

# Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año VI — Castellón de la Plana, martes 23 de marzo de 1943 — Núm. 1493 — 25 céntimos

## Renovarse o perecer

A la sociedad española, amenazada de muerte por el asalto comunista, se le planteó en 1936 un dilema que la genialidad de nuestro Caudillo, la reserva de patriotismo que constituyó el Ejército y el fervor heroico del pueblo español afrontaron decididos en tres años de agónica lucha que si materialmente dejó en ruinas a la Patria, espiritualmente la vigorizó poniendo a salvo sus ideales y reactivando la fe en los propios destinos.

Ahora bien, esa victoria final cuyo aniversario conmemoramos pronto, ese triunfo dentro de nuestras fronteras sobre el enemigo de la civilización, abre una Era nueva y en la que se derrumban muchos de los valores que tenían vigencia antes del 18 de julio y surgen nuevas bases para nuestra sociedad. Al dilema planteado contesta España pasano el Rubicón que en su historia era el empleo de la santa rebelión contra la rebelión maldita del materialismo; pero este solo es el primer paso, quizá el más fácil, ya que no nos quedaba ni nos basta como el Caudillo ha dicho en su último discurso, sobrevivir sino que el dilema era y es "renovarse o morir".

Por eso, desde el mismo 18 de julio, la constante preocupación del movimiento es la renovación total de España; la renovación del espíritu de su pueblo haciendo permene la ilusión y el entusiasmo de los días heroicos, entusiasmo tan necesario en la paz como en la guerra; renovación de los postulados políticos de nuestro Estado; renovación de nuestro sentido de la vida y, sobre todo, renovación del concepto mismo de Patria.

Hoy para nosotros la Patria no es algo estático ni somos miembros de la Nación para languidecer en estirilidad de una vida sin tareas colectivas. Por el contrario, entendida nuestra comunidad nacional, el hecho de haber nacido españoles y precisamente españoles, como la providencial consagración al cumplimiento de determinada misión histórica, nuestro Movimiento orienta su esfuerzo hacia la consecución de la unidad del pueblo español en torno a un ideal que no es otro que el de emplearse en realizar esa idea que configura mejor que ningún otro rasgo territorial o político, el ser de nuestra nacionalidad.

De ahí que todo en la vida española se haya transformado —reeducado— o esté en vías de transformarse con la mira puesta en ese objetivo. Ya no vemos en el pueblo la fuente de soberanía que podía por el mecanismo ridículo de una elección falseada, torcer el rumbo de nuestra historia; otra vez es Dios para nosotros la fuente de esa soberanía y de él viene el Caudillo el poder —gloria ordenación viene de Dios— decimos con el Apóstol —que ejercita en bien de la Patria; otra vez perseguimos la unidad como ideal y sacrificamos a ella las extralimitaciones de la libertad, alentadas por un Estado que tuvo en su raíz misma el germen disgregador; y otra vez, orientados por una doctrina en la que creemos como encarnación de lo tradicio-

nal con vigor revolucionario juvenil, sabemos donde vamos con voluntad firme de llegar al cumplimiento total de nuestra misión histórica aunque ello exija sacrificios y nuevos heroísmos.

Renovarse o perecer es el dilema; y estamos decididos a renovar,arnos totalmente al amparo de esta nuestra Revolución en marcha que viene a renovar a España como impratible ineludible de nuestra generación, doblemente vino para los españoles porque es también la tarea que nos ha legado una legión de mártires inmolados por esta Patria que ahora está renaciendo.

**"LA ADMINISTRACION Y GOBIERNO DE LOS PUEBLOS CONSTITUYEN LA MAS ARDUA DE SUS EMPRESAS POLITICAS, Y CUANDO UNA NACION REALIZA EL ESFUERZO QUE LA NUESTRA ACOMETIO PARA SALVARSE, NECESITA CUIDAR CON ESMEERADO EMPENO DEL FIRME ESTABLECIMIENTO DE UNA DOCTRINA Y DIRECTRICES POLITICAS, QUE, POR ENCARNAR VERDADES ETERNAS E INDISCUTIBLES, LLEGUE A ASOCIAR LOS ANHELOS DE LOS DISTINTOS SECTORES NACIONALES EN UNA UNIDAD DE DESTINO."**

(Del discurso del Caudillo ante las Cortes Españolas.)

## HA DADO COMIENZO la gran batalla de Túnez

### La ofensiva aliada se desarrolló en los sectores central y meridional

Argel. — La gran batalla por Túnez ha dado comienzo, anuncia Radio Marruecos. Añade que las fuerzas norteamericanas han ocupado el Gueitar y prosiguen su avance en dirección al SE. — Efe.

Roma. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:

"En Túnez, después de intenso preparación artillera, el enemigo, ha iniciado una violencia ofensiva contra los sectores central y meridional del frente. Se registran cruentos combates.

La aviación del Eje ha participado en la lucha y ha derribado cinco aparatos enemigos. Las vías de comunicación de la retaguardia del adversario y sus comunicaciones de tropas han sido intensamente atacadas. Nuestros aviones han atacado las instalaciones portuarias de Bona y Buna. Aviones torpederos italianos del Regimiento aéreo, mandado por el capitán Mancini de Ceccato, ha atacado los buques fondeados en el puerto de Argel. Un barco de 10.000 toneladas fue hundido, otros dos averiados y otro incendiado. — Efe.

**ENCARNIZADO COMBATE EN LA LINEA MARETH**

Argel. — Comunicado del Cuartel General aliado de África del Norte:

"En la noche del 20 al 21 de marzo, tropas del Octavo Ejército atacaron las posiciones de la línea Mareth. Se desarrolló un encarnizado combate. Las operaciones continúan satisfactoriamente.

Ayer, en el sector de Gafsa,

## El Papa, ligeramente enfermo

Londres. — Su Santidad Pío XII se encuentra ligeramente enfermo. Los médicos declaran que su estado no inspira inquietud. Las audiencias convocadas para hoy han sido suspendidas. — Efe.

## Los aliados han perdido aun más tonelaje del que se creía

Berlín. — El «New York Times» escribe en su número del 20 de Marzo que el tonelaje aliado disponible era de 30 millones de toneladas de carga o sea de 18.600.000 de desplazamiento, dice el redactor naval de la Oficina Internacional de Información.

Las potencias del pacto tripartito afirman que los norteamericanos e ingleses disponen todavía de 21.700.000 toneladas.

La diferencia de 3 millones de toneladas estriba en que los alemanes solo conocen el éxito obtenido por sus submarinos en un 85 o 90 por 100. El redactor naval se basa en las informaciones de ese periódico norteamericano, para afirmar que los comandantes de los submarinos alemanes son muy prudentes en las cifras de los barcos mercantes aliados destruidos que comunican al alto mando alemán. — Efe.

## Ha fallecido el Embajador alemán en España

### Von Moltke ocupaba este cargo desde primeros de año

## El CAUDILLO concede al cadáver honores de Capitán General

Madrid. — Esta madrugada, y a consecuencia de un ataque de apendicitis, ha fallecido el Embajador de Alemania en Madrid, Von Moltke. — Cifra.

La Providencia ha hecho que el mismo día en que los alemanes residentes en Madrid celebraban actos en honor de los caídos de la Legión Cóndor, uno más haya venido a sumarse a los que saben morir por su Patria, en servicio de la cual ha muerto como vivió Von Moltke, embajador de Alemania en Madrid.

Sólo dos meses ha desempeñado este cargo el ilustre diplomático alemán; pero en este tiempo no sólo se ha ganado las simpatías de Es-

paña, sino que ha puesto mil veces de manifiesto su ferviente espíritu nacionalsocialista y su hondo patriotismo. Digno de su apellido, siempre se ha consagrado al servicio de su Patria y en la carrera diplomática, a la que perteneció desde su juventud, ha cumplido innumerables servicios para Alemania. Con su muerte, debida a rápida enfermedad, priva a Alemania de un positivo valor y trunca apenas comenzada su labor como embajador en España; pero ella deja una semilla que de seguro ha de rendir positivos triunfos.

### HONORES DE CAPITAN GENERAL

Madrid. — El «Boletín Ofi-

cial del Estado» publicará mañana, entre otras, la siguiente disposición:

Presidencia. — Decreto por el que se disponen los honores fúnebres que han de ser prestados al cadáver del Excmo. Señor Hans Adolf von Moltke, Embajador de Alemania:

"Queriendo dar un testimonio del profundo dolor que ha causado en mi ánimo el fallecimiento del Dr. Hans Adolf von Moltke, Embajador extraordinario y Plenipotenciario del Reich alemán, así como patentizar los amistosos sentimientos que profeso a su Fuhrer y a la nación que tan dignamente ha representado, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º — Se tributarán al cadáver del Dr. Hans Adolf von Moltke, Embajador extraordinario y plenipotenciario del Reich alemán, los honores fúnebres que las ordenanzas señalan para el Capitán General del Ejército que muere en acto de servicio con mando en Plaza. A la conducción del cadáver asistirán los Ministros de mi Gobierno y comisiones de todos los Cuerpos, así civiles como militares. Dado en El Pardo a veintidós de marzo de mil novecientos cuarenta y tres." — Cifra.

### EL CADÁVER ES TRASLADADO AL HOGAR ALEMÁN

Madrid. — A las tres de la madrugada de hoy ha fallecido en la clínica «Hubert», en la calle de Juan Bravo, el Embajador de Alemania en España Von Moltke. El Embajador había ingresado en la misma el jueves por la mañana víctima de un ataque de apendicitis y fué operado el mismo día por el doctor Cordeiro, con feliz resultado. En la tarde de ayer domingo sobrevivió. (Pasa a la sexta.)

## El Presidente de las Cortes en Vizcaya

Madrid. — Procedente de Durango ha llegado esta tarde a Madrid, el Presidente de las Cortes Españolas, don Esteban Bilbao. — Cifra.

## La parada militar del día de la Victoria

Madrid. — En la parada militar del 1.º de abril, Día de la Victoria, formarán y desfilarán ante el Generalísimo, Regimientos de todos los Cuerpos y Armas de la guarnición.

También concurrirán las Academias de Burgos, Valladolid, Segovia, Zaragoza y Avila, y las de Aviación de Los Alcázares y San Javier.

Vendrán 400 guardias marinas de la Escuela Naval de San Fernando. Tomarán parte fuerzas de marinería e infantería de Marina. — Cifra.

## Los camaradas Arrese y Girón inauguran varias obras sindicales en Valencia

## Visitaron las Policlínicas y otros servicios de la Obra "18 de Julio"

Valencia. — Ayer domingo, a las once, el Ministro Secretario General del Partido, camarada José Luis de Arrese, y el Ministro de Trabajo, camarada José Antonio Girón, acompañados del Vicesecretario de Educación Popular, camarada Arias Salgado, del Delegado Nacional de Sanidad, camara-

da Agustín Aznar, Palma de Plata de la Falange; del Jefe Nacional de la Obra "18 de Julio", camarada Alfonso La Fuente; del Jefe Provincial del Movimiento, y del Jefe de Protocolo de la Secretaría General, camarada Alcántara, visitaron la policlínica "Tomás Zumalacárregui", instalada en la calle de Guillem de Castro. Fueron recibidos a la puerta del edificio por el Secretario provincial, el jefe provincial de la Obra, Delegado provincial de Sanidad; camarada Sáiz de Torrores, jefe de la Secretaría de la Delegación Nacional de Sanidad; Delegada y Secretaria provincial de la Sección Feminina; Delegado y Secretario provincial de la Vicesecretaría de Educación Popular y otras jerarquías.

Acompañados del camarada José García del Moral, jefe de Servicios Médicos de la Obra, recorrieron detenidamente todas las instalaciones sanitarias, oyendo complacidos las explicaciones que sobre el funcionamiento de las clínicas les hicieron los doctores García del Moral y Ferrer.

Terminada la visita, presenciaron en la calle el desfile de la centuria de cadetes "Javier Trénor", que les había rendido honores a su llegada.

Después del desfile se dirigieron al dispensario "Luis Belda", situado en la calle de Lauria, visitándolo detenidamente.

## Enormes destrozos en Saint-Nazaire

París. — En los últimos bombardeos efectuados contra Saint Nazaire, se ha destruido el 60 % de los edificios civiles. — Efe.

te acompañados de las jerarquías sindicales de la Obra.

### EN LAS SANATORIOS

— «JOSE ANTONIO»

A las 12 dieron por terminadas las visitas a las policlínicas, dirigiéndose a los magníficos sanatorios «José Antonio», instalados al final de la calle de Burriana, con el fin de proceder a la inauguración oficial de los mismos. A la llegada a la puerta principal del edificio fueron cumplimentados por el Capitán General, señor Álvarez Arenas; general gobernador, Álvarez Díez; conde García de Quesada, segundo jefe del Aire, en representación del general jefe de la Tercera Región Aérea; comandante, señor García de Paladini, segundo jefe de la Comandancia Militar de Marina, y vicario general, don Pedro Tomás Mantañana, en representación del Arzobispo.

Hindieron honores las centurias del Frente de Juventudes «Duro de Valcarlos», «Pepe Abad», «Matias Monteros» y «Marqués de Sotelo», con banda de música y de trompetas y tambores.

Terminado el acto, se dirigieron todas las personalidades al cuarto piso del sanatorio, donde está instalada la capilla, oyendo misa. Sobre el altar está una pequeña imagen de la Purísima Concepción bajo cuya advocación se encuentra el sanatorio.

Seguidamente bajaron al piso donde está instalada la sala de esterilización y los cuatro quirófanos.

En el mismo piso están las dos salas para médicos, con despacho y sala de espera para enfermos. Continuaron examinando las clínicas, salas de maternidad, consultorios, departamentos, comedor, cocinas sección de desinfección, servicios de farmacia, oficinas y despacho de dirección y administración.

En uno de los departamentos fueron obsequiados los Ministros y acompañantes con un vino de honor.

Terminada la visita, presenciaron desde la puerta principal el desfile de las centurias del Frente de Juventudes que habían rendido honores a la llegada.

# A YER

El pasado domingo entramos en primavera. Por lo visto eso fue solo en el papel, ya que hizo un día de frío en la sombra, y calor en el sol; al atardecer refrescó la temperatura.

Nada digno de mención ocurrió la mañana del domingo. Solo los aficionados al ruido que menos molestaba a Napoleón, pudieron escuchar un buen concierto a cargo de la Banda Municipal, en el templo de Ribalta. El paseo se vio concurridísimo, ya que conviendaba pasear por el sol.

Poca «vista» ha tenido la empresa al no hacer los posibles para que la desengañada de los toros se celebrase el domingo por la tarde. Sin ningún espectáculo de categoría la gente iba desorientada a fin de amarrar la tarde. Aún así el Seguíol se vio concurridísimo.

Se interesa que esta presentación se haga a la mayor brevedad. Camaradas que se citan: Manuel Ortí Llopis, Sebastián Bel Loste, Eneas Bort Trilles, Manuel Rueda Aguilar, José Llorens Grasa, Emilio Martínez Peris, Emilio Latorre Martín, José Ten Vilagorri, Ramón Puchol Tárrega, Ricardo Luis Caldich, José Carreras Bellver, Agustín Zaragoza Sorret, Vicente Blasco Esparducer, Vicente Izquierdo Iranzo, Manuel Arasa Causanilles, Juan Caldich Salas, José Ferrer Monterer, Luis Forcadell Ripollés, José Edo López.

Los espectáculos, desde el Frontón hasta el último de barrio, llenos hasta los topes. Después de cenar se repitió el reventón en todos los salones y sin más entramos en el segundo día de primavera. El lunes sí que fue digno de llamarse primavera y más de un poeta habrá desahogado su lira para cantar a la señorita Primavera, que se ha vestido con sus mejores galas.

Pero las mejores galas call, mentadas, las vimos en el mercado de la plaza del Rey y en el reparto de patatas llevado a cabo en el día de ayer. Un poco prosaico pero esa es la mejor primavera.

La crónica de sucesos registra tres niños heridos por explosión de una bomba en Caudiel y de un ciclista en Vall de Uxó al caerse de la bicicleta.

## Central N-Sindicalista

**SINDICATO LOCAL DE FRUTOS Y PRODUCTOS HORTICOLAS.**—El día 16 de los corrientes, quedó integrada, en este Sindicato, la Oficina Local de Colocación Agrícola que venía funcionando en nuestra Capital bajo los auspicios directos de la Delegación Sindical Provincial. Con tal motivo ha sido formada una comisión rectora de la citada Oficina compuesta por elementos del Sindicato, representantes de los principales grupos laborales del mismo (Obreros, Proprietarios, Arrendatarios, etc), que constituida con carácter de permanente se encargará de estudiar y resolver los problemas sociales relacionados con la citada Oficina de Colocación.

Como primer acuerdo se tomó el de reunirse todos los domingos en los locales del citado Organismo y el poner a la disposición de los productores agrícolas las cuentas de la Oficina para comprobación y general conocimiento.

## F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

# JEFATURA PROVINCIAL DE CASTELLON

# Décimo quinta relación de camaradas depurados

Los camaradas que a continuación se indican han sido depurados reglamentaria y favorablemente, debiendo pasar por la Secretaría Local del Movimiento con el carnet que poseen a fin de reseñarlo como depurado.

Deberán entregar dos fotografías de tamaño 4/6 centímetros, fondo blanco y cinco pesetas para extenderles el carnet definitivo.

Se interesa que esta presentación se haga a la mayor brevedad.

Camaradas que se citan: Manuel Ortí Llopis, Sebastián Bel Loste, Eneas Bort Trilles, Manuel Rueda Aguilar, José Llorens Grasa, Emilio Martínez Peris, Emilio Latorre Martín, José Ten Vilagorri, Ramón Puchol Tárrega, Ricardo Luis Caldich, José Carreras Bellver, Agustín Zaragoza Sorret, Vicente Blasco Esparducer, Vicente Izquierdo Iranzo, Manuel Arasa Causanilles, Juan Caldich Salas, José Ferrer Monterer, Luis Forcadell Ripollés, José Edo López.

José Gómez Gil, Vicente Caldich Dolz, Manuel Aragón Ahís, Antonio Porcar Muñoz, José Cueta Mañá, José Martín Díaz, Francisco Ribes Segarra, José M. Piñón Segarra, Pedro Masip Viciano, José Martínez Urra, Francisco Santamaría Ripollés, Eduardo Gomis Ahuir, Manuel Guía Arnau, Andrés Armelles Linares, Manuel Aparici Garcés, Francisco Guinot Uldemolins, José Pérez Pascual, José Almela González.

## † CATALICIDAD

**SANTORAL**  
Santos para hoy. — Santos José de Oriol, confesor; Victoriano y Toribio, mártires.  
Para mañana. — El Arcángel San Gabriel y Santos Timoteo y Dionisio, mártires.

**CULTOS**  
SAN AGUSTIN  
A las 8'30, misa y martes de San Antonio, Mañana, a las 7'15, rosario y sermón de Cuaresma.

**SANTISIMA TRINIDAD**  
A las 8, misa de Comunión en el altar de San Antonio, ejercicio de los trece martes a intención de una devota.

**SAGRADA FAMILIA**  
Martes de San Antonio en la misa primera y en la última. Mañana, tarde, a las 7'30, rosario, sermón cuaresmal y Vía Crucis.

**Sindicato Nacional de Frutos y Productos Hortícolas**  
Delegación Provincial  
**CASTELLON**  
Grupo Frutos secos

**AVISO**  
Se pone en conocimiento de las Empresas que se dedican a la exportación de los productos comprendidos en este grupo que para efectuar transacciones comerciales con el extranjero, tendrán que efectuar de acuerdo con las normas que constan en el tablón de anuncios de este Sindicato un escrito dirigido al Jefe Nacional de Frutos Secos para su inscripción en el Registro Oficial de Exportación.  
Castellón 22 de Marzo de 1943.

## GOBIERNO CIVIL. — VISITAS.

El Excmo. Señor Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, camarada Andino, recibió ayer las siguientes visitas:

Alcalde de Castellón, camarada José Casado; Secretario de la Diputación provincial, don José M. Gozalbes Quílez; don José Giménez, jefe provincial de Sanidad; don Luis Ros de Ursinos, arquitecto provincial; don Rafael Peyró; camarada Vives, arquitecto de la Obra Sindical del Hogar; don José Sanahuja, secretario de la Junta de protección a la Mujer; y don Angel Denarriaga, de Madrid.

**Importante donativo del Gobernador civil para el fomento de Vocaciones Eclesiásticas**

El Excmo. Señor Gobernador Civil y Jefe Provincial ha entregado al Señor Cura Arcipreste la cantidad de mil pesetas para añadirla a la cantidad recaudada en la colecta del pasado domingo para el fomento de vocaciones eclesiásticas, donativo que agradeció vivamente don Joaquín Balaguer.



LA NIÑA

## María de la Asunción Pavía Barberá

### Subió al Cielo el día 20 del actual

### A LOS 2 MESES DE EDAD

Sus afligidos padres al participarlo a sus amistades, les ruegan la asistencia a la Misa de Angelis que se celebrará mañana en la Iglesia Parroquial de Adzaneta.

Adzaneta 23 de Marzo de 1943.

## ACTUALIDAD MUSICA

# UNA RONDALLA de Educación y Descanso

Anteayer, en el teatro de Educación y Descanso, actuó por vez primera en público la nueva rondalla de dicha Obra Sindical, tan acertadamente dirigida por don Antonio Parra, y con la cual inaugura una nueva actividad muy meritoria.

La rondalla está compuesta por ocho elementos: tres bandurrias — Angeles Latorre, Juan Pardo y Miguel Verdoy —, dos lauds — Emilio Chaler y Alfredo Latorre — y tres guitarras — Delia Latorre, Ismael Moliner y Antonio; todos ellos, músicos productores, entusiastas y de magníficas dotes artísticas, se han esforzado bajo la dirección del señor Parra en formar un grupo que sea el germen por el que reverdezca la afición castellanense a estas agrupaciones, que han sido siempre muy populares. Ellos, apoyados materialmente por Educación y Descanso, serán tal vez la base de una rondalla que esperamos vaya aumentando en número de componentes con la incorporación de otros valores.

En su actuación de anteayer, consiguió la rondalla un éxito isonjero. Con gran perfección interpretaron ante un selecto y numeroso público "Els peixadors de canya", de Parra; "Recuerdos de la Alhambra", de Tárrega; "Canto judío de la ópera "Sadako", de R. Korsakof; la "Serenata", de Schubert, y una jota aragonesa, de Parra; por su acierto muy meritorio y la magnífica preparación del conjunto, fueron muy aplaudidas todas las interpretaciones.

La rondalla y todos sus componentes, así como su director y Educación y Descanso, pueden mostrarse orgullosos de esta obra que se inicia y a la que deseamos los mayores éxitos.—B.

## VIDA DE LA CIUDAD

En la Iglesia de la Trinidad, fueron leídas el pasado domingo las primeras velaciones del presente del Regimiento de Infantería número 10, don Demetrio Gago Alvarez, con la señorita de la Ciudad Condal Lolita DO de Plaja.

La venturosa pareja santificó sus amores el próximo mayo.

Siempre con la mira puesta en el supremo interés Nacional, el «Grupo de Empresa» tiende a formar al productor en una conciencia de hermandad Nacional-Sindicalista.

## Diputación Provincial

### Recaudación de Arbitrios sobre la riqueza radicante

**AVISO**  
Se pone en conocimiento de todos los cosecheros del distrito de esta capital, sean propietarios, arrendatarios o aparceros, que se procede por esta Recaudación a la distribución de los impresos indispensables para formalizar las declaraciones de las cosechas correspondientes a los años 1942 y 1943.

El reparto de impresos se hará a domicilio, pudiendo recogerse directamente por el interesado en la Recaudación de Contribuciones, sita en Mayor, 132, aquellos que no estuvieren en su domicilio a la hora de la distribución.

Dichas declaraciones, una vez extendidas por los interesados, deberán entregarse en las oficinas de Recaudación anteriormente citadas, en el improrrogable plazo de CINCO días a partir de la entrega, presentando por separado una declaración para las cosechas recolectadas en el año 1942, o sea desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre, y otra para las del año 1943.

Se advierte también, que los dos aquellos contribuyentes que no presenten dicha declaración en el plazo señalado, serán sancionados con el recargo del DÍPTILO al QUINTUPLO de la cuota inicial, según se establece en las Ordenanzas fiscales, aprobadas por el Excmo. señor Ministro de la Gobernación en fecha 28 de octubre de 1942.

Castellón 23 de marzo de 1943.  
El Gestor Afianzado,  
FRANCISCO ENA PEREZ

## SPECTACULOS

**SABOYA.** — NO-DO y Imperio Argentina en "Tosca". Estreno.

**TEATRO PRINCIPAL.** — Mañana miércoles, extraordinaria velada de boxeo. — Cinco combates. — Precios populares.

## ANUNCIOS ECONOMICOS

SE VENDEN puertas de pino, caño, piso y ventanas. Reparto. Cajal, 6.

PERDIDA de un cinturón de flores con argollas doradas, en calle Herrero. Se ruega lo devuelva en Gumbau, 3.

## Racionamiento de carne y jabón

Con esta fecha se efectúa un suministro de carne a los talleres expedidores de la capital, Antonio Ramos, Plaza de Tetuán 8.—Francisco Hoyó, Vera 15.—Tomás Gimeno, Mercado, Caseta 26 y Luis Besalduch, Mercado, Caseta núm. 20, para su reparto al público a razón de 100 gramos por persona y contra entrega del cupón núm. 30 de la hoja de este artículo de la cartilla de racionamiento, advirtiéndose que el cupón queda anulado si no se retira el racionamiento en este día.

A estos establecimientos acudirán los clientes que les fueron asignados en los repartos anteriores.

Los propietarios de tiendas de ultramarinos, cuyos clientes se hallen incluidos en este reparto, colocarán, a la vista del público, anuncio indicador de la carnicería que les corresponde.

Los establecimientos permanecerán abiertos hasta las cuatro de la tarde.

Igualmente se suministra jabón a las tiendas detallistas de la capital para su reparto a razón de 250 gramos por persona, contra entrega del cupón núm. 26 de la hoja de «varios» de la cartilla de racionamiento, y al precio de 0'75 pesetas la ración.

Los detallistas presentarán en esta Delegación la hoja de cupones, el próximo día 15, advirtiéndose que de no hacerlo serán sancionados.

## TAURINAS

### Ante las corridas de la Magdalena

El pasado domingo toreó en Barcelona el diestro Manolete. El extraordinario torero cordobés alcanzó en esa corrida un éxito inenarrable como no se ha conocido en Barcelona. Fué sacado a hombros y paseado triunfalmente por las Ramblas.

En sus dos toros hizo faenas inconcebibles, difíciles de describir. El público quedó subyugado al arte maravilloso del más genial de los toreros.

Manolete piensa trasladarse a Castellón un día de estos, para estar con los amigos y admiradores.

El éxito de Manolete en Barcelona y los alcanzados por Belmonte, Pepe Luis Vázquez y

### Indice demográfico

El movimiento demográfico registrado en el día de ayer en nuestra ciudad, fué el siguiente:

**Nacimientos.** — Fernando José Puente Roig, Avenida Pérez Galdós, 23.

**Defunciones.** — Jaime Ribalta Llorens, 78 años, Casa de Beneficencia; Antonio Llorens Ibáñez, 78 años, Ronda Vinatería, 54; Dolores Aparici Ballester, 91 años, Enseñanza, 4; Antonio Más Aparici, 43 años, San Cristóbal, 13.

### Cupón Pro-ciegos

En el sorteo celebrado en el día de ayer, ha resultado premiado el número 951.

## APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien remunerado. Contiene de alumnos satisfechos pruebas de la excelencia de nuestro método único. Pide folletos, condiciones y detalles gratis.

ACADEMIA C.C.C. • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

# Inflexible justicia contra los traidores

Por MAXIMINO SASTRE DEL BLANCO

Una cosa hay clara como la luz... la grandeza y la libertad de los pueblos presupone siempre la unidad y la inquebrantable unidad de todos sus elementos constitutivos.

Por lo que a España se refiere, la verdad salta a la vista al recordar como las épocas de plenitud imperial coinciden con la exaltación del espíritu del sentimiento de unidad entre sus hombres.

sin necesidad de apurar el argumento, puede afirmarse que cuando la unidad nacional está en nuestra Patria plenamente organizada por aquella política sagrada que Isabel de Castilla supo imponer en las horas más críticas de nuestra historia.

Por revivir estos tiempos de máxima grandeza, por abrir nuevamente por sus mejores páginas la Historia de España, por recuperar la integridad de una Patria que se nos iba de las manos y a la vez de las manos de los traidores.

Quiere esto decir que se malograría la finalidad última de nuestra gloriosa Cruzada, si, con estúpida pasividad, viésemos como por procedimientos arteriales e insidiosos, el espíritu de bandería se entronizaba nuevamente en nuestras costumbres políticas.

Y en esta táctica ha recurrido el enemigo. Venido en el frente de las armas, adopta ahora los procedimientos de lucha para recuperar sus posiciones.

Tras varias horas de violenta preparación artillera, que comenzó a las dos de la madrugada los bolcheviques, durante la mañana, pasaron al ataque con tropas de refresco apoyadas por numerosos carros y aviones de batalla.

A pesar de no tener visibilidad, los observadores avanzados de la artillería, en razón a una nube de niebla artificial producida por los bolcheviques, el fuego de las armas pesadas de los defensores aniquiló las posiciones de partida del enemigo y, ya en la primera jornada, causó pérdidas de extraordinaria gravedad a los soviéticos.

En vano, no obstante la niebla artificial con que querían proteger su avance, los bolcheviques mandaron una oleada de asalto tras otra, que todas ellas fueron deshechas por el fuego aliado. Solo dos brechas locales de poca importancia lograron abrir los rojos, e inmediatamente fueron tapadas por la infantería alemana.

Los historiadores del porvenir podrán describir la grandeza del peligro en el cual se ha encontrado durante el invierno último el más antiguo continente civilizado del mundo.

# "EL PELIGRO HA SIDO ANIQUILADO Y DESCARTADO DE EUROPA"

## "Lo que se defiende en el frente del Este son las sustancias eternas de las que han salido todos los valores de la civilización"

### Discurso de Hitler en el día de los muertos en la guerra

Berlin, 21. — El Führer, en su discurso pronunciado esta mañana, con ocasión del Día de los Muertos en la Guerra, en Berlín, ha dicho entre otras cosas:

"Por cuarta vez conmemoramos el Día de los Muertos de nuestra nación, en esta sala. La fecha ha sido aplazada hasta el día de hoy, porque yo he creído que no podía abandonar hasta hoy el trabajo al que estoy entregado desde hace meses.

El mérito eterno de los soldados, en las cuales pensamos hoy, es que este peligro ha sido aniquilado y descartado de Europa. Pero considerando los preparativos gigantescos que el bolchevismo había organizado con objeto de aniquilar a nuestro mundo, hay que reconocer con horror lo que hubiera sido de Alemania y del continente entero si el movimiento nacionalsocialista no hubiera tomado el Poder hace diez años y no hubiese comenzado el rearme del Ejército alemán con su energía habitual.

Los historiadores del porvenir podrán describir la grandeza del peligro en el cual se ha encontrado durante el invierno último el más antiguo continente civilizado del mundo.

pas del Este han marchado contra Europa masas de millones de hombres. Es la misma potencia bélica organizada en provecho de los instintos soviéticos.

Los historiadores del porvenir podrán describir la grandeza del peligro en el cual se ha encontrado durante el invierno último el más antiguo continente civilizado del mundo.

El mérito eterno de los soldados, en las cuales pensamos hoy, es que este peligro ha sido aniquilado y descartado de Europa. Pero considerando los preparativos gigantescos que el bolchevismo había organizado con objeto de aniquilar a nuestro mundo, hay que reconocer con horror lo que hubiera sido de Alemania y del continente entero si el movimiento nacionalsocialista no hubiera tomado el Poder hace diez años y no hubiese comenzado el rearme del Ejército alemán con su energía habitual.

Los historiadores del porvenir podrán describir la grandeza del peligro en el cual se ha encontrado durante el invierno último el más antiguo continente civilizado del mundo.

una medida creciente, el carácter de un combate que no puede ser comparado con ninguno de los acontecimientos más grandes de la Historia.

### Lo que se defiende en el frente del Este

El judaísmo eterno nos ha obligado a una guerra sin precedentes. Y esta guerra transformaría en un campo de ruinas a este continente si no fuera defendida en los confines de Europa, y sus elementos destructores no se vieran paralizados. De esta lucha no hubieran quedado más que ciudades quemadas y monumentos históricos destruidos; masas de hombres asesinados de manera cruel, víctimas de la horda procedente del Asia central, como en los tiempos de los hunos y de los mongoles. Lo que hoy los soldados alemanes

y sus aliados protegen en el frente del Este, no es una imagen en piedra o la estructura social o intelectual del continente, sino las sustancias eternas, humanas, de las cuales han salido en los tiempos prehistóricos todos los valores de la civilización humana, no solamente en Europa, sino en América.

### Conocemos perfectamente las intenciones de nuestros enemigos

Al lado de este mundo bárbaro del Este, nosotros presentamos el afán destructor y no menos satánico de los aliados del bolchevismo. Conocemos los fines de guerra de nuestros enemigos por innumerables comunicaciones, discursos y revinditaciones públicas. Las frases (Pasa a la cuarta.)

## Churchill no comparte las exageradas esperanzas

### Los aliados piensan en nuevas ligas para cuando llegue la paz

Londres, 21. — Churchill pronunció esta tarde, por radio, un discurso dirigido a la nación, en el que entre otras cosas, declaró:

"Durante este tiempo he seguido atentamente las discusiones sobre nuestra situación anterior cuando vuelva la paz. Muchas personas creen que la guerra terminará pronto, y que podremos volver a la política y a las luchas de partido de los tiempos normales. No participo de esperanzas tan exageradas, y expreso mi sincera opinión de que todas las fuerzas deben concentrarse con más intensidad en el esfuerzo de guerra.

### LOS PLANES ALIADOS PARA DESPUES DE LA GUERRA

Churchill alude a la posible creación de un Consejo de Europa y otro de Asia. El primero de estos organismos es el que concentrará las primeras obligaciones prácticas. En Europa se encuentran las principales causas que han conducido a estas dos guerras mundiales. "Esperanza —dice— que no será rechazada toda la obra de la Sociedad de Naciones. Debemos omar como fundamento de acción, el concepto elevado de la libertad, derecho y moralidad que informaba a la Liga. Debemos intentar que el Consejo de Europa —hablo, naturalmente, por nosotros solamente— sea un organismo de verdadera eficacia, con un alto tribunal que resuelva diferencias, y con fuerzas nacionales e internacionales ambas a la vez dispuestas a imponer sus decisiones y a impedir nuevas agresiones y preparación de otras luchas. Importa que este Consejo esté integrado por la totalidad de Europa."

### DEFICULTAD DE LOS TIEMPOS FUTUROS

"De todo esto se deduce lo difícil que serán los tiempos futuros —añadió Churchill—, cuyo curso no dependerá solamente de la propia acción, sino también de la de otras naciones poderosísimas. Esto es válido hasta que se acabe la guerra

con el Japón, y puede aplicarse igualmente a la restauración de Europa, a las disposiciones examinadas a impedir nuevas guerras, y también a todo el proceso económico y a las relaciones internacionales relativas a la rápida reparación de los daños, así como a la elevación del nivel del trabajo y la producción, y a que las mercancías y servicios sean intercambiados en mejores condiciones (Pasa a la cuarta.)

## BANCO DE ESPAÑA CASTELLON

Obren ya en este Banco las Carpetas provisionales de la Deuda Amortizable al 3/50 por 100, emisión del 1 de octubre de 1942 que han de sustituir a las Obligaciones del Tesoro 1939, con vencidas en la citada Deuda.

Los tenedores de las referidas Obligaciones podrán presentárselas para su canje en nuestra Caja a partir del próximo día 20, reemplazadas en las facturas que a tal efecto se les facilitará. Los nuevos títulos se entregarán con cupón 1.º de abril; por tanto, para efectuar su cobro se necesitará realizar el canje.

Deberán acompañar con los títulos, las pólizas de compra o los documentos justificativos de legítima propiedad o pacífica posesión, sobre los cuales harán la debida intervención los señores Corredores de Comercio, por ser ésta imprescindible. En caso contrario no podrá el Banco entregar los nuevos valores sin que se extienda la póliza correspondiente. Nuestros depositantes de Obligaciones del Tesoro 3 por 100, emisión 1939, deberán presentar en esta Caja, las pólizas de compra que obren en su poder, o los documentos justificativos de su posesión legítima, dentro del mes actual, pues de no hacerlo así, el Banco, de acuerdo con lo dispuesto, solicitará de la Junta Sindical, se expidan las pólizas a que haya lugar, siendo los gastos de cuenta del depositante. Castellón 20 marzo 1943. El Secretario, ENRIQUE ROBERT.

MAQUINAS escribir - calcular y reparaciones. Mecanografía Levanina, Mayor, 37.

## Importantes CONQUISTAS JAPONESAS AL N. DE BIRMANIA

Shanghai, 21. — De fuente militar se anuncia la ocupación de la ciudad fronteriza chino birmana de Pien ha por las fuerzas japonesas, que, en un terreno extraordinariamente difícil, avanzan hacia el Norte a lo largo de aquella frontera. Se hace resaltar la importancia de tal conquista, en razón al trastorno que origina en las pretensiones del adversario de comunicar por esa región a la China con la India. — Efe.

# Vanos esfuerzos soviéticos en San Petersburgo

## Las tropas finlandesas causaron graves pérdidas a los bolcheviques

Berlin, 21. — El día 19 de marzo, explotando las últimas probabilidades que le brinda el invierno, el enemigo reanudó sus ataques al Sur del lago Ilmen y al Suroeste de San Petersburgo, según manifiestan los círculos militares berlineses, tratando de romper el cerco de la antigua capital rusa.

Tras varias horas de violenta preparación artillera, que comenzó a las dos de la madrugada los bolcheviques, durante la mañana, pasaron al ataque con tropas de refresco apoyadas por numerosos carros y aviones de batalla. Pronto quedó cortada la ofensiva roja bajo el fuego defensivo de la artillería y de la infantería del Ejército alemán y de la División Española de Voluntarios.

A pesar de no tener visibilidad, los observadores avanzados de la artillería, en razón a una nube de niebla artificial producida por los bolcheviques, el fuego de las armas pesadas de los defensores aniquiló las posiciones de partida del enemigo y, ya en la primera jornada, causó pérdidas de extraordinaria gravedad a los soviéticos.

En vano, no obstante la niebla artificial con que querían proteger su avance, los bolcheviques mandaron una oleada de asalto tras otra, que todas ellas fueron deshechas por el fuego aliado. Solo dos brechas locales

de poca importancia lograron abrir los rojos, e inmediatamente fueron tapadas por la infantería alemana, en todos los demás puntos; las masas bolcheviques fueron rechazadas y sufrieron bajas considerables. En el curso de estos combates, que aún prosiguen, la caza alemana atacó a los aviones de batalla enemigos, de los que, sin pérdidas propias, derribó 16 en la sola jornada del día 19 de marzo. — Efe.

### Importantes pérdidas soviéticas ante las líneas finlandesas

Helsinki, 21. — Comunicado militar finlandés:

"En un punto del sector oriental del istmo de Aunua, nuestras tropas después de duros combates que se prolongaron dos días, han ocupado una posición enemiga que comprende docenas de fortines de cemento y centros de resistencia, que fueron destruidos por sus ocupantes.

Violentos contraataques del enemigo para reconquistar la posición, fueron rechazados con cuantiosas pérdidas de los rojos. Solo los muertos bolcheviques contados en el campo de batalla, ascienden a 500.

En los demás sectores de tierra, la habitual actividad de las armas de fuego ha sido intensa, sobre todo en la parte Oeste del istmo de Carelia.

### Sindicato Provincial de Ganadería

CASTELLON

SUMINISTRO DE GARROFAS

Se pone en conocimiento de todos los poseedores de ganado caballar, mular y asnal, que tengan solicitado de este Sindicato cupos de guerra para la alimentación de sus caballerías, se presenten en las oficinas del mismo (José Antonio núm 2) para notificarles la cantidad asignada y proceder a su retirada. Castellón 18 de Marzo de 1943. El Secretario provincial, EL SECRETARIO PROVINCIAL.

### Clínica Operatoria

de Cirugía General y del Aparato Urinario. Vera, 36 y 38. — Teléfono 1617. VAZQUEZ - ASON

# "El peligro ha sido aniquilado y descartado de Europa"

...ayudados por centenares y más centenares de mujeres y muchachas. De esta forma, el Ejército alemán se transforma cada vez más en una nación combatiente.

El nacionalsocialismo, que, anteriormente, y sin haber pensado jamás en ceder su ideario, aplastó a sus adversarios en el interior, vencerá hoy, como Poder dirigente del Reich, a sus enemigos del exterior. El Reich está ayudado por las naciones aliadas, que, desde Europa hasta el Asia oriental, están decididas a defender sus elementos raciales y sus valores culturales. Alemania encuentra, sobre todo, sus camaradas de armas, en las naciones que se dan cuenta de que su porvenir solo es posible si en el marco de un orden que resista al bolchevismo, instrumento diabólico de destrucción.

Cuanto más decidida sea esta lucha, cuanto más desprovista esté de todo compromiso, más duradera será la paz que se necesita, sobre todo, en nuestro continente, para curar las heridas.

## Hacia la verdadera comunidad nacional

Pero no serán aquellos que no reconocieron el valor de la paz pasada y que incitaron a la guerra, ruina de su propia nación, los que decidirán de esta época futura: serán únicamente los hombres de Estado que antes de esta guerra ya se comprometieron a obtener para su nación, aún para las clases modestas de ella, un alto grado de nivel social y cultural.

El futuro de las verdaderas naciones de cultura, no será ni judeo-bolchevique, ni judeo-capitalista, sino que se acercará cada vez más a la verdadera comunidad nacional, como el más alto ideal, sirviendo los intereses del país. El Estado nacionalsocialista alemán, que desde el principio trabajó con este propósito, laborará en el futuro aún más energicamente, con el fin de realizar un programa que en su última consecuencia debe llevar a la total eliminación de las diferencias de clase y al establecimiento de una verdadera comunidad socialista. (Viene de la tercera.)

relacionadas con la Carta del Atlántico en relación con los objetivos de la guerra no valen más que en otro tiempo los Cartores Puntos de Wilson. Churchill, ya en 1936, cuando no era aún el jefe responsable de Inglaterra, al declarar que Alemania debía ser aniquilada, habló de una evolución futura, de las reivindicaciones de paz en las democracias, sugiriendo la situación europea por ellos deseada. Estos objetivos son totalmente análogos a las demostraciones de sus aliados los bolcheviques, y que nosotros ya conocemos: excontinentales, y, a la cabeza, la del pueblo alemán. Es el mismo caso, cuando los diarios, los parlamentarios, los oradores o los escritores en América o en Inglaterra, reclaman el aniquilamiento del Reich con todas sus consecuencias sobre nuestros hijos y nuestras juventudes, que cuando el bolchevismo realiza prácticamente el asesinato de grupos enteros de mujeres, hombres y niños.

La última fuerza motriz es siempre el odio eterno de esta raza maldita que, desde millares de años, es una verdadera ola que atormenta a las naciones, hasta el momento en que ellas mismas se deciden a defenderse contra sus verdugos. Yo no digo esto a la nación alemana. Ella no tiene necesidad hoy de que su moral se eleve. Desde hace más de mil días, el frente ha dado pruebas de su heroísmo, y a su lado se encuentra la Patria alemana, que también se ha convertido en teatro de guerra en vastas zonas del Reich.

Esta Patria no suministra so-

lamente armas a nuestros soldados, no; ella se ha visto obligada también a hacer frente a su propio combate y sufrir el afán destructor enemigo las mujeres y aún los niños, cuyo heroísmo alcanza frecuentemente el mismo grado que el de sus compatriotas en el frente."

Fustiga después el Führer a las acciones influidas por los judíos, "las cuales —dice— acabarán por sentir el veneno bolchevique, contra el cual no están inmunizadas, esencialmente a causa de su orden social, países que un día conocerán la miseria".

## El pueblo alemán, decidido a conseguir la victoria

"El invierno pasado —sigue diciendo Hitler—, no solamente no se provocó el derrotismo en Alemania, sino que se desplegó en la nación alemana una movilización, gigantesca de todas sus fuerzas. Estas fuerzas son actualmente empleadas sucesiva y continuamente.

La producción de material de guerra aumenta sucesiva y continuamente. Millones de jóvenes soldados fluyen hacia el frente, en unión de hombres liberados de la producción y de soldados curados de sus heridas. Ancianos y jóvenes servirán en la Patria como complemento del Ejército.

De esta forma, los 542.000 hombres que han muerto hasta este momento en esta segunda guerra mundial, no han muerto en vano. Héroes eternos y precursores de una era mejor, vivirán eternamente entre nosotros. Que el Todopoderoso, que en ninguna prueba nos ha negado su bendición, nos preste su ayuda también en el futuro a fin de que podamos realizar cuanto debemos para conducir a nuestra nación a la victoria. Nos inclinamos una vez más ante los camaradas muertos, ante los hombres, mujeres y niños caídos en nuestra Patria, y ante las víctimas pertenecientes a todos nuestros aliados." —Efe.

## La conmemoración del día de los muertos en la guerra

Berlín, 21. — La conmemoración de la jornada de los héroes del pueblo alemán, en Ber-

## ¿UN PORVENIR SEGURO?

Le ofrece a usted el INSTITUTO POPULAR POLITECNICO, de SEVILLA, por medio de sus enseñanzas técnicas por correspondencia.

## ¡MILES DE ALUMNOS LO ACREDITAN YA!

Desde su casa y sin abandonar sus ocupaciones habituales, puede usted hacerse en un plazo relativamente corto: Tenedor de Libros, Director Comercial, Tecnólogo Químico, Mecánico Automovilista, Mecánico Electricista, Técnico Constructor de Obras, Técnico Topográfico, Técnico Superior Agrícola, etc. Todas estas ventajas puede usted alcanzarlas con un desembolso mensual de 20 pesetas solamente. Solicite nuestro folleto informativo que le será remitido gratis enviándonos este anuncio.

INSTITUTO POPULAR POLITECNICO Academia de Enseñanza Técnica por correspondencia. Apartado núm. 105. — SEVILLA (22)

lit se celebró a la una de la tarde, en el arsenal militar.

El Führer fué saludado en silencio, al llegar seguido por el mariscal del Reich Hermann Goering, el feldmariscal Keitel, el gran almirante Doenitz, el reichsführer de las S. S. Himmler, los feldmariscales Milch y Von Bock y el jefe de las Víctimas de la Guerra, Oberlin-

ber. El Führer se dirigió entonces al monumento a los Caídos, flanqueado por dos inmensos mástil en que flameaban los pabellones de guerra antiguo y actual. Los puestos de honor de la plaza que se halla ante el monumento estaban ocupados por heridos de las dos guerras instalados en sus coches, y en ella formaban una compañía del Ejército, otra de la Marina de guerra, otra de la Aviación, y otra, de honor, de las S. S., a la derecha de la cual se encontraban sesenta banderas del antiguo y actual Ejércitos. El Führer depositó una corona ante el monumento, deteniéndose allí, en silencio, unos momentos. Después dió la mano a cada uno de los heridos citados, y conversó con ellos largamente. Al abandonar la plaza, y en todo su recorrido por la Avenida Unter den Linden, el Führer fué frenéticamente ovacionado por los millares de berlinenses que, en densas filas, cubrían aquellas vías. — Efe.

El Führer se dirigió entonces al monumento a los Caídos, flanqueado por dos inmensos mástil en que flameaban los pabellones de guerra antiguo y actual. Los puestos de honor de la plaza que se halla ante el monumento estaban ocupados por heridos de las dos guerras instalados en sus coches, y en ella formaban una compañía del Ejército, otra de la Marina de guerra, otra de la Aviación, y otra, de honor, de las S. S., a la derecha de la cual se encontraban sesenta banderas del antiguo y actual Ejércitos. El Führer depositó una corona ante el monumento, deteniéndose allí, en silencio, unos momentos. Después dió la mano a cada uno de los heridos citados, y conversó con ellos largamente. Al abandonar la plaza, y en todo su recorrido por la Avenida Unter den Linden, el Führer fué frenéticamente ovacionado por los millares de berlinenses que, en densas filas, cubrían aquellas vías. — Efe.

El Führer se dirigió entonces al monumento a los Caídos, flanqueado por dos inmensos mástil en que flameaban los pabellones de guerra antiguo y actual. Los puestos de honor de la plaza que se halla ante el monumento estaban ocupados por heridos de las dos guerras instalados en sus coches, y en ella formaban una compañía del Ejército, otra de la Marina de guerra, otra de la Aviación, y otra, de honor, de las S. S., a la derecha de la cual se encontraban sesenta banderas del antiguo y actual Ejércitos. El Führer depositó una corona ante el monumento, deteniéndose allí, en silencio, unos momentos. Después dió la mano a cada uno de los heridos citados, y conversó con ellos largamente. Al abandonar la plaza, y en todo su recorrido por la Avenida Unter den Linden, el Führer fué frenéticamente ovacionado por los millares de berlinenses que, en densas filas, cubrían aquellas vías. — Efe.

# LAS TRANSMISIONES EN LA BATALLA DEFENSIVA.-SU ESPIRITU Y SU MISION

Por el TENIENTE CORONEL B. B.

Cuando los frentes se estabilizan surge entre las posiciones una espesa e intrigada red de transmisiones. Esta representa el sistema nervioso de toda la organización defensiva. A través de ella se cursan las órdenes y los parás desde los Estados Mayores al frente, del frente a los Estados Mayores, desde el arma aérea al ejército de tierra, y desde los aparatos en vuelo a las centrales de mando de los aeropuertos. Por medio de ella permanecen en constante comunicación las distintas armas que intervienen en la batalla, así como las distintas unidades escalonadas a lo largo del frente. Por su mediación se dirige el fuego de las baterías pesadas emplazadas más a retaguardia, desde los puestos de observación avanzados. Por medio de ella piden los jefes de las unidades las reservas desde los sectores amenazados. Por último, se regula a través de ella el reabastecimiento del frente en armas, municiones y víveres, y se enlaza con los Altos Mandos de la retaguardia. El teléfono y la radio reparten entre sí esta tarea. Además existen otros medios de transmisión complementarios, como son los heliogramas, las banderas de señales etc., cuando la técnica falla por cualquier circunstancia, intervienen la paloma y el perro mensajero, o el soldado-enlace, bien a pie, en motocicleta o en avión.

En la organización de la red de transmisiones intervienen todas las unidades del frente, lo mismo las tropas de transmisio-

# CHURCHILL no comparte las exageradas esperanzas

(Viene de la tercera.)

y en mayor escala. Las dificultades serán enormes, pero tengo fe en las virtudes de la raza británica."

## PLANES SOCIALES

Se refiere luego el primer Ministro a los planes sociales de carácter interior, y alude al proyecto Beveridge. "La mejor manera de asegurarse contra el paro —dice—, es no tenerlo. Los inceptos para el trabajo, rico o pobre, tendrán que ser readaptados. No podemos permitirnos tener ociosos. Los ociosos en lo alto de la sociedad, crean ociosos en las clases inferiores.

Para ser primera potencia, es necesario fomentar la formación de familias más numerosas.

Termino donde empecé: volvamos a nuestras tareas. Nuestros pensamientos deben estar ahora con nuestros ejércitos y con nuestros camaradas norteamericanos y franceses, comprometidos en la batalla definitiva de Túnez. Les deseamos buena suerte y dirigimos todo nuestro esfuerzo hacia la guerra y la vigorosa prosecución de nuestra suprema tarea." — Efe.

El grupo germánico que desde hace varios días opera contra parte del Primer Ejército británico, avanzó ayer hacia el Oeste y Suroeste, dominando por completo el sector del desfiladero de Zuara. En estos combates aumentó el número de sus prisioneros y de botín, ascendiendo aquéllos a dos mil, según comunica la Oficina Internacional de Información. — Efe.

El grupo germánico que desde hace varios días opera contra parte del Primer Ejército británico, avanzó ayer hacia el Oeste y Suroeste, dominando por completo el sector del desfiladero de Zuara. En estos combates aumentó el número de sus prisioneros y de botín, ascendiendo aquéllos a dos mil, según comunica la Oficina Internacional de Información. — Efe.

## TECNICA AEREA

# Cazas bombarderos

Por TOMAS DE MARTIN-BARBADILLO

En la terminología clásica del arma aérea —entonces simplemente Aviación Militar— señalábase los tipos de aparatos según su misión definida (hace veintidós años).

Aparatos de reconocimiento; de caza; de bombardeo. Los primeros eran lentos biplanos de para entonces buena autonomía encargados de la observación de la retaguardia enemiga, el objeto de procurar al Mando Informes de los movimientos de tropas, concentraciones, parques etc. iban acompañados de algunos aviones mejor armados —no cazas— y solían ser víctimas fáciles de la caza adversaria.

Otros tipos de reconocimiento operaban sobre el campo de batalla o frentes protegidos por la caza propia. Este, a más de esas funciones, protegía de día los puntos sensibles y procuraba limpiar el cielo de aviones contrarios combatiendo con ellos. Se trataba de pequeños biplanos que volaban los 20000.

Los bombarderos operaban de día o de noche según sus características (velocidad y todo lo que escapara a la caza y ametralladora). El buen bombardero tenía un buen armamento —el «Breguet XIV»— aviones misiles diurnos, hasta 200 kilómetros del frente, y de crucero, con 100 kilómetros.

De noche los bombarderos «Gotha» alemán— transportaban hasta media tonelada de explosivos de 150 escasos, con una velocidad de 1.000 kilómetros de velocidad.

Pasaron 20 años y surgió la guerra universal, luego de un enorme progreso de la aviación industrial, que imponía cambios en la actuación del arma aérea y surgieron dos tipos: los cazas, violadores de la ortodoxia clásica; el destructor y el cazabombardero.

El destructor surgió de la necesidad de llevar la acción de guerra al corazón del enemigo, que la caza afecta a los puntos sensibles —con velocidad superior a los 300, armamento ligero y maniobrabilidad suficiente para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monótona, imprecisa, pues, una probabilidad que no era capaz de realizar una caza normal, monótona, monoplaza, por falta de autonomía, y se construyó el destructor —prototipo el «Messerschmitt Me. 110», bimotor, biplaza con 500 de máxima, con 2.000 kilómetros de autonomía, para escoltar a los bombarderos pesados, 200 kilómetros de velocidad y nada monóton



Con verdadera satisfacción hemos de registrar al creación de la Unión Española de Periodistas...

Esta Unión, corporación de los periodistas españoles, precisa más aún los límites exactos de la profesión...

Si en innumerable órdenes el Nuevo Estado ha conseguido orientar la vida española por caminos menos oscuros y más dignos...

Esta Unión ahora creada acienta la atención del Estado por la Prensa y su decidido propósito de elevar más y más el nivel profesional...

Nuevos avances alemanes en el sector de KURSK

Aumenta el número de prisioneros capturados por las tropas del Reich

Gran Cuartel General del Fuhrer. — El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas comunica: En la parte meridional del frente del Este, hasta Bielgorod, no se registraron ayer combates de importancia...

Los aviones de batalla de gran radio de acción han averiguado, en el Atlántico, con bombas pesadas, a un mercante de gran tonelaje. En el curso del ataque, ya anunciado, que fue realizado durante la noche del 20 de marzo...

El número de prisioneros rojos aumenta sin cesar, y en medida el botín cogido al adversario. La aviación germana apoya la acción de nuestras tropas. Sólo en Spask Demianskoye, han perdido los rojos en cuatro días más de 300 carros...

LA HISTORIA POLITICA DE NUESTRA NACION, CON SU SECUENCIA DE GLORIAS Y DE DESASTRES, DE SATISFACCIONES Y DOLORES, CONSTITUYE UN FIEL REFLEJO DE LOS VICIOS Y DEFECTOS QUE CARACTERIZARON LOS REGIMENES POLITICOS QUE LAS PRECEDIERON...

(Del discurso del Caudillo ante las Cortes Españolas.)

CRONICA DE BERLIN

LOS PLANES ALIADOS Y SUS INCONVENIENTES

BERLIN. — Como esta conversación unilateral, que el periodista sostiene con los lectores por medio de la crónica diaria, es necesariamente una conversación intermitente en razón a las circunstancias informativas...

La ofensiva aliada contra la posición de Mareth, y contra las posiciones del Norte por la costa y del Sur por el interior, no se ha desencadenado todavía. En Berlín se sabe que el enemigo cuenta con grandes fuerzas y no se excluye la posibilidad de un movimiento de retracción que condensando los núcleos de defensa...

El convoy hacia las bases de invasión Atlánticas o Mediterráneas. Es la cuestión de hecho no es tan interesante en sí misma sino como indicio que permita deducir los planes adversarios. Porque las disquisiciones abstractas sobre probabilidades de invasión necesitan de una apoyatura concreta para rebasar el punto muerto.

El terreno se encuentra seco después de las persistentes lluvias de los pasados días, exceptuando algunos baches, exceptuando algunos baches, el movimiento de las columnas blindadas y motorizadas se realizan sin entorpecimientos derivados de condiciones atmosféricas. — Efe.

HA FALLECIDO EL EMBAJADOR ALEMAN EN ESPAÑA

(Viene de la primera.)

una complicación cardíaca, agrava vándosa el estado del enfermo rápidamente, con el fatal desenlace ocurrido esta madrugada. En la mañana de hoy, el cadáver de Von Molke fue trasladado al Hogar Alemán, donde al parecer será embalsamado e instalada la capilla ardiente.

LA COMUNICACION OFICIAL. Madrid. — En la madrugada de hoy el Ministro de Negocios del Reich en España, visitó al Ministro de Asuntos Exteriores para darle conocimiento oficial del fallecimiento del Embajador de su país en España.

Cada semana «Móstiz» le ofrecerá la actualidad gráfica con los más interesantes reportajes.

Regresa a Madrid el Director General de Correos y Telecomunicación. Madrid. — Después de recorrer varias provincias de Levante y Andalucía, visitando las oficinas importantes de las mismas, y asistir en representación del Excmo. Señor Ministro de la Gobernación al Certamen del Ahorro, celebrado en Murcia, ha regresado a Madrid el Director General de Correos y Telecomunicación, don Enrique Gazapo.

Se han cursado telegramas de pésame al Fuhrer y al Gobierno alemán por esta sensible pérdida. En la actualidad se organizan diversas honras fúnebres que se darán a conocer a la prensa en momento oportuno. El finado había presentado sus cartas credenciales al Caudillo en enero de 1943. — Cifra.

GRANDES maniobras militares en Inglaterra. Londres. — Acaban de darse por terminadas las mayores maniobras militares que jamás se realizaron en Inglaterra. Han durado 15 días y durante ellas los ejércitos británico-estadounidenses han evolucionado sobre 25.000 kilómetros cuadrados. — Efe.

Ha dado comienzo la gran batalla de Túnez

(Viene de la primera.)

aviones aliados de África septentrional en el curso de la guerra, y en ellas participan aviadores de todas las naciones unidas. El bombardeo de los aeródromos y defensas del Eje, tanto en la línea Mareth como de todo el territorio tunecino constante y sistemático, y el rugir de los motores de los bombarderos es incansante. El terreno se encuentra seco después de las persistentes lluvias de los pasados días, exceptuando algunos baches, el movimiento de las columnas blindadas y motorizadas se realizan sin entorpecimientos derivados de condiciones atmosféricas. — Efe.

NUEVA EXPEDICION DE VOLUNTARIOS A RUSIA

Ayer cruzó la frontera. San Sebastián. — A las ocho y media llegó, procedente de Logroño, la expedición de marcha al frente ruso para luchar contra el comunismo. La componen 51 oficiales, 30 suboficiales y 914 soldados, al mando del comandante don José García. En la estación se les sirvió el desayuno y la Sección Feminina les obsequió con tabaco y otros regalos. A las ocho y cuarto salió el tren para la frontera. En la estación se hallaban todas las autoridades militares, civiles y jerarquías del Movimiento. Se interpretaron los himnos nacional y del Movimiento. La estación estaba totalmente ocupada por el público. Al arrancar el tren se dieron los gritos de ¡Viva España! ¡Viva el Caudillo! ¡Viva la División Azul! — Cifra.

CANJE DE PRISIONEROS

Angora. — Verificado el canje de prisioneros, el vapor italiano "Francisca" y el trasatlántico "Palma", han salido de Mersina. Un periodista turco dice que los oficiales y soldados se manifestaron impacientes para volver al frente, según declararon en una entrevista que dicho periodista tuvo con ellos. — Efe.

LA OFENSIVA ALIADA SE REALIZA EN TRES DIRECCIONES CONVERGENTES

Berlin. — Los movimientos efectuados por grandes contingentes del Octavo Ejército de Kasr Roulane hacia el Norte y los realizados por fuerzas norteamericanas desde Gafsa hacia el Este y Sudoeste, han sido completados por un asalto frontal de los británicos contra la línea Mareth. Las tropas germano-italianas rechazaron al enemigo. Por otra parte, los elementos germano-italianos evitan todo contacto con el enemigo. El objeto que persiguen los norteamericanos en el sector central es Maknassi y establecer contacto con las tropas británicas en el límite del Yebel el Gerid. — Efe.

EL OBJETIVO DE LA OFENSIVA

Argel. — Maknassi, hacia donde avanzan las fuerzas del quinto Ejército norteamericano, está situado a 65 kilómetros de la carretera costera de Gafsa y a 130 de Mareth. — Efe.

INAUGURACION DEL CONSEJO DE ORDENACION ECONOMICA DE VALENCIA

Valencia. — Esta mañana se ha inaugurado el primer Consejo Provincial de Ordenación Económica. A las diez se dijo una misa en la capilla de los Desamparados, a la que asistieron diversas jerarquías. En el salón de sesiones del Ayuntamiento se celebró la sesión inaugural. La presidencia fue ocupada por el Viceconsejero de Ordenación Económica, camarero Troncoso, presidente de la Diputación provincial, que ocupaba la representación del gobernador, y otras autoridades y jerarquías.

EJERCICIOS de defensa pasiva en MADRID

Madrid. — Ayer se celebró un supuesto táctico de auxilio a la población civil atacada por figurada agresión aérea. Tomó parte la brigada sanitaria número 1 de la Cruz Roja Española. Presenciaron los ejercicios diversos jefes del Ejército y personal de la Cruz Roja. Todos los servicios funcionaron a la perfección. — Cifra.



Labo rápido

Una renovación... para en trance... disgregador del... había percibido... fundación de la... que tuvieron en... el 18 de julio... que esa cuestión... en el terreno de... miento no pres... erías sino ese... honor en nuestro... político, como... un sentido que... adoptar y ante... seguir para su... dar por un ins... damente vivo... cuatro años del... no los destinos... no con orgullo... nuestra historia... Pareció que... don de que en... queas, un servid... siderado justos... daciones de vida... torno a las ver... encedor, le hu... ección albergar... ha sino el de la... aquel entusiasmo... cogiendo por fu... y lo injusto com... marxismo, entre... No es este el... por el Estado... tación del pue... miembros que el... con la mecha... ritre, siempre... cantaba como d... calificativo más... agradecer a los... por el hecho de... para encumbrar... que el de expl... sión de un jor... tudes dentro... derechos como p... Podrán exis... la situación del... ro que entonces... buscado el soste... sistema viejo; e... su progreso y e... ha hecho ingrat... este caso — y a... honrado sigue e... mera sabe lo qu... en una empresa... otras por el ven... migaja a migaja... No hay fraude... responde a un h... una verdad cant... hoy, convertida e... ra y disminuida... extraordinarias;... rápida y tan fec... como en ninguna... y la unidad de... que ninguna in... clase y de los h...

Audien S. E. Genera

Madrid. — S... Estado ha recie... cia militar, a la... sonas: Almirante de... don Agust... División re... Cremades, jefe... Ejército; don M... jefe de Artiller... Ejército de Ca... Redondo, jefe... Brigada de la... batería; don... nes, jefe de Inf... División; don... jefe de Artiller... Ejército de Ara... don Huguet To... tado Mayor de... tilar; don Anto... los Establim... de Intendencia... S. Valdés, jefe... Infantería núm... don Balponi D... miento de C... don Enric... del Alto... don Aurio, Com... Región Milita... Calderón Díaz...