



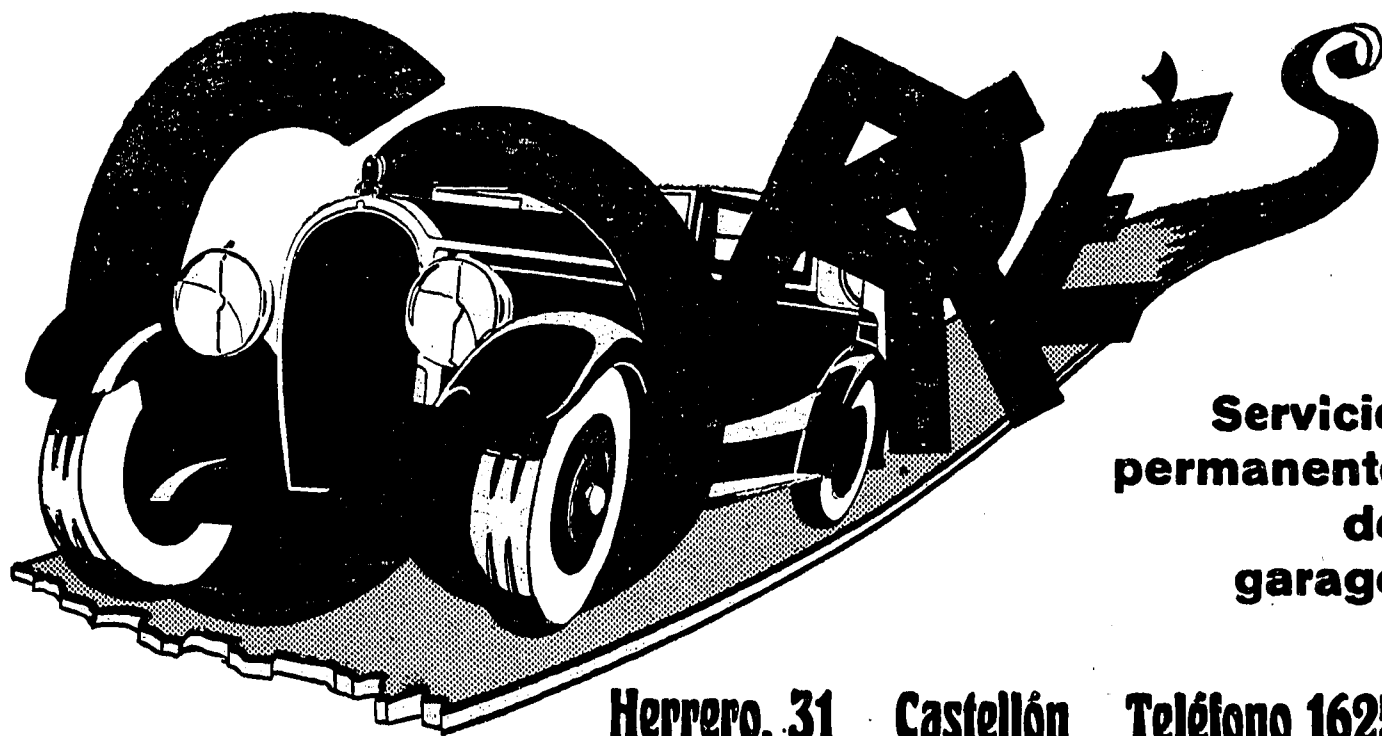
GASTELLON
Automovilista



Año V

Núm. 44

AUTO - ESTACION ENGRASE



**Servicio
permanente
de
garage**

Herrero, 31 Castellón Teléfono 1625

La Hispano de Fuente En-Segures, S. A.

SUMINISTROS EN GENERAL PARA CAMIONES Y AUTOMÓVILES

NEUMATICOS

Goodyear y Pirelli.

ELECTRICIDAD

Estación de servicio Bosch.

Lámparas Osram.

Escobillas Morganite.

ACCESORIOS

Rodamientos a bolas y rodillos Riv.

Frenos hidráulicos Lockheed.

Pistones Frigobor.

Metal antifricción Findlay.

Gatos hidráulicos Blackhawk.

Correas eslabonadas Whittle.

» de goma Dayton y Pirelli.

Cinta de freno Ingo.

» » » Ferodo.

Líquido para juntas Adherent.

Baterías Tudor.

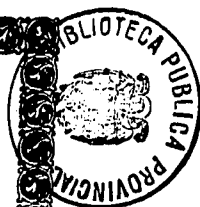
Tornillería en general.

VENTAS

Avenida Pérez Galdós, 19

Teléfono 1987

CASTELLÓN



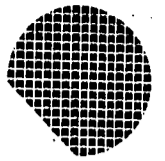
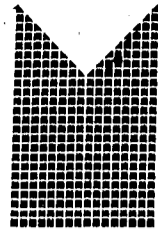
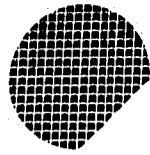
Antes de realizar la compra de un coche...

No se olvide de pedir pruebas y referencias al
AGENTE OFICIAL

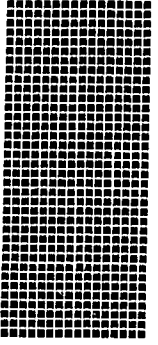
Ford
EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Exposición, Talleres,
Stock de recambios
y Accesorios

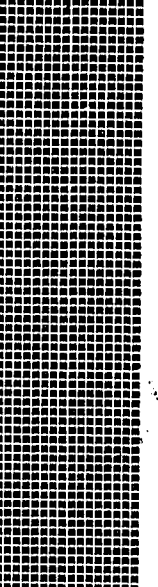
Calle Asensi, 17.-CASTELLON



RESERVADO PARA LA

Agencia de  Automóviles

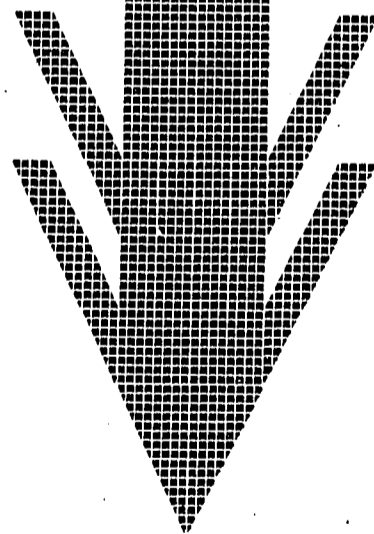
Oldsmobile

Vauxhall  Bedford



Avenida Pérez
Galdós, 16

Castellón

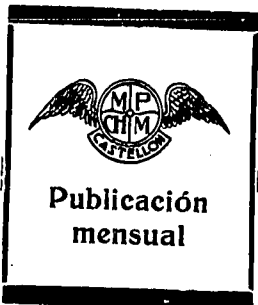


Concesionario:

D. Vicente Tirado Gimeno

Castellón Automovilista

Organo Oficial del Montepío Provincial de Chofers y Mecánicos de la Provincia de Castellón de la Plana
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: RONDA MAGDALENA, 8



AÑO V
NÚMERO 44

Director: RAFAEL MONFORT
Redactor-jefe: ALFONSO COCA

CASTELLÓN, FEBRERO 1936

SUMARIO: Invalidez y vejez.—Perfeccionamientos en el motor.—[Esos ciclistas]—Experimentos.—Actas de la Junta general.—Jardines.—Gloria, genio y estilo de D. Ramón del Valle-Inclán.—Gacetilla noticiaria.—De mecánica automovilista.—Tarjeta postal.—Al margen de la sesión.—Un nuevo aparato aéreo.—Relación de los vehículos matriculados en el mes de Diciembre de 1935.—Noticario de Intercambio.—Avisos de Secretaría.—Balance de Caja.

PERFILES

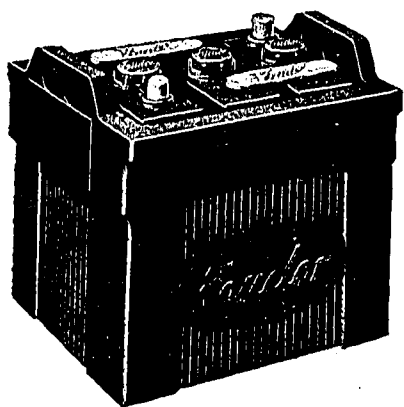
INVALIDEZ Y VEJEZ

Por RAFAEL DE LA PLANA

TODOS los Montepíos de Chófers y Mecánicos de España, vienen prestando con inaudito interés, una primordial atención y un cariño digno de los mayores elogios; de ahí pues, que estas agrupaciones, se hayan hecho sumamente simpáticas a todos.

Abogar por tan sugestivo tema, es lectores queridos, penetrar de fondo en el seno de estos organismos; veamos pues, si nos es factible hacer unas breves sugerencias sobre la «invalidez y vejez». Si los Montepíos—cuando se fundaron—no hubiesen tenido presente estas ineludibles mejoras reivindicadoras, hubieran fracasado seguramente rotundamente; sea de quien fuere esta «humana iniciativa» es merecedor de nuestro fervoroso aplauso y creo que «todos, absolutamente todos los Chófers y Mecánicos de España», deben estar asociados para poder disfrutar de sus beneficios.

«Si yo fuese» Chofer o Mecánico, dijo un obrero de distinta profesión, ya estaría asociado; no comprendo pues, como todavía dicen que existen bastantes rezagados en esta clase de asociaciones de tanta eficacia. ¡Esto es interpretar dignamente la trascendencia de los Montepíos! A esta elocuente manifestación, impregnada de sentido ecuánime y de un amor puro al colectivismo, solo me resta decir a mi también: «Si yo fuese un conductor de vehículos o un mecánico, fuese la que fuese mi especialidad ya estaría en pleno derecho de disfrutar—cuando llegase el caso—el subsidio a la invalidez o accidentes que pueden sobrevenir en la profesión; pero como no soy ni una cosa ni otra, sí deseo hacer patente mi reiterada admiración a ese perfecto socorro que vosotros ¡Chófers y Mecánicos! os habéis confeccionado de vuestro peculio particular y que es en la actualidad una «organización perfectísima», digna de alabanza y respeto por los que no pertenecemos a esa asociación; pero no obstante, nos damos perfecta cuenta de vuestro manifiesto sacrificio económico y de vuestra admirable abnegación



LA MEJOR BATERÍA PARA AUTOMÓVILES

AUTOMOVILISTAS

TUDOR ES ECONÓMICA Y ES CALIDAD **TUDOR**
Siempre tendrá buen servicio con BATERÍAS
Equipad vuestros automóviles con BATERÍAS

DEPOSITARIO EN CASTELLÓN:

◆ José Marzá Año ◆

GARAGE FIAT

Pi Margall, 171 — CASTELLÓN — Teléfono 2027

TÉCNICA AUTOMOVILISTA

Perfeccionamientos en el motor

Por P. M. HELDT

ASIENTOS DE VALVULA INSERTADOS

SIEMPRE ha habido necesidad de reajustar, de vez en cuando, los levantaválvulas. Hasta hace pocos años, se vió que semejantes reajustes se requerían a cortos intervalos particularmente en motores poderosos sometidos a continuo servicio. Se descubrió que la distancia entre la válvula y el levantaválvula estaba sujeta a la alteración y que ésto se debía a que el metal del asiento de la válvula en el bloque del cilindro o en la culata se aplasta bajo el continuo golpeteo de la válvula. Esta falta se presentaba principalmente en las válvulas de escape. En vista de este defecto, algunos fabricantes empezaron a usar asientos insertados de un metal mucho más duro que el del cilindro. Estos asientos insertados se habían ya empleado en motores de aviación del tipo en que las válvulas van colocadas en culata de aluminio fundido. La culata de aluminio es, por supuesto, muy blanda para resistir el golpe continuo de las válvulas. En el campo de los vehículos terrestres, los asientos insertados se usaron por primera vez en motores de camión y más tarde en motores de automóviles.

Una gran variedad de metales y de aleaciones se emplean en estos asientos insertados. El material en todo caso, es mucho más duro que el del bloque de cilindros, sujeto a temperaturas normales de funcionamiento, y tiene el mismo coeficiente de dilatación del bloque. Para ser-

vicio corriente, los asientos insertados se hacen de aleación de hierro fundido, la cual es mucho más dura que el hierro gris. Para servicio pesado, se hacen de acero al tungsteno (acero de herramienta de alta velocidad) y para servicio extraordinariamente pesado, de acero de maquinaria, dándose al asiento de la válvula un revestimiento de alguna aleación especial, como estilita o elkonita, la cual es tan dura que sólo admite labrado por esmerilado.

Los asientos insertados se atornilan o se embuten. Cuando se instalan por embutimiento, los asientos se hacen de un diámetro un tanto mayor que el del orificio en el bloque. El asiento por insertarse se enfría en aire líquido, mientras el bloque se calienta en agua hirviendo. Este procedimiento contrae el asiento y dilata el bloque y el asiento puede entonces embutirse con facilidad. Cuando el asiento insertado se atornilla, se evita que se afloje después, mediante pequeños tornillos de cierre o bien doblado el metal del bloque por encima del borde de afuera.

SUPERPOSICION EN LA DISTRIBUCION DE LAS VALVULAS

Se ha visto un gradual cambio en la práctica de la distribución de las válvulas, debido en parte, al aumento de la velocidad de los motores, y por otro lado, a la tendencia de estos últimos años, al uso de curvas muy graduales en las levas o excéntricas, para abrir y cerrar lentamente la válvula. Anteriormente se hacía que la válvula de admisión empezara a levantarse o abrirse en el momento en que se cerraba la de escape, o de cinco a diez grados más tarde. Ahora lo corriente es que la válvula de admisión empieza a abrirse antes de que la de escape queda completamente cerrada. En algunos

FABRICA DE LUNAS

Cristales de todas clases

Cristales de Seguridad

PARA

Automóviles y Autobuses

PRECIOS SIN COMPETENCIA

B. DERENZI

Colón, 46

CASTELLÓN

Teléfono 1415

casos, hay una superposición o coincidencia de más de 30 grados de rotación de cigüeñal entre los períodos de la admisión y del escape, por supuesto, admitir carga fresca y al mismo tiempo expeler los gases quemados del escape, pues la corriente, en ambos casos, ha de depender esencialmente de la diferencia entre la presión atmosférica y la presión en el interior del cilindro. Para admitir o aspirar carga fresca, la presión en el cilindro ha de ser menor que la presión atmosférica y para expeler el gas quemado ha de ser más alta. No se espera que la admisión y el escape se esperen simultáneamente, pero si la válvula de admisión empezara a abrirse sólo después de cerrada la válvula de escape, debido a su limitada o baja abertura, que es necesaria para su funcionamiento silencioso, no se abriría lo suficiente cuando la aspiración en el cilindro empezara con fuerza.

No ha habido ningún cambio importante en la regulación de la apertura de la válvula de escape y el cierre de la válvula de admisión y contrario a lo que uno pudiera anticipar, en vista de la mayor velocidad de los motores, el avance de la apertura de la válvula de escape, es decir, la distancia angular adelante del centro muerto inferior en que empieza a abrirse, ha sido educida. Un reciente estudio de los motores de automóviles americanos, en lo tocante a este punto, mostró que las válvulas de escape del promedio de los motores empezaba a abrirse a 45 grados adelante del centro muerto inferior, mientras que las válvulas de admisión se cerraban casi a 45 grados después de centro muerto inferior.

¡Vaya indiscreción!

Un señor extremadamente grueso sube a un autobús. Cerca de él, uno de los pasajeros murmura al oído del que tiene a su lado:

—¡Mira, chico, que hipopótamo!

—Señor—le dice tranquilamente el corpulento viajero— esto es como el arca de Noé donde están todos los animales....

¡¡ESOS CICLISTAS!!

El 15 de enero ocurrió en los alrededores de la Central Hidroeléctrica Española un hecho doloroso, que tuvo como funesto resultado el atropello de un camión a un ciclista que a consecuencia del mismo falleció.

El hecho se produjo de la siguiente manera: el camión, conducido por nuestro compañero y asociado Joaquín Salvador en un viaje con cargamento de naranja, al salvar el obstáculo de un carro se encontró, que casi debajo de sus ruedas se le metía un ciclista y que no vio pues acababa de pasar del andén lateral a la carretera; al hacer la maniobra para no atropellarlo, lo despidió de la bicicleta, pero debido a que fue a chocar el camión con un árbol, se cayeron dos cajas de naranjas al suelo, produciendo una de estas la muerte al pobre ciclista. Este hecho, si no se pone pronto remedio en el tránsito de la carretera de Castellón al Grao, ocurrirá a menudo. Así es que llamamos la atención de las autoridades competentes para que, bien sea consiguiendo del Gobierno se aumente el ancho de dicha carretera o se construya otra que paralela a esta permita entre las dos el desenvolvimiento del tráfico, (que cada vez aumenta con el Puerto) o mientras se consiga una de estas dos soluciones que dejamos apuntadas se permita que durante la temporada del tráfico frutero—que viene a ser desde Noviembre a Mayo—a los ciclistas transitar por el andén lateral, siempre desde luego con las garantías propias para la seguridad del peatón que tranquilamente marche por dicho andén.

Toni «El Foraster»

Amas de casa económicas

—¿Por qué permite V. que su criada salga de paseo todas las tardes?

—Por economía. Mientras menos tiempo está en casa, menos rompe.

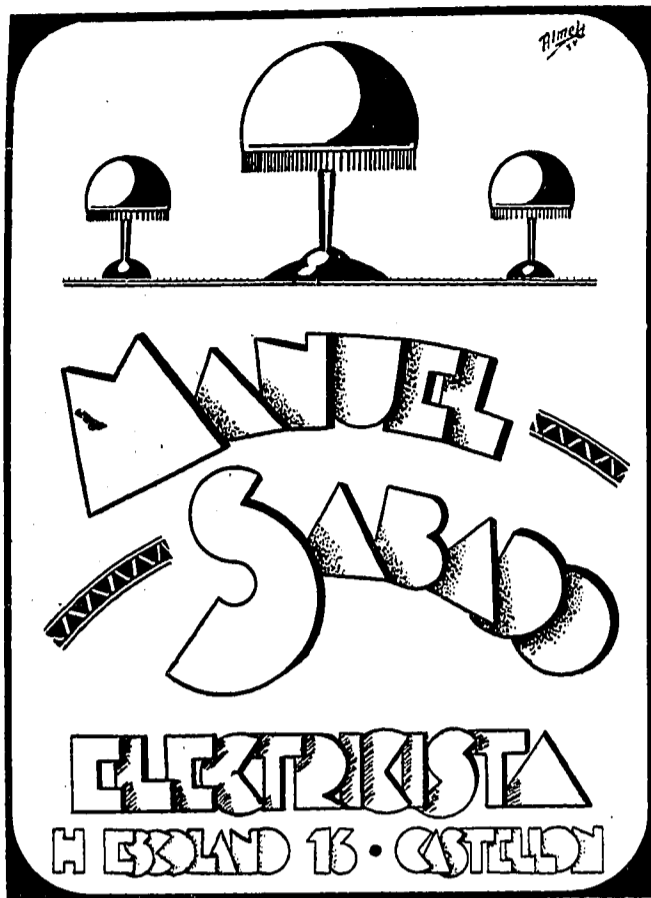
¡Chófers..!

os servirá espléndidamente
expres y helados.

el BAR CASTELLÓN

Habitaciones económicas

Ronda Magdalena, 8-CASTELLÓN-Teléfono 2070




LA ALCORENSE
 AGENCIA DE TRANSPORTES EN
 AUTOCAMIONES DE ALCORA Y
 CASTELLON DE LA PLANA A
 VALENCIA Y VICEVERSA

Manuel Andrés
 Combinado con el RRRAPIT Meseguer
 de Barcelona
 Servicio diario de domicilio a domicilio

■ ■

CASTELLON
 Carlos III, 2, Teléfono 1824

VALENCIA **ALCORA**
 Cervante, 4, Tel: 15.098 San Francisco, n.º 36

¿NO SABE USTED DONDE
 SIRVEN EL MEJOR CAFE?

VISITE EL

BAR NEGRESKO

INSTALADO EN LA PUERTA DEL SOL

Aperitivos y vermouhts de todas clases y marcas.

Gran variedad en licores finos

Café exprés. Servicio esmerado

ESPLENDIDOS RESOPONES

¿QUEREIS COMER BIEN Y ECONOMICO?

Visitar la

Pensión Valencia

Pi y Margall, 42, :: Teléfono 2153 :: Castellón

AUTOMOVILISMO

EXPERIMENTOS

V



ARL Benz no podía ser un vulgar obrero. Sus estudios, su amor al trabajo y sus grandes conocimientos de la mecánica, le habían hecho conquistar un cargo elevado en los talleres donde trabajaba ejerciendo su profesión, pero no obstante aquello aún no era la meta de sus aspiraciones. Benz veía que en la mecánica podría transformarse el mundo en sus ritmos materiales y pensó crear un motor de combustión interna destinado a mover un vehículo.

En 1872 principió a llevar a cabo su idea de inventar no obstante tropezar con ese obstáculo que malogra casi siempre las grandes empresas y troncha las ilusiones de todo arribista, y que lo es la pobreza. Benz era pobre para poder llevar a la práctica sus proyectos buscó la ayuda de otra persona que prestara el capital necesario y que convirtiera sus sueños en una sorprendente realidad. Esta persona fué un fotógrafo llamado Buchler, con el que trató de establecer una pequeña fábrica de motores de gas; pero fracasó en su intento y pronto se disolvió la sociedad comercial e industrial que formaron. Se asoció entonces con un comerciante Mannheim llamado Max Ros y este ayudó financieramente a Benz y lo alentó en sus propósitos sobre la precursión de su invento. Y he ahí al insigne alemán en la época mejor de su vida, como pudo dedicarse por entero y con admirable entusiasmo, a crear el primer vehículo de motor.

Para comprobar cuanto decimos, en el Museo de Munich, hemos podido ver expuestos los primeros planos y dibujos del todavía nonnato vehículo de motor fijo de gas con el que Benz estaba familiarizado y el que había de instalarlo con petróleo y resolver el difícil problema de transmitir su potencia a las ruedas. En esos documentos que mencionamos y que tan dignamente se conservan en el citado museo, hemos visto también otros documentos curiosos en los que se detalla el proceso que siguieron aquellos trabajos que Benz tuvo que realizar hasta llegar al completo resultado y a la feliz realidad de sus sueños. Por que Benz fué un hombre parco de teorías y pródigo en acciones. Fué un genio de la mecánica y nada le arredraba ni le detenía en lo tocante a sus atrevidos proyectos.

Por otra parte parecía estar poseído del secreto que otros no podían hallar para esclarecer y descubrir la forma de mover un vehículo por mediación de una atracción, que si hoy está muy vulgarizada, entonces se desconocía por completo.

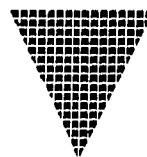
Benz no fué un excéptico ni un iluso si no un hombre excepcional, que por medio de sus estudios y sus prácticas llegó a vislumbrar la forma de que la mecánica y el motor podrían establecer en el porvenir el rápido transporte por carreteras sin necesidad de los incómodos carriles de hierro. No fué un iluso, puesto que como veremos en el capítulo siguiente, convirtió en una realidad aplastante aquella idea que durante tanto tiempo llevara en su imaginación y que le hicieron pasar por loco entre ese mundo en el que vegetan los envidiosos, los inútiles y los parásitos.

Emilio Juan Favieres.

En el próximo: ENSAYOS.

TINTORERIA

IRIS



Colores sólidos

Lavado a seco

Lutos al día



Rapidez en los encargos

Calle Vera, 16

Castellón

Legalización Automovilística

BELTRAN

CARNETS DE CHOFERS
MATRICULA DE AUTOMOVILES
CAMBIOS DE PROPIEDAD

TODO LO RELACIONADO CON EL AUTOMOVILISMO LO GESTIONA
CON LA MAXIMA RAPIDEZ Y ECONOMIA

BELTRAN

Mayor, 33-Teléfono 1610

CASTELLON

ANTONIO BRANCHADELL

|||

Guarnición de Autos

Fundas, Capotas

Toldos para Camión

|||

Plaza del Rey D. Jaime, 27

CASTELLON

CASA FORCADELL

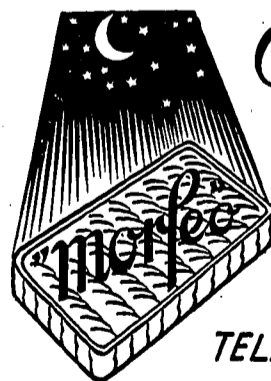
CRISTALERÍA, ESPEJOS,
MARCOS, MOLDURAS,

— ESTAMPAS —

COLOCACION DE CRIS-
TALES A DOMICILIO

- Especialidad en Parabrisas -

Zaragoza, 20 CASTELLON Tel. 1541 A



COLCHONERIA

Casa Sara

Colón 67 y 71

TEL. 395 **CASTELLÓN**

JUNTA GENERAL ORDINARIA

Durante los días 18 y 19 de Diciembre 1935, tuvo lugar la Junta General ordinaria de este Montepío, con el siguiente ORDEN DEL DÍA:

- 1.º Lectura del acta anterior.
- 2.º Aprobación Memoria y Balance del año.
- 3.º Lectura Actas II Asamblea Mutualista.
- 4.º Conformidad transferencia de 1.000 pesetas a la Caja de Invalidez y Vejez.
- 5.º Autorizar Director revista poder intervenir en asuntos de la misma.
- 6.º Aprobación nombramientos por la Directiva de los compañeros Manuel Ferrer y Germán García.
- 7.º Aprobación nombramientos médicos Vinaroz y Castellón.
- 8.º Asunto protesta artículo en la Revista por A. Coca.
- 9.º Denuncia R. Llago contra A. Coca.
10. Aprobación o reparos proyecto Reglamento Intercambio.
11. Designación Delegados 3.ª Asamblea Mutualista.
12. Elección de cargos.
13. Ruegos y preguntas.

SESIÓN DEL DÍA 18 DICIEMBRE 1935

Dió comienzo a las 21:30 horas, con la lectura del Acta de la sesión anterior que se aprueba por aclamación.

A continuación dió lectura a la Memoria del ejercicio 1934 1935 que merece también la aprobación por aclamación como así mismo los Balances a los que no se pone reparo alguno.

Se pasa a la lectura de las Actas de la II Asamblea Mutualista, haciendo uso de la palabra la Presidencia quien pone de manifiesto las incidencias ocurridas que ha impedido dar cuenta a la General a su debido tiempo del resultado de la II Asamblea Mutualista, y termina proponiendo que estando presente uno de los Delegados que fué en representación de este Montepío, compañero Tomás, éste da cuenta verbalmente del citado resultado y de esa forma se ahorrará tiempo y molestias. La proposición de la Presidencia fué aceptada haciendo uso de la palabra el compañero José Tomás que de una manera clara y concisa dió cuenta detallada de la referida Asamblea, mereciendo la aprobación de la General.

Se da cuenta por la Presidencia de la transferencia de las 1 000 pesetas de la Caja de Enfermedad a la de Invalidez, hecho que ocurrió por acuerdo Directivo de 20 de Marzo 1935, de la anterior Junta, y que se somete a la aprobación reglamentaria.

El compañero José Tomás, como contador que era de la Junta que tomó el citado acuerdo explica los motivos que indujo a aquella Directiva a tomar esta resolución, después de las aclaraciones del

compañero Tomás, se aprueba por unanimidad dicha transferencia.

Acto continuo se pasa al asunto de «Autorizar al Director de la Revista en asunto de la misma en las Juntas Generales», previa una explicación por la Presidencia del motivo de la propuesta.

El compañero Tomás, interviene para manifestar que debe solo asesorar a la Directiva, sin intervenir; el compañero V. Peña se muestra contrario; el compañero F. Rebolí defiende el sentido de la propuesta de la Directiva.

Al interesar la presidencia la opinión de la General, ésta por mayoría aprueba dicha proposición, haciendo uso de la palabra a continuación el compañero Boronat quien hace la aclaración de que debe haberse aprobado el poder asesorar al Director de la Revista a la Junta Directiva durante el transcurso de las Juntas Generales, al tratarse de asuntos de la Revista, mediante requerimiento de la Directiva. La Presidencia le aclara que no es ese el sentido de la propuesta, sino el que podrá intervenir con voz en las Juntas Generales cuando en esta se discutan cuestiones relacionadas con la Revista, y él lo crea oportuno intervenir o sea requerido para ello. La General asiente a esta aclaración de la Presidencia quedando definitivamente aprobada esta cuestión.

Por la Directiva se da cuenta de los nombramientos de los compañeros Manuel Ferrer y German García, para cargos de Inspectores en sustitución de otros compañeros; nombramientos que se aprueban por aclamación.

También se da cuenta de los nombramientos de los Médicos Inspectores de Castellón y Vinaroz, que son aprobados por unanimidad.

Y por último se pone a discusión el 8.º asunto sobre protesta del artículo de la Revista de este Montepío del que es autor A. Coca.

En primer lugar la Presidencia hace unas aclaraciones muy oportunas sobre este asunto, terminando indicando que espera de la sensatez de todos que el debate de esta cuestión se lleve por cauces tranquilos y que se reporten en las intervenciones los que hayan de intervenir en el mismo.

Hace en primer lugar el compañero Alfonso Coca, autor del artículo, quien manifiesta que se ratifica en el texto de dicho artículo.

A petición del compañero José Beltrán se da lectura al artículo de referencia.

A continuación interviene el compañero V. Sos, quien comienza haciendo presente su gran cariño al Montepío, cariño que no ha perdido ni perderá; también manifiesta que si durante su intervención, de sus palabras pudiera deducirse agravio para alguien, que no está ni ha estado nunca en su ánimo molestar a nadie, y menos a ningún compañero, pasando acto seguido a entrar de lleno en el objeto del debate haciendo largas consideraciones sobre el sentido del referido artículo, sobre todo en un párrafo del

mismo que considera ofensivo para algunos de los que compusieron la última Junta Directiva, entre los que se encontraba él, y termina por todo ello rogando a la General que medite sobre sus manifestaciones y que sea sancionado como merece al autor del artículo objeto del debate.

El Director de la Revista D. Rafael Monfort, interviene a continuación, dando lectura a una exposición de hechos sobre el citado artículo de la que se deduce que no existe materia alguna que penar en el mismo ni alusión a nadie, y termina ratificándose en su opinión sobre este asunto, de que no ha lugar a sanción alguna por no existir materia punible en el mismo.

El compañero Tutau se adhiere a las manifestaciones del compañero Sos.

El compañero Beltrán defiende la gestión en este asunto de la Directiva.

El compañero Tomás interviene también en contra de la forma del artículo.

El compañero F. Reboll, a favor del autor del artículo por entender que no hay materia punible en el mismo y que la crítica es y ha sido siempre libre, debiéndose dar este asunto por bastante discutido.

El compañero M. Martínez abunda en las razones del compañero Reboll sobre que el asunto ha sido bastante discutido.

El compañero Mas solicita una aclaración del compañero Coca sobre cierto párrafo de su artículo que éste aclara.

El compañero Aguilera, propone que visto que no se entrevé solución para este asunto en esta sesión, se faculte a la Directiva para que se la busque, y la solución que sea la presente en la próxima General.

El compañero Talamantes interviene para hacer presente que en su opinión en el artículo no hay mala fé, debiéndose dar por terminada la discusión del mismo.

Por el contrario el compañero Sos mantiene

que lo que no ha habido es buena fé por parte del compañero Coca al escribirlo.

El compañero Antonio Aguilar pide un voto de confianza para que la Junta Directiva resuelva de un modo satisfactorio esta cuestión.

El compañero Sos, mantiene que se sancione al autor del artículo por haber sido injusto en sus críticas con los compañeros de la pasada Junta Directiva.

El compañero Beltrán se adhiere a la proposición del Compañero Aguilera.

Por último el compañero Talamantes, presenta una proposición en el sentido que con arreglo a los Estatutos del Montepío no hay lugar a responsabilidad alguna en dicho artículo, debiéndose dar por terminada la discusión sobre el mismo.

Es aprobada dicha proposición por 44 votos a favor y 22 en contra, dándose con esto por terminada la sesión, que terminó a las 24'45 horas.

SESIÓN DEL DÍA 19 DE DICIEMBRE 1935

Esta sesión comienza a las 21'30 horas, por el asunto de la denuncia R. Llago contra Alfonso Coca.

Este asunto dió lugar a un largo debate, en el que intervinieron los compañeros A. Coca, José Tomás, M. Beltrán, V. Sos, M. Martínez, Bou Forner, J. Culla, F. Reboll, Rubert, V. Peña, Aguilera, Talamantes, Tutau, Antonio Aguilar, C. Mercé, Sales, J. Beltrán, llegándose por proposiciones de los compañeros Aguilera y José Tomás a nombrarse una Comisión compuesta por los compañeros José Tomás, Manuel Martínez, Vicente Sos y Manuel Beltrán suspendiéndose la sesión brevemente para que dicha Comisión revise los documentos que tenga a bien para aclarar este asunto.

Una vez terminada la Comisión su labor, el compañero Martínez, por la Comisión, dió lectura a un escrito de la misma en la que de una manera clara expone que no existe descubierto alguno y si solo un error de asiento en los libros no deduciéndose

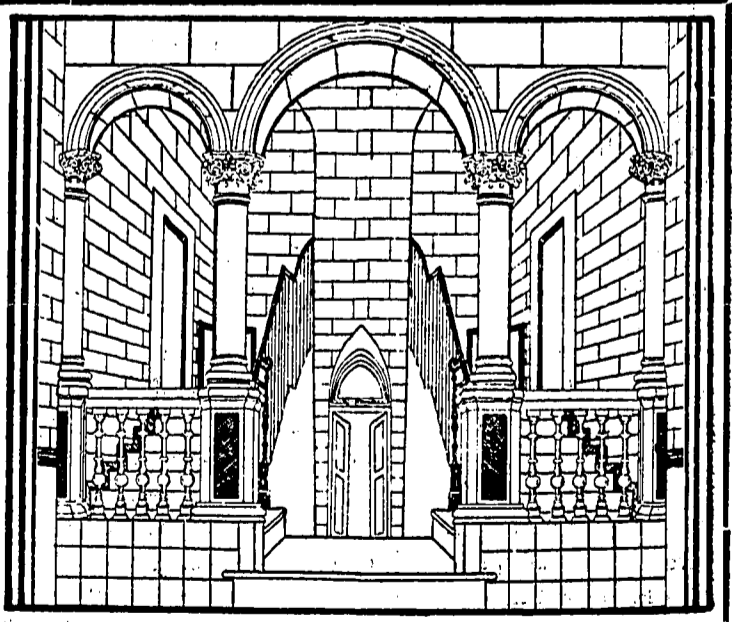
FÁBRICA DE MUEBLES VICENTE GALLEN

MUEBLES DE TODAS
CLASES Y ESTILOS

Cardona Vives, 10
Teléfono 2022

SALONES DE
EXPOSICIÓN
Y VENTAS

CASTELLON



responsabilidad para el compañero Coca, y sobre el compañero Sos que ha mantenido la acusación, existe fundamento en sus apreciaciones de este asunto debido al error en los asientos de contabilidad antes mencionado, proponiendo como final de dicho escrito que ni hay responsabilidad para el compañero Coca como acusado ni para el compañero Sos como acusador.

Esta proposición fué aprobada por mayoría, pero haciendo constar sus votos en contra, los compañeros, Bou Forner, Federico Sánchez, Carlos Mercé, Antonio Rubert y José Ramón.

Fué aprobado el Reglamento de Intercambio, menos los artículos 35, 48 y 3.º de los Adicionales, a los que se aprueban las enmiendas presentadas por la Directiva.

Son designados Delegados para la 3.ª Asamblea Mutualista los compañeros José Tomás y Federico Reboll, y para sustituirlos en caso de que alguno de ellos no pudiera desplazarse por cualquier contingencia, a los compañeros Manuel Montañés y Manuel Beltrán.

El compañero Presidente hace presente que dado los deseos expuestos en varias intervenciones del Director de la Revista D. Rafael Monfort de abandonar la dirección de la misma, y estimando de gran conveniencia que siga dirigiéndola dado su entusiasmo y desvelo por los asuntos que se relacionan con ella, pide la ayuda moral de la general para conseguir de dicho Sr. abandone sus deseos de marcharse de la dirección de la Revista y que siga como hasta ahora al frente de la misma, La General por unanimidad muestra su conformidad con las manifestaciones expuestas por el compañero Presidente dejando sentir su vivo deseo de que D. Rafael Monfort siga al frente del órgano del Montepío con la confianza unánime de todos.

Se acuerda a propuesta del compañero Aguilera nombrar socio honorario del Montepío al Director de la Revista D. Rafael Monfort.

También se acuerda desistir de la impresión de la Memoria por el elevado coste de la misma.

A continuación son elegidos para cubrir los cargos que cesan reglamentariamente a los siguientes compañeros:

Para Vice-Presidente: Joaquín Culla.
 Contador: Carlos Senent.
 Secretario: Antonio Talamantes.
 Tesorero 2.º: Antonio Rubert.
 Revisor 1.º: Dionisio Mateu.

E Inspectores, a:

Joaquín Herrero, Vicente Orenga, Agustín Antolí, Enrique Galarza, Manuel Pons y Manuel Llobregat, y obteniendo también votos los siguientes compañeros: Para Vice-presidente Antonio Aguilar, 10 votos, German García y José Beltrán, 1.—Para Secretario, Miguel Tutau, 10 votos y Vicente Cortés, 1. —Para Contador, Manuel Beltrán, 2 y J. Herrero. 1.—Para Tesorero 2.º, José Martí, 1.—Para Revisor de cuentas 1.º, A. Castelló, 1 y Federico Sánchez, 3.—Y para Inspectores, E. Sanchiz, 5; y con 1, Salvador Tomás, Rafael Sales, Juan Tomás, V. Provinciales, T. Balaguer, F. Sánchez y C. Mercé.—En blanco 2 papeletas.

A continuación son hechos algunos ruegos y preguntas por diferentes compañeros, levantándose la sesión a las 2:10 horas y dándose por terminada la Junta General ordinaria reglamentaria.

Una suegra inoportuna

En un banquete de boda, la suegra del marido se vanagloria de que muchos individuos de su familia han llegado a los cien años.

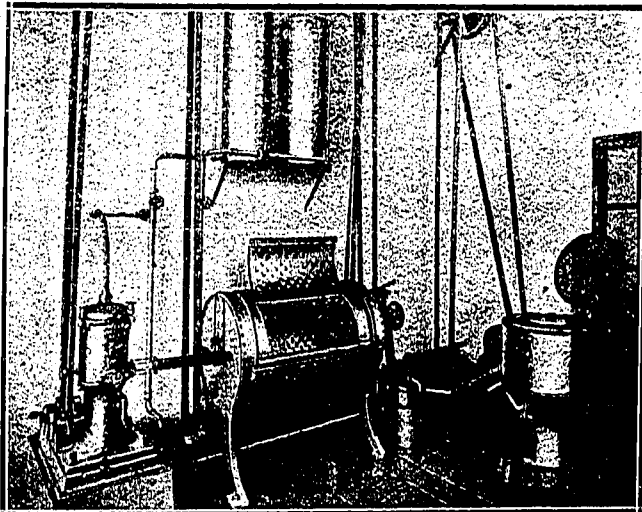
El yerno, contrariado:

—Pero, señora, ¿por que no lo ha dicho usted antes?

En la calle

—Me estoy muriendo de hambre, señor.

—Pues, le envidio, porque yo he perdido el apetito.



Tintorería Catalana

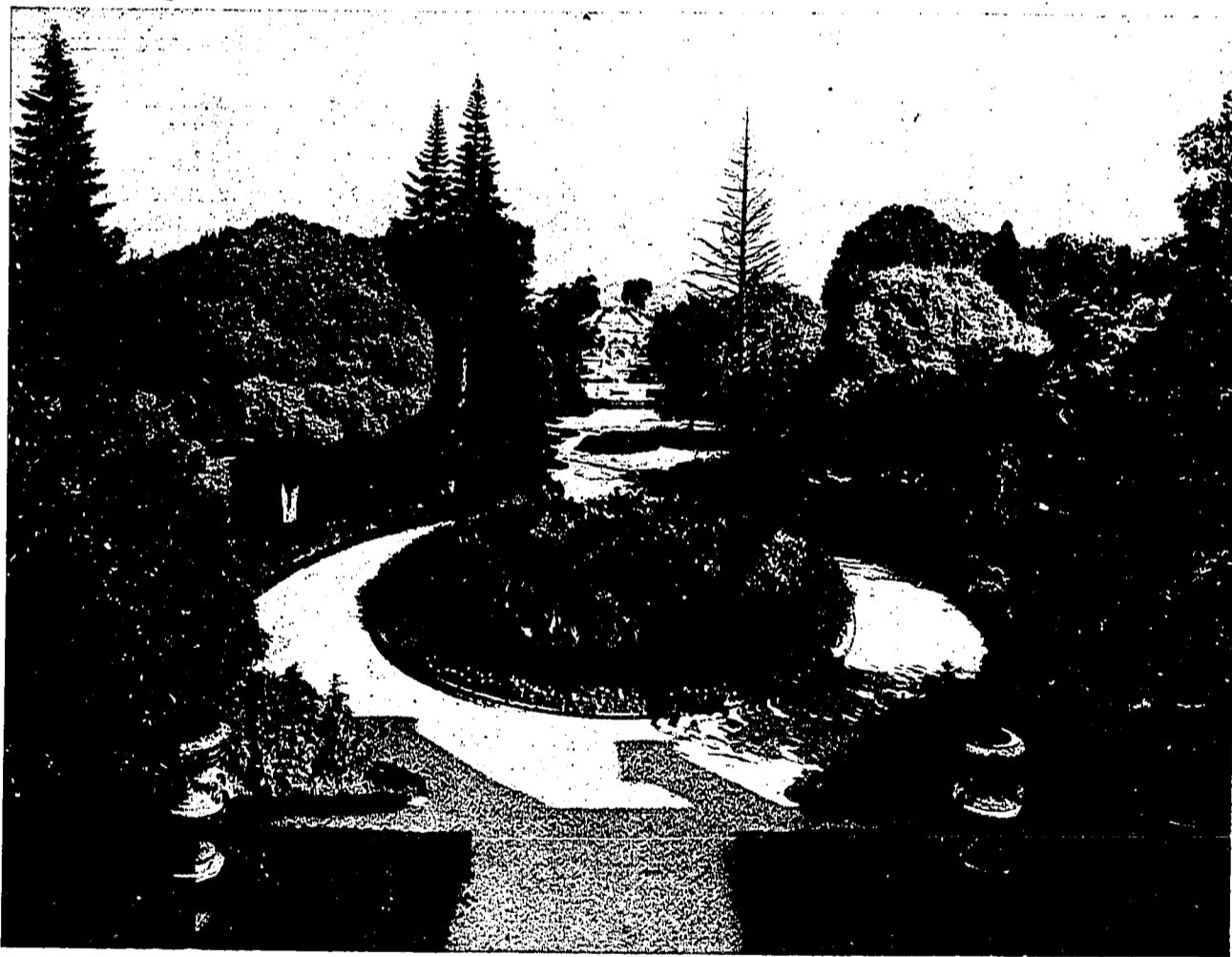
La casa que le garantizará
 los LAVADOS A SECO
 con maquinaria moderna.

Alloza, 101 - CASTELLON

Jardines

Los jardines son un elemento esencial del urbanismo. Cada día más, porque cada vez se da más entrada en las conglomeraciones de viviendas al aire y la luz, es decir, al espacio. Al espacio verde y florido, ordenado y compuesto, que sea oasis en el desierto inmenso de las ciudades, un punto de reposo en medio del movimiento en mil direcciones, y un alto para respirar, lejos y al lado del ajetreo ciudadano.

Los jardines en las grandes poblaciones son una necesidad y un elemento decorativo. Y uno de los espectáculos más gratos que presentan esas aglomeraciones humanas es el pasear, el sentarse, el jugar de los niños, al abrigo de todo accidente, en condiciones de alegría e higiene, por las sendas a veces diminutas, bajo los árboles umbrosos, a la libre luz y al libre aire de los campos en mitad de amplios espacios pétreos y cerrados.



Cliché de la Revista
OBRAS

Una vista parcial de los hermosos
jardines de la Isla de Aranjuez.



He aquí otra vista parcial del hermoso
Parque de María Luisa de Sevilla.

Clicé de la Revista
OBRAS

vez
spoc-
men-
y un
tivo.
s de
s el
libre

Vicente Agost

Taller de Pintura

para Carruajes y Automóviles

Taller:

Bartolomé Reus, 17

CASTELLÓN

AUTOMOTIVISTAS!



ANTES de encargar los trabajos en su coche visite y solicite precios en la

Cinica de la Carrocería

(Gran Taller de Carreterías)

Con personal técnico, integrado por ex-Operarios de los Talleres E. Prodes, especializados en líneas modernas, Guarnecido, Emplanchado, Pinturas al Duco y Transparente

Perla

GRAN ECONOMÍA EN LOS PRECIOS

Únicos en la provincia

Luis Vives, 3 * Castellón

DROGUERIA Y PERFUMERIA

DE

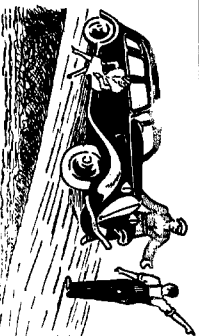
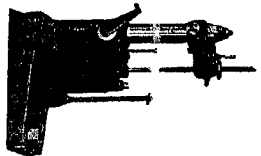
L. Gómez Giránelli

ESPONJAS, GAMUZAS, MANGUERAS DE GOMA, PINTURAS Y CERAS PARA COCHES, AGENTES, GRASAS Y VALVOLINAS:: ARTICULOS PARA LA CONSERVACION DE AUTOS Y CAMIONES

—————

Zaragoza, 29 CASTELLÓN Avenida 1, n.º 1

GARAGE ROBERTO.



SIGA ESTE CAMINO Y NO LE OCURRIRÁ ESTO NUNCA!!!

Taller de reparaciones + Rectificadora moderna de cilindros + Autos, Motros y Camioneros + Lavadero a gran presión

Pérez Galdós, 16 y Alcalá Zamora, 7

Teléfono 1609

CASTELLÓN

Si le interesa a V. comprar

Máquinas de coser. Bici-cle.



ras, Radios, Gramófonos y Discos a base de la mejor calidad y máxima garantía visite al REPRESENTANTE



Evaristo Musnó

de Obernd, 129 **CASTELLÓN**

VENTAS AL CORTAJO Y A PLAZOS

LITERATURA

Gloria, genio y estilo de
D. RAMON DEL VALLE INCLAN

EL JACUE DE MEDINICA

La llama arreboló la negra cocina,
poco Maritonemes masgras de cocina
en las sopas cláusticas de ajo y pimientón.
El jacue se vuelve templando el guitarra;
a la moza rose porque sirva un jarro
y oprime los trastes ^{mal-entendidos} el Bordón.

La faja ceñina, zorongó a la cruz:
Relino de café, rapada la moza,
el habla ríjosa, la ceta un breñal.
Canador de jota, tirador de barra:
bebe en la taberna, tañe la guitarra:
la faja violeta esconde un puñal.

Crepúsculo malva, Puerta de la villa
sobre los balcones. Balcan a la orilla
del Ebro las recuas. Lanzo icardón.
Templo de guitarra el galán avieso
y el agudo galgo no sobre un hueso
en la laureada puerta del figón.

Al cólime que pone vino en los corambres
enseña las ligas de azules eslabres
la moza encorvada sobre el fogaril.
Y por amarillos vanos de pláires
los mozos de mules llevan sus cantares,
dispanes por napes y gay mozeril.

El jacue merienda con dos bigardones
de fusta, zamarro, roñosos zallones
— para viciara de... d. ca...
Hecha la merienda, juegan al boliche:
en medio del juego hablan consorciche,
demandan el gasto, pagan y se van.

Tejados haldados de leiana villa,
que en el horizonte es toda amarilla
sobre la desnuda corva de un alcor...
En el campanario la farsa cigüena
esconde una patá y el misterio enseña:
la villa amarilla todo es resplandor.
Figón del camino: Votos arrieros,
plenas de cebada, corral con luceros,
Por los corredores la luz de... candil.
Leianas estrellas hacen gorgoritos
en el ciclo zarco. En los monolitos
del camino fuma la Guardia Civil.

R. DEL VALLE-INCLAN.
(«La pipa de Kif», 1919.)

LA ROSA DEL RELOJ

Es la hora de los enigmas:
cuando la tarde de verano
de las nubes mandó un milano
sobre las palomas benignas.
¡Es la hora de los enigmas...!

Es la hora de la paloma:
sigue los vientos la mirada
de una niña. Tardé rosada
musical y divina coma.

¡Es la hora de la paloma!
Es la hora de la culobra:
el diablo se arranca una cana,
cae del arbol la manzana
y el cristal de un sueño se quiebra.
¡Es la hora de la culobra!

Es la hora de la gallina:
el cementerio tiene huesos,
se sangujan ante las cruces
las beatas, el viento agorina.
¡Es la hora de la gallina!

Es la hora de la doncella:
lagrimas, cebras y cenizas,
el aire pleno de azahares,
la tarde azul, sólo una estrella.
¡Es la hora de la doncella!

Es la hora de la lechuzca:
descifra escrituras el viento,
se quiebra de pronto el espejo,
s... la vieja con la alcega.
¡Es la hora de la lechuzca!

Es la hora de la reposa:
ronda la calle una vihuela,
porta la vieja a la mozueta
un anillo con una rosa.
¡Es la hora de la reposa!

Es la hora del alma en pena:
una brujá en la encuñada,
con la oración escamujada,
le pide al muerto su condena.
¡Es la hora del alma en pena!

Es la hora del labrión:
aceca... el mochueto en el pino,
el bandidero en el camino
y en el prostíbulo Satán.
¡Es la hora del labrión!

R. DEL VALLE-INCLAN.
(«El Pasajero», 1920.)

CARROCERIAS

E. PRADES

Dotado con Maquinaria moderna y personal especializado
Secciones reparaciones chasis, ballestas chapista, Barníz, Duco
y Dulux, guarnecido, fundas y capotas.

SOLICITE PRESUPUESTOS

Salmerón, 1

CASTELLON

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA JOSE MONERRIS

ARTICULOS FOTOGRAFICOS
COLORES, BARNICES Y
PINCÉLES :: ESMALTES Y
DROGAS INDUSTRIALES
PERFUMERIA DEL PAIS
Y EXTRANJERA
ESPONJAS Y GAMUZAS

MAYOR, 58
CASTELLON

SERVICIO PERMANENTE

de surtidor de gasolina,
aceites y demás produc-
tos de la C. A. M. P. S. A.

INSTALADO EN LA
PLAZA DE CLAVE
A CARGO DE
ANDRES BADENES TARREGA

FARO INDUSTRIAL

CORREAS — GOMAS — AMIANTOS

ACEITES
Y
GRASAS
LUBRIFI-
CANTES

Instalaciones
de riego
CITI
Alquiler de grupos
de aforo y
agotamiento

ACCESO-
RIOS PARA
LA INDUS-
TRIA, MINAS
Y BODEGAS

CASTELLÓN

CALLE FALCÓ, 7

TELÉFONO 1519

MUEBLES

F. CAUSANILLES

Antes de efectuar sus
compras VISÍTEME



Ximénez, 13 y Fola, 1

CASTELLON



RADIADORES ORDÓÑEZ

FABRICA Y REPARACION DE RADIADORES

V. ORDÓÑEZ

SOLDADURA AUTÓGENA

Fola, 26

Teléfono 1473

CASTELLON

CURIOSIDADES

Gacetilla noticiaria

JAPÓN

Aumenta la producción de Bicicletas :: :: ::

En 1929, la producción de bicicletas y piezas sueltas se evaluaba en 18.701.000 yens. El año siguiente descendió a alrededor de 15.000.000 yens, pero desde 1931 ha aumentado con una regularidad sorprendente. La producción de 1932 se ha evaluado en 22.000 000 y la de 1933 a 28.000.000. Las cifras de 1934 no son conocidas todavía, pero a juzgar por el aumento del consumo interior y por la firmeza de las exportaciones, la tendencia al aumento debe mantenerse.

ABISINIA

La circulación automóvil ::

Es interesante señalar que Abisinia, que figura en primer plano en la actualidad internacional, es un país muy pobre en automóviles; solamente circulan en aquel país 763 vehículos, de los cuales 639 son coches de turismo.

FRANCIA

El automóvil dejó al estado en 1934 un beneficio de 3.000 millones de francos

El automóvil ha pagado al Estado durante el año 1934, cerca de 7 mil millones de francos en impuestos. En el mismo año se han gastado 3.900 millones de francos en construcción y reparación de carreteras.

El automóvil deja pues al Estado un beneficio de más de 3 mil millones de francos.

El nuevo Matford de 7 H. P. :: ::

Matford, el nuevo Ford francés, acaba de lanzar un 4 cilindros de 7 HP. tipo CX de 1.172 c. c. de cilindrada. Alcanza una velocidad superior a 100 kilómetros por hora con un consumo de 8 a 9 litros de esencia por 100 kilómetros.

HOLANDA

El Salón del Automóvil :

El Salón del Automóvil en Holanda, tendrá lugar en Amsterdam del 31 de Enero al 9 de Eebrero.

PALESTINA

206 líneas de autobuses ::

Existen en Palestina 206 líneas de autobuses urbanos e interurbanos con un total de 1.072

autobuses. Jerusalem cuenta con 13 líneas de autobuses y Tel Aviv con 10.

Depósito de los automóviles en los F. C.

En las estaciones ferroviarias de Mons y Tournal (Bélgica) se ha establecido a título de prueba, un servicio de depósito para automóviles y motocicletas de los pasajeros que llegan a la estación con sus vehículos.

El servicio está establecido de forma que los vehículos están vigilados constantemente y pueden ser retirados por sus propietarios a cualquier hora.

La tarifa es de 3 francos belgas por periodo de 24 horas o fracción.

Por la recopilación,
BALA ROJA

P. Germán Palacios
Concesionario de General Motors

Coches	Camiones
Chevrolet	Chevrolet
Opel	Opel
Buick	G. M. C.
Pontiac	Blitz

EXPOSICION, REPUESTOS Y OFICINAS

||

Ronda de la Magdalena, 3
Teléfono 1408

C A S T E L L O N

De mecánica automovilista

COMO prometi en mi artículo anterior, vamos a analizar los efectos de una mala combustión y una carburación deficiente sobre la lubricación.

Y decíamos que tanto una cosa como la otra, al ser incorrectas, perjudicaban la lubricación, por la descomposición natural del aceite.

Y para tratar de este asunto, que es de interés, como para el buen rendimiento del motor y su conservación, es necesario afirmar categóricamente lo siguiente:

En todos los motores, aun en las mejores condiciones de funcionamiento, se produce el fenómeno de la dilución del aceite por la gasolina y el agua.

La dilución es debida a los vapores de gasolina, no quemada, que se filtrán a través de los pistones y segmentos hasta el cárter donde se condensan.

Los gases de escape son saturados de vapor de agua, y una cierta cantidad de gas penetra entre los pistones y las paredes de los cilindros, hacia el interior del motor, en vez de salir totalmente por el tubo múltiple de escape, como es su cometido.

Pues bien: sentados estos principios, notamos fácilmente que en motores nuevos, en el más perfecto ajuste, es decir, en las mejores condiciones de trabajo, en la carburación más perfecta y completa combustión, tenemos forzosamente una dilución de aceite,

Y si a esto añadimos una carburación deficiente, una combustión imperfecta por encendido retrasado y un defecto de cierre de válvulas, el daño será mucho mayor.

Además, en temperaturas frías y en coches que se usan únicamente para población, o sea con frecuentes arranques del motor en frío o casi frío, puede darse el caso de que el nivel del aceite permanezca siempre el mismo, aun después de muchos kilómetros de recorrido.

Esto significa que la bajada de la gasolina al cárter es igual al consumo del aceite, pero el aceite así diluido ha perdido parcialmente sus propiedades

lubrificantes, y puede fácilmente causar un desgaste anormal de los cilindros y los cojinetes.

Algunas casas constructoras de automóviles han ideado recuperar estos gases, que se pierden por su paso indebido al cárter motor, estableciendo por medio de un tubo conductor una corriente de aire, desde dicho cárter al carburador, logrando de esta manera que sean quemados de nuevo, estableciendo en un principio una economía de gasolina, evitando en parte la dilución del aceite y lubricando lo más posible toda la zona de fuego,

En este sentido, y con éxito enorme, parece justo consignar que un ingeniero valenciano, especialista en carburaciones, don Manuel Andrés Fabiá, ha patentado un dispositivo, perfectamente construido por una casa, valenciana también, y que no menciono para que no se tome esto a título de propaganda.

El aparato en cuestión arrastra automáticamente hacia la cámara de explosión todos aquellos gases que podrían diluir el aceite, enriqueciendo al mismo tiempo la carburación con un gas que íbamos a perder totalmente y que nos iba a causar gran daño.

VICENTE VIVÓ

Examen de agricultura

—¿Cómo distingue usted un peral de un manzano?

—Por la fruta.

—Perfectamente. ¿Y cuando los árboles no tienen fruta?

—Entonces, espero.

COMPAÑERO: Repasa detenidamente los anuncios de nuestra Revista y sabrás quien te beneficia y quien no. Tenlo muy presente al adquirir lo que necesites.

TAILLIERES DOLZ
CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN
DE MAQUINARIA

Ronda Mijares, 236

Teléfono 2068

CASTELLON

TARJETA POSTAL



Por RAFAEL.

En primer término y con el beneplácito de nuestro Presidente, voy a permitirte hacer unas breves y concisas sugerencias y, al propio tiempo, dedicarle esta Tarjeta Postal, como testimonio sincero de admiración y simpatía.

Todos vosotros sabéis, que durante los días 18 y 19 del próximo pasado diciembre, celebró este Montepío su anheladísima Junta General: a este magnífico acto, acudieron los asociados de esta agrupación a «depurar hondas responsabilidades»; es decir, a extinguir en absoluto un nefasto antagonismo. ¡Al fin llegó! Gracias a esta histórica asamblea, se han zanjado todas o «casi todas» las viejas suspicacias que tantos prejuicios venían ocasionando a la asociación; este acto verdaderamente majestuoso de concordia y de altruismo es obra de la Junta Directiva y, muy especialmente, de nuestro entrañable amigo y Presidente Pascual Vilar.

¡Magnífico! ¡Magnífico! Razón tenía un amigo al pronosticar que esta Junta General sería histórica para el Montepío. Esta es la misión a seguir por todos, si verdaderamente deseamos de todo corazón que el Montepío progrese y se terminen completamente todos los personalismos desconcertantes.

Y nada más. Vaya mi más entusiasta felicitación al actual Presidente Pascual Vilar, por sus brillantes actuaciones y por su reiterada ecuanimidad, al frente de su difícil cometido.

Al margen de la sesión

Recogiendo el sentir unánime de los compañeros asociados a este Montepío, celebramos que en la sesión del 19 quedáran completamente disipados los recelos que sobre un hecho atribuido al compañero Alfonso Coca, se expuso por un grupo de asociados, cuya voz cantante fué llevada por el compañero Vicente Sos.

En dicha sesión, como antes dejamos apuntado, se puso en claro que todo fué objeto de un simple error, y por lo tanto ha vuelto a reinar nuevamente la cordialidad entre los compañeros asociados de nuestro querido Montepío, que estuvo a punto de desaparecer por una causa sin justificación posible.

Reiteramos nuestro más sincero pláceme al compañero Coca y esperamos que estos actos no vuelvan a repetirse para el buen nombre de nuestro Montepío.

X.

ALTAS DE SOCIOS

(HASTA EL DIA 20 DE ENERO)

DE NÚMERO

- Núm. 560.— Don Víctor Martínez
- » 561.— » José Pallarés Soldevila
- » 562.— » Tomás Roca Roca
- » 563.— » Fernando Vicente Roca.
- » 564.— » Vicente Romá Alabau.
- » 465.— » José Nebot Gonzalez

REINGRESA

- Núm. 379.— Don Emilio Rubert Tirado

B A J A S

- Núm. 438.— Don Francisco Faubel Girona

Funcionamiento de la Secretaría

La Secretaría de este Montepío, funcionará los días lunes, miércoles y viernes, de cada semana, de las 21 a las 23'30 horas, y en ellas podrán requerir los asociados cuantos datos estimen convenientes.

¿Ya eres socio del Montepío?

CHOFER: Recuerda que en caso de tener un accidente, la Asociación vela por tus intereses moral y materialmente.

Cuadro Facultativo de este Montepío

SERVICIO JURÍDICO

Abogado: D. Domingo Martín Pascual.
Mayor, 85

Procurador: D. Manuel Benedito Redón.
Mayor, 120

SERVICIO FACULTATIVO MÉDICO

Médicos Inspectores

En Castellón: D. Juan Peña Renau.
González Chermá, 61 pral.

En Vinaroz: D. Mario del Pino.

FACULTATIVOS ESPECIALISTAS QUE MEDIANTE LA PRESENTACION DEL CARNET SERAN ASISTIDOS LOS ASOCIADOS CON BONIFICACION CONVENIDA

Estómago, Hígado e Intestinos. Nutrición:
Dr. D. Juan B. Fors Goterris.
Asensi, 32

Garganta, Nariz Oído y de la Vista:
Dr. D. Víctor Martín Eced.
Ximenez, 6

Dentista:
Don Tomás Colón y Mampel.
Plaza República, 8

Un nuevo aparato aéreo francés mitad dirigible y mitad helicóptero

El nuevo aparato mitad dirigible mitad helicóptero acaba de ser probado en el aeródromo de Teussus-Le Noble (Francia).

Este especial helicóptero tiene forma de un cigarro panzudo y va provisto de dos hélices, una vertical y otra horizontal esta última instalada en la parte inferior del aparato, y la cual funciona por un pequeño motor de 12 caballos de fuerza, colocado al pie del piloto en la barquilla.

El dirigible tiene en su parte interior un motor de 40 caballos de fuerza que le permite una velocidad de 75 kilómetros la hora.

El aparato se halla en equilibrio estático, pesando un poco más que el área de sustentación del mismo. Gracias a la hélice horizontal el globo puede ascender casi verticalmente, y cuando el aviador quiere aterrizar no tiene más que cerrar el paso del gas al motor e invertir la marcha de la hélice horizontal, la que entonces comienza a funcionar en el descenso efectuándolo verticalmente.

El piloto Broutelle, un veterano de la navegación aérea y en presencia de gran número de invitados, hizo salir el aparato, y el cual inmediatamente se elevó verticalmente como si hubiese sido tirado de un cable invisible y desde arriba, y antes de volver al hangar, se detuvo un gran rato sobre los espectadores, y mientras el mayor de los motores iba reduciendo sus revoluciones y por tanto también de la hélice de ascenso, quedando a mitad de funcionamiento, el aparato comenzó a bajar lentamente.

RELACION

de los vehículos con motor mecánico matriculados en el mes de Diciembre de 1935

Número	MARCA	Potencia en H. P.	PROPIETARIO	Domicilio	Residencia
3299	Ford	25	Ramón Roig Salvador.	Cervera del Maestre	
3300	Fiat	13	Francisco Marqués Boix.	M. Pelayo, 16	Burriana
3301	Fiat	8	Beniamino Derenzi Azolino.	Colón, 46	Castellón
3302	Fiat	8	Quintín Sendra Cucala.	Pi y Margall, 13	Vinaroz
3303	Chevrolet	21	León Ramón Enguita.	Gobernador, 41	Castellón
3304	Chevrolet	21	Vicente Martí Gil.	República, 1	Useras
3305	Standard	9	Daniel Siurana Segarra.	Cataluña, 21	Castellón
3306	Ford	25	Lorenzo Alabau Gimeno.	Amistad, 11	Valencia
3307	Standard	10	Romualdo Hervás Martínez.	G. Chermá,	Castellón
3308	Ford	25	Joaquín Puig Blasco.	P. Forcall, 9	Morella
3309	Mercedes-Benz	19	Enrique Gimeno Tomás.	Pi y Margall	Castellón
3310	G. M. C.	22	Manuel Eugenio Martí.	B. Alicart, 13	Alcora
3311	Opel	9	Natalio Gimeno Vallet.	Zaragoza, 19	Castellón
3312	G. M. C.	24	Joaquín Bruno Bodí.	Barranquet, 21	Nules
3313	Ford	9	Andrés Sanchis Nadal.	Llanera de Ranes	(Valencia)
3314	Opel	10	Rafael Farnós Salás.	Clará, 12	Castellón
3315	Opel	9	Agustín Sierra Silvestre.	Salmerón, 85	Castellón

Noticiario de intercambio

ALICANTE.—Montepío de Chófers «La Instructiva».—Navas, 4. Teléfono 1454.

BARCELONA.—Montepío de San Cristóbal.—Chófers de Barcelona. Aribau, 149, pral. izquierda. Teléfono 71159.—Abogado, D. Joaquín Sagrera. Teléfono 12878.

BARCELONA.—Unión de Chófers de Barcelona.—Ronda de San Pablo, 59, pral.

BILBAO.—Bilbao Automóvil.—Sociedad de Socorros Mutuos. Rodríguez Arias, 8.—Abogado, D. José María Juaristi. Calle de la Torre, 2, 2.º

BILBAO.—Automovilista Bilbaína.—Colón de La-realegui, núm. 55, 1.º (Plaza de San José). Teléfono 10394.

BURGOS.—Sociedad Benéfica de Chófers.—Santocildes, 11.

CALATAYUD.—Delegación de El Volante Aragonés de Zaragoza. Teléfono 2556.

CASTELLON DE LA PLANA.—Montepío Provincial de Chófers y Mecánicos.—Ronda Magdalena, núm. 8.—Abogado, D. Domingo Martín Pascual, Teléfono 100.

GERONA.—Montepío de San Cristóbal.—Norte, 14. Teléfono 421.

GRANOLLERS.—Unión de Chófers y Motoristas.—Plaza Maluquer y Salvador, 26.

HUESCA.—Montepío de San Cristóbal.—Coso de García Hernández, 7.—Abogado, Teléf. 41.

LA CORUÑA.—Centro de Protección de Chófers.—Pequeño piso A. del Banco Anglo. Teléfono 2620.—Abogado, Teléfono 2725.

LERIDA.—Montepío de Lérida Conductores de Vehículos de Motor Mecánico.—Calle Democracia, número 2.

LOGROÑO.—Centro de Protección de Chófers.—Gallarza, 4. Teléfono 1799.—Abogado, D. Alfonso Mato, Bretón de los Herreros, 5.

MADRID.—Unión Española de Conductores de Automóviles.—Fuencarral, 45. Teléfono 23110.—Abogado, D. Antonio Vilaverde. Teléfono 34468.

MURCIA.—Asociación Profesional de Conductores de Automóviles y Obreros similares.—Andrés Baquero, 4.

MANRESA.—Asociación de Chófers de Manresa-Berga.—Bases de Manresa, 5. Teléfono 1855. Abogado, Teléfono 1237.

MATARO.—Unión de Chófers y Motoristas.—Clavé Palace. Teléfono 126.

OVIEDO.—Sociedad de Socorros Mutuos de Conductores Mecánicos de Asturias, Campoamor, 27, entlo.—Abogado, Teléfono 2662.

REUS.—Montepío de Chófers.—Rabal de Francisco Maciá, 58.

SABADELL.—Mutua de Socorros Auto-Motorista.—Rambla, 71.—Teléfono 1994.—Abogado, D. Juan María Corominas.—San Pedro, 45. Teléfono 1440.

SALAMANCA.—Sociedad de Socorros Mutuos La Unión.—Crespo Rascoón, 15.—Abogado, D. Francisco Iscar Peira.—Corral de Villaverde, 1. Teléfono 1440.

SAN SEBASTIAN.—Montepío San Cristóbal.—Urbietta, 12. Teléfono 12578.—Abogado, D. José María de Logendio.—Villa Nuestra Señora de Iciar. Miracocha (alto). Teléfono 10603.

SANTANDER.—Unión de Mecánicos Conductores «El Avance».—Ruamayor, 5.—Abogado, Teléfono 1042.

SEVILLA.—Sociedad de Socorros Mutuos de los Conductores de Automóviles.—Santa Clara, 51

SEGOVIA.—Sociedad de Chófers «El Automóvil».—Muerte y Vida, 20.

SORIA.—Unión Automovilista. Sociedad Benéfica. Abogado, D. Félix Sánchez-Malo, calle de la Plaza de Herradores, 9 y 11, 3.º.

TARRAGONA.—Montepío de Chófers Germanor.—Rambla de San Juan, 40. Teléfono 134.

TARRASA.—Gremio de Chófers de San Cristóbal.—Plaza de la República, 1.

TORTOSA.—Montepío de Chófers Humanitario de Tortosa y su comarca.—Cervantes, 24.—Abogado, Teléfono 208.

VALENCIA.—Montepío de Chófers «El Progreso».—Avenida del Catorce de Abril, 7. Teléfono 10948. Abogado, D. Fernando Miranda, Cotanda, 4. Teléfono 15531.

VICH.—Mutua de Socorros de los Chófers de Vich y su comarca.—Calle de Verdaguer. Bar Constancia, Teléfono 24. Abogado, D. Carlos Oñós.—C. Moullén, 46. Teléfono 133.

VIGO.—Unión de Conductores de Automóviles.—Calle del Catorce de Abril, 9.

VILLANUEVA Y GELTRU.—Asociación de Conductores de Automóviles.—Mambrillo, 11. Teléfono 127.

ZARAGOZA.—El Volante Aragonés.—Coso, 16. Teléfono 2556.

Avisos de Secretaría

Reconocimiento médico

Se pone en conocimiento de los socios comprendidos hasta el núm. 479 de recibo, que pueden pasar cuanto antes por casa del médico inspector de este Montepío (Dr. Juan Peña, calle de González Chermá, 61-pral.), debiendo antes pasar a recoger en Secretaría las hojas de reconocimiento, y así poder estar en posesión de todos sus derechos.

Avisos de accidentes

Para evitar dilaciones que puedan perjudicar a los interesados, éstos están obligados inmediatamente que les ocurra un accidente ponerlo en conocimiento de nuestro Abogado, cuyo domicilio va anotado en el recibo del mes.

Abono de recibos

Se pone en conocimiento de los Socios de número, que todo compañero que al llegar el día último del mes no tuviera retirado el recibo corriente, no tendrá derecho a los subsidios de «Enfermedades y accidentes».

Adquisición del carnet del Montepío

Se recomienda a todos los compañeros la conveniencia ineludible de contar con dicho carnet para poder hacer valer su personalidad Mutualista, no solo en Castellón, sino también en otras Capitales de España con las que tengamos establecido las bases de intercambio.

Para su adquisición se necesita además de la presentación del permiso de conducción, dos fotografías para el carnet.

Cambio de domicilio

Para la buena marcha de la Sociedad y por el propio interés de los socios, es muy conveniente que cuando éstos cambien su domicilio lo pongan en conocimiento de la Secretaría; si así no lo hacen no se quejen de las molestias que con ello les pueden sobrevenir.

Colaboraciones para la Revista

Por encargo de la Junta de Revistas se comunica a los compañeros y demás personas que remiten sus trabajos para su publicación, que las colaboraciones se recibirán hasta el día 16 de cada mes en la Secretaría social; las que lleguen pasada esta fecha, se publicarán en el número siguiente.

Las colaboraciones deben ser escritas a máquina, o en letra manuscrita, en forma clara y a una sola carilla.

Para la índole de las colaboraciones se recomienda lo prescrito en la parte pertinente de nuestro Reglamento, quedando también a cargo de nuestro Director y Redactor-Jefe la selección de los trabajos recibidos sin derecho a reclamación alguna por parte de los colaboradores.

Motivos de queja en general :: ::

Todo socio, lo mismo los de la Capital que los de la Provincia, están obligados a poner en conocimiento de la Secretaría (bien sea verbalmente o por escrito) cualquier motivo de queja o censura que pueden tener, pero siempre que éstas estén relacionadas con el Montepío o con su Revista.

Aviso importante

Se recuerda a todos los señores Socios de este Montepío, la obligación que tienen de presentar la baja por enfermedad el mismo día de la fecha, pudiéndola entregar en este Montepío.

Igualmente se recomienda a todos los señores Socios de este Montepío que cuando tengan un accidente tomen los nombres de los testigos para mejor aclarecimiento.

Notas

Se pone en conocimiento de los señores Socios que se hallen comprendidos en los números que preceden, se dignen pasar por Secretaría a recoger las hojas de reconocimiento para que el Sr. Juan Peña, Médico inspector de este Montepío, pueda reconocerlos.

Lo que se hace presente para que luego no aleguen ignorancia en caso de accidente o enfermedad. Con el bien entendido que si hasta esa fecha no se ha hecho el reconocimiento reglamentario, perderán un mes de derecho a subsidios a partir del día que se efectúe dicho reconocimiento.

Los números son los siguientes: 82-89-93 164 171 183 191-195-198 202-226-236-242-252 270 273 275-277 285 311-324 331-351-344 358-563-371 390 391-497 399 429-437-444-447-454.

Días de Caja

Para la liquidación de subsidios y abono de facturas comerciales se han fijado los días 5 al 10 de cada mes, desde las 9 a las 11 horas de la noche. Caso de ser festivos algunos de dichos días se entenderá como habilitado el siguiente, al final de los señalados para estos fines.

Movimiento de fondos de la Caja de Enfermedades y Accidentes durante el mes de Diciembre de 1935

	INGRESOS		GASTOS	
	Pesetas		Pesetas	
SALDO DEL MES ANTERIOR.....	12.109	95		
Recaudado por cuotas.....	2.064	00		
Por venta de enseres.....	117	00		
« Intereses Libreta del Banco Español de crédito.....	99	25		
Al Sr. Médico Inspector, por sus honorarios.....	—	—	125	00
» Sr. Abogado Titular, íd.	—	—	100	00
» Sr. Procurador Titular, íd.	—	—	60	00
» Sr. Auxiliar Secretaría íd.	—	—	60	00
A D. Faustino Renau, por alquiler del local.....	—	—	60	00
» Antonio Rubert, por 14 días subsidios.....	—	—	56	00
» José Bou Forner, » 13 » ».....	—	—	52	00
» Laureano Tena, » 15 » ».....	—	—	60	00
» Felix Huguet, » 21 » ».....	—	—	84	00
» Secretaría, 21 timbres móvil, de 0'15; 9 letras de cambio de 0'20; 1 póliza de 1,50 y una carta certificada.....	—	—	7	55
» la Imprenta Mercé, por impresos.....	—	—	12	00
» Genaro Vaya, por encolar 8 sillas.....	—	—	3	50
» Jeremías Alcácer, por premio cobranza.....	—	—	82	55
» Gastos menores por gratificaciones a los chicos del Bar, a la sirvienta, cartero giros y cartero postal.....	—	—	18	00
	—	—	780	60
SALDO EN CAJA.....	—	—	13.609	60
TOTAL.....	14.390	20	14.390	20
RESUMEN DE EFECTIVOS				
En Valores del Estado.....	28.000'—			
En c/c. del Banco de España.....	125'00			
Saldo en Caja.....	13.609'60			
SALDO TOTAL.....	41.734'60			
Presidente, Pascual Vilar	Tesorero 1.º M. Montañés	Contador, M. Beltrán		

Movimiento de fondos de la Caja de Invalidez y Vejez durante el mes de Diciembre de 1935

	INGRESOS		GASTOS	
SALDO DEL MES ANTERIOR.....	3.861	05	—	—
Recaudado por cuotas.....	315	—	—	—
Donativo del Sr. Médico Inspector.....	65	—	—	—
Id. del Sr. Abogado Titular.....	25	—	—	—
Id. del Sr. Procurador Titular.....	15	—	—	—
Id. de Jeremías Alcácer.....	5	—	—	—
Por venta de 7 Carnets-Reglamento y una insignia.....	8	—	—	—
Por donativos de la Lotería de Navidad.....	106	70	—	—
A Jeremías Alcácer, por premio de cobranza.....	—	—	12	60
	—	—	12	60
SALDO EN CAJA.....	—	—	4.388	15
TOTAL.....	4.400	75	4.400	75
RESUMEN DE EFECTIVOS				
En Valores del Estado.....	10.000'—			
En cuenta corriente del Banco España.....	447'40			
Saldo en Caja.....	4.388'15			
SALDO TOTAL.....	14.835'55			
Presidente, P. Vilar	Tesorero 2.º José Martí	Contador, M. Beltrán		

Nuestras cubiertas camiones y autobuses
 tienen una banda de rodamiento con ranuras
 profundas y vigorosas, que aseguran la
 máxima tracción

Llevan más alambre en los talones; más ca-
 pas de cuerdas impregnadas refuerzan la pes-
 taña, eliminando así los fallos de los talones

NUESTRAS CUBIERTAS



Firestone-Hispania



*La Marca
de Calidad*

Fábrica y Oficinas en BASAURI Apartado 406. Teléf. 17827 - 28 - 29 - BILBAO.

SUCURSALES

MADRID: General Pardiñas, 50: T. 60.800 60.809
 BARCELONA: Claris, 92: Teléfs. 80.123 y 80.124
 SEVILLA: San Pablo, 35-41: Teléfono 26.332
 VALENCIA: Colón, 15: Teléfono 10.567
 CORUÑA: Juana de Vega, 56 al 60: Teléf. 2.940

DEPÓSITO

MURCIA: Plaza Belluga, 3: Teléfono 1.123.

S. A.

FIRESTONE-HISPANIA S. A.

Apartado 406. BILBAO

Sírvase remitirme gratis su folleto
 EL CUIDADO DE LOS NEUMATICOS

Nombre

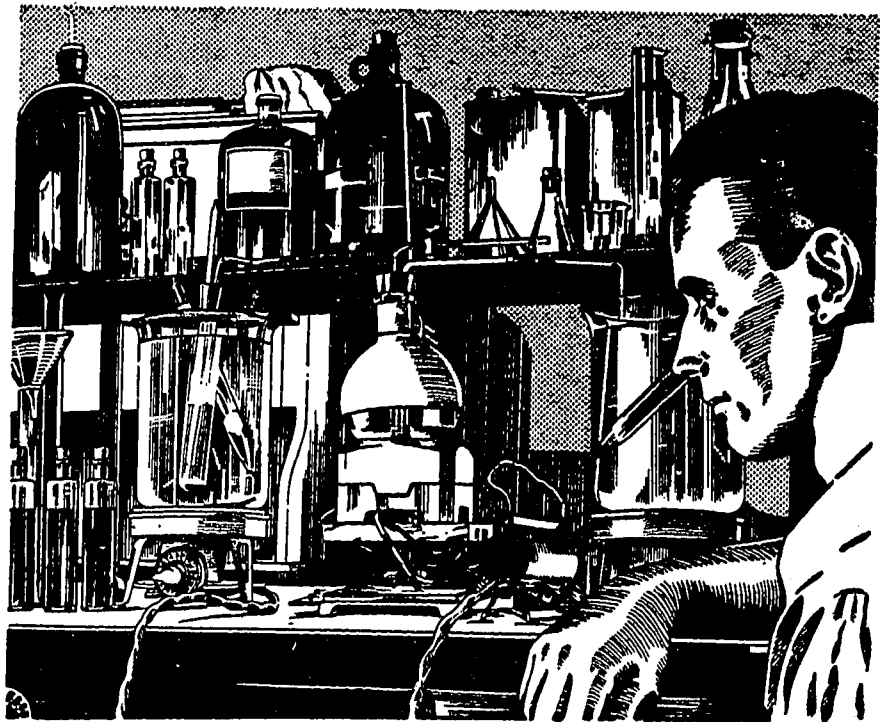
Dirección

Población

LA VACUUM OIL COMPANY ANUNCIA
EL MAS IMPORTANTE DESCUBRIMIENTO
EN 75 AÑOS DE INDUSTRIA PETROLÍFERA
el cual asegura sensibles economías a los automovilistas

El nuevo procedimiento de refinación "Clearsol Process" aporta una preciosa contribución al constante perfeccionamiento del Mobiloil, que afirma así una vez más su preeminencia absoluta, alcanzando la más alta expresión de producto perfecto, y prácticamente 100 % puro.

Podrán así conducir su automóvil a mayor velocidad y durante más largos recorridos, consumiendo menos aceite que nunca, mejorando el rendimiento y la protección del motor, y reduciendo los gastos de mantenimiento y reparaciones.



Puede Vd. comprar el nuevo Mobiloil, refinado por el procedimiento "Clearsol Process", en todas partes de España, Y SIN AUMENTO DE PRECIO

Mobiloil

HOY MÁS QUE NUNCA EL MEJOR ACEITE DEL MUNDO
VACUUM OIL COMPANY, S. A. E.





CAMBIE
SUS BUJIAS
CADA 15.000
KILOMETROS

Todo automovilista pone cuidado antes de escojer el coche que ha de comprar, en enterarse bien del consumo que hará de gasolina. Pero pocos se aperciben después de que aumentan innecesariamente el gasto de gasolina por conservar en su coche bujías ya desgastadas, que han servido durante más de 15.000 kilómetros. Las bujías desgastadas dan la sensación de que funcionan bien

mientras en realidad malgastan la gasolina y el aceite en cada kilómetro de marcha.

El resultado de miles de ensayos y la experiencia de millones de automovilistas ha demostrado ya que todas las bujías, aún las

CHAMPION, son un despilfarro después de 15.000 kilómetros de uso

Córtelo Vd. visitando a su garage, sin tardar, y haciéndose instalar un juego nuevo de bujías CHAMPION.-Inmediatamente se apercibirá de la economía que reporta ese pequeño desembolso y de lo que gana su motor en potencia y suavidad con las bujías nuevas.

CHAMPION

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA:
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA