacia enor-
me que en lo económico, que
en esta transformación econó-
mica nacional, ha tenido un
planteamiento de las relacio-
nes sociales sobre bases de
unidad, superando prácticamen-
te las luchas de clases.
Claro que casi un siglo de
ponzoña marxista — vertida
tanto sobre los obreros como
sobre los patronos, por episo-
dios y reacción — no pueden
limpiarse radicalmente en quin-
ce años, pero en España están
naciendo ahora generaciones
nuevas que llegan a la vida
con un contorno social distin-
to, y no hay duda de que será
esa nueva generación la que
en el panorama social acabará
de superar la lucha de clases
incluso en sus vestigios más
hondos, para darnos una so-
ciedad en la que no solo los
frutos del trabajo se distribu-
yen con justicia, sino en que
las clases se sientan desde sus
mismas raíces humanas, her-
manadas.

España en el mundo

Si es la misión en lo exte-
rior lo que crea la unidad in-
terior o es la unidad interna
la que plantea una misión en
lo exterior, no es ahora oca-
sión de discutirlo, pero sí po-
demos afirmar que esta supe-
ración de separatismos destruo-
yadores de nuestra unidad na-
cional y que nos hicieron per-
der el sentido de la misión
que a España le correspondía
en el mundo, ha coincidido con
el cumplimiento de nuevo de
esa misión española en lo uni-
versal.

España, con todo orgullo po-
demos decirlo, como fruto de
su Victoria en 1939, ha vuel-
to a hacerse presente en el
mundo, y la nación que desde
Utrecht careció de puesto en
los grandes momentos euro-
peos y en las graves crisis
mundiales, la nación que du-
rante la primera guerra mun-

dial libró una pírrica contien-
da interna en torno a temas
políticos tan camaleónicos como
el de "neutralidades que ma-
tan", hasta dar solo pie al
humorismo de "Los que no
fuimos a la guerra", viviendo
aquellos años totalmente de
espaldas al significado de lo
que sucedía, después, en sep-
tiembre de 1939, fue la que
vió más claro en lo que iba a
ocurrir, la que llamó la aten-
ción del mundo, la que en
1941 mantuvo la única actitud
que cubría a los pueblos occi-
dentales — ¡cuan distinto sería
el mundo de hoy si hubiera
habido muchas Españas y mu-
chas Divisiones Azules! — y
la que luego, frente a la esté-
ril organización supranacional
con olvido del único auténtico
problema internacional, se
mantuvo entera, alerta e in-
comovible.

¡Yaya si está presente y ac-
tiva España en el mundo des-
de 1939! Tanto que más tinta,
más papel y más horas de emi-
sión de radio se han usado des-
de entonces para hablar de
España que para referirse a
todas las demás naciones jun-
tas. Tan presente y tan per-
sonal y tan peculiarmente pre-
sente, que el signo de la polí-
tica europea más radicalmente
modificado es el que daba a
nuestra Patria un papel "secun-
dario" bajo la tutela franco-in-
glesa, que hoy no encuentra
puesto ante la soberana polí-
tica española aparecida en Eu-
ropa y ante cada coyuntura
internacional. Esta presencia
española, esta realidad de nues-
tra política, de nuestra ver-
dad y de nuestro ejemplo
ante el mundo, se ha hecho mu-
cho más concreta y adquirida
mayor peso específico, desde
la firma del tratado con Es-
tados Unidos, que por la signi-
ficación de la otra parte con-
tratante ha venido como a sig-
nificar el espaldarazo interna-
cional de nuestra reaparición
y el cierre definitivo de un
período de decadencia que hizo
se frugaran sin España y por
lo general contra España, to-
das las resoluciones mundia-
les desde los primeros años del
siglo XVIII.

Así está, pues, España, uni-
da y fuerte, grande y activa,
como una realidad, como la

primera y más importante rea-
lidad, por base de todas las
otras, que estos quince años
desde la Victoria del 1 de
Abril de 1939, nos han ofre-
cido a los españoles, Victoria
hoy evocada con la emoción
fresca y lozana de aquellas
horas en que el laconismo mí-
nimo y falangista del Caudillo
Franco, nos anunciaba no solo
la guerra de Liberación, sino
el feliz y triunfal término de
el comienzo de una nueva Era
para esta gloriosa e inmortal
Patria española.

VICTORIA HACIA EL FUTURO

En el XV aniversario
de la Victoria, si el con-
torno que nos rodea pér-
mite un orgulloso repaso
de los frutos del esfuer-
zo de estos tres lustros,
para nuestro ardor falan-
gista de una España gran-
de, justa y feliz, no con-
siente todavía la satisfac-
ción que pueda inclinarnos
a cerrar un ciclo y des-
cansar sobre el pasado.

Fue nuestra Victoria
del 1 de Abril de 1939,
no el broche de una lucha
triumfal que fuera por sí
misma objetivo cuando
nosotros la concebimos
como necesidad a la que
muy contra nuestros au-
res ibamos, no fue, pues,
aquella fecha, como deci-
mos, broche y término, si-
no principio, principio de
un tiempo nuevo que con
la Victoria nos planteaba
la posibilidad de una pro-
metedora de rehacer a
España desde sus más
hondos estratos y levantar
el edificio glorioso de la
Patria tal como la conce-
bíamos.

Ni ese edificio está ter-
minado en opinión de la
Falange, ni quince años
bajo el signo de la Vic-
toria, materialmente cua-
jados de sacrificios y de
esfuerzos y también de
éxitos y triunfos, nos
consienten la satisfacción
ni el descanso. La España
a que aspirábamos en 1939
es muy superior todavía a
la que hemos logrado for-
jar hasta quince años des-
pués, en 1954. Por eso la
comemoración hoy de la
Victoria, lo es todavía
con proyección hacia el
futuro, y la fecha glorio-
sa del 1 de Abril de 1939,
tan fecunda en estos tres
primeros lustros que la
han seguido, sigue plan-
teándonos perspectivas y
posibilidades con vistas
al mañana.

La vigencia de la Vic-
toria constituye, al mismo
tiempo, un sagrado deber
y una altísima responsa-
bilidad para la generación
que si la logró tiene tam-
bién que explotarla y ha-
cerla fecunda. No fue la
Falange a la guerra de Li-
beración por voluntad pro-
pia ni por la guerra en sí,
sino en servicio de Espa-
ña y para lograr, después
de la guerra la España
mejor, la España que no
solo sigamos adorando,
sino que ha de gustarnos.
Por ello el que la Vic-
toria, a quince años de su
logro, siga ante nosotros
ofreciéndonos esa posibi-
lidad de realizaciones, de
esfuerzos y de acción po-
lítica que han de lograr
la Patria tal como la so-
ñamos, sigue dejando so-
bre nuestros hombros
la responsabilidad de lle-
varla adelante y de seguir
la marcha por ese mismo
camino de los tres lustros
pasados con vista a con-
quistar nuevos objetivos
que escaben de redondear
los éxitos, los triunfos y
los progresos que ya Es-
paña ha obtenido como
fruto de aquel 1 de Abril
inolvidable.

Un gran regalo para España en el aniversario de la Victoria: la llegada de los repatriados de Rusia

Voluntarios de la División Azul la mayor parte de ellos, representan el heroísmo de nuestro pueblo en defensa de los más altos valores

Por un designio de Dios,
este glorioso aniversa-
rio de hoy, evoca-
do de la gloria de nuestra
lucha crucial, la Victoria, llega
a las puertas de Barcelona de la
primera expedición de repatria-
dos de Rusia. Y así, estos 286
españoles que la Patria res-
cata al cautiverio y a los su-
fimientos de los campos de
concentración soviéticos, se
convierten como el mejor y
más precioso regalo del XV
aniversario del 1 de Abril de
1939.

Pero, al mismo tiempo, en-
tre los repatriados, el grupo
más numeroso lo forman los
voluntarios de la División
Azul, que en nuestro mun-
do a ser exponente heroico
— más heroico todavía en es-
tos miembros suyos luego cau-
dos durante once años — de
la inmovilizable actitud espa-
ñola en defensa de los más
altos valores humanos por los
que la División Azul a combatir
a Rusia.

LA PRESENCIA DE LA DIVI- SION AZUL EN RUSIA

La llegada a España de es-
te grupo de repatriados de
Rusia y entre ellos el núcleo
de voluntarios de la División
Azul, trae al aniversario de
hoy todo el épico significado
de la presencia de la gloriosa
unidad en los campos de Ru-
sia.

Pocas veces, con estar su
historia cuajada de hechos
nobles y grandiosos, ha dado
España como en 1941 un tan
claro ejemplo de sus ideales y
de su heroísmo a la par que
de su clara visión de los acon-

tecimientos. Nadie pudo ni
podrá jamás encontrar motivos
ni ambiciones de baja cate-
goría en la presencia de nuestros
voluntarios en Rusia. Ajena a
una guerra que fue el Caudillo
Franco el primero en de-
nunciar había de tener gravi-
simas consecuencias para el
mundo occidental cristiano,
entero en su independencia
frente a las ambiciones y la
presión del bando entonces
triumfante y dominador de
casi toda Europa, España llevó
a Rusia su División Azul sola
y exclusivamente por motivos
ideales y para defender los
altos valores humanos que
Occidente representa frente al
comunismo y que este ponía
en peligro y amenazaba actual-
mente, como el mundo occi-
dental ha tenido que compro-
bar con amarga experiencia. El
heroísmo de sus combatientes
y la sangre de sus hijos, re-
presentaba mucho para un
pueblo como el nuestro, re-
cien soldado de una dura con-
tendencia, pero precisamente por
estar reciente sabíamos tam-
bién lo que para los pueblos
occidentales representa la ver-
dadera libertad humana y la
posibilidad de vivir bajo el
signo de la civilización cris-
tiana. Si hubiera tenido Es-
paña ambiciones territoriales
o intenciones egoístas en aque-
llas circunstancias, campos ha-
bía mas próximos y objetivos
mas a la mano para que Es-
paña lanzara contra ellos sus
soldados. Sino se hizo y si,
en cambio, se llevó a la Divi-
sión Azul a las lejanas llanu-
ras heladas de la Unión Sovié-
tica, fue porque, ajena a toda
ambición propia, España vol-

via a enfrentarse al comunismo
con espíritu de cruzado, con la
única aspiración de salvar con
su heroísmo lo que entendía y
entendía es fundamental para
la vida del hombre.

Lo que la pasión de los
bandos en pugna no dejó ver
en 1941 ni hasta muchos años
después, no ha tenido otro
remedio que ser visto por los
gobiernos y las naciones quan-
do por no haberse seguido el
ejemplo de España ni tenido
emuladores el heroísmo de la
División Azul, Occidente ha
perdido media Europa sumida
en la esclavitud del mundo
oriental, y al cabo del tiempo
tiene que realizar formidables
esfuerzos y mantener una gu-
rra y penosa vigilancia frente
a aquel siempre amenazante
poderío comunista al que Es-
paña se enfrentó con la mas
pura nobleza. Así, los volunta-
rios de la División Azul, en
otro tiempo incomprendidos
en torno nuestro, son ahora
ejemplo y gloria del mismo
mundo occidental, al que Es-
paña está segura de haber
dado con ellos y con su sacrifi-
cio, lo que por nuestra parte
debemos ofrecer a la civiliza-
ción en aquellas circunstancias.

EL SACRIFICIO DE LOS CAUTIVOS

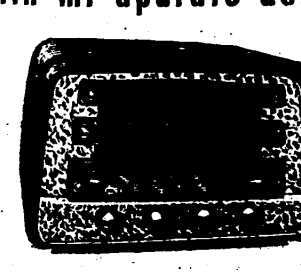
A ese heroísmo de los cam-
pos de batalla se suma ahora
otra epuración española con
el sufrimiento de los volunta-
rios cautivos en Rusia, buena
parte de los cuales llegarán
mañana a Barcelona para re-
novar con el recibimiento que
España les prepara, los ecos
travados no apagados de la
comemoración de la Victoria
en el día de hoy.

Por España y por aquellos
mismos altos ideales que co-
llevaron a las filas de la Divi-
sión Azul, han sufrido el duro
cautiverio de los campos de
concentración estos españoles
esperados con tan alegre an-
sía. La nación libre de culpa
de la tragedia de la segunda
guerra mundial, libre también
de la ceguera que ha hecho
perder la libertad y la inde-
pendencia a muchos pueblos
europeos, no se ha librado de
ver a algunos de sus hijos sa-
cidos en aquel mismo horror.
Por eso, mañana, las cam-
panas de nuestra Patria lanzarán
al viento la gloria de sus vol-
teos en honor de estos que al
regresar a sus hogares, que al
volver a su tierra nativa, sim-
bolizan también una nueva
Victoria, la victoria del he-
roísmo español estando en su
puesto cuando era preciso, y
la victoria de la entereza y el
temple de nuestro pueblo,
manteniéndose enemigo de los
sufrimientos para alcanzar
ahora la feliz visión de una
España que si espera brindar
les todo el amor del que en
estos años pasados han estado
tan lejos, espera también
ofrecerles la alegría — deslum-
bradora — de presentarse muy
distinta a la que ellos dejaron
y así tan grande como la que
esporean.



ALADINO
y la
RADIO
MARAVILLOSA

Al fin mi aparato deseado



CONTADO Y 18 MESES PLAZO
RADIO LEVANTE
CASTELLÓN

Calle Mayor, 27

Hacia una España auténtica

Por JUAN CARLOS VILLACORTA

Al conmemorar el XV aniversario de la Victoria del Ejército Nacional no encuentro tema más cabal de consideración que el de la autenticidad de la Cruzada, autenticidad que tiene el reflejo en la trinidad de virtudes, humanas, políticas y militares, del Caudillo Franco, forjador de la Victoria.

Prevalció en la guerra la autenticidad frente a la simulación y en realidad este fue el sentido de la Cruzada, su contenido y acaso también su raíz y hasta tal punto que la autenticidad de la empresa constituyó el supuesto radical de la movilización voluntaria de la juventud española. Ahora, que es en realidad cuando comienza la tarea de la paz, porque hasta estos momentos no hemos hecho otra cosa sino clarificar las horas de la guerra, es menester que nos afanemos en el mismo empeño de procurar que nuestra obra siga siendo auténtica, aunque sea en muchos aspectos imperfecta y de preferir la autenticidad a todo aparente brillo o decoro externo, porque sería necio pretender engañarnos a nosotros mismos.

El esfuerzo de la guerra condujo al hallazgo de una ideología salvadora cuya clave estaba en trascender las razones de cada bando espiritual contendiente, en ir más allá de los supuestos de la pugna misma, pues en las trincheras se crearon las bases de una nueva forma de convivencia política entre los españoles. Ello significaba el rescate de la Patria y se llegó a ello por el único camino posible y eficaz, el bien amargo y doloroso, el de la crítica. José Antonio había dicho: "Queremos a España porque no nos gusta". No nos gusta —decía él— esta cochinilla de España y ahora resulta que superviven, con la complacencia de muchos, res-

tos de aquella España cochina. Fragmentos de la vida española naufragan en las aguas antiguas y los naufragos se sienten como el pez en el agua.

Pero por lo que se luchó en la Cruzada no fue por eso sino por la reedificación de España, lo que suponía tanto como devolver a tantos valores españoles secularizados su pristina razón y a tantas ideas prostituidas por sus propios tópicos su esencia original, sustituir tanto lugar común por su lugar concreto y en fin, restituir a tanta armonía, rota por las alteraciones de la jerarquía natural del hombre y de su entorno su plenitud y su equilibrio.

El 18 de Julio de 1936 se convocó a los españoles no para una revuelta sino, para una tarea más seria y profunda: la de edificar una España auténtica, la de instaurar un orden nuevo, la de acometer una empresa inteligente y creadora, la de plantear un sistema de colaboración en el que predominara el elemento racional como móvil de la acción al mismo tiempo que como justificación de la obediencia y del mando. Y lo que ocurrió fue que al darse cuenta de que la obra a realizar exigía dolor, sacrificio y renuncia a muchas comodidades, muchos salieron al encuentro del fácil recurso de inventarse la simulación del ideal. Se aparentaba perseguir el ideal pero se defendía el sucedáneo de ese ideal. Poda cada virtud española hubo una simulación: para cada esfuerzo, su trampa; para cada problema su expediente; para cada negocio su "estraperlo". Y se comenzó a ir tirando. Al desarrollo de este fenómeno triste asistieron, primero asombrados, luego iracundos, con amor sin embargo en la ira, los auténticos españoles, los que acudieron voluntarios a la Cruzada

los que siguieron fieles a Franco, los que en este nuevo 18 de Abril persisten en su fe y en su esperanza porque continuamos creyendo necesaria —nunca es tarde— la revolución pendiente que en el orden espiritual y en el orden social anhela el sufrido y ejemplar pueblo español.

Son ellos, los que, como un espejo, devuelven los reflejos de las virtudes del Caudillo, el hombre que sigue velando incansablemente las armas por la salud del pueblo español y cuya vida es una paráfrasis de servicios auténticos.

Pues bien, la consigna de este 18 de Abril no puede ser otra que la de la autenticidad. No podemos seguir camuflando con ruedas de molino ni tomar por esperanzas lo que no son más que ilusiones. El buen deseo puede suscitar muchas banderas falsas pero la realidad, la amarga realidad de nuestra actual España, se encarga de reducir a cenizas y en la medida en que pasa el tiempo el desencanto va destruyendo el ímpetu de muchos corazones. Pues el alma solo vive en paz mientras descansa sobre su veracidad honesta, sobre la autenticidad de su obra y eso es lo que hemos de urgir al alma española: no la renuncia definitiva al ideal, ni el amor desesperado, sino la colaboración, el servicio auténtico, el amor inteligente y honesto que no se quiebra ni se desengaña, que no cae a las verdades ni se llena la boca inútilmente con ellas y que persigue la acción perseverante y tenaz porque cree en la riqueza de calidades del español concreto, de nuestros días, y porque alberga la seguridad de saber que perdemos el derecho de combatir los egoísmos económicos cuando damos el mal ejemplo de nuestro egoísmo espiritual.

Mediterráneo

Laureadas sobre el mar

LA CAPTURA DEL «MAR CANTABRICO» Y EL HUNDIMIENTO DEL SUBMARINO ROJO «B 6»

Por IGNACIO ARROYO

Las costas españolas en la Península se extienden a lo largo de 3.144 kilómetros. Esta periferia fue protegida o bloqueada, según el caso, por los barcos de la Escuadra Nacional. Todavía tenían que proteger otros 2.145 kilómetros de costas insulares. La Infantería es la alma fundamental de un ejército porque es la que conquista el terreno y afianza las posiciones, es decir los límites o fronteras de un territorio. Más para ello necesita colaboraciones tan indispensables como la de la Marina. En íntima colaboración con el ejército de tierra nuestros barcos protegieron cada una de las acciones de la guerra de liberación. Por lo general lo hicieron en acciones individuales, y por estas circunstancias cada una de ellas fue a cual más heroica.

Esta serie de hechos lo comenzó el cañonero "Dato" protegiendo el primer convoy de fuerzas que atravesó el Estrecho de Gibraltar. Hay, sin embargo, otras acciones igualmente increíbles, pero no tan conocidas. Por ejemplo: el "Canarias" se adueñó del Estrecho y embolsó en sus puertos a la Escuadra roja.

No solo el "Canarias" operó en esas aguas. Así, a primeros de marzo de 1937, cuando los rojos anunciaban ufanos el aplastamiento definitivo de lo que ellos denominaban "insurrección", el "Canarias" vigilaba en las costas de Galicia. El día 8 de ese mes divisó un barco grande y hermoso, una motonave, que navegaba con matrícula de New-Castle. El guión entre las dos palabras despertó las sospechas de un oficial de vigilancia.

—¡New-Castle! ¡Esto me huele mal! —murmuró—. Ningún barco inglés llevaría ese guión. Comenzaron a repasar un puñado de fotografías de barcos, cuando el "Canarias" divisó a lo lejos un barco grande y hermoso, una motonave, que navegaba con matrícula de New-Castle. El guión entre las dos palabras despertó las sospechas de un oficial de vigilancia.

—¡New-Castle! ¡Esto me huele mal! —murmuró—. Ningún barco inglés llevaría ese guión. Comenzaron a repasar un puñado de fotografías de barcos,

De pronto las miradas se detuvieron en una. Se confrontó con el barco que navegaba y ya nadie puso en duda su verdadera identidad. Se sabía que su interior-venta cargado de material para el ejército rojo. Veinte aviones, cañones por docenas, miles de fusiles y granadas... En total todo aquel material importaba más de cincuenta millones de pesetas.

Inmediatamente fue designado el Teniente Lostau para hacerse cargo de él y llevarlo a El Ferrol. Después se hicieron las primeras señas invitando a la tripulación roja a que abandonase el barco. Respondieron en mal inglés que aquello era un error mientras comenzaron a pedir a Santander que enviase la aviación y la Escuadra para protegerlos.

Cinco minutos de plazo para abandonar el barco —concretaron desde el "Canarias"—: si al cabo de ellos no obedecían, haríamos fuego.

Cuando pasaron los cinco minutos sonó el primer cañonazo. Al instante se abrió el costado del "Mar Cantabrico" una inmensa llamarada. Se había incendiado la bodega de proa. La mayoría de la tripulación corrió desahogada en busca de los botes de salvamento, pero otros, pistola en mano, trataron de contenerlos. Otro nuevo cañonazo y en la bodega de popa estalló un nuevo incendio. Ya nadie pudo impedir que los botes fueran lanzados al agua. Sin embargo, no toda la tripulación abandonó el barco. En él quedaron unos cuantos.

Empezaba a anochecer cuando los naufragos llegaron al costado del "Canarias", mientras un pequeño destacamento de treinta hombres se dirige en otro bote hacia el "Mar Cantabrico" para hacerse cargo de él. En las proximidades se divisaban las luces de barcos franceses que acudían a las llamadas de socorro del barco rojo.

Primero sometieron al resto de tripulación que todavía se mantenía a bordo. Después se dedicaron a apagar los incendios y a cerrar las válvulas de entrada de agua, pero las explosiones de las granadas comenzaron a producirse. A pesar de todo el barco se puso en movimiento en dirección a El Ferrol. Más que un barco era un barril de pólvora. De pronto el barco comenzó a sumergirse en el mar y alcanzó una escora de más de diez grados.

Nada importa a aquel puñado de hombres decididos, ni tampoco las indicaciones de abandonar el barco que se hacían desde el "Canarias", ante el tremendo peligro que suponía su navegación. Uno de los avisos que llegaron al barco rescatado decía así: "Capitán del "Mar Cantabrico", aquí prisionero, declara que en la bodega número 2 van dos mil granadas de gases asfixiantes con espoleta ultrasensible. ¡Precaución!"

¿Precaución? ¿Qué precaución podía tomarse cuando la carga de las bodegas danzaba de un lado para otro a cada bandazo del barco?

A pesar de todo el "Mar Cantabrico" llegó a El Ferrol. Todos hemos oído y leído algunas hazañas de esas minúsculas embarcaciones llamadas Bous armados que patrullaron las costas rojas y ayudaban al "Velasco" y al "España" en su tarea de minar los puertos.

Uno de los remolcadores artillados tenía por nombre "Galicia", y cuando un día navegaba vigilando las costas asturianas, divisó a la altura del Cabo de Peñas un submarino enemigo. Sin pensarlo un mo-

mento el Capitán del "Galicia" ordenó a su tripulación disporsiéndose para el combate, a pesar de la gran inferioridad que tenían.

A los pocos minutos de combate el "Galicia" había recibido del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

En este estado arremetió contra

El submarino. Esta lucha titánica duró cuatro horas, porque el submarino rojo, el "B-6" uno de los de más reciente construcción, iba bandera blanca y rindió a discreción.

El "Velasco" llegó en ayuda del remolcador "Galicia" cuando el submarino rojo comenzó a hundirse y a perder la batalla hundirse lentamente en el Ca-

El viaje del Ministro de Comercio a los Estados Unidos

Conferenciará el lunes con Stassen

WASHINGTON, 31. — El Ministro español de Comercio, Sr. Arburúa, residirá durante su estancia en esta capital, en Blair-Lee House, situada frente a la Casa Blanca, según han manifestado los funcionarios de la Administración de operaciones en el exterior. También ocupará la misma residencia los Subsecretarios de Comercio e Industria, señores Argüelles y Suárez, que acompañarán al Ministro español.

Agreden dichos funcionarios que la llegada del Sr. Arburúa al aeropuerto nacional es esperada a las cuatro de la tarde —hora española— del domingo día 4 de abril, y que será recibido en representación del administrador de la F.O.A., Harold Stassen, por el jefe de la sección española de dicha organización, Clarence Gulick. Al siguiente día de su llegada, el Ministro español conferenciará con Stassen y los altos funcionarios de la Administración de operaciones en el exterior, después de lo cual el jefe del Departamento de Europa de la F.O.A., Walter M. Reinger, le invitará a un almuerzo y le mostrará Mount Vermont.

Los funcionarios de la F.O.A. han manifestado también que aún no se han decidido las fechas en que el Sr. Arburúa visitará los Departamentos del Tesoro y Defensa, aunque se espera que la visita al Departamento de Estado se verificará el martes próximo.

El día 7 el Sr. Arburúa, a petición propia, visitará la Granja Experimental del Gobierno, situada en los alrededores de Maryland. El día 8 marchará a Chicago como huésped de la F.O.A., donde visitará las instalaciones de envasado de carnes de la International Harvester Company, algunas factorías de acero y otras instalaciones industriales. El Ministro español hará una visita de un día a Detroit para ver la industria automovilística antes de marchar a Nueva York el día 16 de abril, donde también como huésped de la F.O.A., visitará la Bolsa y otros centros de interés. Después se espera que el Sr. Arburúa pase cinco días dedicados a asuntos particulares y a visitar a sus amigos en el Chase National Bank y otras instituciones. — Efe.

EISENHOWER PIDE A CHURCHILL NO PONGA OBJECIONES A LAS PRUEBAS DE LA BOMBA DE HIDROGENO

Straus declara que los últimos ensayos permiten mejores proyectos sobre la utilización pacífica de la energía atómica

LONDRES, 31. — El Presidente Eisenhower ha pedido hoy a Churchill que no ponga objeciones a las pruebas de la bomba de hidrógeno, según se dice esta noche en fuentes autorizadas. Los informantes señalan que Eisenhower ha solicitado del jefe del Gobierno inglés que no ejerza presión de ninguna clase sobre los Estados Unidos en esta crítica etapa del desarrollo de la bomba de hidrógeno. — Efe.

CHURCHILL REUNE A LOS JEFES DE LOS SERVICIOS ARMADOS

LONDRES, 31. — Churchill ha convocado a los jefes de los servicios armados a la reunión especial del Gabinete, en la que se determinará la conducta del Gobierno frente a la oposición socialista a las pruebas de la bomba de hidrógeno.

Varios diputados socialistas han presentado interpelaciones

sobre las recientes conversaciones celebradas en esta capital entre los dirigentes británicos y el administrador de las operaciones norteamericanas en el exterior, Stassen, sobre ampliación del comercio oriente-occidente. — Efe.

CEDE A LA PRESION LABORISTA

LONDRES, 31. — Churchill ha cedido ante la creciente presión de la oposición socialista en relación con las pruebas de bombas "H" por Norteamérica y después de su reunión extraordinaria con el Gabinete, a la que asistieron los jefes de los servicios armados, anunció en los Comunes que el lunes próximo será dedicado a un debate sobre dicha arma. "Me propongo —manifestó— hacer yo mismo una declaración ampliatoria y exponer primero la postura que adopte nuestro país y luego la política que adoptemos en estas circunstancias". — Efe.

QUE SE AMPLIE LA ZONA DE PELIGRO

TOKIO, 31. — El director de la Oficina de asuntos asiáticos del Ministerio de Asuntos Exteriores, ha entregado en mano a los funcionarios de la Embajada norteamericana un memorándum en el que se pide al Gobierno de los Estados Unidos que preste consideración a los grandes efectos de las pruebas de las bombas atómicas y a la ampliación del área de peligro para las flotas pesqueras japonesas. — Efe.

SENSACIONAL DECLARACION DE STRAUSS

WASHINGTON, 31. — En la conferencia de prensa del Presidente Eisenhower, el presidente de la Comisión de energía atómica, contralmirante Strauss, ha dicho que los Estados Unidos pueden fabricar una bomba de hidrógeno lo suficientemente potente para destruir una zona equivalente a toda la que ocupa la ciudad de Nueva York.

"Un resultado importante de las recientes pruebas ha sido —señaló— que se ha demostrado un progreso tal de los Estados Unidos en el desarrollo de la bomba de hidrógeno, que pronto gozará de mayor libertad para incrementar su esfuerzo en orden al empleo pacífico de la energía atómica".

Manifestó que la potencia de las explosiones ha de medirse en megatoneladas, pero que el número de megatoneladas es un secreto militar. Dijo que la bomba de hidrógeno puede fabricarse del tamaño o potencia que

requieran las necesidades militares. Señaló que los resultados de la prueba del día 1 de marzo fueron aproximadamente dobles de lo que se había calculado, y afirmó que el margen de error es prácticamente explicable tratándose de un arma totalmente nueva y revolucionaria. Negó que esa explosión haya destruido un atolón. Solo desapareció —dijo— un amplio banco arenoso".

En cuanto al "Dragón afortunado", el pesquero japonés del que sus tripulantes sufren los efectos de la explosión, afirmó que se hallaba en la zona declarada de peligro, en la que no habían podido localizarlo las patrullas de reconocimiento tanto aéreas como navales ni el radar. Las condiciones en que se hallan los pescadores no deben ser demasiado claras, pues no se ha autorizado a los médicos norteamericanos a someterlos a examen clínico a fondo. Afirmó que el único pescado contaminado por la explosión atómica, ha sido el que se hallaba en el "Dragón afortunado", como ha demostrado la inspección de toda la zona de la explosión. En fin, Strauss negó que las explosiones en Eniwetok signifiquen riesgo alguno de precipitación de cenizas o materiales radioactivos en territorio estadounidense.

Cuando Strauss dijo la potencia de la bomba que podría fabricar Norteamérica, Eisenhower sacudió la cabeza con gesto de preocupación y se quedó mirando fijamente al suelo. Más tarde la Casa Blanca explicó que Strauss no había querido decir que una zona como la que ocupa Nueva York quedaría en aquel caso arrasada, sino fuera de combate, sin poderse desarrollar en ella ninguna actividad. — Efe.

EISENHOWER Y LA INFORMACION RUSA SOBRE BOMBAS ATOMICAS

WASHINGTON, 31. — Cuando un periodista indicó al Presidente en su conferencia de prensa, que la URSS ha permitido últimamente la publicación de ciertos detalles de la mecánica de los ingenios atómicos y de hidrógeno, Eisenhower declaró que no sabe qué significa ello, aunque alguna gente lo ve como indicio de que Rusia está más inclinada a las negociaciones sobre el empleo pacífico de la energía nuclear. Dijo el Presidente que recibiría con agrado la noticia de que los soviéticos están dispuestos a un arreglo internacional en la materia. — Efe.

VARIEDADES

Superhombres para aviones supersónicos

¿POR qué interviene la velocidad del sonido en la construcción de los aviones más rápidos? Ya se tira una bola de tenis o se lance un proyectil cualquiera, lo mismo que se trate de un avión, cualquiera dislocamiento provoca vibraciones en la atmósfera.

Estas vibraciones, que se propagan en todas las direcciones a la velocidad del sonido, dan lugar a un cambio de presión en las diferentes capas del aire que alcanzan. Si el proyectil o el avión se desplazan a una velocidad inferior a la del sonido, las vibraciones le preceden y amortiguan su paso; es la zona de las velocidades "subsónicas". Si el objeto móvil alcanza la velocidad del sonido —(330 metros por segundo en condiciones normales)— se desplaza siempre en una atmósfera perturbada.

Uno de los problemas más difíciles de la ciencia y de la técnica es el de sobrepasar la zona transónica, lo que pocos hombres han conseguido.

El muro sónico puede llamarse además "muro de la muerte" porque presentan vibraciones terribles, extraños fenómenos de turbulencia y desequilibrios completos de las aeronaves y otros terribles obstáculos. El piloto que se arriesga a ellos no manda sino un avión laboratorio.

La zona supersónica es la que se encuentra más allá de ésta, y que los sabios siguen estudiando y que Charles Yeager ya ha alcanzado.

¿En qué situación se encuentran las modernas aeronaves en cuanto a estas tres zonas de ve-

locidades? Los aviones más rápidos de hélice accionados por motor de pistones o por turbinas de gas, alcanzan como máximo 800 kilómetros por hora. La V-1 alemana que iba movida por un motor de reacción, alcanzaba los 700 kilómetros por hora. Los aviones de caza, de reacción, construidos en Inglaterra, en América y en Rusia, no pasan de los 950 kilómetros, desplazándose todos ellos a velocidades que apenas se acercan al "muro de la muerte".

Después de los 950 kilómetros, comienza la zona terrible, que algunos aviones de reacción la abandonan y que varios la han sobrepasado, estando situada entre los 1.000 y los 1.400 por hora. Varios proyectiles de artillería son bastante más rápidos, pudiendo llegar a veces a 4.000 y 5.000 kilómetros por hora en una fracción de su trayectoria. Algunas V-2 consiguieron llegar hasta los 8.000 kilómetros por hora y los meteoros atmosféricos llegan a 45.000 kilómetros por hora; pero estos tres últimos proyectiles devoran el espacio sin piloto.

Solo los aviones supersónicos llevan a los hombres a los confines del mundo de las super-velocidades. Para el avión supersónico, el hombre es tan preciso como la máquina, pudiendo decirse que el piloto de semejante aparato, situado entre el avión de caza clásico y el cohete estratosférico, debe soportar una prueba de resistencia más difícil que los propios metales del motor y de la carlinga.

No hay duda de que los metales, reblandecidos bajo la acción del calor, amenazan cada instante, pero el paso entre los 900 y los 1.400 kilómetros por hora es el triunfo fisiológico del hombre. Curvado sobre sí mismo, las rodillas a la altura de los hombros, tiene que extender horizontalmente los brazos para dominar con firmeza la palanca de mando y asegurar el equilibrio de un aparato reclamado por terribles esfuerzos, cuyas leyes aerodinámicas aún no se conocen. A veces, también, ha temido a lo largo del fuselaje para no perder el conocimiento en las curvas. En efecto, la fuerza centrífuga puede provocar graves perturbaciones en el cerebro, por lo mucho que éste queda comprimido en la caja del cráneo.

¿Qué han revelado los primeros pilotos supersónicos? Sus declaraciones, casi totalmente oficiales, hechas ante la Junta del Estado Mayor de la Aviación americana, son singularmente diferentes de los temores iniciales que sostuvieron y de los terribles accidentes que caracterizaron a las primeras tentativas, desmembración o explosión del aparato en pleno vuelo como en el caso del De Havilland.

Charles Yeager declaró en una conferencia de prensa que él sintió esas terribles "turbulencias" que se previeron, al preguntarle los periodistas si había sentido el momento en que sobrepasaba la velocidad del sonido, respondió que sólo se había percatado de la velocidad gracias a sus instrumentos. También le preguntaron si había sentido alguna perturbación fisiológica, respondiendo: "Ninguna. No parece que siga estando tan normal como antes".

El piloto del aparato de la N. A. C. A., el gran cono aerodinámico de experimentos aerodinámicos, Herbert H. Hoover, que alcanzó en el X-1 velocidades superiores a las de su camarada, declaró a la prensa que "no había sentido la menor perturbación física al traspasar el muro sónico", que se había quedado sorprendido al oír el ruido del motor de reacción incluso cuando volaba a velocidades superiores a la del sonido, más que al preciso tener en cuenta que el caso del sonido y de su percepción, no es la misma para el piloto que para el observador colocado en tierra.

El diseño del aparato es completamente nuevo: Los aviones supersónicos poseen alas en forma triangular y desmontables en V con relación al eje. El X-1 no despegó en vuelo sino siendo transportado en un portaaviones hasta la altura de 11.000 metros y fue lanzado abandonado. A dicha altura cuando empieza a funcionar el motor de reacción.

Si a fuerza de herencia y ciencia se llega a dominar la dinámica trans y supersónica, pueden admitirse que las próximas sesiones a finales de este próximo año. — Efe.

La Legión árabe se ha concentrado en Jerusalén

Se agrava la tensión entre Jordania e Israel

JERUSALEN, 31. — Camiones repletos de legionarios árabes con equipo de combate han llegado a Jerusalén y se han atrincherado a lo largo de las fortificaciones que se extienden por la línea de armisticio que divide Jerusalén. Los diplomáticos extranjeros que han llegado a la zona judía de la ciudad por la histórica puerta de Medelbalm, han informado que los residentes están evacuando sus casas que se encuentran en la parte amenazada.

Tanto Israel como Jordania se preparan a presentar sus acusaciones y contraacusaciones ante el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas en el momento en que la tensión llega a su punto culminante con la llegada de la Legión.

Los camiones abiertos que transportan a los legionarios han

llenado de polvo las carreteras que conducen a las viejas ciudades de Ramallah y Jerusalén, en donde han descargado sus refuerzos. Aunque éstos se encuentran en las fortificaciones árabes, el Gobierno de Jordania ha permitido que un convoy regular con alimentos para un hospital judío que está en el monte Scopus, en el territorio de Jordania, pase sin ser molestado. Informes recibidos a última hora dicen que no ha habido incidentes de importancia en la línea divisoria.

Mientras que Jordania prepara su protesta por el ataque contra la ciudad de Nahalin para ser presentada ante el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, se informa que Israel está dando sus últimos toques a un memorándum en el que se presentan ciertos pretendidos ataques árabes en los pasos de Kisson y Scorpion, para ser presentados también ante el Consejo de Seguridad. Los observadores creen que la intervención del Consejo de Seguridad parece inevitable. El contacto entre Jordania e Israel a través de la Comisión mixta de armisticio, fué detenido completamente cuando Israel boicoteó el organismo que se había negado a declarar a Jordania culpable por el reciente ataque al autobús cerca de Beersheba. — Efe.

INGLATERRA HABRIA DE AYUDAR A JORDANIA

LONDRES, 31. — En respuesta por escrito a una pregunta de un diputado conservador acerca de la tirantez jordano-israelí, Mr. Eden declaró que Inglaterra tiene que acudir inmediatamente en ayuda de Jordania si ésta se

ve complicada en una guerra, "aunque —añade— tal obligación está supeditada a la de las partes litigantes de buscar arreglo pacífico y a los compromisos del Reino Unido derivados de la Carta de la ONU".

Eden ha dicho no dispone de más información de Palestina que la que le sirvió de base para proponer el lunes la convocatoria de Consejo de Seguridad para tratar del problema. — Efe.

EL TIEMPO QUE HIZO AYER EN ESPAÑA

CHUBASCOS DE DISTRIBUCION IRREGULAR

MADRID, 31. — EL TIEMPO. — INFORMACION GENERAL. — Se han producido chubascos distribuidos irregularmente sobre toda la Península. Al anochecer se registró una mejoría del tiempo.

TIEMPO PROBABLE. — Reinará buen tiempo en toda España durante la mañana. En las horas centrales del día aumentará la nubosidad y se producirán chubascos sobre las sierras y algunos puntos aislados del llano, especialmente en las regiones próximas a la costa mediterránea.

TEMPERATURAS EXTREMAS. — La máxima ha correspondido a Almería con 19 grados y a Cuenca con un grado bajo cero. — Cifra.

PRESENTA SUS CREDENCIALES EL EMBAJADOR ESPAÑOL EN HONDURAS

TEGUCIGALPA, 31. — El nuevo embajador de España en Honduras, D. Luis Beltrán, ha presentado sus cartas credenciales al Presidente de la República con arreglo al ceremonial acostumbrado. — Efe.

Eisenhower sigue convencido de que el tratado europeo será ratificado por todos sus firmantes

Rusia lo que desea es expulsar a Norteamérica de Europa, dice Adenauer

WASHINGTON, 31. — En su conferencia de prensa, Eisenhower dijo a los periodistas que sigue convencido de que el tratado de la Comunidad Defensiva Europea será ratificado por todos sus firmantes. Apoyó energicamente a Dulles en su petición de una acción conjunta frente a la amenaza de agresión comunista en el suroeste de Asia, y declaró descartar la posibilidad de que puedan tener que ser empleadas tropas norteamericanas en aquella zona. Señaló que conocía y aprobó de antemano las manifestaciones del Secretario de Estado, y en cuanto al empleo de fuerzas terrestres de los Estados Unidos en aquella zona no dejó de recordar que en principio no puede haber a su juicio mayor desventaja para Norteamérica que emplear en cualquier punto del mundo fuerzas terrestres o aéreas. "La política de los Estados Unidos es para hacer amigos lo suficientemente fuertes para que puedan hacer frente a la situación en su zona. Con todo en cada caso hay que hacer frente según sea".

Eisenhower dijo que su programa comercial de reducción de los aranceles de Aduanas tiende a contrarrestar la irrupción comunista en otro país y que es necesario aprobarlo en beneficio de Estados Unidos y de sus aliados. Refiriéndose a los

temores de ciertas industrias norteamericanas afirmó que el Gobierno vigilará la producción de cualquier dato comercial que no esté justificado para evitar tome grandes proporciones. Dijo que Norteamérica aprueba los planes de desarrollo económico del cercano Oriente, porque cree que llevará consigo un clima político mejor. Dijo que los Estados Unidos siguen insistiendo en la firma del tratado de paz austriaco y en la evacuación de Austria por las tropas ocupantes, pero no indicó si va a tomarse alguna medida en relación con ello. — Efe.

RUSIA DESEA EXPULSAR A EE. UU.

BONN, 31. — La guerra fría terminará tan pronto sean realidades la Comunidad Defensiva Europea y la Comunidad política de Europa, declaró el Canciller Adenauer a unos periodistas.

El Gobierno Federal hace públicas estas manifestaciones del Canciller a dichos periodistas. Tan pronto como sean ratificados los trabajos de la Comunidad europea y de la Comunidad política europea, empezará para la Rusia soviética una nueva fase política. La guerra fría no subsistirá sino mientras haya desunión en el campo europeo. Una vez sean un hecho la Comunidad de defensa europea y la integración política europea, la Rusia soviética tendrá que revisar su política exterior y descubrir que ya no puede resistir más progresos en Europa. Ello creará una nueva situación para el Kremlin, situación en que los rusos estarán dispuestos a ir a unas negociaciones razonables. — Efe.

NUEVA DERROTA RUSA EN LA ONU

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS (Nueva York), 31. — Rusia ha sufrido una derrota en las Naciones Unidas en un esfuerzo para precipitar el debate sobre la propuesta soviética de eliminar las barreras puestas al

comercio entre Oriente y Occidente. El Consejo Económico y Social votó por 12 contra 3 (Rusia, Checoslovaquia y la India) al retrasar el problema hasta la próxima sesión a finales de este próximo año. — Efe.

Para **NARANJOS** afectados por las heladas

NITRATO DE CAL PURO

ADAN HERMANOS, S. L.

P. Morella, 3 Teléfonos, 1518 y 1995 Castellón

Brill con
Fué pro
non
Entre
MADRID.
Franco ha
decimocuarta
La capital
traordinaria
la bandera
colgaduras.
Castellana
diez y medio
llena y reco
llenaban po
rales. Los
mismo aban
ad escalero
misa está
EL MAR
DE
POR EL
FR
Se cree
declara
tjército
que y
se aleg
dijo
PARIS,
claramente
dividido
nacionales
fuerzas ju
pues se
mo de tod
ra aliados
futuro de
General Al
mandante
quien, seg
mostraba
declaración
acera del
europeo.
El Mar
sado domi
rio de que
fuese susti
militar que
las nacion
propia fuer
cipar en u
Julín rec
a una reun
Laniel, per
a una as
dad en res
declaración
los gobier
como pien
lo de mis
DEPENDI
PARIS, 3
la OTAN
pende ente
Chuter
risca Jul
comandant
Europeo
Cruchet
mente, al
nabrida
el pueblo
mentarios
defensivo
SE LE
PARIS,
Informa
gnes, al
de Julín
del Cab
ción del
una cur
aliada
nisterio
con el
estudia
cal Julín
testar
vivio
un mil
erva y
dio en
los Ali
en cu
de Jul
to Jul
Dios
Catalu