





CATOLICIDAD

Sábados de Lledó

La Voz del Ermitorio

Mañana algo en punta el...

SANTISIMA TRINIDAD. Hoy, sábado, las misas a las mismas horas que ayer.

Mañana, domingo, las misas como en días festivos.

HOSPITAL PROVINCIAL. Mañana, domingo, festividad de Cristo Rey.

Desde el final de la Misa solemne hasta la función de la tarde habrá vela ante el Santísimo expuesto en el altar.

SANTUARIO DE NUESTRA SENORA DEL IDON. Mañana sábado, la misa a las nueve de la mañana y el ejercicio de la felicitación sabatina a las cuatro y media de la tarde.

IGLESIA DE SAN JAGUIS. Todos los días laborables, habrá misa a las OCHO y a las NUEVE.

Horario de misas en domingos y días de precepto. SEIS Y MEDIA. Santa María, Sagrada Familia, Trinidad y P. Carmelitas Descalzas.

SANTORAL. Hoy, sábado, las misas a las mismas horas que ayer.

INDICE DEMOGRAFICO. NACIMIENTOS. Gonzalo Gozálbo Roda, Partida Benadivisa.

LA BODA O LA VIDA. Si es difícil vivir en compañía de una mujer, como aseguran muchos hombres...

Suscripción pro damnificados de Valencia

Relación de donativos recibidos en el Gobierno Civil.

Table with columns for donor name and amount in Pesetas. Includes names like Capitán del vapor belga 'Rene', D. Ricardo de Guillena, Sr. F. Farga, etc.

Ayuntamiento y vecindario de Benavites según relación siguiente:

Table with columns for donor name and amount in Pesetas. Includes names like Tomás Fabregat, José Puig Miralles, José Puig Fabregat, etc.

Mediterráneo EN LA PROVINCIA

ALMAZORA

NOTAS DE ACTUALIDAD

Y la primera ha de ser, naturalmente, la del agua. Es la lluvia el primer protagonista del drama que está viviendo el litoral levantino.

Por eso empezó a llover aquí el día primero de este mes con una insistencia que dejaba bien pocos paréntesis para que luciera el sol y retirara el tiempo primaverales a que estamos acostumbrados.

Y el resultado es que conocemos que la gente se evade, como uno sea, de las faenas del campo.

A pesar de los jornales elevados y a pesar de todos los pesares, y a pesar de que...

Y hemos de consignar a propósito de inundaciones, que ya la ruidosa crecida del Río Mijares nos iba preocupando en esta su desembocadura durante el Lunes día 11 del actual al contemperar el inmenso y caudal desproporcionado que se acumuló en su cauce en aquella fecha.

Y viene después la gripe. ¡Ay la gripe asiática! Todo son verborreos estos días por el pueblo y sus alrededores, curas páticas...

Por todo lo cual la del día 11 artificial ha quedado relegado a un oscuro segundo o tercer término de la atención general.

Como no podía menos de suceder, todos los viticultores hemos sentido como cosa propia la tragedia y el dolor, que tanto daño ha causado a la capital de nuestra región.

Desde los primeros instantes de la catástrofe, cooperando en el plan organizado por el Gobernador Civil de la provincia, se prestaron los más indispensables auxilios.

La Compañía de Luz y Fuerza de Levante S. A. (LUF), pone en conocimiento de sus abonados de Almazora, Villarreal, Nules, Villavieja, Vall de Uixó, Bèchi y Onda, que el próximo domingo día 27 de Octubre de 1957, con motivo de trabajos en reparaciones de averías producidas por las últimas tormentas en líneas de transporte y Centrales de producción y transformación, se suspenderá el servicio entre las SIETE y las QUINCE HORAS.

Castellón 25 de Octubre de 1957.

Charlas radiofónicas dedicada a Herbes y Rosell

Formando parte del programa "Nuestra Región a través de la Historia de sus Pueblos", original de Bernardo Bono y Barber, hoy sábado, a las 6:10 de la tarde, por los micrófonos de Radio Valencia tendrá lugar una interesante charla...

En la mañana, lunes, a las 10:25 de la noche, por los micrófonos de Radio Mediterráneo-Valencia, tendrá lugar una interesante charla...

Por la Alcaldía, han sido cursadas unas ocavillas a Industriales y particulares, exhortándoles a contribuir en la medida de sus posibilidades, para allegar fondos en socorro de los damnificados.

El Círculo Mercantil y Cultural ha abierto una suscripción con el mismo fin. La Directiva la encabeza con un donativo de mil pesetas.

En el salón de sesiones del Ayuntamiento se reunieron el señor Alcalde don Ramón Adell, asistido por el secretario accidental señor Puchol, por Derivados Azufre S. A., don José Arbós y el gerente de Frías de Aguas Potables, don Pascual Ibáñez, al objeto de iniciar las negociaciones para la constitución de una sociedad mercantil con participación municipal para el abastecimiento de aguas de la ciudad.

En la sesión ordinaria de la comisión municipal permanente, se tomaron los siguientes acuerdos: Resolución de asuntos de trámite reglamentario; Conceder permiso de obras a don Sebastián Roso, dona Francisca Bonfill, D. José Ferré y don José Aramunt; Que pase a estudio del señor Arquitecto municipal, la solicitud de que don Ramón Roldán en sípula de que se le revisen los precios de las obras en el edificio de Juzgados.

LOS DEPORTES. Finalmente esta semana dará comienzo el campeonato social de tenis organizado por el Círculo, teniendo por escenario la bella cancha de la entidad. Tomarán parte numerosos y calificados jugadores, disputándose el torneo en la categoría de simples y dobles. Mucha es la expectación despertada y cabe esperar que esta competición, que promete ser muy reñida e interesante, alcance un rotundo éxito. Los partidos a celebrar entre sábado y domingo serán los siguientes: Sabat-Giner c; Barquín-Torres; Gimeno-Ibáñez c; Barquín-Garcés; Martorell-Obiol c; Esparducers-Bofill; y Balada-Gallau c; Llosa-Alberich.

Cada semana, daremos los resultados de los partidos jugados y un breve censo de los mismos. El partido de hockey sobre patines que tenía que celebrarse el pasado domingo entre el Ferrocarril de Valencia y el S. Fernando de Castellón, fué aplazado, ya que el equipo valenciano, dada la trágica situación que atraviesa la entidad levantina, ha estimado oportuno su cancelación. El partido con carácter benéfico se disputará el domingo del próximo mes.

Esta semana se inaugurará el nuevo salón de billares del Círculo, y este acontecimiento se verá realzado por la presencia del campeón del mundo, Joaquín Domingo, que nos deleitará con unas exhibiciones que a buen seguro serán del agrado de los aficionados. También intervendrán los más destacados jugadores locales, sumándose así a la mayor brillantez de esta singular velada billarística. — ANGEL GINER.

NOTAS MUNICIPALES. En el salón de sesiones del Ayuntamiento se reunieron el señor Alcalde don Ramón Adell, asistido por el secretario accidental señor Puchol, por Derivados Azufre S. A., don José Arbós y el gerente de Frías de Aguas Potables, don Pascual Ibáñez, al objeto de iniciar las negociaciones para la constitución de una sociedad mercantil con participación municipal para el abastecimiento de aguas de la ciudad.

LEA MAÑANA

Por el puerto de Castellón salen exportaciones muy variadas

PLAZA DE TOROS DE CASTELLÓN. Empresa y organización: AGUILAR CORCUERA. Mañana domingo a las 4:15 de la tarde. Grandiosa novillada con magníficos regalos.

Se lidiarán 4 bravas reses de la ganadería de D. Juan Sánchez de Zorita, Cáceres, para los futuros fenómenos:

José Gamarra de Moncofar

Tomás Vallés Chiva "EL MASIANO" Del Grao de Castellón

Félix Arriero De Villarreal

José Estrada "MORRO" De Castellón

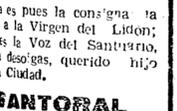
La Empresa obsequia al público, al finalizar el espectáculo, con 10 maravillosos, enormes y fantásticos Regalos, 10 PRIMER REGALO Una magnífica moto LAMBRETTA Completamente equipada (El impuesto de Usos y Consumos será a cargo del favorecido)

al agraciado que lo toque y no lo dese, se le entregarán en el acto, 15.000 ptas.- TRES MIL DUROS

2.º Una magnífica silla de estar. 3.º Una formidable bicicleta marca "Casari", a elegir entre los modelos Caballero, Sr. o Niño. 4.º Un reloj de pulsera, de Caballero o Señora. 5.º Una magnífica Manta de Paletina. 6.º Una extraordinaria Batería de Coquina. 7.º Una finísima Mantelería de Lagartera. 8.º Un elegante vestido de señora. 9.º Otra calentita Manta de Paletina. 10. Un aparato de radio, marca Telefunken.

¡PRECIOS POPULARES!

Vertical advertisements on the left margin including 'CARTELERA PARA HOY', 'LA CASTELLANA DEL LIBANO', 'LA MAGDALENA', 'CIRCUS', and 'Diaz'.



Text describing the watch and other items for sale.

Text for 'CIRCUS' advertisement.

Text for 'Diaz' advertisement.

Text for 'CIRCUS' advertisement.

Text for 'Diaz' advertisement.

Text for 'CIRCUS' advertisement.



DE TODO EL MUNDO

El hombre que jugó por necesidad a las quinielas Con el importe del premio que le correspondió consiguió la salud de su hija

Un antiguo proverbio español asegura que "el que juega por necesidad pierde por obligación". El proverbio, como todos, es una concepción de la sabiduría popular, que no es prudente despreciar en ningún momento de la vida. Jugar por necesidad por obtener un caudal que finalmente no se puede conseguir es una aventura peligrosa. Sin embargo, a las veces, la suerte ha sopladado a favor del necesitado y le ha complicado.

Por HIPOLITO TIO ellos lo rompió resueltamente: —No te aflijas. Lo que falta corre de cuenta nuestra a prorrato. Aprobada la idea Torcuato Furlán no pudo agradecer momentáneamente el gesto de sus compañeros porque sus ojos estaban llenos de lágrimas y temblaban sus labios de emoción.

¿Qué es cocinar con OLLA A PRESION?.. Este año la Bienal de Sao Paulo iba a proclamar el mejor escultor del mundo a un desconocido: Jorge de Oteiza

Los ideas estéticas de Oteiza obren su prodigioso porvenir en la creación artística contemporánea Ahora los coleccionistas de Norteamérica solicitan sus obras y en París las aguardan con expectación

Por J. RODRIGUEZ ALFARO En este campo experimental tenemos como precusores a Kandisky, Mondrian y Malevich, fundamentalmente. Ellos, todavía, son más justificación de nuestra obra que nosotros confirmación del tiempo que de ellos nos separa.

UN DESCONOCIDO En años recientes hablan con entusiasmo la misma distinción Max Bill, Henry Moore y Marino Marini, los grandes creadores de la escultura contemporánea, nombres que figuran ya en todos los manuales de estética y en las historias del arte moderno.

LO MAS DIFÍCIL —¿Qué es lo que más pade influir en el ánimo al juzgar tu obra? —Posiblemente, mi propósito experimental. —Actualmente, qué persigues? —La estética como desocupación activa del espacio por fusión de unidades formales vivianas.

NOGAT PATIENDA DE ACCION RAPIDA Con el material NOGAT, en polvo, y hasta forrada exteriormente rápidamente y sin molestias toda clase de ratas, ratones y topos. Venta en farmacias y droguerías. LABORATORIO SOKATARG, calle del Ter, 16 Barcelona. Mandando este recorte recibirá gratuitamente un interesante folleto.

ONTEMIENTE - C. D. CASTELLON Esta mañana a este interesante partido con el "Real Madrid" en el estadio de San Carlos de Valencia.

LEA AQUI

LA MARCHA DE LA O.N.U.

No es que las Naciones Unidas se vayan a otro sitio, es que, simplemente, el organismo internacional cuenta ya con una marcha musical, con una especie de himno. Se denomina "La marcha de las Naciones Unidas" y es autor de ella el compositor austriaco Robert Stolz. La composición fue ejecutada por vez primera en la noche del cuatro de octubre actual, con motivo de la primera conferencia general de la Agencia Internacional de Energía Atómica.

PRECURSORES DE LA BOMBA ATOMICA

Los hombres prehistóricos estaban discutiendo sobre el mal tiempo que hacía, y uno de ellos afirmó: —¿Dónde irás que quieras, pero nunca tuvimos tan mal tiempo hasta que empezamos a utilizar esos arcos y flechas

IMPRESIONES Y COTIZACIONES DE BOLSA

Sesiones más entonadas al cierre de la semana

MADRID, 25. — Cierra la semana en Bolsa con una sesión algo más entonada de cambios, repitiéndose el hecho de ser varias las semanas en las que al cierre el mercado se muestra más resistente.

El grupo eléctrico apareció hoy con sus diferencias más repartidas, mejorando un entero Chorrillos; dos Union Eléctrica Madrileña; tres, Electricas Leonesas, Hidroeléctrica Española y Sevillana de Electricidad; cuatro, Iberduero, y ocho, Fuerzas Eléctricas de Cataluña. Por el contrario mejoraron los enteros; Salsos del Sil, cuatro; y Salsos de Nansa, cinco. En los demás grupos las mejoras más destacadas fueron de cuatro enteros en Española de Petróleos y siete en Minas del Rif, mientras que los retrocesos afectan con cinco enteros a Agulla, Campa y Naval Ordinarias y seis en Material y Construcciones.

MEJOR IMPRESION HOY EN LA BOLSA, después de diferentes colapsos, ha producido una mejor impresión que las precedentes, especialmente los valores bancarios, que han registrado avances interesantes. — Cifra.

COTIZACIONES FONDOS PUBLICOS Interior 4%, 7990; Amortizable 4%, 1943, 9150; 1952 y 53, 9935; 1951, 9875; 1951, 8715; 35/2, 1949, 87; Canal Isabel II Nuevas, 8750; Instituto Nacional, 1 y Ensenada, 1921, 79; Ayuntamiento Madrid, 1941, 6950; 1946, 7550; 1955, 9750; Empresa Municipal Transportes, 69; Cédulas Hipotecarias A y B, 73; Exentas 4%, 83; 5%, 10350; Interprovinciales, 92; Locales con lotes, 58; Nuevas, 95; Bonos Exposición Barcelona, 92.

ACCIONES Banco Crédito Industrial, 200; Nuevas 685; Hipotecaria, 234; Central, 650; Banesto, 882; General, 390; Iberico, 640; Popular, 517; Viego, 217; Leonesas, 206; Reunidas Zaragoza, 149; Nuevas, 425; Faesa, 263; Fenosa, 221; H. Canabris, 182; Derechos, 40; H. Chorro, 157; H. Española, 300; Iberduero, 263; Nuevas, 238; Derechos, 169; H. Menebrill, 161; Nuevas, 141; Salto Nansa, 169; Sil, 240; Sevillana, 16325; Unión E. Madrileña, 217; Agulla, 5.575; Azucarera, 214; Ebro, 481; Filmofono, 570; Constructora General, 98; Hidroel. 150; Dragados y Construcciones, 199; Derechos, 71; Ensenada de los Reves, 142; Azúcar, 111; Ceisa, Nuevas, 136; Fisa, 209; Metal. Larr. 191; Ureca, 100; Urbis, 203; Urbaceca, 135; Ins, 135; Vamesa, 125; Minas Rif, 762; Duero Feiguera, 378; Ponferrada, 749; Campa, 205; Tabacalera, 180; Naval Ordinarias, 181; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro, 185; Derechos, 16; I. Nitrogeno, 210; Derechos, 58; Española Petróleos, 691; Quintana Norte, 313; Pasa, 337; Alfores Hornos, 269; Suel, 250; Auxiliar Ferrocarriles, 540; Construcciones Melidicas, 155; Santa Bárbara, 230; M. M. Madrileñas, 181; Material y Construcciones, 194; Celsata, 85; Marconi, 135; Fefasa, 277; Teléfonos, 294; Sniace, 390; Metro, 168; Camisaria, 118; Cruz del Húsar, 183; Naval Prefectos, 212; Transmediterránea, 216; Cros, 844; Energías Argoncenses, 241; Penicilina, 178; Explosivos, 382; Hidro Nitro,

