

LA FIESTA DE SANTA TERESA

En honor de la Patrona de la Intendencia y de la Sección Femenina

EN AVILA

Avila, 15. — Se ha celebrado la fiesta de Santa Teresa de Jesús.

Desde las primeras horas de la mañana recorrieron las calles las bandas de música de la Guardia Civil, Intendencia y la Municipal.

En la Catedral se celebró un solemne oficio al que asistieron las Corporaciones Provincial y Municipal, presididas por los Gobernadores Militar y Civil.

Después tuvo lugar la procesión con la Imagen de la Santa y la Virgen de la Caridad, acompañadas por las Autoridades y Asociaciones, Cuerpo de Intendencia, Guardia Civil, Falange y bandas de música.

Al llegar a la Iglesia de la Santa, los Caballeros Alumnos de Intendencia desfilaron ante la Imagen de su Patrona.—Cifra.

LA INTENDENCIA A SU PATRONA

Madrid, 15. — Con motivo de la festividad del día de Santa Teresa de Jesús, Patrona de Intendencia, este Cuerpo ha celebrado diversos actos.

En el patio central del Cuartel del Pacífico hubo una Misa de campaña ante un Altar presidido por la Imagen de Santa Teresa. El patio estaba adornado con banderas y gallardetes.

Asistieron el Jefe de la Casa Militar de Su Excelencia, Gobernador Militar de Madrid, Generales Bermúdez de Castro, Sánchez Gutiérrez, Rada, Barrios y otros, Intendente General del Ejército, Intendente de Marina e Intendente del Aire, otros Jefes militares en gran número en representación de todos los Cuerpos.

Ante el Altar daban guardia de honor los soldados de Intendencia con armas. Durante la celebración del acto religioso, la banda de música interpretó diversas composiciones y alzó el Himno Nacional.

Terminado el acto, las tropas desfilaron ante las Autoridades, sirviéndose a continuación un vino de honor en el comedor de la tropa.

Los soldados fueron obsequiados con una comida extraordinaria.

Por la tarde, en el mismo Cuartel, se celebraron varios festejos.—Cifra.

LA SECCION FEMENINA A LA SERAFICA DOCTORA

Madrid, 15. — La Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. ha celebrado la festividad de Santa Teresa de Jesús con brillantez.

Esta mañana, a las diez, en la Iglesia de la Concepción, asistieron a una Misa de Comunión general con la Delegada Nacional, las Regidoras Centrales y Provinciales y otras Jerarquías.

Después, en la explanada de la Ciudad Universitaria, 200 Flechas Azules prestaron juramento, incorporándose a la Sección Femenina, con la fórmula de ritual.

A este acto asistieron la Delegada Nacional, la Regidora Central de Organizaciones Juveniles, la Regidora de la Delegación Nacional y Regidoras Provinciales.

Después de prestar el juramento, todas las asistentes al acto cantaron el "Cara al Sol" y a continuación desfilaron ante las Jerarquías de la Sección Femenina.—Cifra.

LA ACCION CATOLICA FEMENINA

Madrid, 15. — La Acción Católica Femenina ha celebrado la fiesta a su Patrona Santa Teresa de Jesús.

Esta mañana se inauguraron todos los Circuitos de estudios

en las 38 Parroquias de Madrid.

Se dijeron Misas solemnes, en las que todas las afiliadas conculgaron.—Cifra.

EN TODAS LAS PROVINCIAS

Madrid, 15. — Se han celebrado con gran brillantez en todas las provincias la festividad de Santa Teresa de Jesús.

El Cuerpo de Intendencia ha celebrado diversos actos religiosos a los que asistieron las Autoridades militares y civiles de las respectivas capitales.

La Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., que también celebra hoy la fiesta de su Patrona, ha organizado varios actos religiosos y la ceremonia del juramento de las Flechas Azules al pasar a la Sección Femenina, con asistencia de las Jerarquías del Movimiento y Autoridades.—Cifra.

BODA DE CIEGOS

Salamanca, 15. — Una boda de dos ciegos, vendedores del cupón benéfico, se ha celebrado en el día de hoy, fecha elegida por la novia, que celebra su fiesta onomástica.

Actuaron de padrinos el Alcalde y su esposa.

La ceremonia tuvo lugar en la Iglesia de San Juan de Sahagun, y asistió numeroso público.—Cifra.

Homenaje a las obreras de la C. N. S.

Madrid, 15. — A las cuatro de la tarde se ha celebrado en el Teatro de Auxilio Social, un homenaje en honor de las obreras de la C. N. S. de los talleres de Artesanía y Vestuario José Antonio.

Presidieron la Delegada Nacional de la Sección Femenina, el Ministro Vicesecretario del Partido, el Delegado Nacional de Sindicatos y otras Jerarquías.

La Delegada Nacional leyó unas cuartillas con la biografía de Santa Teresa de Jesús, modelo de mujeres y que deberá servir de ejemplo a la Sección Femenina.

Por último, el Ministro Vicesecretario del Partido y la Delegada Nacional, impusieron una a una las insignias a cada una de las condecoradas, al mismo tiempo que las estrechaban las manos, felicitándolas.

Pilar Primo de Rivera, dijo al final que la obra de la Sección Femenina es permanente y por lo tanto, el significado de estos actos equivale a seguir cumpliendo con el deber.

Terminó el brillante acto cantándose el "Cara al Sol". El Ministro Vicesecretario dió los votos reglamentarios que fueron contestados fervorosamente por todas las camaradas.—Cifra.

LA EXPOSICION DE EXPANSION ESPANOLA

Madrid, 15. — A primera hora de la tarde, el Embajador de Alemania, von Sthorer, ha visitado la Exposición de la Expansión Española, instalada en el Retiro.

La visita fué breve y el Embajador recorrió todas las instalaciones e hizo de ella grandes elogios.—Cifra.

Las pérdidas marítimas de la semana

Londres, 15. — El Almirante Gago ha publicado un comunicado sobre las pérdidas de la marina mercante de la semana terminada el 6 de octubre. Son: 7 navíos británicos, con un total de 24.943 toneladas, 2 aliados, con 2.464, un neutral con 3.687.

El total representa poco más de la mitad de las pérdidas medias semanales sufridas durante las cinco semanas anteriores.

En los medios competentes de Londres, se pone de relieve con este motivo, que no se debe creer que la disminución repentina de pérdidas, significa que la amenaza submarina haya sido alejada. No obstante, se considera con satisfacción que las cifras de pérdidas muestran tendencia a disminuir.—Efe.

El Mariscal di Bono en Barcelona

Sevilla, 15. — El Mariscal di Bono acompañado de su séquito salió esta mañana a las 9'10 del aerodromo de Tablada en avión, con dirección a Barcelona.

El Mariscal llegó a Tablada con el Jefe Provincial, Gobernador Civil, Alcalde y otras Autoridades.

En el aerodromo formaron varias unidades de Aviación.

Asistieron a la despedida del Mariscal el General Jefe de la Segunda Región Aérea y otras personalidades.—Cifra.

LA ESTANCIA EN LA CIUDAD CONDAL

Barcelona, 15. — A las 1'30, ha llegado al aerodromo del Prat, el Mariscal di Bono y su séquito.

En la Base Aérea esperaban el Capitán General de la Región, el Gobernador Civil, el Presidente de la Diputación, el Alcalde accidental, el Jefe de Falange y otras Autoridades, el Consul y Viceconsul de Italia en Barcelona, el Jefe del Pasaje en esta Ciudad y otros miembros de la Colonia italiana.

El Mariscal y sus acompañantes se trasladaron al Hotel donde se hospedará durante su estancia en Barcelona hasta su regreso a Italia, que emprenderá en el día de mañana.

Su estancia en la Capital catalana es de incógnito.

En la tarde de hoy, el Mariscal visitó la Ciudad y las Instituciones italianas en la misma, e las checas utilizadas por los rojos.

Los edificios de los alrededores del Hotel, fueron engalanados con Banderas españolas e italianas.

El público que en gran número

Dos grandes transportes con fuerzas motorizadas en Gibraltar

Algeciras, 15. — Dos grandes transportes de guerra ingleses, que conducen fuerzas motorizadas se encuentran fondeados en Gibraltar.

Estas fuerzas se componen de columnas motorizadas con numerosos carros blindados y camiones.

Se ignora su punto de destino.—Cifra.



Efectos de los bombardeos alemanes sobre las industrias de guerra inglesas

Disposiciones oficiales

OBLIGATORIEDAD de servir de postre uva de Almería por lo menos en una comida cada día

Madrid, 15. — El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ejército. — Decreto restableciendo las normas sobre concesión por los Capitanes Generales y Director General de la Guardia Civil, de licencias de uso de armas. Administración Central.—Ha-

cienda. — Dirección General del Tesoro Público. — Comunicando hallarse en poder del Banco de España la totalidad de los títulos de las obligaciones del Tesoro de la emisión de 10 de julio de 1940, para proceder al canje de los resguardos provisionales.

También publicará mañana el "Boletín Oficial del Estado" el siguiente Orden del Ministerio de la Gobernación:

"Las circunstancias actuales han impedido a la provincia de Almería exportar la cosecha de uva que constituye su principal fuente de riqueza y con objeto de contribuir a que el consumo nacional absorva dicho producto y evitar vuelva la angustiosa situación económica que en otro caso se originaría, este Ministerio ha dispuesto que a partir de la publicación de la presente Orden en el "Boletín Oficial del Estado" en todos los Hoteles, Restaurantes y establecimientos similares y mientras dure la temporada, sea obligatorio servir el postre de uvas de Almería, por lo menos en una comida cada día de la semana. Por los Gobernadores Civiles se vigilará el exacto cumplimiento de esta disposición. — Dios guarde a VV. EE. muchos años. — Madrid, 15 de Octubre de 1940. — Firmado: Serrano Suñer."

Varias unidades de guerra entran en Gibraltar

Los gastos de estancia en el puerto

Algeciras, 15. — El extraordinario número de barcos que han entrado y salido de Gibraltar desde el comienzo de la guerra obligados por el control, ha ocasionado un gasto inmensurable a los armadores tales como los de práctico, muellaje, atraque, descarga de mercancía y otros.

Las Autoridades han publicado un edicto para que los propietarios o Agentes de barcos presenten sus reclamaciones en declaraciones quintuplicadas, detallando las circunstancias de la entrada de estos barcos, en el puerto y los gastos ocasionados separadamente.—Cifra.

Algeciras, 15. — Con dirección a Madrid, salió esta mañana de Gibraltar, el Embajador británico en España, Sir Samuel Hoare, acompañado del General Tor. — Cifra.

Algeciras, 15. — A las 10 de la mañana han entrado en el puerto militar de Gibraltar, tres acorazados, un crucero, nueve destructores y dos barcos auxiliares.

Todos ellos han atracado en los muelles.—Cifra.

UNA ALARMA
Algeciras, 15. — A las 13'10 horas se advirtió por su ruido, la proximidad de un aparato de

Clara y terminante es la disposición anterior. Las circunstancias impiden la salida al exterior de la inmensa riqueza uvera de Almería, que en otros años cubría de bienestar y prosperidad toda aquella provincia.

Actualmente la falta de estos ingresos—premio a los trabajos y afanes de los almerienses—condenarían a la penuria y quizá al hambre a aquellos laboriosos hermanos nuestros. Y de ahí esta disposición ejemplar que invita a todos los españoles—sin esfuerzo alguno—muy al contrario, con beneficio de nuestro organismo vigorizado por este producto tan excelente—a evitar el daño que amenaza a aquella provincia.

Disposición acertadísima que seguramente será cumplimentada unánimemente con doble satisfacción física y patriótica.

España en el extranjero

Roma, 15. — Pródigo de Madrid llegó en avión, Monseñor Cicognani, Nuncio Apostólico en aquella capital.—Cifra.

avijación, que no pudo ser visible por ocultarse entre las nubes. No obstante, las baterías anglicanas de Gibraltar, abrieron fuego durante 10 minutos, hasta que dejó de oírse el ruido del motor.—Cifra.



Aeródromo militar de las fuerzas germanas en las cercanías del Canal de la Mancha

CAPITULO DE FANTASIAS

El viajero que "vió" un desembarco alemán

Toda la prensa inglesa ha publicado el comunicado siguiente, de fuente londinense: "La Flota de desembarco alemana, que está compuesta de millares de embarcaciones ligeras, con equipos estables la mayor parte de ellas, se hallaba concentrada en las costas de Flandes. El lunes pasado (se refiere al de la semana última) estaba dispuesta a pasar el Canal; pero, como consecuencia del terrible desastre sufrido por la aviación del Reich (185 aparatos derribados, según el comunicado del domingo), tuvo que ser revocada la orden de zarpar. El mismo día se desencadenó un violento mistral. La travesía de tales navios ligeros hubiera sido un viaje hacia la muerte. Los remolcadores germánicos tuvieron que luchar desesperadamente por llevar a lugar seguro las embarcaciones, zarrandeadas por la tempestad, consiguiéndolo sólo en parte. Puesto que en tal operación perdieron la vida 60.000 soldados alemanes."

Al leer este comunicado no puede uno menos sospechar que el Gobierno inglés se ve ya obligado a recurrir a la impudencia para sostener la resistencia pasiva de su pueblo. Jamás una noticia falsa fue más detallada, más ingeniosa en la técnica y más desvergonzada en el calibre.

Pero continuemos, porque, además, el caso es divertido. Un periódico americano, el "New York Sun", ha dado clamorosa hospitalidad a la carta de un pasajero del vapor norteamericano "Exeter", el cual, por un misterioso privilegio que sólo él ha conseguido, y no, por ejemplo, el comandante, los oficiales ni el personal de cubierta, ha podido asistir directamente al fracaso de una tentativa de desembarco alemán en las costas de Kent. Ya es bastante peregrino que él haya visto perecer bajo sus ojos a diez mil alemanes. Pero sigan ustedes oyendo. Los otros, es decir, los que estaban a bordo de los navios, se negaron a descender a las lanchas. También esto lo vió él mientras su barco continuaba impertérrito el viaje a través del Canal. Más tarde, cuando ya estaba en pleno Océano, por caminos secretos que no se digna revelar, el afortunado pasajero ha llegado a saber también lo que ha sucedido a los soldados que se negaron a combatir. Fueron amontonados a millares y expuestos a los campos de concentración del interior de Alemania. Se necesitaron muchos convoyes ferroviarios para efectuar esta conducción extraordinaria. Para que no se viese la vergüenza del paso del convoy por las ciudades importantes, se daba la señal de alarma con las sirenas, con lo cual la población se veía obligada a ocultarse en los refugios.

Tampoco de Londres se pueden esperar ya más que patetismos del mismo tonelaje. Una de las últimas noches los periodistas extranjeros fueron llamados al Ministerio de Informaciones y se les hizo saber que en adelante sólo podrían basarse en los comunicados oficiales para todo lo que concierne a los ataques germánicos. Les queda prohibido, además, comunicar el número y la duración de las alarmas.

Pero si Londres se calla, si el notario oficial se hace cada vez más lacónico e incoloro, si la justificación ha llegado a ser un método y un sistema, hay

periódicos que dejan ver entre líneas la angustiosa verdad. Así, por ejemplo, el laborista "Daily Herald", dice: "La gente que vive en miserable promiscuidad en las cantinas de los barrios derruidos, constituye una gravísima acusación contra Whitehall. Los interesados sólo oyen del Gobierno las siguientes palabras: "Ya llegará el día..."

La única medida consiste en ofrecer a los postulantes bonos para trasladarse a provincias, siempre que demuestren que tienen allí parientes o amigos que los puedan hospedar.

Partiendo de ahí, el mismo periódico pregunta: "¿Es que estamos dispuestos a sostener las privaciones de un invierno? Son muy escasos los indicios que nos dejan esperar lo así. Cuando lleguen el frío y la nieve, no queremos que los Ministros responsables nos contesten que se han visto sorprendidos por el termómetro. Estamos viviendo ahora una fantástica vida anormal. Nuestro sueño se ve continuamente interrumpido por las señales de alarma. Mucha gente pasa la mayor parte del día en refugios mal ventilados. ¿Qué es lo que piensa hacer el Gobierno? Para este invierno tiene que estar estudiando un plan general para todo el país, con el que se intensifiquen las ayudas sanitarias a la población necesitada. Hay que aumentar el número de camas en las clínicas y en los hospitales."

En estas demandas angustiosas y en la dispersión de la población londinense es donde se ve lo que es la verdadera vida actual de Londres.

La capital de Inglaterra será dentro de poco una ciudad de viduos, de maridos sin familia, por la huida de mujeres y niños. Pero tenía que ocurrir en la Historia este caso de que una campaña de guerra empezase por la capital del enemigo. Es una ganancia de tiempo, porque todas las guerras no empiezan, sino que acaban, por la capital.—H.

"MEDITERRANEO" en la provincia

Magnífica resultó la fiesta que este puesto de la Guardia Civil ha dedicado este año a su excelsa Patrona Nuestra Señora la Virgen del Pilar.

Tenemos referencia de la entusiástica e incansable labor desplegada días atrás, por el organizador de la fiesta, camarada Rafael Casanovas, que al frente de las Organizaciones Juveniles ha sabido aprovechar la gracia juvenil y entusiasmo patriótico que late en el corazón de cada uno de nuestros pequeños para demostrar ante el pueblo dónde está la fuerza y camino para la unidad, grandeza y libertad de la Patria.

Por la mañana, la banda de tambores y cornetas de la O. J. recorrió las calles del pueblo.

Después, en la Plaza de Don Basco, en que se había instalado un espléndido altar, se celebró misa de campaña con asistencia de las Autoridades, Jerarquías, Milicias, O. J. y pueblo en masa, teniendo lugar a continuación los actos organizados por la O. J., que fueron muy apiaudados.

Hubo recital de cantos y poesías, dando la nota más destacada el conjunto de muchachas

VIDA DEPORTIVA

FUTBOL

LO QUE DICE MUNDO DEPORTIVO

Entre otras cosas dice lo siguiente el cronista de "El Mundo Deportivo" del encuentro Sabadell-Castellón:

"Opusieron los vallesanos en ciertas ocasiones todo su valer ante la justificadísima fama de que venía precedido el Castellón este año, pero al mostrarse improductivos todos sus desvelos ante un valor del adversario muy distinto al suyo, se derrumbó el equipo en ciertas ocasiones, resultando de ello en total una pobre exhibición sabadellense. El Castellón está formado por pesos ligeros y de actuación conjunta e individual muy ágil, que sabe cojearse, recibir el balón y desprenderse inmediatamente de él. Contrariamente, el Sabadell, pesado en los movimientos, ayer ante tal contrario pudo constatar mayormente su clásico juego de retención de pelota y su desmarraje constante, que dejó muy sueltos a los contrarios.

No podía pues ganar de ninguna forma el encuentro el equipo catalán ante el levantino por la distinta calidad de hombres que los integran, y su clásico juego. Se ve que así lo comprendieron todos, porque el buen entredón que hubo ayer en el campo sabadellense, desfiló silenciosos y resignados.

A pesar de la diferencia del resultado (ejemplarmente muy halagüeño para los visitantes), el partido no careció nunca de interés, sea por la movilidad que le dieron los castellonenses, sea por la dureza de ciertos instantes, es el caso que no decayó ni un solo instante y tuvo siempre al público en constante tensión.

REGRESO DE LOS JUGADORES

Han regresado ya de Sabadell nuestros jugadores. Todos están contentos y optimistas esperando muy confiados el partido del próximo domingo para medir sus fuerzas contra el equipo de U. D. L. G.

Todos los jugadores han llevado algo "ocados" especialmente Santó. Muchas veces de júbilo el balón sus antiguos compañeros para agredirle con la sana intención de dejarle fuera de combate. Por fortuna las lesiones son de poca importancia. Pizá fue acariacado con un ojo, viéndose obligado a guardar cama.

SE REANUDAN LOS ENTRENES

Bajo las órdenes de Mauri; que es un gran entrenador, reanudó ayer los entrenes el Castellón.

ESAS DELANTERAS...

Si el Valencia posee una delantera eléctrica; la del Sevilla se denomina relámpago y la del Celta rayo ¿cómo será la del Barcelona? La delantera catalana... Eso dicen.

ACUERDOS DEL COMITE DE COMPETICION

Badajona-Malacitano. — Imponer una multa de 100 pesetas al jugador y capitán del Badajona Jaime Schild, por tratar desconsideradamente a un juez de línea.

Granada-Cartagena. — Imponer al directivo del Granada don José Luis Sánchez Urrugita para desempeñar el cargo de delegado del campo, por no haber actuado con arreglo a las disposiciones dictadas por la Federación; e imponer al Granada F. C. una multa de 1.000 pesetas por el comportamiento agresivo del público para con el árbitro y jugadores del equipo visitante, que fueron insultados y apedreados reiteradamente en el curso del juego y a la terminación del partido.

Campeonato regional de segunda categoría EN ALCALA

U. D. ALCALA, 2. C. D. ONDA, 1.

El difícil resultado obtenido por nuestro equipo en este primer encuentro de Campeonato evidencia y refleja claramente la emoción que revistió la lucha entre ambos once.

Y desde el primer momento los de Onda dieron sensación de más competencia y mejor equipo cuyo juego rápido y raso desconcertó algo a nuestros muchachos que anduvieron bastante desconcertados en el primer tiempo, que terminó con el resultado de 1 a 0 a favor de los visitantes marcado por su extremo izquierdo Doménech de un chut raso y cruzado que Cuelga no consiguió bloquear a pesar de su estirada.

Al iniciarse el segundo tiempo se nota la reacción en los nuestros que parecen haber despertado de su letargo. No por eso los forasteros se dejan dominar, apretando de firme y creando situaciones apuradas para nuestra puerta que la defensa resuelve bien y segura.

La línea media que está jugando más segura y cerrada, empieza a servir bajones a sus delanteros. En una de las ocasiones, Serrano recibe el balón, se interna y centra perfectamente y Ricardo bien colocado empalma un tiro magnífico con la izquierda que hace inútil la estirada del portero del Onda.

Es el empate. Los forasteros contraatacan y Cuelga se luce al desviar a corner un tiro peligroso.

Presionan de nuevo los nuestros y en una arrancada de la delantera Sancho, pasa de cabeza a Polch que incrusta el balón en la red. Es el tanto de la victoria.

De nuevo marcan los locales que el árbitro anula.

Nuestra defensa y media contienen los furiosos ataques de los delanteros blancos que buscan con afán el empate que no consiguen obtener, terminando el encuentro con 2 a 1 a favor de los locales.

El arbitraje del colegiado señor Asensi, magnífico y muy enérgico. A sus órdenes los equipor se alinearon de esta forma:

C. D. Onda.—Mompel; Vives, Marín; Balaguer, Tomaset, Guillamón; Guñot, Fabián, Bonet, García, Doménech.

U. D. Alcalá.—Cuelga; Esteller, Cortés; Roures, Ebrí, Vinuesa; Serrano, Paris, Polch, Ricardo y Sancho.—J. J. J. J.

Partido amistoso EN TORRE ENDOMENECH

En el campo de deportes del C. D. Cuevas, ha tenido lugar un encuentro futbolista entre el C. D. Rayo de Torre Endomenech con el C. D. Cuevas, con el resultado de 1 a 0 a favor del U. D. Rayo de Torre. Hubo un constante dominio del vencedor.

El equipo del U. D. Rayo, se alineó así: Martínez; A. Castell, Bernad; J. Martínez, Selma, R. Pastor; García, Caprin, S. Caprin, Laurentino y Castell.

TAURINAS

LA NOVILLADA BENEFICA

Ha causado entre los aficionados a la brava fiesta taurina excelente impresión la terna de matadores que la Cruz Roja ha confeccionado para la novillada del día 27 del actual cuyos beneficios serán destinados para ambulancias.

Arturo Rodríguez cuenta con numerosos incondicionales conquistados todos a pulso merced a su valentía y arte. Alvarito Moya y Pepe Ferrer es la pareja que ha logrado destacarse de entre todos los aspirantes a toreros de nuestra ciudad y en sus respectivos haberes cuentan triunfos dignos de tenerlos en consideración.

Alvarito Moya, triunfador de Madrid y Bibao y Pepe Ferrer, ganador en la novillada concurso últimamente celebrada en nuestra ciudad han terminado muy bien la temporada taurina y es de creer que el día 27 cerrarán su historial con un nuevo triunfo.

Bellísimas señoritas presidirán el festival con la clásica mantilla.

A los señores abonados se les reservará sus localidades hasta el martes próximo.

Pidan siempre Coñac LAZO Huelva

Comentario

La Marina española en el 12 de octubre

La grandeza universal de la historia europea arranca de tres carabelas españolas que aquel 12 de octubre de 1492—edad heroica, florida y milagrosa—llegan a las Antillas. La decadencia universal de la historia europea comienza—cuatrocientos años después—en los mismos lugares del planeta que el destino castellano mostró redondo al mundo y se llama, en el tiempo y la amargura, la epopeya del 98. Cuando el orbe de Grecia y de Roma, el Cristianismo, la Edad Media carolingia, se encuentran en América, comienza Europa para el ancho Mundo. Cuando se hundió en el mar de Cristóbal Colón, con los últimos barcos, el postrer florón del Imperio ultramarino de España, termina con América, comienza Europa ambas fechas cumbres, una ascensional y creadora, otra herida de enferma decadencia, la mejor historia del Viejo Mundo se hace a través de nuestra Historia. Y puesto que el Imperio estaba al otro lado de los mares dilatados, se escribe sobre el agua móvil de las olas con la quilla de los barcos de España. La gran historia universal de Europa no ha sido jamás hecha con las cotizaciones de la libra esterlina ni con las melodías peligrosas de los libros franceses. Lo que de Europa sale a conquistar mundos de modo permanente y trascendente arranca de Galicia, de León, de Extremadura y Andalucía, tiene abuelos romanos, lleva la Cruz delante; se llama España y Portugal; es decir, se llama Hispanidad.

Porque creemos firmemente en la vuelta poética del heroísmo y la pasión hispánicos, creemos en los barcos y estamos en espíritu sobre sus ondulantes y españolas cubiertas que mil años de gloria han doctorado. Queremos y pedimos para ellos—grandes en la Galicia del obispo Gelmírez, en la Italia con barras de Aragón, en la morena Africa del Emperador Carlos, en Lepanto; grandes en aquel 12 de octubre, y grandes en la amarga grandeza de 1898, y grandes en la hermosa tragedia del "Balacares"—el hondo amor de España que merecen. Y por eso estuvimos ayer en cuerpo y alma unidos al juramento que a nuestra bandera hicieron los alumnos de la Escuela Naval de San Fernando.

(De "Arriba".)

El Doctor Antón Candela

recibirá en su consulta especial de enfermedades de garganta, nariz y oídos, los lunes, miércoles, jueves y viernes, a las once de la mañana. Colón, 60.

Labor destructiva de los submarinos

Siguen los bombardeos violentos sobre Inglaterra

Berlín, 15. — Comunicado de guerra facilitado por el Alto Mando del Ejército alemán:

“Un submarino ha hundido dos petroleros enemigos con un desplazamiento total de 20.000 toneladas, que navegaban en convoy. Además averió gravemente a otro vapor. Un segundo submarino ha hundido al mercante británico “Derwonshire”, que desplazaba 11.275 toneladas y que estaba armado. Un tercer submarino hundió a otro barco que desplazaba 4.900 toneladas. Un torpedero alemán que navegaba cerca de la costa británica de la Mancha, ha hundido hace algunos días dos caza-submarinos enemigos, así como dos pequeños navíos mercantes, haciendo prisioneros a 40 ingleses.

En el día de ayer la ciudad de Londres fué atacada con bombas de grueso calibre. Los efectos de los raids diurnos han sido reforzados todavía por los ataques de la noche. Se declararon violentos incendios, en especial en Hyde Park y en Indian Docks. Las llamas blancas cubrían ambas orillas del Támesis. El fuego se propagó rápidamente, impidiendo seriamente la visibilidad, generalmente buena, por grandes masas de humo.

En el Norte de Londres, las bombas cayeron de lleno y destruyeron cobertizos e instalaciones militares. Otras unidades verificaron ataques contra un campamento de tropas al Sur de Inglaterra, volando a pequeña altura. Los incendios provocados en los cobertizos y barracones del campamento

eran visibles claramente en el velo de regreso desde la mitad del Canal de la Mancha.

En Inglaterra del Sur y del Centro, las vías ferroviarias fueron objeto de ataques con bombas de calibre extrapesado.

El enemigo, como de costumbre, no ha volado sobre Alemania y los territorios ocupados más que al comienzo de la noche, en que tropezó con la defensa eficaz de los cazas nocturnos y las baterías antiáreas. Las bombas arrojadas únicamente causaron daños insignificantes en edificios e instalaciones no militares. Igualmente las pérdidas afectan solamente a la población civil. Los hospitales berlineses de Redolf Virchow, cuyo cuerpo principal es extenso y ostenta visiblemente el emblema de la Cruz Roja, fué alcanzado de nuevo por las bombas explosivas.

Son muy violentas las destrucciones causadas en los últimos días por los bombardeos británicos en El Havre y sobre el territorio holandés. Numerosos edificios han sido destruidos últimamente, de forma que la población civil se encuentra parte sin hogar.

Las pérdidas enemigas se elevan a 6 aparatos derribados en la jornada de ayer, de los cuales 3 fueron abatidos por los cazas nocturnos.

Una lancha rápida torpedera derribó un avión enemigo en las proximidades de la costa del Canal.

Se da como perdido un avión alemán.—Efe.

Los bombardeos aéreos sobre Inglaterra

Se arrojaron 160.000 kilos de explosivos

Estocolmo, 15. — La radio de Londres califica los ataques de la aviación alemana contra los objetivos militares de Londres en la pasada noche, como los más violentos que la población londinense ha sufrido hasta ahora. La Deca de Londres ha tenido una actividad terrible, especialmente en las primeras horas de la noche.

Un gran número de bombas incendiarias han sido lanzadas sobre Londres, provocando numerosos incendios. El número de víctimas es, por consiguiente, de importancia, aunque se desconocen detalles exactos.

Durante los cortos intervalos en que cesaba el fuego, se oía claramente el ruido de los motores de la aviación alemana que volaba a baja altura sobre Londres.—Efe.

Berlín, 15. — La Agencia D. N. B. confirma que los aviones alemanes arrojaron bombas a la luz del día sobre Londres por un peso de 19.000 kilos y por la noche esta cifra se elevó a 147.000.

Las pérdidas de las aviaciones alemana e inglesa se mantienen en la proporción de uno a cuatro a favor de Alemania.

Es de notar que en el curso de los bombardeos de ayer sobre la capital de Gran Bretaña no se entabló ningún combate entre los aviones de caza.—Efe.

Berlín, 15. — La aviación alemana ha atacado de nuevo Londres desde las primeras horas de la mañana.

Según las informaciones recibidas hasta ahora, han sido bombardeadas con éxito las es-

taciones ferroviarias de los alrededores de la capital.—Efe.

Berlín, 15. — Varios centenares de aviones han tomado parte en los ataques durante la noche contra Londres, según afirma la D. N. B.

Las condiciones atmosféricas han permitido a los aviadores precisar los objetivos.

Los tripulantes de los aviones se muestran unánimes al evocar el pavoroso espectáculo que ofrecía la capital inglesa en las horas de la noche. El resplandor de fuego era visible desde el Canal de la Mancha.

En las últimas horas, Londres quedó cubierto por un denso velo de humo teñido por el color de las llamas, que desde abajo le daba un color rojo. El aspecto de Londres era en estos momentos el de una verdadera imagen de la ruina más espantosa.—Efe.

Berlín, 15. — Se anuncia en esta capital que varias estaciones y vías ferroviarias han sido atacadas con éxito en los alrededores de Londres.

Un bombardeo ha dañado gravemente los edificios del puerto de Southampton.—Efe.

Berlín, 15. — Veintiún aviones ingleses y cinco alemanes han sido derribados, según datos recibidos hasta ahora, en el día de hoy.—Efe.

Berlín, 15. — Diez aviones más han perdido los ingleses en los combates aéreos de esta mañana.

En total el número de aviones ingleses derribados se eleva a 31.—Efe.



Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

Redacción, Administración y Talleres Caballeros, 11 — Apartado 18

Ultima hora

EL GOBIERNO YANKI FUERZA LA EVACUACION DE SUS SUBDITOS RESIDENTES EN EL JAPON

Un nuevo crédito inglés de mil millones de libras para los gastos de guerra

PARA EFECTUAR LA EVACUACION

Washington, 15. — El navío “Monterey”, zarpará mañana para Extremo Oriente, con el fin de ayudar a la evacuación de súbditos norteamericanos. También saldrá para el Extremo Oriente y con el mismo fin, los navíos “Mariposa” y “Washington”. El primero de estos navíos saldrá de Honolulu, el 30 de octubre, y el segundo, zarpará de Nueva York, el sábado próximo.

Los tres barcos podrán transportar unos 3.000 pasajeros.—Efe.

CLAUSURA DE UN BANCO NORTEAMERICANO

Tsin Key, 15. — Por disposición del Gobierno de Washington, se procederá a la clausura de la Sucursal del City National Bank, de Nueva York, única casa norteamericana que permanecía funcionando en Manchukuo.

Se estima que este es el primer paso para iniciar la evacuación completa de los súbditos americanos que se encuentran en el país.—Efe.

REGRESO DE UNA MISION MILITAR

Washington, 15. — Hoy ha llegado a esta capital los Jefes de los Estados Mayores de nueve Repúblicas hispano-americanas, que han realizado un viaje de cuatro mil millas en avión, para visitar las diferentes instalaciones militares e in-

dustriales de los Estados Unidos, invitados por el Gobierno norteamericano.—Efe.

CREDITO DE MIL MILLONES DE LIBRAS

Londres, 15. — El Gobierno ha pedido al Parlamento un crédito de mil millones de libras esterlinas para hacer frente a los gastos de guerra.

Este es el segundo que se solicita desde el comienzo de las hostilidades. Se cree que la suma total de lo destinado a tal fin se eleva a 2.700 millones de libras.—Efe.

SUPERVIVIENTE DE LA BATALLA NAVAL

Roma, 15. — El comandante del torpedero italiano que en la batalla naval del sábado alzó y hundió a un crucero británico y se fué después a pique, ha sido encontrado después de llevar más de 48 horas en el mar.

El citado Comandante permaneció en el buque hasta el último momento y se salvó después en una balsa construida por la tripulación durante el naufragio.—Efe.

El combate naval en el Mediterráneo

Una referencia británica

Londres, 15. — El Almirantazgo comunica:

“El Jefe de la flota británica del Mediterráneo, informa que las unidades de su mando han efectuado una extensa operación de limpieza en la zona oriental y la central de dicho mar. No se estableció ningún contacto principal entre nuestras fuerzas y las del enemigo, ni se tuvo conocimiento de que alguna fuerza escuadra italiana se hubiera hecho a la mar. Sin embargo, en el curso de las operaciones, el crucero “Ajax”, entabló combate con tres destructores enemigos de la serie “Albion”, de 670 toneladas, a 28 millas al Suroeste de Sicilia. Se le ocurrió a las 2.30 de la ma-

drugada del día 12. El “Ajax” atacó e inmediatamente hundió en un momento a dos de las unidades enemigas. Poco después de este encuentro el mismo crucero divisó a una flota italiana compuesta de un crucero pesado y 4 destructores. El “Ajax” abrió fuego y consiguió desbarbotar a uno de estos destructores. El resto de las fuerzas enemigas desapareció en la oscuridad.

Creyendo que nuestro barco había entrado en contacto con grandes fuerzas enemigas, otro crucero británico el “York”, se unió al primero, pero aquella noche no se entabló ningún nuevo combate. Con ayuda de los aviones de reconocimiento de la escuadra, el destructor averiado fué descubierta al amanecer cuando era remolcado por un contratorpedero italiano. Al presentarse el “Ajax” éste cortó el cable de remolque y puso proa a la mayor velocidad hacia Sicilia, cubriéndose con una cortina de humo.

Entonces se pudo comprobar que el contratorpedero averiado era el “Artaglieri”, de 1620 toneladas, perteneciente a la serie más reciente de grandes destructores italianos. El “York”, llegó pronto al lugar donde se hallaba la tripulación del “Artaglieri”, que comenzó a abandonar el barco inmediatamente. Nuestras fuerzas les concedieron media hora para evacuarlo y después hundieron a cañonazos al navío. El “York” arrojó algunas balsas para ayudar al enemigo y lanzó en la longitud de onda correspondiente a las radios italianas un mensaje en el que daba la posición de los supervivientes. Esto se hizo aún a pesar de que tales señales comprometerían la situación de nuestras fuerzas. El tiempo era bueno y Sicilia no estaba demasiado apartada del lugar del hundimiento.

Por otra parte, lo que ocurrió el 19 de julio pasado cuando fué echado a pique el crucero italiano “Bartolomeo Colleone” y los destructores británicos que procedían al salvamento de la tripulación que se vieron bombardeados por la aviación enemiga, impidió que se tomaran esta vez otras medidas para la

PARTE DE GUERRA ITALIANO

Un crucero y un transporte enemigos dañados por la aviación, que bombardea los objetivos del Africa

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas, 15. — Comunicado de guerra núm. 130:

“Navíos enemigos durante castigados ya en los precedentes combates navales y aeronavales, han sido atacados de nuevo en el Mediterráneo Oriental por nuestra aviación que logró resultados notables a pesar de la violenta reacción antiáerea y de los combates con los cazas enemigos, desplegados de un barco poraviones. Uno de nuestros aparatos torpedeó la torreta de proa de un cruceo enemigo y un barco transporte fué alcanzado de lleno por una bomba de calibre medio. Fueron causados otros daños de gravedad a los navíos enemigos que serán comprobados por medio de la fotografía.”

En el Africa Septentrional, nuestras formaciones aéreas bombardearon los campamentos de la aviación enemiga de Eldaba, Fuka, Marten, Bagasi y Scir Abu Smei, con resultados excelentes y destruyendo un aparato que estaba en tierra.

Al Este de Sidj el Barraui, han sido rechazadas las patrullas enemigas.

La aviación enemiga ha bombardeado de nuevo Benghasi,

alcanzando las cas de las comunidades del puerto y el centro de la Ciudad. Nuestros cazas y las baterías de la Deca intervinieron rápidamente y obstaculizaron la acción enemiga. No fué producido ningún daño a los objetivos militares. Hay que señalar daños en 8 casas y dos heridos.

Otras incursiones sobre Barja y Sollum, han causado un herido y daños materiales de poca importancia.

En el Africa Oriental, nuestros aviones han bombardeado las instalaciones defensivas del enemigo de Monte Rejab, en Otrub, y al Sur de Ondar.

Uno de nuestros aviones que efectuaba servicio de reconocimiento sobre Adg, fué atacado por los cazas enemigos y derribó en combate un avión tipo “Gloster”.

La aviación enemiga ha bombardeado Decaure, causando daños sin importancia y tres heridos. Fueron derribados dos aviones enemigos.

Otras incursiones aéreas del enemigo cerca de Gurgabo, sobre Baganeiti, Senaf el Uab, Djiama y Gura, no han causado víctimas ni daños.—Efe.

Comunicados británicos

Efectos de los bombardeos sobre Inglaterra

Londres, 15. — Comunicado del Ministerio del Aire:

Londres y una Ciudad de la región central han sido los principales objetivos de las incursiones de anoche que fueron menos intensas que las de las noches precedentes.

En 12 regiones fueron provocados algunos incendios y alcanzados ciertos edificios industriales y algunas casas. Todos los incendios producidos fueron rápidamente dominados.

En Londres y sus alrededores resultaron heridas algunas personas. Las víctimas ocasionadas en las regiones centrales fueron menos numerosas pero también hubo un reducido número de muertos.

En los condados vecinos a Londres así como en otros distritos y en algunos puntos del País de Gales, fueron arrojadas bombas incendiarias de gran potencia explosiva. Las informaciones recibidas indican que causaron daños y algunas víctimas.—Efe.

Londres, 15. — Comunicado del Ministerio del Aire:

En la pasada noche los aviones de bombardeo atacaron Berlín y otros puntos alemanes y del territorio ocupado fueron igualmente atacados. En Berlín fueron bombardeados con efectividad varios objetivos importantes.

Otras fuerzas importantes atacaron El Havre, provocando incendios y explosiones. También han sido atacadas varias líneas ferroviarias y varias fábricas.—Efe.

El Gobierno rumano obsequia a los soldados alemanes

Bucarest, 15. — El Gobierno rumano ha ofrecido una comida en honor de la Misión militar alemana a la que han asistido también representaciones de España e Italia.

A los postres, el General Antonesco, pronunció breves palabras en las que declaró que constituye una acción patriótica por parte de los rumanos el sacar provecho de las experiencias de un gran Ejército y las posibilidades técnicas de una gran industria de armamento.

El Comandante de la Misión alemana, General de Caballería Hansen, contestó al Presidente que espera que su actividad sea coronada por el éxito y que gracias a ella, se intensifiquen cada vez más las amistosas relaciones existentes entre Rumania y el Reich.—Efe.

INCENDIO DE TRES POZOS PETROLIFEROS

Bucarest, 15. — Un comunicado anuncia que tres pozos petrolíferos de Baioici, se incendiaron ayer por causas que todavía no averiguadas. Gracias a la ayuda de los equipos alemanes de vigilancia, el fuego pudo ser dominado en 45 minutos y el trabajo reanudado normalmente.

Las pérdidas materiales estimadas man más de tres millones de leys.—Efe.

Seguridad de los naufragos “Artaglieri”. Además, se que en las inmediaciones de concentraciones de aparatos submarinos italianos.

Todas estas operaciones fueron coronadas por el éxito. “Ajax” no sufrió más que algunas bajas y escasos daños superficiales por encima de la línea de flotación que no fueron en modo alguno de potencia combativa. El “York” sufrió ni bajas ni daños.