

HERALDO DE CASTELLÓN

AÑO XXXVI
NÚMERO 11.185

OFICINAS E IMPRENTA
Escuela Viejana, 14

SUSCRIPCIÓN
Dos pesetas al mes

Martes 3 de Noviembre de 1925

Núm. anales
DIEZ CENTIMOS

Aparatado de Correos, 12.
Teléfono Intersubv. C.
Teléfono urbano 48.

Redacción y Administración
Escuela Viejana, 14



Todas las MISAS que se celebrarán mañana, de OCHO a DOCE en el Altar Mayor de la iglesia parroquial de Santa María, serán en sufragio de: amor de

EL HMO. SEÑOR
D. Vicente Ferrer Bailester
Es el cumplimiento del 7.º año de su fallecimiento

R. I. P.

Su hijo, hijas María y Emilia y demás familia, suplican a sus amigos la asistencia a dichos actos piadosos, por lo que que harán eficientemente reconocidos.

Castellón 3 Noviembre 1925.

¡Voy hace 25 años...

¡Voy hace 25 años... desde que me casé con María. Hoy me siento como un viejo. Pero María sigue siendo la misma. Siempre me ha cuidado y me ha amado. En estos 25 años he vivido muchas cosas, pero siempre he estado a su lado. Ella es mi vida, mi alegría, mi consuelo. Sin ella no puedo vivir. Me siento orgulloso de haberla conocido y de haberla amado durante todos estos años. Espero que Dios me permita estar con ella pronto.

Lista de Difuntos

Señor Juan María de la Cruz, fallecido el día 2 de Noviembre de 1925. Sus hijos: Juan, María, Antonio, Pedro. Señora María Dolores, fallecida el día 2 de Noviembre de 1925. Sus hijos: Juan, María, Antonio, Pedro. Señor Don Juan de Dios, fallecido el día 2 de Noviembre de 1925. Sus hijos: Juan, María, Antonio, Pedro.

Lista de Difuntos

Señor Don Juan de Dios, fallecido el día 2 de Noviembre de 1925. Señora Doña María de la Cruz, fallecida el día 2 de Noviembre de 1925. Señor Don Juan María de la Cruz, fallecido el día 2 de Noviembre de 1925. Señora Doña María Dolores, fallecida el día 2 de Noviembre de 1925.

Lista de Difuntos

Señor Don Juan de Dios, fallecido el día 2 de Noviembre de 1925. Señora Doña María de la Cruz, fallecida el día 2 de Noviembre de 1925. Señor Don Juan María de la Cruz, fallecido el día 2 de Noviembre de 1925. Señora Doña María Dolores, fallecida el día 2 de Noviembre de 1925.

Que pase a Contaduría para su firma, la Cota Municipal. Plan de obras a realizar, que ha de servir de base para la redacción del presupuesto del Banco Local de Crédito, de cuya entidad bancaria se espera la visita de una Delegación.

Queda enterada la Corporación de la Memoria anual que presenta el señor Secretario.

Las variadas de obras propuestas por el Arquitecto Municipal, en lo que se realiza para la construcción de una Casa Cultural en la Granja civil y sus dependencias.

Como esta sesión se terminó la primera reunión cuatrimestral del Pleno.

Sesión de la Corporación.

Presidido por el señor Sr. Ochoa, se celebró el Consejo de Administración, aprobándose:

La construcción de un camino rural, proyectado por el Sr. Ochoa, en la continuación de la calle de Neles.

Nueva expedición de licencias de obras.

El pago de varios facturas.

El presupuesto para adquirir capotes para los señores.

Plenamente quedó enterada de lo que se le ha mandado.

El Corresponsal.

Para el señor Wicop, resúmen futbolístico de "La Provincia Nueva".

En la información del partido Valencia-Castellón, que tuvo lugar el día 2 de Noviembre en el estadio de San Carlos, se dio un espectáculo que no se olvidará pronto. Los jugadores de la casa de la Provincia Nueva, se batieron con los jugadores de la casa de la Provincia Nueva, en un partido que no se olvidará pronto.

Ticío.

En la información del partido Valencia-Castellón, que tuvo lugar el día 2 de Noviembre en el estadio de San Carlos, se dio un espectáculo que no se olvidará pronto. Los jugadores de la casa de la Provincia Nueva, se batieron con los jugadores de la casa de la Provincia Nueva, en un partido que no se olvidará pronto.

Lista de Difuntos

Señor Don Juan de Dios, fallecido el día 2 de Noviembre de 1925. Señora Doña María de la Cruz, fallecida el día 2 de Noviembre de 1925. Señor Don Juan María de la Cruz, fallecido el día 2 de Noviembre de 1925. Señora Doña María Dolores, fallecida el día 2 de Noviembre de 1925.

RÁPIDA

En la noble tarea de divulgar, aplaudir y espalcecer las buenas acciones de los hombres como aquellos con que el fenecido Tárrega Monteblanco alumbró, no ha mucho, con ligaduras de incendio, el turbio horizonte de la caridad, nos hemos hallado solos. Nació en la prensa local nos ha tendido la mano generosa para ayudarnos a subir la empinada cuesta, ni nadie en la misma prensa ha sido portavoz de nuestras redentoras ansias. La Provincia limitó a reproducir del Correo de Tortosa un artículo del capellán Escóin, muy sentido por cierto y bien razonado, que acredita la fina y templada pluma de su autor; Diario de Castellón no ha dicho una palabra y HERALDO que se muestra en todo momento propicio, joyante y cascabelero para recompañar, en sus andanzas, a los peregrinos del bien, ha permanecido quieto y silencioso. Es lamentable, ciertamente, lo ocurrido que debe achacarse a la torpe mano y menguado entendimiento de quien, como nosotros, ha sido osado de poner sobre el tapete tan solemne y erudito tema, pero no importa porque la semilla del amor a la humanidad doliente es inmortal y depositada una vez en el surco sagrado de la madre tierra germina, crece y produce frutos de bendición. ¡Solo, en dolor, como el ciprés compañero de las tumbas!

FEMENINAS

EL PIROPO

María Bu Arrog. entró en mi gabinete esa tarde enojada, cruzándose el labio de tercio y "plá de primera" desazonado con el da zorro y la en el borde, el cuello y los puños.

—Vaya, ¿qué le pasa?— dijo al enterarse.—Ya no podemos leer mujeres andar por la calle sin exponerse a la grosería de los "grillos".

—Pero ¿cómo que se exponen?— le pregunté sorprendida por su actitud y sus frases.

—Calla, María. Fíjate que formas por la calle del Palacio, Lucía y yo, y unos pellos que van en dirección contraria no se atreven a cruzarse con nosotros, acorranos con freces atrevidas, dicen: tan da carca que sus rostros son tan bonitos como los nuestros, y camoran el paso por completo el tiempo que les parase... Te digo que Lucía y yo vamos vestidos de señora, y no de hombre.

—Pero, como buena palabra, vista con elegancia y sigilando la moda de las señoras, ¿cómo se atreven a cruzarse con nosotros, acorranos con freces atrevidas, dicen: tan da carca que sus rostros son tan bonitos como los nuestros, y camoran el paso por completo el tiempo que les parase... Te digo que Lucía y yo vamos vestidos de señora, y no de hombre.

Los Gobiernos que han regido la Nación

Gobierno número 52
Presidente: Don J. Francisco Serrano y Domínguez, duque de la Torre.
(3 de Octubre de 1868 a 18 de Junio de 1869).

Estado.—Don Juan Álvarez Lozano.
Guerra y Justicia.—Don Antonio Cánovas del Castillo.
Guerra.—Don Juan Pío y Pardo.
Marina.—Don Juan Bautista Topete.
Hacienda.—Don Lorenzo Figueroa.
Gobernación.—Don P. Eximio Martínez Sagasta.
Fomento.—Don Manuel Ruiz Zorrilla.
Instrucción.—Don José Echegaray.
Ultramar.—Don Adelardo López de Ayala.
Don Juan Bautista Topete.

SE VENDE

un hermoso camión "Fiat" para 3 toneladas.
Ruedas: Rueda del Mijero, número 141 (Calle de la Estación).

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

LA CUESTION DE TRANSPORTES

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.

Los periódicos de Madrid continúan con sus críticas del asunto de los transportes, que, según se ha hecho de saber, los propietarios de las líneas, que son las compañías de ferrocarril, se niegan a dar un paso en la mejora de las condiciones de servicio y el aumento de la tarifa.



Regina.

La lámpara OSRAM-N

representa el último adelanto en la fabricación de lámparas eléctricas de incandescencia.

Su nuevo filamento en roca, pelenado, proporciona una economía y constancia de la intensidad lumínica, desconocidas hasta ahora en las lámparas viejas de tipo con filamento en espiral. La radiación de la luz es suave y agradable debido a la colección especial de filamento.

La lámpara OSRAM-N es llamada a sustituir con preferencia las actuales lámparas con filamento fino.

El día de ayer, 17 de mayo, se celebró en el teatro de la ciudad un acto de homenaje a los héroes de la independencia. El acto estuvo presidido por el Sr. D. Juan de los Rios, alcalde de la ciudad. En el acto se leyó un discurso de elogio a los héroes de la independencia, leído por el Sr. D. Juan de los Rios. El acto terminó con un brindis a la independencia.

El día de ayer, 17 de mayo, se celebró en el teatro de la ciudad un acto de homenaje a los héroes de la independencia. El acto estuvo presidido por el Sr. D. Juan de los Rios, alcalde de la ciudad. En el acto se leyó un discurso de elogio a los héroes de la independencia, leído por el Sr. D. Juan de los Rios. El acto terminó con un brindis a la independencia.

El día de ayer, 17 de mayo, se celebró en el teatro de la ciudad un acto de homenaje a los héroes de la independencia. El acto estuvo presidido por el Sr. D. Juan de los Rios, alcalde de la ciudad. En el acto se leyó un discurso de elogio a los héroes de la independencia, leído por el Sr. D. Juan de los Rios. El acto terminó con un brindis a la independencia.

El día de ayer, 17 de mayo, se celebró en el teatro de la ciudad un acto de homenaje a los héroes de la independencia. El acto estuvo presidido por el Sr. D. Juan de los Rios, alcalde de la ciudad. En el acto se leyó un discurso de elogio a los héroes de la independencia, leído por el Sr. D. Juan de los Rios. El acto terminó con un brindis a la independencia.

Dr. Vicente Dominguez
Especialista en enfermedades del pecho.
MÉDICO DEL HOSPITAL DE LA MARCONI DEAS DE MANCHONA ASISTENTE A LOS HOSPITALES DE CÁDIZ, BARRIO PLAZ (S. Iza) Y DE PARÍS.
Oficina en la calle de todos los señores modernos.
FRANCISCO IZQUIERDO
CASTELLÓN DE LA PLATA (C. I.) - L. 1001, 28 - 19-11-1935

Gran taller de vidriería
Cárnicas y carnicería
Taller José Cardenas
Ronda de Híjales, 141

CASA ARAUCO
Luz y calor para el hogar.
Calefacción central y calefacción individual.
Calefacción por agua caliente y calefacción por aceite quemado.
Calefacción por electricidad.
Calefacción por gas.
Calefacción por petróleo.
Calefacción por carbón.
Calefacción por leña.
Calefacción por paja.
Calefacción por estiércol.
Calefacción por basura.
Calefacción por cualquier otro combustible.

Prezcos como siempre baratísimos

Mantas de Lana "Mallorca"
Tallas 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 -
Ptas. 9 - 11 - 13 - 15 - 18 - 20 - 24 - 28

CLASE SUPERIOR
Ptas. 18 - 19 - 22 - 25 - 29 - 33 - 37 - 42

Clase fina Jacquard "Antequera"
Ptas. 31 - 43 - 63

Mantas de Algodón crudas
Clase Monja Cámara s/Cámara Gradform
Ptas. 3'95 - 5'25 - 6'50 - 7'50 - 8'50

CLASE FINA SUPERIOR BLANCA
Ptas. 7 - 8'50 - 10'50 - 12 - 14

Impermeables, Capitas y Paraguas

IMPERMEABLES PARA NIÑOS
Tallas 60 70 80 90
Ptas. 17 19 21 23

IMPERMEABLES PARA CABALLERO
Impermeables de hule negros. Ptas. 40'
Impermeables dos caras, ingleses a Ptas. 100'
Gabán confeccionado caballero Ptas. 45'
Gabán confeccionado niño Ptas. 35'
Paraguas caballero Ptas. 5'50
Paraguas señora Ptas. 6'

Paraguas señora Ptas. 6'

Artículos de Invierno

GÉNEROS DE PUNTO INGLÉS

Comisetas para niño y niña, la talla 1.ª 1'50
Toreras para señora, la talla 1.ª 2'40
Maillots (peleles) para niño, la talla 1.ª 1'75
Robes combinación para niño, id. 1.ª 1'75
Refajos señora, talla única. 3'00
Camisetas para caballero, la talla 1.ª 3'50
Pantalones para caballero, talla 1.ª 4'00

GÉNEROS DE FELPA RUSOS

Camisetas en blanco y color para caballero, talla 34 4'00
Pantalones en blanco y color para caballero, talla 34. 4'50
Toreras y Celos para señoras, niñas y niños tenemos gran surtido y los precios igualmente baratos.

Mantelería Creppe bordada, de 6/cubils, 20 perales

Mantelerías Creppe jaretón 6/cubils, ptas. 17

NEROT y GOMEZ
GONZALEZ GONZALEZ, 11
CASTELLÓN

Lo conviene recordar los siguientes precios

TEJAS A METROS

Franela estampada, dibujos gran fantasía 110
Sarga, gran variedad de dibujos, novedad 177
Franela "Camuza" colores lisos y dibujos listados. 190
Lana cuadros de moda, ancho 90 cms. 1'40
Lana listos y cuadros de gran novedad. 2'40
Pañete buena calidad, colores lisos, ancho 90 centímetros. 2'00
Lana dibujos ingleses, ancho 70 cms. 0'90
Lana ottoman, clase muy superior, colores lisos, ancho 110 cms. 8'50
Abrigo "Intreco", artículo de actualidad, ancho 140 cms. 18'
Sedas para abrigo, terciopelos en varios anchos, astrakanes etc.

Alfombras de terciopelo de yute

Tamaño 45x100-50-110-60-130-70-150-90-180
Ptas. - 4 - - 5 - - 7 - - 10 - - 14

ALFOMBRAS MOQUETA DE LANA

Tamaño 50x100 - 55x120 - 120x150
Ptas. - 6'25 - - 12'50 - - 16 -

ALFOMBRA SOFA Ptas. 35
CARPETE 200x300 Ptas. 115

Ver nuestros precios y modelos de alfombras

