



EL SEÑOR

DON JULIAN MARTI BENEDITO

Falleció el día 23 de los corrientes

R. I. P.

En desconsolada esposa doña Dolores Delago, hija doña Dolores Martí Delago, hijo político don Enrique Navarro, hermanos don Miguel Martí Benedito, hermanas políticas doña María Verdrell y doña Teresa Delago, primos, sobrinos y demás familia.

AL PARTICIPAR a sus amigos tan sensible pérdida suplican una oración para el difunto y la asistencia a los actos religiosos que en sufragio de su alma se celebrarán en la Iglesia Arciprestal, altar Mayor, consistentes en MISAS rezadas, seguidas de tres Rosarios, los días 29, 30 y 31 de los corrientes a las OCHO de la mañana, y diario de MISAS desde las OCHO a las ONCE de la mañana, el día 1.º del próximo mes de Septiembre.

Castellón 27 de Agosto de 1921.

El día político

Toda la atención está reconcentrada hoy en el viaje del ministro de la Guerra a Melilla para conferenciar con Berenguer. A dicho viaje se le concede especial importancia. El señor Cierva salió anoche en el expreso con dirección a Málaga, es cuyo puerto embarcará mañana a Melilla. Merced a lo que se ha dicho en los periódicos, desde que el general Berenguer se ha retirado de Melilla, se ha estado hablando de un posible viaje del ministro de la Guerra, y estos detalles se han ido mezclando con la guerra se ha ido mejorando una conversación que se ha tenido por telégrafo. No podía obligar al general Berenguer a que viniera a Melilla, pero su presencia allí es absolutamente necesaria. Este no será mi último viaje a Melilla—añadió. Es decir—continuó diciendo—que mi viaje obedezca a que la situación, que es gravísima, haya obligado a Berenguer a reclamar la presencia. El espíritu del ejército es admirar. No hay que dudar del éxito de esta empresa. Sobre el terreno podrá informarse de todo y atender cuantas necesidades exija la campaña. Demuestra extrañeza de que se haya publicado la noticia de su viaje, pues se convino el día 24 de la conferencia que celebró con el ministro, guardando sobre ella absoluta reserva.

Después de esa entrevista, Cierva conferenció con una comisión de la Sociedad Naval Española. Esta ofreció al gobierno construir el material de guerra necesario, dándole preferencia sobre los pedidos particulares. Castellón en la guerra El auxilio de los castellonenses. ¿Por qué ocultarlo? No estamos satisfechos de la acogida de este pueblo a las iniciativas de auxilio

Al salir aquel manifestó a los periodistas que se había presentado al ministro como presidente de la Comisión de industrias movilizadas. "Claro es—dijo—que hemos hablado extensamente del problema marroquí pero nada puedo decirles porque no es conveniente, pues dadas las circunstancias difíciles y críticas por que atravesamos, debe tenerse mucha discreción." A la conferencia se le atribuye gran importancia, toda vez que los planes de Berenguer discrepan de los del general Marina en 1909. Se asegura que La Cierva preguntó al general Marina si con 50.000 hombres que hay en Melilla habría suficiente para emprender la ofensiva. El general Marina le contestó que si el material de guerra estaba en relación con el número de combatientes, las operaciones podrían comenzar con éxito, asegurado de antemano; pero ante todo debe tenerse material, especialmente de aviación y tanques. Si el material no está reunido todavía, a juicio del general Marina debe esperarse algún tiempo para lograr un éxito definitivo y concluyente. Después de esa entrevista, Cierva conferenció con una comisión de la Sociedad Naval Española. Esta ofreció al gobierno construir el material de guerra necesario, dándole preferencia sobre los pedidos particulares.

Castellón en la guerra El auxilio de los castellonenses. ¿Por qué ocultarlo? No estamos satisfechos de la acogida de este pueblo a las iniciativas de auxilio

para los enfermos y heridos de la guerra de Marruecos y no podremos creer jamás que se haya cegado el manantial siempre inagotable de la caridad de los castellonenses. Hasta ahora e independientemente de los rasgos de la Diputación y del buen del delegado provincial de la Cruz Roja don Enrique Ribés, van registrados unos cuantos donativos particulares; el día de haber de los que perciben por el Estado, la Diputación y el Municipio; unos cuantos efectos para camas, el estimable ofrecimiento de los facultativos; total nada. ¡Oh! Eso no es posible. Castellón ha de dar más, puede dar más y seguramente no se quedará atrás pero para eso creemos que se ha de otorgar una participación popular a la dirección del desarrollo de las patrióticas iniciativas del día; unificar también esas iniciativas como ya se ha hecho en otras partes para que sean más los que dan que los que piden y extender el socorro a las familias pobres de las víctimas de la guerra porque todo no consiste en hospitalizar. No que decir tiene que a nadie se le haya podido ocurrir el nuevo regateo de alabanza para las damas de la Cruz Roja, para el señor gobernador civil y para el delegado provincial de aquella benemérita institución los primeros en abrir suscripciones para colocar a Castellón en lugar preeminente al lado de las apremiantes exigencias humanitarias de la guerra pero nosotros ocultaríamos la verdad si no a jéramos que estamos notando con verdadero disgusto una gran falta de ambiente, quizás por lo que dejamos dicho; acaso por otras causas que desconocemos. Por la ausencia de elementos

adecuados no cabe pensar ahora en espectáculos que vengan en auxilio de tanta suscripción abierta; tampoco es posible hacerse la ilusión de que tengamos potencia económica bastante para asistir a un mismo tiempo a las obligaciones de humanidad y a las de la guerra, ofreciendo aeroplanos, tanques, autos blindados, etc., como otras provincias, resulte después lo que resulte del noble pugilato, pero para las primeras, para las de asistir a los Hospitales de Marruecos, a los nuestros de aquí y a las familias pobres de las víctimas de la dura contienda rifeña, para eso—repetimos—tenemos la necesaria capacidad y aún excederla a todo cálculo como reiteradamente se ha evidenciado. Vamos, pues, a esto último que es lo más urgente y si no hubiera molestia—que no la debe haber—para el señor gobernador civil, las damas beneméritas de la Cruz Roja y su altruista Delegado provincial nos atreveríamos a proponer que con S. R. el general gobernador militar de Castellón, el alcalde, presidente de la Diputación provincial y un representante del Clero, de la guarnición, de las Conferencias de San Vicente de Paul, de la Asociación Castellonense de Caridad, de las sociedades económicas, obreras y recreativas, se constituya una Junta o Comité de recaudación, organización de servicios y asistencia efectiva. Así se empieza a hacer ya en otras capitales para dar la necesaria unidad a la caridad patriótica del día y así entendemos que debe también hacerse aquí ante el temor de un fracaso, una vez agotado el óbolo oficial, porque es lo cierto que, por sea lo que sea, no observamos ahora en Castellón el ambiente de síclo-

gas ocasiones y vá siendo preciso formarlos para no quedarnos atrás de otros pueblos en este general confortante concierto del exaltado sentimiento de amor a España. En Vinaroz. Sentidamente expuesta por el semanario Patria la necesidad de asistir a los soldados de África, hijos de Vinaroz y a las familias pobres de los mismos, se ha constituido la siguiente Junta de auxilio. Presidente, don Julián Sarz. Vocales, doña María Fustegueras de Costas, doña Irene Calbé, doña Eucarnación Vizcarro, don Sebastián Roca Ribera y don Aljo Querol, siendo nombrada tesorera la primera y secretaria el último. Todas las listas de donantes—dice Patria—serán publicadas con sus nombres, semanalmente; lo mismo que cuantos socorros se faciliten, y de esta manera todo el mundo podrá siempre apreciar la marcha exacta de esta empresa de patriotismo que tanto consuelo puede reportar a los que lejos de nosotros cumplen el más grande de los deberes. Otro semanario del mismo Vinaroz, San Sebastián, ha abierto por su cuenta una suscripción y a nosotros nos toca felicitar a los dos colegas vinarozenses por sus patrióticas determinaciones, deseándoles un gran éxito. En Segorbe. El muy ilustre Ayuntamiento, en un acto de verdadera emoción, acordó suprimir los gastos de fiestas y ofrecer diez camas en este hospital para los heridos en campaña. El Círculo Tradicionalista, inspirado en tan buenos sentimientos, ha acordado dar una función teatral, destinando sus beneficios

para alivio del soldado. Todas las demás entidades segorbinas proyectan hacer crecimientos de importancia. En Vall de Uxó. En este pueblo ha causado profunda impresión la noticia de los dos heridos en los últimos combates. No sabemos que se haya abierto todavía suscripción alguna para ayudar a les atenciones generales de la guerra ni para socorrer a las familias pobres de los héroes de la campaña, pero suponemos que se pondrá a tono con los demás pueblos de la provincia.

ECOS DE LA OPINION Por Castellón En el HERALDO DE CASTELLÓN del 8 actual leímos el artículo que trataba del proyecto de ferrocarril de Santander a Valencia por Burgos-Soria-Catalayud-Teruel-Segorbe. En el artículo de referencia se argumenta que el mentado ferrocarril vendrá a unir el Cantábrico con el Mediterráneo, que es de innegable importancia; que nuestra provincia no debe regatearle al proyecto su apoyo moral; que no debe faltar el concurso de nuestra provincia a la reunión que en Santander se celebrará a fines del presente mes de los siete provincias interesadas en el proyecto y acaba requiriendo al Ayuntamiento, Diputación, Cámaras y fuerzas vivas de nuestra ciudad para que presten el apoyo moral reclamado, llegando hasta nuestra ayuda económica si fuere necesario. Pues bien, la lectura del artículo nos causó profunda pena y tuvo la virtud de poner en movimiento nuestra actividad, visitando a varias personalidades de Castellón, principiando por el Diputado a Cortes por la Capital don Fernando Gisset; Presidente de la Cámara de Comercio señor Simón; Concejal señor Selma; Cronista de la ciudad señor Carbó, Industriales y comerciantes don Joaquín Sales y don Pedro Flech y otros y todos, como uno solo, han contestado a nuestra pregunta con un unánime de criterio, que no solo nos confortó sino que nos sentimos animados para continuar nuestros trabajos de propaganda de este problema, sin duda el más importante para Castellón porque son los cimientos de su progreso. Concretamos las aspiraciones de todo Castellón representada por los señores consultados, en estos puntos: 1.º Que el Cantábrico está unido con el Mediterráneo por muchos puntos, algunos con menos distancia que el proyectado. 2.º Que el mencionado ferrocarril y tomando como argumentación de fuerza la de quedar unido el Mediterráneo con el Cantábrico, es precisamente el mayor motivo de alarma, toda vez que solo tendería a que Santander se adueñase del tráfico de exportación de naranjas sembrando la ruina de Levante. 3.º Que como españoles nos felicitamos de la construcción de vías férreas y por lo tanto de la continuación del ferrocarril del Central de Aragón que es de lo que se trata en este proyecto de dicha Compañía y sin ambiente

de dicho Compañía y sin ambiente

LO MEJOR CONTRA EL PALUDISMO (TERCIANA CUARTANA) ES

ANTIMALARICA ABO

Representante para Castellón y su provincia: Joaquín Montañés, Calle de Temprado, número 9

Ultima Hora ESPAÑA en AFRICA

(Servicio de la madrugada) Madrid 26 de Agosto La operacion de ayer.— Las tropas e tablenen una nueva posicion.

Melilla.—Por la madrugada se organizaron dos columnas mandadas por el general Sanjurjo y por el coronel Riquelme, con objeto de operar en el territorio de Beniscar.

El enemigo no se presentó, como el martes, en grandes núcleos. El repliegue se efectuó casi sin hostilizar. Lo que dice el general Berenguer El general Berenguer ha comunicado al Gobierno que está muy satisfecho de las operaciones de ayer, que se realizaron con completo éxito y escaso número de bajas.

Suboficial don Isaura Nieto Mañez. Soldado Manuel Rebollo Cruzado y Domingo Martínez Marzano; sargento Juan Gómez Mendoza; soldados Antonio Vázquez López y Eliseo Rubio Díaz; cabo Pascual Sanz Morata.

Regimiento de Infantería de Melilla. Soldados Carlos Gómez Barrientos, José Alcáide Alcáide, Laureano López y Francisco González; cabo Felipe Gómez Sánchez; soldados Santiago Martínez Hernández, Francisco Muñoz Legal y Marcelino Santos Valverde; sargento Domingo Sáez Diez y soldado José Amato Soriano.

Regimiento de Infantería de Melilla. Soldado Ramón Aguilar Albert, Bernardo Gómez Carrasco, Vicenta Climent Caballo, José Abilla Bustamante, Faustino no Cande Lorenzo, Basilio Pascual Pajaro y Enrique Olivier. Regimiento de infantería de África:

Soldados Emilio Coronado Alvarez, José Marqués García, Jaime Latorre Chambar y cabo José Simón Banús; soldados Julián Vázquez Bas, Claudio Motina Sánchez, Francisco Rojo Carretero, Miguel Carbonel Ferrer y corneta Alonso Lerma; soldados Rafael Linás, Agustín García Gasón, Jesús Arenas Pérez, Sabino Bahamonde Martínez, Francisco Pozas Latorre y José Domínguez Muñoz.

Brigada disciplinaria: Andrés Calas Martínez. Regimiento de caballería de Alcantara: Cabo Juan Fernández Rodríguez; soldados Antonio Sánchez Pérez y Felipe Cordero Fernández. Regimiento mixto de artillería de Melilla:

Soldados César Martínez Miguel Salcedo Gómez, Bernardino Martínez, Mateo Rueda Martín, Amador Cadenas Simón y cabo José Caracas Peránñez. Comandancia de artillería de Melilla: Soldados Francisco Morano Sánchez, Francisco Muñoz Ruiz, José Martínez Ruiz, Braulio Fernández Manzano, Francisco Navas Gómez y Damían Martínez Peránñez.

Comandancia de ingenieros de Melilla: Sargento Juan Muñoz Vellido; soldados Juan Alberto Ferrer, José Martínez Raga, Luis García, José Martínez Pérez, Narciso Juanero Cortado, Valentín Alonso García, Juan Rubén Ruiz Miguel Aguinaga, Andrés Rosillo y Pedro Vázquez Rodríguez.

Compañía mixta de Sanidad militar: Soldados Juan Porras y Sabinales Palaco Sáez. Regulares de Melilla: Sargento Emilio Miralles Bardí; herradores Casimiro Domínguez y Arsenio Estebanec Morello; cabo Luis Montes; soldado Cirilo Arroyo Gómez. Regimiento de infantería de San Fernando: Soldados Cristóbal Criado, Laureano Caminimorga Bilbao, Luis Espejo Francés, Salvador Gómez Torrejón y Francisco Conejero Muñoz.

Regimiento de Ceriñola: Soldados Pedro Barrero Sánchez, Alfonso López Casas, José Corbalán García, Basilio Bresa, Francisco Martel, horrador Jesús Gómez de la Cruz y Domingo Lopenosa Moreno. Regimiento de infantería de África: Soldados José Mijada Vidal, Belisario Collado Martínez José Rodríguez Gómez, y cabo Vicente Carro Sánchez.

Brigada disciplinaria de Melilla: Soldados Francisco Vizueta Espallarga y Ramón Lacuava Molina. Regimiento de caballería de Alcantara: Soldados Juan Galligo Gonzalez y Pablo García. Regimiento mixto de artillería de Melilla: Cabo Miguel Sánchez Cortés, y soldados Leopoldo Mejías Pérez, Manuel Conde Rodríguez, José Ros Revents, Juan Rufir Ramirez, Francisco García Fernández y Adolfo Sánchez González.

Comandancia de artillería: Soldados Francisco Costa Alfaro Melchor Rodríguez Castañeda, y cabo Andrés Sanjuán Sanz. Comandancia de ingenieros: Soldado Jacinto Martín López. Comandancia de Ingenieros:

Soldados Enrique Santiañez Valdés, Juan Domínguez Visualas y Ramiro Fernández Barrios. Compañía mixta de Sanidad militar: Soldado Antonio Córdoba. Crucero «Princesa» de Asturias: marino, Manuel López Maldonado. Total, 134 heridos y 31 enfermos.

Los heridos refieren en la forma ya conocida los episodios de Anual e Iguerriben. Todos han sido agasajadísimo. Conferencias telefónicas Madrid 27 de Agosto (Desde las tres a las siete de la tarde) El Rey a Santander

A las diez y media salió de Palacio con dirección a Santander S. M. el Rey. Haces el viaje en auto acompañándole el jefe del cuarto militar señor Miláns del Bosch y el duque de Miranda. Se supone que almorzará en la Granja con la infanta Isabel y los infantitos.

El Rey acompañará a la Reina en su viaje de Santander a San Sebastián. Sin despacho Con motivo del viaje del Rey a San Sebastián no pudo despachar con él el señor Maurani los ministros de turno. La exportación del aceite Por el ministerio de Hacienda se ha dictado una Real orden disponiendo que la exportación de las 30 000 toneladas de aceite de oliva que ha sido autorizada, pueda hacerse por todas las aduanas habilitadas.

En Gobernación Al recibir esta mañana el Subsecretario a los periodistas les manifestó que había recibido un telegrama del Gobernador civil de Córdoba participando que de las seis de la mañana pasó por allí el tren que conduce al señor La Cierva y que no pudo saludarle por encontrarse desahogado el ministro, en aquellos momentos.

También dijo que en la Península no ocurría novedad y que los únicos telegramas que se recibían en el ministerio daban cuenta de la salida de tropas reflejando todos ellos el entusiasmo del pueblo. Manifestó por último que llegó sin novedad a Zaragoza el ministro de la Gobernación.

El general Marina El teniente general señor Marina estuvo esta mañana en la Presidencia y hablando con los periodistas les rogó desmintieran las declaraciones que le atribuye un periódico de la noche, pues él no habló ayer con nadie. Camiones para Africa En unos talleres de esta Corte se han construido por cuenta del marqués de Comillas, cinco camiones con destino a Africa.

La «Gesta» Entre otras disposiciones públicas las siguientes: Real orden de la Presidencia dirigida al Presidente del Consejo de Estado para que todos los Consejeros de dicho Alto cuerpo consultivo se encuentren en Madrid en 1.º de Septiembre. Decreto del ministerio del Trabajo reconociendo carácter de Caja cobradora del Instituto Nacional de Previsión a la Caja de Previsión Regional de Valencia. Luci-rra llega a Málaga: A la una de la madrugada fondeó en este puerto el vapor

«Girald» mandado por su capitán don Manuel Vázquez. Poco después entraba el «Vicente Larroca» a cuyo bordo venían un teniente hijo del general Casa-Davalillos y el general Montero que vienen para acompañar al señor La Cierva en su viaje a Melilla. A las diez y media de la mañana llegó el tren que conducía al señor La Cierva, siendo recibido por todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, no tributándose honores por expreso encargo del ministro.

Apenas descendió del coche tomó el auto del marqués de Urquijo, marchando ensauddada a bordo del «Girald». Allí recibió la visita del Alcaide. A las dos y media de la tarde zarpó el «Girald» con rumbo a Melilla.

De Barcelona Atracos. Un muchacho de 15 años que pasaba por la gran vía diagonal fué atraído por varios individuos que le metieron en un auto amordazándole y amenazándole si no le entregaba cierta fórmula de un producto fabricado en el establecimiento en donde está de dependiente. Le dieron un plazo de veinticuatro horas, pero el muchacho, aprovechando un descuido, logró escapar. Anterior se percibió de que le faltaban 15 pesetas.

El fogonero de un cañonero anclado en este puerto fué atraído cuando se encontraba pasando por las inmediaciones de Montjuich. Un joven estudiante se encontró esta mañana con un amigo que le condujo a dormir a una fonda de la calle de San Antonio y esta mañana notó la falta de 500 pesetas. El perjudicado denunció al juzgado a su compañero de hospedaje. Las subsistencias. Esta mañana han visitado al alcalde y al gobernador varias vecinos, habiéndoles de las subsistencias y rogándoles que adopten medidas para que sufran un descenso los precios de los artículos de primera necesidad. Tropas a Melilla. Hoy saldrá el vapor «Claudio López» conduciendo a bordo 60 caballos del séptimo regimiento de artillería pesada de guarnición en Girona. También se ha dispuesto el embarque de varios grupos del noveno de artillería y fuerzas de Intendencia de Zaragoza. Regalo de un camión. Los soldados de cuota del regimiento de Vergara, han acordado costear un camión para regalarlo a sus compañeros que se encuentran en Africa.

Festival benéfico. En el teatro Romea se ha celebrado una función a beneficio de los heridos de Melilla. La sala estaba adornada con banderas nacionales viéndose en los palcos a lo mejor de la Sociedad barcelonesa. Todos los números fueron muy aplaudidos. Al aparecer el eximio literato Angel Guimerá en el palco proscenio fué ovacionado. En otros salones se anuncian funciones para igual fin. De Melilla Trabajo de reorganización Continúan con gran actividad los trabajos para la reorganización de las fuerzas indígenas. Con dicho motivo se han desembarcado 5000 ballos procedentes de Orán. Nuevo embarcadero En la segunda caseta han empezado los trabajos para la construcción de un embarcadero de madera para facilitar los trabajos de embarque y desembarque. E. dragado de Mar Chica El infante don Alfonso con el general Cabanellas, estuvieron en Mar Chica presenciando el dragado. El harka enemiga Sigue reconcentrándose el harka enemigo en la vertiente occidental del Gurugú. Cañonero Las baterías de Sidi-Amét y el Atalayón, ha bombardeado con gran eficacia a los rebeldes concentrados en Zelúan y Nador. Un premio para los legionarios El teniente coronel Millán Astray ha instituido un premio llamado «Victoria Alfonso» que consistirá en la entrega de 100 pesetas todos los meses al legionario que más se distinga en la campaña. Lo ocurrido en Tetuán Una correspondencia de Tetuán, relata lo ocurrido recientemente en aquella zona. Existe en Tetuán un grupo rebelde constituido en su mayor parte por desertores y moros indomables que merodean por aquellos lugares y hostilizan nuestros convoyes, tratándose de una pequeña harka de gran movilidad que llegará a ser terrible sino se le combatiere con gran dureza. Mandan el harka; tres rifloños escapados de Rostogordo. El jefe principal es un tal Amidu-Ducan exlugarteniente del Raisuli. El tal Ducan se muestra enfurecido porque en el reciente bombardeo han sido destruidas todas sus posesiones. Dicha harka fué la que llevó a cabo el asalto contra un convoy y la emboscada contra una sección del batallón de Barbastro.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

El sargento del batallón de Tetuán llamado José Pedraza, condujo el siguiente intérprete. «A las cuatro de la tarde los relevados los encargos de la guardia del colliado de Cudia, mandado uno por el otro por el sargento B... Una vez hecho el relevo bimos de trasladarnos a plaza. Formábamos la columna de 43 hombres y yo con toda la impedimenta. Como el camino era muy pedregoso el paso de la mañana se hacía difícil. Al cerrar la noche, el sargento más antiguo me cargo del mando de los dos y ordené a éstos que se zaran con precaución haciendo una vanguardia y el resto de las tropas avanzaban de uno en uno. El sargento Hoyos, cabos y yo nos quedamos retaguardia para que no perdiésemos nada. A las 8 de la noche, llegamos a una colina circundada por espesos matorrales. La vanguardia y la impedimenta pasaron sin novedad por allasección de varios sitios en los que habían moros emboscados sonó una descarga. Entonces ordené a que se echase en tierra quedando nosotros la retaguardia en el punto. El primer moro fué el sargento Hoyos que cayó a tierra con la cabeza atravesada por un balazo. También resultó herido un soldado llamado Rafael. Abd-el-Kader forma harka El prestigioso moro de nuestro, Ab el Kader está mandando una harka a la que le concede mucha importancia. Un donativo El propietario del vapor «Arria» ha hecho un donativo de un buque para aprovisionar las posiciones. Se necesitan dependiente-cobrador del impuesto de la Paquetaria de Jugueta, Pueblo 7. Fué el presentarse sin referencias.

Advertisement for Banco Próxima, Gramófono, and other services. Includes text like 'Banco Próxima', 'Gramófono', 'Impresiones', 'Enrico Caruso', 'Bernardo de Muro', 'Graciella Pareto', 'Fitta Ruffo', 'Benjaminó Gigli', 'La Zarzuela degra', 'Nuevas creaciones de Baillables modernos', 'Orquesta de París, Orquesta Banda Municipal', 'La Senyca', 'Unica y v', 'Compañia del Gra', 'Servicio marítimo', 'Castellón, Barcelona', 'ros con motor no', 'ASTELL', 'límite carg', 'informes en', 'Castellón, X', 'Barce', 'Cuatros', 'per por la tarde se ce', 'rrero del desventurado', 'Al. Manuel Vilar T', 'ma del accidente ocu', 'anterior en las cbras', 'de la plaza del Re', 'Entre cortejo salió el', 'provincial, figurando', 'apareamiento gran nú', 'deros del finado.', 'casase en paz', 'Castellón al', 'En misión nos han', 'nueva reducción: un', 'de n. d. de las ba', 'beros para anunciar', 'de 8:30 a una de', 'de toda la banda a', 'las calles de la capi', 'tados y enfermos de', 'saludiva» de los m', 'ros que acudille', 'del amigo don Fr', 'del circo muchos', 'pues no ninguna', 'nada; exponiendo', 'a la calle de la', 'de los castellones', 'nueva cuenta a la', 'nueva pródigo gr', 'nueva bóveda recand', 'compañía a los m', 'beros bromos se lo', 'en lindado e postol', 'público y humos', 'que se', 'de haber enizado', 'Al. V. de. M.', 'quedase en Ana', 'de la Corte.

Si tenéis paludismo (tercianas, cuartanas, fiebres intermitentes en general), tomad los sellos y pildoras antipalúdicas Serrano de

ANTIMALARINA

(Nombre registrado)

Sus resultados son tan eficaces que no ha habido caso que resistido a su tratamiento

DEPÓSITO.-FARMACIA SERRANO.-CASTELLÓN

Regalos de Discos



Máquinas parlantes y DISCOS Odeón

Los mejores: Al contado y a plazos. Agencia en Castellón: Ruiz Zorrilla, 28. - Teléfono 77. Aparatos HISPANIA. Pedid el Catálogo de la casa Gimeno. Aparatos desde 50, a 1.500 pesetas. 15 modelos diferentes. Entrega inmediata del modelo que se desee. Continúa exposición de aparatos. La casa más popular y económica. Se garantizan los aparatos. Hasta el 7 de Septiembre. Como a final de verano. Gran rebaja de precios. Máquinas parlantes de todos modelos con el 15 por 100 de descuento sobre el precio de Catálogo. Andrés Gimeno.

Tercio de Extranjeros (Legión extranjera)

¡ESPAÑOLES! ¡EXTRANJEROS! Venid al Tercio de Extranjeros, que defiende el honor y territorio nacionales. Se abre un enganche por la duración de la campaña. Premio 300 pesetas. Sigue abierto el enganche por cuatro y cinco años, con 500 y 700 pesetas de premio, respectivamente. En el Gobierno Militar podéis inscribidos. No se exige documentación alguna. El Tercio de Extranjeros es un Cuerpo ya glorioso.

Los mejores del mundo Chocolate Orús

Sociedad Anónima. Marca: Escudo Virgen del Carmen. La casa de más producción y venta de Aragón con fábricas en Zaragoza, Valencia y Sigüenza. Casa central: ZARAGOZA. Representante en Castellón: Don Enrique Ramos.

Garage Internacional. Reparación y Alquiler de Automóviles Hispano-Suiza. Parada: Plaza Castellón, junto a Caza y Pesca. Peris, Claramonte y C. HERRERO, 24.-CASTELLÓN

COMPANIA TRANSMEDITERRANEA VALENCIA. Servicio marítimo fijo y semanal entre Barcelona-Castellón por el magnífico vapor

CULLERA. Admitiendo carga y pasaje. SALIDAS: De Barcelona: Miércoles tarde. De Castellón: Jueves tarde para Valencia. PARA INVOYAR: BARCELONA: Agencia de la Cia. Comercio, 2. CASTELLÓN: de V. Navarro Pastor, Pl Margall, 8. Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona

en Valencia mismo, pero, como castellonenses, nada nos importa. 4.º Que las vías de penetración que necesitamos son los que desde antiguo están defendiendo los castellonenses y tiene propagado nuestro Diputado a Cortes don Fernando Gasset; el ferrocarril de CASTELLÓN a ZARAGOZA por Albuñol - Morella - Castellón a enlazar en Utiel con la línea de Zaragoza al Mediterráneo. ¿Se fija el autor del proyecto de Santander? Línea en explotación hoy titulada de Zaragoza al Mediterráneo.

5.º Que la propaganda de los problemas de Valencia en Castellón es casi siempre contra el interés de nuestra patria chica, porque absorbida por Valencia, siendo como somos tributarios de aquel puerto, solo es propaganda tiende a alargar nuestra menor edad y para emanciparnos del yugo de Valencia debemos luchar creando nuestra personalidad a lo que tenemos derecho y por lo mismo todos los que vivimos en Castellón, sean Industriales, Comerciantes u ocupando sitios públicos, estamos en el deber de estudiar los problemas de Castellón bajo nuestros bien determinados puntos de vista y estamos seguros de que así será.

Nuestros trabajos sobre la construcción del ferrocarril de CASTELLÓN a ZARAGOZA por Albuñol, convertirá nuestro puerto en el de Zaragoza y de hecho quedará transformado pues sería el ferrocarril más corto de salida al Mediterráneo.

Actualmente Zaragoza tiene tres salidas: dos a Barcelona y una a Tarragona. La de Zaragoza-Arrabal a Barcelona, 572 kilómetros; la de Zaragoza a Barcelona, 338 kilómetros; y la de Zaragoza-Arrabal, vía Lérida, a Tarragona 389 kilómetros. Pues, bien, nuestro ferrocarril, 245 kilómetros o sean 93 kilómetros menos que la más corta actual, distribúlas en esta forma para evitar comentarios.

A construir de Castellón a Alcañiz, 141 kilómetros. De Alcañiz a Puebla de H. jar, 32. De Puebla de H. jar a Zaragoza, 72 Total: 245 kilómetros.

Entendemos llegada la hora de poner manos a la obra y de organizar los trabajos para recabar fondos. En Castellón tenemos, podemos decir con orgullo, Ingenieros de reconocida competencia y actividad para que salgan al campo y formulen el oportuno proyecto para poder tener derecho a que sea incluido en los futuros proyectos de fomento que sin duda se presentarán nuevamente a los Cortes.

Nosotros tenemos en cartera una iniciativa para recabar fondos de seguros y prácticos resultados que ofrecemos al Comité que se crea y nos ofrecemos en organizar.

El Alcalde de Castellón, señor Morelló, dice: es la palabra.

BASCONIA.

Lo del alcalde de Vallat

Contestando a lo que hace unos días dijo La Provincia Nueva del alcalde de Vallat, recibimos la siguiente contestación que publicamos con verdadero gusto; «Contra lo que dice el periódico de los ciervistas, lo sucedido es lo que sigue:

Tres vecinos de este pueblo, ciervistas, que forman parte de las Comisiones de repartimiento general de utilidades, (no de consumos) asistieron a su formación autorizada sin protesta, el cual estuvo expuesto al público por 15 días sin reclamación, por lo que ya se está recaudando.

Coaligados posteriormente con otros dos vecinos de igual calibre, parece ser que con los

primales de esa fueron a denunciar a la Administración de Propiedades no haber podido reclamar por no haber estado al público; y dicha Administración ordena a la alcaldía que se les ponga de manifiesto el reparto para que puedan hacer uso de su derecho que no hicieron con oportunidad, acompañando otra comunicación para los mismos, haciéndoles saber:

La Alcaldía los citó por papelita para el día 11, para que acudieran a la Casa capitular al objeto ordenado y no comparecieron, incurrindo en la falta de desobediencia (589 del Código).

Claro está que el alcalde y sabiendo lo que puede ocurrir en vez de multarles los denunció al correspondiente juicio de faltas, que seguramente les será adverso. Esto ni más ni menos es lo ocurrido y de ello tiene conocimiento exacto la Administración de Propiedades»

Key hace 25 años.....

En la partida de la Simona del término de Alcora ocurre un desprendimiento de tierras pareciendo sepultados Antonio Miralles Andrés, de Alcora y Vicente Gasset Selma, de Castellón.

Queda reconstituido el partido republicano nacional siendo elegido Presidente D. Carlos Espresati. También se constituye el comité provincial del partido de unión republicana presidido por los progresistas don Mateo Asensi; por los nacionales don Carlos Espresati y por los federales don Francisco Flecher.

Corresponde ir a Cuba a los señores de esta zona señores Marqués y Sospedra.

Por Vinaroz

El camino paso de Vinaroz a la estación del ferrocarril.

En la última sesión municipal, fué presentado al Consistorio el proyecto del Camino paso de Vinaroz a la Estación del ferrocarril, del que es autor nuestro ilustrado paisano y querido amigo don Juan Ribera.

Se trata de una gran mejora para Vinaroz, y en su estudio ha puesto el señor Ribera todo su entusiasmo de buen vinarocense y todo su talento, como lo atestiguan palpablemente, los diversos planos presentados a la memoria espositiva, que sentimos no poder reproducir por su mucha extensión, limitándonos por falta de espacio, a dar al público algunos detalles, que permitan apreciar la importancia de la obra proyectada.

Uti hoy la Estación con la Ciudad por medio de la carretera de Morella, más un trozo de camino particular que en junto miden unos 150 metros, se ha considerado conveniente crear una nueva vía de enlace, que acorte las distancias y descongestione a la de Morella del tráfico de viajeros, para llevarlo a la nueva, en donde ha de resultar mucho más cómodo el recorrido, fíjate tanto así, la comunicación de la numerosa colonia que vive en la barriada de la Estación, con la urbe.

El o se consigue plenamente con el proyectado camino-paseo, que a su vez, ofrece a la forastería la perspectiva de una antelala digna de los encantos y de las bellezas con que Dios ha favorecido prodigamente a esta ciudad.

El punto difícil a resolver en este proyecto, ha sido la elección de traza, ya que la normal a la Estación o al mar, venía a pasar fuera de la ciudad, y la menor oblicuidad, hacíala pasar por in-

fruid el de costillas de campo, que con su apropiación, elevaban el coste del proyecto. Por ello, su autor, sobre el plano topográfico de la zona afectada, hermanando admirablemente el orden técnico con el económico, ha trazado el paso por el único sitio donde puede ir, y ha salvado también admirablemente, el escollo de unirlo a la ciudad por medio de la apertura de tres nuevas calles, de las que solo una se proyecta ahora, que es la que le une a la calle de R. f. ls García que medirá 134 metros de longitud por 12 de anchura.

Las dimensiones señaladas al camino-paseo son 1111 metros de largo por 25 de ancho, quedando por él acortada la actual distancia a la Estación en 225 metros que representará un 15%. El trayecto queda dividido en tres secciones por medio de un círculo de 40 metros de diámetro; y otro igual será el punto de partida y de enlace con la población. De los 5 metros de anchura, se destinan, los 40 centesales a paso, 5 por lado a tránsito de carruajes y los 5 restantes a cunetas y aceras.

En el centro de los círculos se proyecta otro menor, para jardines y fuentes o columnas y una doble fila de árboles, forales de alumbrado y bancos completarán su ornamentación.

El coste de la obra está presupuesto en pesetas 117.559'12.

Tal es en resumen, el proyecto presentado al Ayuntamiento por cuya acabada obra de ingeniería felicitamos a su autor el señor Ribera; y confiamos que el municipio encontrará medios económicos para llevarla a cabo, pues conocemos el entusiasmo que por ella siente el alcalde señor Sarz, quien seguramente pondrá a contribución su talento, para que el proyecto no quede archivado y sea pronto una realidad.

(Del semanario Patria.)

ACTUALIDAD RELIGIOSA

A San José de Calasanz

Al celebrar tu grandeza, que la admiración conecilla, Padre de larga familia, mirame con gran ternura. No atiendas, a mi vilozia que empañaría tu gloria; dame el Libro de tu Historia para que lean las gentes esos hechos eminentes dignos de eternal memoria.

Arturo Grau.

de las Escuelas Pías.

Por Real orden de 19 del actual, se ha dispuesto que las noticias de las bajas ocurridas en Marruecos, deben recabarse por las personas interesadas, en la forma siguiente:

De los Capitanes generales de las Regiones, por lo que respecta al personal perteneciente a los Cuernos de guarnición permanente en Africa.

De los Jefes de Cuerpo o sus representantes en la Península, por lo que afecta a las fuerzas expedicionarias del Negociado de Asuntos de Marruecos, del Ministerio de la Guerra, personalmente los interesados, cualquiera que sea la unidad a que pertenezca el personal.

Asamblea del Feminismo Magistrat

A causa de haberse prorrogado las vacaciones escolares en esta provincia, se aplaza por unos días la Asamblea del Feminismo magistrat que habia de efectuarse en la ciudad de Vinaroz, en los últimos días de este mes.

Para dar mayor solemnidad a los actos, se están llevando a cabo algunas gestiones, de las cuales depende el señalamiento de la

Ford EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL. Pruebe usted el FORD y se convencerá es el mejor para nuestras carreteras y el más económico. Precios sobre rualla o wagon City. Turismo 5 asientos (sin arranque) 6.125 pesetas. Turismo 5 asientos (con arranque) 6.400. Voltrette 2 asientos. 5.700. Chasis-turismo. 5.400. Chasis-camión neumáticos o ruedas 5.815. Se dan con arranque (5 asientos) terminados por 12.000 pesetas. Tractores «FORDSON» y «OLIVER» para toda clase de trabajos agrícolas. Facilidades para el pago. - Matriza limitada. Para toda clase de informes y ventas dirigirse al Representante exclusivo en esta provincia. Francisco Balaguer, Mayor, 1 y 3. Castellón

nueva fecha que se anunciará oportunamente; desde luego puede asegurarse que será dentro de la primera quincena de Septiembre.

Continúa recibiendo gran número de adhesiones de toda España. Por su especial significación, el Comité agradece la de la cultísima compañera de Madrid, señorita del Real, que forma parte de la Permanente de la Nacional del Magisterio, y la de don Federico Sáchez, de esta provincia, cuya Asociación de Maestros ha presidido con tales aciertos que siempre serán recordados con admiración y gratitud.

Las maestras; estáis dando así hermoso ejemplo de energía para salir de su atávico retraimiento social, y los maestros, a lidiándose, de pruebas de su hidalgüta y bien entendido compañerismo. Vinaroz y Agosto de 1921. EL COMITÉ.

Asociación Castellonense de Caridad

Parte diario del Comedor. Comida de ayer. - Arroz con carne. A inascriptos 131. A no idem 00. A transentes 5. A 10 niños media ración 5. Total 142. Comida de ayer. - Sopa de pan y morcillas fritas. A inascriptos 102. A no idem 00. A transentes 5. A 10 niños media ración 5. Total 115.

ECOS....

Municipales. La alcaldía de Villafamés ruega se haga público que durante los días 1, 2, 3 y 4 de Septiembre tendrá lugar el cobro del repartimiento general.

A José Marcos Martí designándole concejal alimotacón para la próxima semana.

Religiosos. Los cultos de hoy en la Capilla de las Escuelas Pías en honor de su excelso fundador San José de Calasanz se han visto muy concurridos, singularmente la función religiosa de la mañana en que ha ocupado la Sagrada Cátedra el joven capellán de la Beneficencia, don Leandro Godzález que ha pronunciado un elocuente sermón.

Escolares. Se ha pedido el título de bachiller a doña María Teresa Castelló y don Alejandro Sos Vamot, de Castellón.

Se ruega encarecidamente a los maestros y maestras de la provincia que hasta la fecha no han remitido las hojas de servicios y notas complementarias para la rectificación del escalafón general, que cumplimiento este importante servicio para evitar la imposición de la pena consiguiente para la que están facultados

los jefes de las Sociedades administrativas. Militares. Dispuesto por Real orden de 25 del actual que en la Academia de Infantería de Segovia, según dice este artículo 1.º de Septiembre de 1921, se admiten a la misma los alumnos de la misma que se encuentren en Toledo del mes actual. -El ministro de la Guerra ha rigido al capitán general de la primera región una orden en la que dice lo siguiente: «Esta la instancia por don Federico Sáchez, más, vecinos de Pinar de San Juan, y por la familia, del Profeta, y que yo no sé ni de Francia ni de España, y que no se venían a tierras de las provincias que ya tienen su dueño. riefos venteros, a españoles y franceses, impondrán, según. ción asine que la paz con España. stros enemigos están en pactar la paz de pro a condición de nuestro ejército de años, cuya seguridad, a los propios moros, establecerán el servicio que ponga el Sr. autorizar terrenos, siempre que paguen su salta y no arrobren hacer compañía, que nos por hectáreas, por fuerza de Policía. rios y el mir se de rojo El último muy curiosa y muy referencia que don de Anual—don General Silvestre n periódico el red en Mililla de de Universi, señor Va esta referencia, tra chaffeur del con el en la pieza, se de noticias de la cor por que atrave de Anual, bi mos, produjo a, desde una vivisid ad. Aquel día se eral muy nervioso de muchas vaciacion ale al conductor de títame a Anual, chaffeur lo con da. Primero que noté informador del per sorpresa de los jefes El coronel Maner escabse, se enfad Se trataban de y les una una gran e dijo que era una e haber ido y ot a, para decir a did orden de que repliegue del fuer en un cañón esp en las balas, caye ría sobre el fuer que en el buite avro yo, desde e travesaron vari chafé sólo al oír l de los cañones es