

GASTELLON

Automovilista

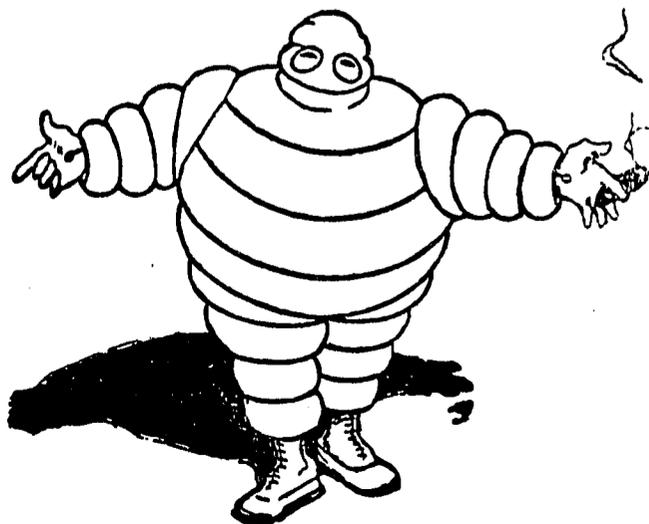


año. I

Núm. 1

Saluda a todos los
automovilistas
y los espera en su
depósito exclusivo

M
I
CH
E
L
I
N



TALLERES SEDARP
Ronda Mijares, 40.- Teléfono, 282
CASTELLON DE LA PLANA



He aquí la prueba de la superioridad de Goodyear

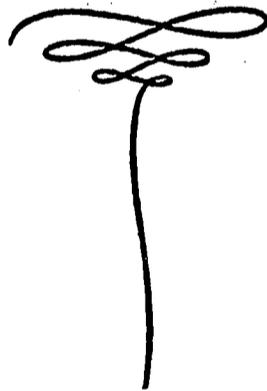
No hay nada más importante, en lo que respecta a un producto, que el Establecimiento que lo garantiza. Después de un comienzo modesto, hace poco más de treinta años, GOODYEAR alcanzó rápidamente la supremacía en la industria del neumático. GOODYEAR puede ofrecer a usted un mejor producto porque GOODYEAR fabrica más de una cuarta parte de todos los neumáticos que se venden en el mundo... millones más que cualquier otra compañía. Desde 1916, GOODYEAR es el fabricante más importante de neumáticos del mundo. En el año 1931 fabricó su neumático 190,000,000. Aproximadamente la mitad de todos los neumáticos fabricados por GOODYEAR, han sido construidos en los últimos cinco años. GOODYEAR consume aproximadamente 50 por 100 más de caucho crudo que cualquier otro fabricante... posee y explota sus propias plantaciones de caucho y algodón, fábricas de hilados Supertwist, minas de carbón... y tiene ocho fábricas de neumáticos en el mundo. Estas son las razones por las cuales usted obtiene un mayor rendimiento de su dinero con un neumático GOODYEAR.

Más personas... millones más, corren sobre neumáticos

GOODYEAR

que sobre cualquier otra marca

Todos los fabricantes de neumáticos encomian sus productos. Pero creemos que usted convendrá con nosotros en que estas ventajas de GOODYEAR, que se indican y demuestran a usted, no son vanas pretensiones, sino que son fundamentos. Y por encima de estos fundamentos se encuentra la prueba más grande de todas. Es un hecho que durante más de diez y seis años «MUCHAS MÁS PERSONAS CORREN SOBRE NEUMÁTICOS GOODYEAR QUE SOBRE CUALQUIER OTRA MARCA». Todos los años GOODYEAR ha dejado atrás a los demás fabricantes. Recientemente se hizo una investigación en los Estados Unidos y de cada 100 propietarios, 31 expresaron voluntariamente su preferencia por los neumáticos GOODYEAR. La experiencia... al gran maestro de todos los maestros... ha demostrado de una manera concluyente al público motorista, que, interior y exteriormente, los neumáticos GOODYEAR son los mejores del mundo.



Pida precios y condiciones a los
depositarios en Castellón:

Hispano de Fuente En-Segures, S. A.

AVENIDA PÉREZ GALDÓS, 19

TELÉFONO, 187

Dirección teiográfica: EN-SEGURES

Balance de Caja del Fondo de Accidentes y Enfermedades

DESDE EL 1.º DE ENERO DE 1932 A 31 DE MAYO

	INGRESOS		GASTOS	
<i>Saldo anterior</i>	5.064	75		
Por 100 sellos para recibos.....	—	—	15	—
Factura Mercé, por impresos Reforma Reglamento.....	—	—	50	—
Factura Benjamín Ballester.....	—	—	32	75
Recibo casa, luz y Heraldo de Castellón.....	—	—	81	25
Comisión 5 % cobranza.....	—	—	57	80
Recaudado por cuotas en el mes de Enero.....	1.156	—	—	—
Recibo casa, luz y Heraldo de Castellón.....	—	—	84	—
Comisión cobranza 4 %.....	—	—	52	35
Recaudado por cuotas en el mes de Febrero.....	1.309	—	—	—
Recibo luz, casa y Heraldo de Castellón.....	—	—	82	90
Gastos Secretaría por pólizas y sellos.....	—	—	38	80
Comisión cobranza 4 %.....	—	—	55	30
Recaudado por cuotas en el mes de Marzo.....	1.553	—	—	—
Factura Hijo de J. Armengot.....	—	—	114	50
Recibo casa, luz y Heraldo de Castellón.....	—	—	77	40
Comisión 4 % cobranza.....	—	—	52	45
Factura Rafael Moliner.....	—	—	100	—
Recaudado por cuotas en el mes de Abril.....	1.511	—	—	—
Recibo casa, y Heraldo de Castellón.....	—	—	62	—
Gastos Secretaría 100 sellos de 0'15.....	—	—	15	—
Factura imprenta Mercé.....	—	—	14	—
Recaudado por cuotas en el mes de Mayo.....	1.507	—	—	—
	9.480	75	963	50
<i>Saldo de existencias</i>	—	—	8.517	25
TOTALES	9.480	75	9.480	75

V.º B.º
El Presidente,
Ricardo Llago

El Revisor de
Cuentas 1.º
Vicente Sos

El Contador,
Joaquín Monfort

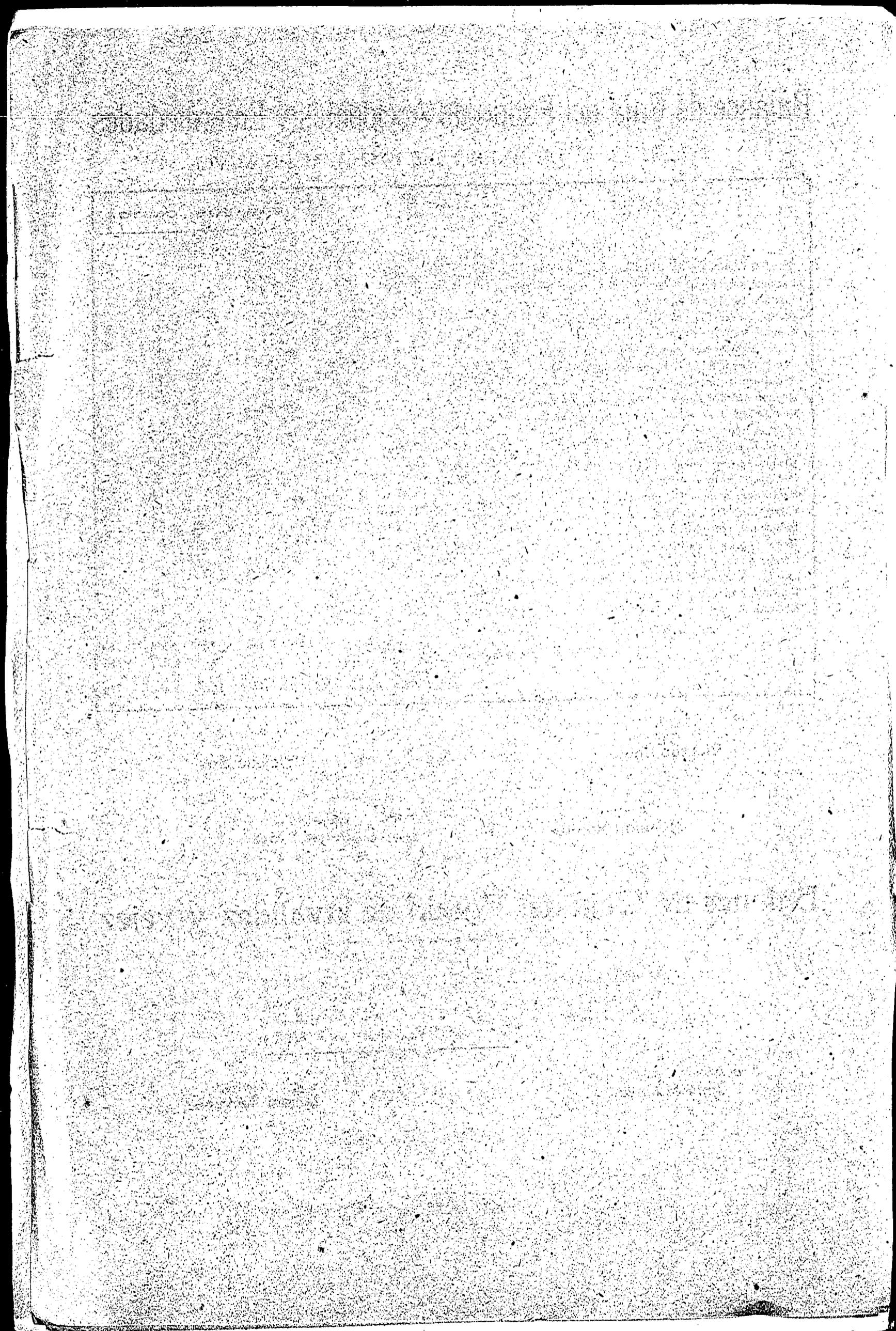
El Tesorero,
Alfonso Coca

Balance de Caja del Fondo de invalidez y vejez

Donativo.....	100'00
Beneficios Lotería.....	33'65
TOTAL	133'65

El Revisor de Cuentas 2.º
Juan Moliner

El Tesorero,
Ismael Tárrega



R=24.624



ALMACENES MIGUEL PEÑA

G. CHERMÁ, 88 • COLÓN, 33

LOS MAS IMPORTANTES
ESPECIALIDAD EN AZULES
PARA MECÁNICOS, GRANOTAS
Y PANTALONES AMERICANOS



AUTO-ACCESORIOS

FLORS

|||
Recambios para Automóviles
EUROPEOS Y AMERICANOS

|||
TELÉFONO, 283

Pl y Margall, 20

Salmerón, 2

CASTELLÓN

Antiguo Garage Lavall

EL MÁS CÉNTRICO
CALLE ASENSI, 6
TELÉFONO, 54

Accesorios en general
Recambios para camiones y autos
Baterías Exide
Carburadores Solex
Stoch de Neumáticos Pirelli
Lubrificantes MOBILOIL
PRICCE'S
ATLANTIC

Del 15 de Junio al 15 de Julio, al comprador de una cubierta se le entregará una cámara de la misma medida GRATIS.

Reparaciones garantizadas de autos y camiones

¿Tiene V. la seguridad de una buena lubricación?
Siga el ejemplo de los "ASES DEL AUTOMOVILISMO"
y no use para su motor más que

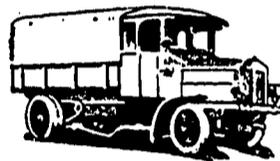
ACEITES INGLESES



Son los que triunfan en todas las carreras.

Representante para Castellón y su provincia: **Hijos de Jaime Blanch**

Antonio Branchadell



Guarnición de Autos
Fundas, Capotas,
Toldos para Camión

Plaza del Rey D. Jaime, 38 y Ruíz Zorrilla, 34

CASTELLÓN DE LA PLANA

Ferretería y Quincalla
de

Francisco Ruíz

Batería de cocina
Objetos para regalos
Artículos de piel

Colón, 63

CASTELLÓN

Taller de Broncista

Juan Flors

Construcción y reparación de guardabarrros, Radiadores, etc. Colocación y reparación de Bombas de todos sistemas.
Instalaciones Sanitarias.

Montura y accesorios de metal para escaparates. Restauración y niquelado de lámparas, camas, etc.

Luis Vives, 21

Castellón

Castellón Automovilista

Organo Oficial del Montepío Provincial de Chófers y Mecánicos



AÑO I
NUMERO I

de la Provincia de Castellón de la Plana
REDACCION Y ADMINISTRACION:
FALCÓ, 6.º. - CASTELLÓN, JULIO 1932

SUMARIO: Salutación y propósitos.—Alentando.—Velocidad, siempre velocidad.—Lugares de recreo (El Paseo).—Al cabo de un año.—El automóvil, riqueza nacional.—Balance.

SALUTACIÓN Y PROPÓSITOS

A las Autoridades, Socios y público en general

Es muy grato para la Junta Directiva del Montepío provincial de «Chófers y Mecánicos de Castellón de la Plana», que al año de su fundación, haya dado cumplimiento a lo previsto en el artículo 7.º de sus Estatutos, publicando una revista que, a la par que defensora de los intereses del Montepío, lo será también instructiva, moral, literaria y gremial. Tratará de todo lo relativo al mejor desenvolvimiento del tráfico de vehículos en la vía pública y la mejor forma de conducirse los chófers con el público.

«Castellón Automovilista», será órgano de relación entre sus estimados colegas de las diversas provincias hermanas y entre sus infatigables socios de la localidad. Su Junta Directiva, cumpliendo un alto deber de cortesía, tiene el honor de saludar desde estas columnas, a las Autoridades de todos los órdenes; a los socios que integran este digno Montepío; a los Montepíos hermanos de España, ya que con ellos, nos unen la misma finalidad, el mismo espíritu de asociación y nos enlazan muchos afectos; a las Entidades y Corporaciones, y a la Prensa toda, pues, aunque en limitadísimo terreno, aportará también «Castellón Automovilista», su información característica y tratará públicamente de los problemas de su especialidad.

Los puntos básicos de la vida, inherentes a la naturaleza humana, no varían grandemente, pero los cambios consecutivos del vivir con sus no menos diferenciales de sentimientos, pasiones, cultura, educación etc., etc., son causas modificativas en todos los derechos y en todas las asociaciones, que cambian y varían a la par que aquellas circunstancias. Esto conviene tenerlo presente. Vivimos en la actualidad, en una época verdaderamente evolutiva y precisa que, todos, absolutamente todos, autoridades, socios y público en general, aportemos a la solución de los problemas, que la evolución ecuánime plantea, nuestro juicio sereno, nuestro pensar noble y últimamente nuestro esfuerzo desinteresado. Estos son nuestros humildes propósitos.

Para que fructifique la obra de «Castellón Automovilista», es necesario el apoyo de todos, y muy especialmente de los socios que nos leen. Precisa que todos le presten su ayuda moral y material en beneficio del interés general.

Y para terminar, deseamos vida próspera y larguísima, a los Montepíos y Sociedades hermanas de España, y les decimos que en Castellón, existe un Montepío, el cual, desde estos momentos, ofrece el intercambio tanto de revista, como de apoyo mutuo.

Todas estas necesidades, todas estas noblezas y todos estos problemas de vital trascendencia, encontrarán cabida en las columnas de «Castellón Automovilista». Estos son nuestros propósitos, que hacemos patente en nuestra modestísima y afectuosa salutación.

La Junta Directiva.

ALENTANDO

Después de haber transcurrido un año justo de la fundación de este Montepío, ya van viéndose algunos trabajos efectuados por su Junta Directiva, que siguiendo con igual interés y entusiasmo a la primera provisional que se nombró para la formación de la Sociedad, ha conseguido consolidarla y ponerla a la altura de otras sociedades similares de España que llevan varios años de existencia, considerando el de mayor importancia la publicación de esta Revista, ya que ella será el portavoz para todos los asociados del movimiento y adelanto del Montepío, relaciones e intercambios con otros, artículos técnicos sobre automovilismo, etc. culminando la obra social para que están destinadas estas asociaciones.

Al efectuar este gran paso de publicar la revista *Castellón Automovilista*, invito a todos los socios y personas que puedan aportar sus conocimientos técnicos, los viertan en sus columnas para mayor interés de la misma y cultura técnica de sus lectores.

Merece el mayor elogio en la realización de la obra que va concibiendo esta Asociación, la labor que realiza nuestro Presidente D. Ricardo Llago al frente de la Directiva, todo sacrificio y abnegación por el cargo que se le confió, junto con la confianza y entusiasmo que han tenido todos los socios, haciendo que resulte un hecho y se haga grande la idea que nos inculcó el primer Presidente y fundador D. Antonio Maeso, al cual podríamos agradecer la obra realizada en un principio, si bien después con sus caprichos y contraposición con toda la junta directiva, no nos hubiera llevado por los derroteros del desorden y camino del fracaso, que hubieran hecho perder la confianza de pensar siquiera en la realización de estas sociedades en Castellón por ser una vez más la que se hubiera fracasado en la formación de ellas, debiendo celebrar el que se fugara aunque fuese mermando los fondos, pues por la misérrima cantidad que se trató, podemos considerarla como honorarios en los trabajos de fundación, sin necesidad de tener que agradecerse.

Como todas las sociedades, en su formación hemos tenido algunos tropiezos y muchos fueron los que se desalentaron al marcharse el primer Presidente, creyendo en un principio iba a resultar este Montepío, como resultaron las otras sociedades de chofers que se intentaron formar en Castellón, considerándome ya, por el tiempo transcurrido y el estado de garantía que se encuentra el Montepío, con fuerza irrefragable para poder contestar y demostrar a algunos que se quejaron e incluso se dieron de baja porque creían regalaban las pesetas de sus cuotas para que después ocurriera con algún otro directivo lo mismo que con el Presidente.

En el vecino pueblo de Villarreal es donde con más recelo se ha mirado por parte de algunos compañeros el ingresar en este Montepío y como ahora ya pueden haberse dado cuenta de que los fines que persiguen estas sociedades de mutualidad, en la nuestra ya tienen su garantía y se observa cada día más el acelerado aumento de la misma, desde estas columnas les hago un llamamiento a los que todavía no figuren, como a otros de la Capital y provincia para que no dejen perder el tiempo y puedan pasar a tener derecho a los socorros y subsidios establecidos, en la fecha más breve posible.

Aun no ha empezado a funcionar, digámoslo así, no han empezado los asociados a tener derecho sobre los subsidios establecidos y ya se está tramitando el intercambio de derechos con otras sociedades similares, en particular con el Montepío de Valencia, donde cada día conviven muchos de los socios en la vecina Capital, con lo cual se dá mucha más facilidad y rapidez en los casos en que algún compañero necesite de los auxilios de la Sociedad en dicha Capital.

Es hora ya de que muchos se den cuenta de que el «Montepío Provincial de Chofers y Mecánicos de Castellón» es una sociedad seria y de garantía para sus asociados y cesen las insidias y malicias que puedan existir para unirse todos y que el objeto que se propone conseguir sea lo más grande posible, alentando en su obra a la Junta Directiva y haciendo crecer cada vez más el entusiasmo y calor que sienten todos sus asociados.

M. MARTÍNEZ
Secretario

Velocidad, siempre velocidad

Tanto por las aficiones predilectas de la juventud, como por el desarrollo de la industria y empleo, cada vez más generalizado, de la aviación, se pueden considerar como características del siglo XX el ansia de superar en velocidad, el deseo de bogar por los espacios y un incremento grande en las aplicaciones de la mecánica.

Quizás dentro de este siglo mismo se logre dar cima a los intentos de navegación intersideral, lo mismo que al descubrimiento atómico, asegurando así el hombre la conquista hasta el infinitamente grande y el infinitamente pequeño.

Pero frenemos un poco nuestra imaginación y volvamos a considerar el momento actual. En este primer tercio de siglo es indudable se supedita todo al culto de la velocidad. Desde el esforzado nadador—que es con respecto al aviador, lo que el gusano al pájaro—, hasta este temerario piloto de hidroavión de carreras, todos buscan una misma cosa que se encierra en estas breves palabras: ganar tiempo, cubrir más espacio, ir más de prisa.

Resulta en extremo curioso fijar las velocidades proporcionales alcanzadas por el hombre sobre tierra, en el agua y en el aire, unas empleando sus propios medios y otras con la ayuda eficaz de una máquina de locomoción mecánica.

Los datos que exponemos a continuación se refieren a las máximas velocidades o «records» batidos en nueve deportes diferentes, traducidas en kilómetros por hora.

Yendo de menor a mayor, aparece, en primer término, el nadador, avanzando seis kilómetros. Le sigue el duro remero, que salva catorce; a éste, el tenaz campeón de marcha atlética, que anda veinticinco; el ágil corredor a pie, que llega a treinta y cinco; el esforzado ciclista tras moto, a ciento veinticinco; el conductor de canoa automóvil, que logra hacer ciento setenta y cinco; el temerario motorista, que alcanza los doscientos cuarenta y dos; el más audaz automovilista que nos sorprendió con sus trescientos noventa y cinco, y, finalmente, el sereno nauta del aire inglés, que acaba de conducir un hidroavión a la fantástica velocidad de seiscientos setenta kilómetros.

He aquí al hombre en dos aspectos bien distintos: uno, consagrado al «sport» utilizando sus propios recursos—sin la menor intervención de elementos extraños—, y el otro aprovechando

alguna de las prodigiosas invenciones que debe a su ingenio. Los números antes citados expresan claramente la zona limitada de las posibilidades por el primer sistema y el amplio campo que ofrece el segundo.

Salta a la vista la extensa zona que queda por cubrir entre los máximos recorridos logrados por los atletas, entregados a sus propias fuerzas, a los conseguidos por los concurrentes, provistos de algún medio de locomoción mecánico. Son noventa kilómetros la diferencia de marcha entre el corredor a pie y el ciclista tras moto.

Las velocidades respectivas de los diferentes «recordams» se prestan a comparaciones verdaderamente chocantes. Así vemos, por ejemplo, que mientras el nadador más veloz logra hacer un recorrido de diez metros, el aviador consigue salvar una distancia de un kilómetro.

Y es que el hombre, aunque se afane en idear nuevos estilos de natación, marcha, carrera a pie o empleo del remo, no dá la sensación de que pueda rebasar en sus recorridos la velocidad de los cuarenta kilómetros hora. En cambio, cuando se le ve a bordo de una de estas máquinas creadas con su inventiva, las posibilidades aparecen ilimitadas. Ello se hace más patente, sobre todo, en los amplios espacios libres del mar y del aire, en donde se concibe fácilmente puedan llegar a desarrollarse las velocidades más extraordinarias. A nadie choca hoy—al paso que vamos—se hable ya de alcanzar, dentro de unos años, una velocidad en avión de 1.000 kilómetros hora.

ICARO.

(De Automotor de Tortosa)

En la FLOR DE LA PLANA
encontrará V. los
mejores helados

CARNET DE UN AFICIONADO

Lugares de recreo

(El Paseo)

El paseo es lugar de esparcimiento y de recreo.

¿Quién no conoce las distracciones y encantos que nos ofrece el paseo?

Después de haber cumplido con nuestro diario deber, trabajando durante el día para llevar a casa el sustento de los nuestros, sentimos un

Lubrificantes Nacionales
V E L O X

El aceite para las grandes velocidades

Avenida de Pi y Margall, 5.º Madrid. Teléfono, 90742



**Fabricación española, ex-
clusivamente con aceites
de oliva, sin mezclas de res-
sinas ni otras sustancias**



**Sub-Agencia para Castellón, Villarreal, Burriana,
Almazora, Nules, Bechí y Onda**

José Latorre

Ermita, 105 a 111.º Teléfono núm. 1.º Villarreal

gran placer y alivio el poder desprendernos de unos momentos para asistir a él: unos a descansar del rudo trabajo de la jornada; otros a distraerse y a soñar con un mañana mejor.

Por todos conceptos, es el paseo uno de los lugares preferidos para disfrutar unos momentos de paz y de tranquilidad, bien charlando con los amigos de los asuntos del día o bien sentados en cualquiera de los *humbrosos* bancos.

Paseando por sus encarnados andenes y abstraídos en nuestra charla llegamos al estanque.

Un niño, despreocupado y feliz, vá desgranando con inocencia, pequeñas migajas de pan y dejándolas caer sobre el agua. Centenares de peces acuden codiciosos en busca del botín, removiendo las tersas aguas con sus inquietos movimientos. El niño contempla este espectáculo sonriente y alborozado. De pronto vemos que su inocente sonrisa se ha esfumado y mira al fondo del estanque con una mueca de disgusto. Su encanto se ha roto: Una oca, apercebida del festín, ha llegado velóz aturdiendo a los peces con sus remolinos y haciéndolos desaparecer en desbandada, se ha zampado en breves momentos el resto del botín y mirando descaradamente al chiquillo, como un moderno Goliat orgulloso de su poder y de su prestancia.

El muchacho levanta la cabecita hacia su madre y en su mirada había como un signo de interrogación ¿madre, por qué no se castiga a ese insolente?

Su madre, creyendo que ya no había objeto para distraer al pequeño, se lo lleva de la manita y el niño apesadumbrado, va volviendo su cabecita y mirando con desdén al intruso que de esa manera había truncado su ilusión.

El paseo nos ofrece variación de espectáculos y de sentimientos. En cualquier dirección donde extendamos la vista, tenemos campo abierto para reflexionar y sentir un poco la poesía de la vida.

Los quioscos también ofrecen al paseante un poco de frescura y de reposo. Sentados en uno de los sillones bajo las frondas acojedoras, divisamos allá, en un banco cercano, una pareja de enamorados—caso muy frecuente en este lugar, porque el amor gusta de lo bello—que mirándose con arrobos y absortos a cuanto les rodea aislándose en un íntimo egoísmo, pensarán solamente en su amor y tal vez haciéndose ilusiones para el porvenir. Esperando quizás con un mal contenido deseo que anochezca, para prodigarse alguna caricia, protegidos por la sombra.

¡Es la poesía de la vida! ¡Es el amor! Tan viejo como el mundo y siempre nuevo. Renovándose siempre; incesantemente.

Ahora volvemos la vista hacia otro sitio: hacia la plazoleta. También allí Cúpido intenta hacer de las suyas: los soldados, en esas horas de la tarde en que pueden disponer de unos ratos de libertad, también distraen sus ocios con las muchachas de servicio; chanceando y haciendo bromas con su inquebrantable buen humor.

Siempre alegres, siempre joviales pero sin dejar de pensar en el hogar lejano; en su casita provinciana donde le esperan los suyos, donde quizás alguna rapaza sueñe con él, y donde una viejecita, con el pelo blanco y enmarañado, cuente día por día, como en las cuentas de un rosario, los días que faltan para tenerlo de nuevo en sus brazos.

Pone un poco de tristeza sobre nuestro corazón, un grupo de viejos que hay más allá: sentados unos, en pie otros, apoyándose con sus bastones y todos haciendo corro a otro viejecito, que más espigado y más brioso, lee trabajosamente la prensa, entre el respeto y la admiración de sus camaradas que asienten pausadamente con el movimiento de sus blancas cabezas. ¡Ese grupo es el ocaso de la vida! De una vida que fué joven y alegre y también llena de ilusiones, proyectos y esperanzas. Una vida que marcha aceleradamente hacia el más allá. ¡De donde no se puede volver jamás! Quizás alguno de ellos, lleve en su alma y en su corazón, una amargura o una desilusión y espere ese momento resignada y estóicamente como una liberación.

Como antítesis, en uno de los andenes cercanos, está el polo opuesto de esas vidas que se ván: la vida que vuelve; amplia, pujante, arrolladora, llena de optimismo y despreocupación: son los niños, aturdiéndonos con sus gritos y sus juegos, sus saltos, y sus carreras, siendo la intranquilidad constante de los palomos que *pasean* por sus alrededores.

* * *

Anochece ya. En el cielo las nubes van tiñéndose de un color rojizo por los últimos rayos del sol. Empiezan a parpadear algunas estrellas en el firmamento, semejando pequeñas moneditas de plata.

Poco a poco, empiezan a llenarse de sombras, las frondas y los andenes.

Una incesante algarabía, nos ha sacado de nuestras reflexiones: son los pajarillos que para resguardarse de las inclemencias de la noche que se avecina, pugnan por encontrar un buen escondrijo, para resguardar sus débiles cuerpecillos, entre el enmarañado ramaje.

CAMIONES G. M. C. DE 2 A 7 TONELADAS

EL CAMION RAPIDO, SEGURO, ECO-
NÓMICO Y EFICIENTE QUE NECESITA
TODO BUEN COMERCIANTE

REBAJA DE PRECIOS DESDE EL 1 DE JUNIO DE 1932

AUTOMOVILES OPEL 4 Y 6 CILINDROS

EL COCHE MAS BARATO Y DE MAS RENDIMIENTO
GARANTIZADO POR GENERAL MOTORS

REBAJA DE PRECIOS DESDE EL 1 DE JUNIO 1932

Para informes y respuesta a la Agencia

NEBOT Y FABREGAT

**HERRERO, 27
CASTELLON**

¿QUIERE V. COMER BIEN Y ECONÓMICO?

EN LA FLOR DE LA PLANA

CHOFERS...

para vuestros ratos libres

ningún sitio como el

B A R ~ S O L

INMEJORABLE CAFÉ EXPRÉS

El paseo se va quedando solo invadido por las sombras. Empiezan a brillar algunas luces en los andenes y a sus reflejos aún se ven pasar a los últimos rezagados.

Es entonces, cuando nuestras almas, tienen campo abierto para la meditación y nos acusamos «a priori» de nuestros defectillos, jurándonos solemnemente, hacernos en lo sucesivo un poco más justos en nuestras acciones.

Nos levantamos apresuradamente, y como huyendo temerosos de las sombras, nos alejamos del paseo, para undirnos en el «bullicio y algarabía» de la capital...

Estas son lector, las observaciones que yo entresaco, entre otras muchas, del paseo.

No escribo estas mal pergueñadas cuartillas, para descubrirme a tí como un erudito, sino con la sana idea de recordarme mis ratos de ocio y melancolía...

VICENTE SOS

Castellón Junio de 1932

Se dice.....

Que el Tort siempre cierra un ojo.

Que si sigue así se quedará fuerto.

Que menos mal que el Montepío no paga vicios.

El Automóvil, Riqueza Nacional

Esto ha sido ampliamente demostrado durante estos últimos años, pues sabemos ahora que ningún otro ingreso fiscal, ha sido mejor mantenido que el impuesto sobre la patente de circulación, consumo de gasolina, entradas aduanas y otras actividades íntimamente relacionadas con la utilización de vehículos a motor.

Esta inagotable fuente de riqueza nacional, no debe explotarse hasta el punto de agotar sus esfuerzos. Las industrias automovilistas, no pueden dar de sí todo lo que se les pide, por lo tanto, al aumentarse estos impuestos pelagra el que semejante paso cause un transtorno económico a consecuencia del consiguiente mayor coste del transporte.

El automóvil, está dando un servicio de fundamental importancia en todas las partes del mundo.

El noventa por ciento, de todo el servicio de vehículos automóviles de hoy día es esencial

para los negocios, industrias y prosperidad nacional.

No debe haber competencia entre los ferrocarriles y los vehículos de motor; éstos son aliados de aquél, ya que los ferrocarriles no pueden dar con todo el transporte.

¿Que harían las comarcas que están a largas distancias de las líneas de ferrocarril, y tienen montadas sus industrias contando con el moderno medio de transporte del vehículo a motor, si por medio de fuertes impuestos se hace desaparecer este medio de transporte?

Entonces veríamos nuestras carreteras y ciudades, transitadas por vehículos de tracción animal en pleno siglo XX, en que se tiene muy presente la máxima, el tiempo es oro.

Es evidente, que el tráfico suministrado directa o indirectamente a los ferrocarriles del transporte de automóvil es mucho mayor que el que ha podido quitarle. Tan sólo una porción insignificante está en competencia directa con los ferrocarriles.

Creo que el comercio del automóvil, debe pedir que se haga un estudio profundo a este asunto. El caso bien lo requiere.

Económicamente, es la Nación cuyos ciudadanos libres de fuertes impuestos pueden continuar multiplicando la utilización de sus automóviles en beneficio del progreso de sus diarias ocupaciones, en pró de la prosperidad de su patria.

JOAQUÍN CULLA

¿TIENE algún
coche usado para vender?
Anúncielo en esta REVISTA

Al cabo de un año

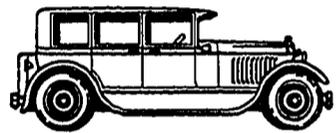
Nunca estuvo en mi ánimo, ni aptitudes para ello poseo, tomar la pluma para demostrar conocimientos literarios; quédese ello para aquellos, que con suficientes recursos y sabiduría, pueden con orgullo hacer demostraciones de su vasta cultura y estudios, que son necesarios para salir airoso en tan difícil cometido.

Yo sólo movido por el cariño que profeso a nuestro tan humanitario «Montepío» y por conmemorar la fecha de su constitución, me he decidido emborronar estas cuartillas, mal coordinadas que reflejan, la satisfacción que me

¡Atención!

Taller de Construcción y reparación de Carruajes y Carrocerías para Automóviles.

ESPECIALIDAD
rapidez y economía en la
colocación y reparación de
ballestas, para toda clase
de vehículos.



Joaquín Sancho Varela

Ronda del Mijares, 97 y 99 y Progreso, 7

CASTELLÓN

Baños San José

Abierto todo el Año.

*Escrupulosa limpieza y
completa desinfección.*

Servicio:
De 8 mañana
a 9 noche.

Salmerón, 59 y Libertad, 1
Castellón de la Plana

V. ORDÓÑEZ

CASA FUNDADA EN 1898
Talleres: Fola, 28-30
Despacho: Cajal, 26
Teléfono 322-A

CASTELLÓN DE LA PLANA

Radiadores
Soldadura autógena
Guardabarros
Tuberías, Hierro
Accesorios
Vidrios
PORTILLAS Y PARABRISAS
Aparatos
Reparaciones, Bloks
y Carters Aluminio.

FAYOS MARÍN

Perfumes, Esmaltes
Productos Kodak
Aceite VACUUM

GONZÁLEZ CHERMA, 84
CASTELLÓN DE LA PLANA

La Central

Proquetería

produce su estado floreciente y el entusiasmo reinante de todos los socios. Recuerdo ahora, que hace un año por estos mismos días, se repartieron por Castellón unas proclamas, en las cuales, nos convocaban a una asamblea, a todos los chófers y mecánicos del automóvil, acerca de las cuales ¿cuántos comentarios sostuvimos?. Nadie sabía, ni remotamente podía conseguir concretar, quienes podían ser aquellos firmantes de los manifiestos que tan lacónicamente y de improviso, nos encarecían, hiciéramos acto de presencia a dicha Asamblea. Pero fué el caso, que una inmensa mayoría de compañeros, acudimos al llamamiento y todos quedamos sorprendidos al levantarse aquel señor desconocido por todos, dirigirnos la palabra y explicar los motivos por el que se celebraba aquél memorable acto. A ningún socio le será grato recordarle quién fué dicho señor, que después había de ser funesto presidente de nuestra digna asociación. En conciencia, le debemos nuestro agradecimiento, por ser el promotor de su creación; más tarde por su proceder en la dirección de la sociedad, sufrió el descrédito de que se hizo acreedor por su conducta en la defensa de los intereses materiales de la misma, hasta llegar a la expulsión. ¡Qué vergüenza!

Hoy con profunda alegría, borrada aquella primera etapa, en que por carencia de entreno en asuntos directrices, peligró su existencia, fué bastante nuestra constancia y ganas de salir adelante, y hoy ya podemos gritar muy alto para satisfacción de todos en general, que tenemos nuestro «Montepío» en inmejorable estado, relacionado con sus similares de España y con un porvenir, que, por el ambiente progresista, que en él se refleja es muy halagüeño. ¿Quién no debe estar orgulloso y propagar con entusiasmo, esta obra creada para tan humanitarios fines como son: el subsidio de accidentes, enfermedades, invalidez, vejez y últimamente, socorro en caso de muerte? Adelante, siempre adelante; es férrea nuestra voluntad, y seremos no cabe duda, todos los socios paladines y defensores de la obra, que para tan buenos fines, nos propusimos organizar.

¡Viva, el «Montepío Provincial de Chófers de Castellón!»

ALFONSO COCA

Castellón, Julio 1932

Se dice que.....

Que nuestro Presidente de tanto trabajar en la Secretaría a agujereado las gafas.

Que si sigue así le tendremos que comprar unas de cemento armado.

MONTEPIO PROVINCIAL DE CHÓFERS Y MECÁNICOS DE CASTELLÓN

Señores socios protectores

- Don Francisco Marcos Martí
 » Luis Prades Ripollés
 Señores Peris y Varella
 Don José Auban Amat
 » Ricardo Tejedor
 » Vicente Ordóñez
 » José Cortés Lavall
 » Emilio Prades Blasco
 Señores Hijos de J. Dols Vicent
 Don Adolfo Aparici
 » Emilio Sánchez
 » Eustasio Flors
 » Benjamín Ballester
 » Manuel Garrido Zalado
 «Autobuses Lacorte», S. L.
 «La Hispano de Fuente En-Segures», S. A.
 Señor Alcalde de Castellón
 Don Juan Bta. Segarra Bernat
 » Juan Guerrero
 » Ismael González
 » Enrique Gimeno Tomás
 » José M.ª Bellés Ariño
 » Sebastián Plá Roca
 » Ezequiel Dávalos Segarra
 » Bautista Agramunt
 » Juan Bta. Valls Climent
 » Manuel Roca Roca
 » Vicente Pellicer
 » Luís Tena Carbó
 » Roberto Segarra Morcillo
 » Antonio Morelló del Pozo
 » Francisco Armengot
 » Amadeo Asensi
 » José Plá Roig
 » Manuel Alegre
 » Enrique Dealbert
 » Pedro Belmonte
 » Tadeo Mallach
 » Manuel Más
 » Enrique Alé Archilés

DONATIVOS HABIDOS

Excelentísimo Señor Gobernador Civil
 Don Francisco Escola.
 R. J. B.

Compañero, asóciate al Montepío de Chófers: Allí encontrarás compañeros abnegados que te ayudarán cuando ayuda necesites

J. IBÁÑEZ

CONSTRUCTOR ELECTRICISTA

Reparaciones eléctricas del automóvil
Bobinajes de motores, di-
namos y transformadores
Especialista en aparatos de Radio
Soldadura electro-
química del aluminio

TALLERES: PROGRESO, 6 (Cerca Ronda del Mijares)

Automóviles «BUICK» Y «NASCH»
DE ALQUILER

Parada
BAR SOL  Teléfono, 402.-A

VICENTE GARCIA

Zaragoza, 43 CASTELLÓN

DISPONIBLE

CASA FORCADELL

CRISTALERÍA
ESPEJOS. - MARCOS
Molduras. - Estampas
COLOCACIÓN de
cristales a domicilio
Especialidad en Parabrisas

Zaragoza, 20

CASTELLON

Bar Moderno

(Situado en la planta baja del Montepío de Chofers)

HELADOS
REFRESCOS
CAFE
APERITIVOS

SERVICIO ESMERADO
FALCÓ, 6 CASTELLON

¡ATENCIÓN! GANGA

VENDO
coche WHIPET y
STUDEBAKER
en perfecto estado
a toda prueba

RAZON: En este Montepío

La Parisiën

SALÓN DE MODA

PELUQUERÍA DE SEÑORAS Y NIÑOS
montada con la mayor elegancia y confort

Ondulación permanen-
te y Marcel, Lavados
de Cabeza. Depilacio-
nes, Tinturas, Masajes,
Baños, Manicura
- - y Postizos - -

Jaime Arzo

TELÉFONO, 403.-B
Ruiz Zorrilla, 3, (entresuelo)
CASTELLON



LUBRIFICANTES



ORLOW



Depósito: Prim, 10

C A S T E L L O N

CUCHILLERO - VACIADOR

JOSÉ TOMÉ

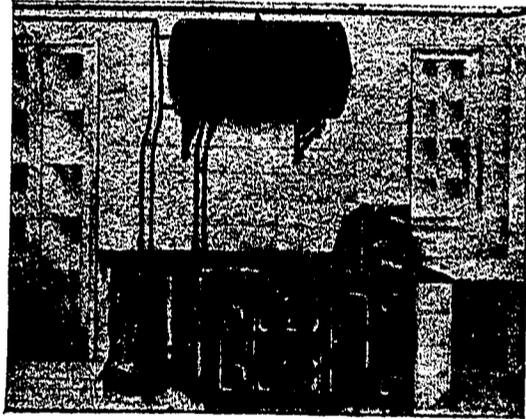
CUCHILLERIA "SOLINGEN,"

Extensa variedad de regalos en cubiertos. Surtido completo en herramientas de cuchillería y barbería.

Sillones JASO para peluquerías. Instalación completa de las mismas. Ventas al contado y a plazos.

Colón, 34.-Castellón

Taller hidro-mecánico de vaciado y afilado



*Instalaciones de Baños y
cuartos de aseo,
Canales, Vidrios y Cristales.
Especialidad en la instalación
de termo-sifón, con tuberías de
hierro negro y galvanizado.*

*San Vicente, 21
Castellón*

José Peris

Taller de Fontanería y Hojalatería

DISPONIBLE

Carnets de Chófers Matrículas de automóviles

Representación de líneas de viajeros y mercancías - Cambios de propiedad - Duplicado por extravío - Patente Nacional y todos los trámites relacionados con el automovilismo, los gestionará con la máxima rapidez y economía la

Agencia de
Negocios de

RAFAEL BELTRÁN CENTELLES

Mayor, 24 - **CASTELLÓN** - Teléfono 182



HOTEL BOLA DE ORO

DIRECTOR PROPIETARIO: D. JUAN ANTÓN

RECOMENDADA PARA
LOS SEÑORES VIAJANTES

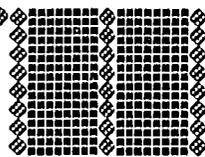
ESPECIALIDAD EN
BANQUETES Y BODAS

PRESUPUESTOS GRATIS

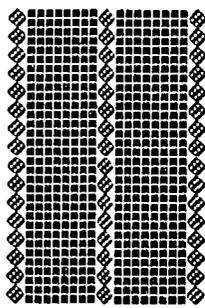
TELÉFONO 171 - A
PI MARGALL, 17

CASTELLÓN

TALLER DE PINTURA
PARA
CARRUAJES Y AUTOMÓVILES



VICENTE AGOST



TALLERES:

BARTOLOMÉ REUS, 16

CASTELLÓN

DIRECTOR - PROPIETARIO:
HONORIO YUSTE

ESTE HOTEL HA SIDO
RECIENTEMENTE MONTADO

HOTEL ORIENTE

AGUA CORRIENTE Y TIMBRES
EN TODAS LAS HABITACIONES

Teléfono 426

CAMAS NIQUELADAS. - SERVICIO
INMEJORABLE. - CUARTO DE BAÑO

ESPLÉNDIDO COMEDOR CAPAZ PARA 150 COMENSALES

No olvide V. que la casa mejor surtida en artículos para
Caballero es la CASA TARREGA



G. Chermá, 23

VENDEMOS MAS BARATO QUE NADIE, RANAS, BUZOS, GUARDA-
POLVOS, PIJAMAS, CAMISAS, AMERICANAS, CORBATAS,
CUELLOS, TIRANTES, CINTURONES, TRAJES DE BAÑO, ETC.

Solo con una visita quedará convencido.

Siempre CASA TARREGA

GARAGE CORTÉS

TELÉFONO, 72.-B.

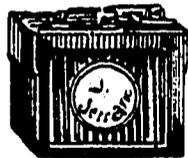
CUBIERTAS MOHAWK
PISTONES BORG
ACEITE VACUUM OIL

HERRERO, 31

ABIERTO TODA LA NOCHE

CASTELLÓN

JOSE SERRANO



REPARACIONES ELECTRICAS
DE DINAMOS, MAGNETOS,
BATERIAS Y MAQUINARIA
INDUSTRIAL



AVENIDA VALENCIA, 14.-CASTELLON

Colón, 39



Castellón

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

en Ranas para mecánicos y Pantalones americanos
y ofrece al público un gran surtido de trajes para
caballero, todo estambre, desde 20 pesetas en adelante

ÚLTIMOS MODELOS EN CAMISERÍA, CUELLOS,
PUÑOS, CINTURONES, LIGAS Y CORBATAS

CAMISETAS SPORT A 0'90 PESETAS

EL METRO. - COLON, 39

NEUMÁTICOS

INDIA

SUPERIOR AL MEJOR



AUTOMÓVILES AUSTÍN

DE 7, 10 Y 14 H. P.

EL UNICO COCHE CON ENERGIA

CAMIONES REPUBLIC

DE 1 A 20 TONELADAS

Representante para Castellón y provincia

ENRIQUE ALÉ ARCHILÈS

Dr. Clará, 17.-CASTELLÓN

TALLER DE REPARACIONES

AGENCIA OFICIAL CHEVROLET

PARA LOS PARTIDOS
NULES, ALBOCACER, LUCENA Y CASTELLON



EXAMINE EL NUEVO COCHE
CON RUEDA LIBRE Y CAMBIO
DE MARCHAS SINCRONIZADO



LOS
NUEVOS CAMIONES
CON 81 MEJORA Y
7 CARACTERISTICAS
EXCLUSIVAS

EN BREVE GRAN
BAJA DE PRECIOS
EN REPUESTOS
LEGÍTIMOS
GARANTIZADOS

Exposición y despacho: FOLA núm. 1

TELÉFONO, 126

MANUEL PEREDA
CASTELLÓN