



# AYER

Ya estamos en pleno verano corto. Castellón quedó soñoliento y hoy habremos de permanecer en la ciudad para no avergonzarnos de nuestra propia pequenez.

La huida general fue lo que día todo el día. En ella están comprendidos no solo los castellonenses sino también los de sus galineros y algunas adquiridas aprisa y corriendo ayer en el mercado de la tarde, más animado que de costumbre, pese al fuerte calor de la jornada.

Ahora entramos en dos días en blanco por completo, sin actividad ninguna.

**Jefatura Provincial del Movimiento**

**Delegación Provincial de la Vicesecretaría de Educación Popular**

A partir de la fecha de hoy, queda terminantemente prohibida en todo el territorio nacional la interpretación de la letra de la canción titulada "HOLA".  
Castellón 14 Agosto de 1944.

**Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de la Provincia de Castellón**

**INTERES**

Interesa a los propietarios urbanos de la capital y su provincia remitir a la Secretaría de esta Corporación, una Declaración del importe (Renta) de los alquileres de locales requisados durante la Guerra de Liberación antes del 25 de los corrientes en el que se haga constar tiempo, nombre del propietario, su domicilio, local requisado, renta y entidad que verificó la requisita tanto por el Ejército como por otras organizaciones y entidades.

### NECROLOGICA

#### D. Martín Rodríguez López

Ha fallecido en Vall de Uxó, donde residía hace algún tiempo, el profesor de la Escuela del Instituto y Vicesecretario de la Caja de Ahorros, don Martín Rodríguez López, víctima de una rápida dolencia. Su muerte ha producido general sentimiento, consustanciando su entera una manifestación de lo mucho que se le quería en este pueblo.

En Castellón, donde don Martín Rodríguez era muy conocido y estimado y donde muchas promociones de estudiantes le han tenido por profesor, estamos seguros de que su muerte será también muy sentida.

### Indice demográfico

El movimiento demográfico registrado en el día de ayer en nuestra Capital fue el siguiente:

**Nacimientos.** — Francisco Prades Gas, H. P.; Josefina Muñoz Martínez, H. P.; Samuel Marca Doménech, Maestro Chapi 60.

**Defunciones.** — Catalina Martínez Mulla, 46 años, H. P.; Julián Avinent Montaña, 46 años, Trinidad 159; Fernando Basco Mas, 4 años, General Sanjurjo Núm. 43.

### Radio "INVICTA"

últimos modelos vendiendo con todo y plazos. — Mayor, 60 bajos.



**ACADEMIA CCC**

APARTADO 108 - SAN SEBASTIÁN

¡Pasa ahora mismo nuestro folleto "ACADEMIA CCC" que te enseñará a escribir correctamente y a conseguir un magnífico empleo. Dedicado a enseñar.

**ESPAÑOLI**

El más agenciado espíritu de hermandad campea en toda la legislación de Subsidios Familiares.

**ATENCION - ATENCION**

EN EL

**ESTABLECIMIENTO CAPRI**

**LEGITIMO**

DE ATTILIO SANTINI

de las Villas (Benicasim)

**GRANDES BAILES**

## Constitución de las Hermandades Sindicales en las Comarcas de Adzaneta y Lucena

Con este motivo se celebraron importantes actos en estas dos localidades

### La Organización Sindical Falangista lleva a toda la provincia el sentido de unidad en lo económico y en lo social

Continuando la campaña de organización de Hermandades Sindicales, Comarcas y Locales, el pasado domingo las Jerarquías provinciales visitaron Adzaneta y Lucena del Cid, localidades en que se habían reunido las Jerarquías y Autoridades de la Comarca respectivas, celebrándose interesantes reuniones y бриantes actos públicos en los que el entusiasmo de los asistentes fue prenda de la vitalidad con que nacen las nuevas organizaciones.

A primeras horas de la mañana salieron de Castellón el Jefe Provincial Accidental del Movimiento, camarada Carlos Fabra, que ostentaba la representación del camarada Rodríguez, Delegado Provincial Sindical, camarada Brugada, y Vicesecretario Provincial de Ordenación Social, camarada Cerón. A su llegada a Adzaneta fueron recibidos por todas las Jerarquías y Autoridades Civiles y militares locales, Sr. Cura Párroco y los Jefes Locales, Alcaldes y Delegados Sindicales de los pueblos de la Comarca, con todos los cuales se dirigieron a la Casa Capitular, en cuyo salón de actos se celebró una reunión para que el camarada Brugada expusiera a todas las Jerarquías de la Comarca las consignas de organización referentes al funcionamiento y labor de las Hermandades y también respecto a las próximas elecciones sindicales, cuya originalidad, importancia y significación destacó.

#### BRILLANTISIMO ACTO

Seguidamente, acompañados por una inmensa muchedumbre y la Banda Municipal, las Jerarquías Provinciales y Autoridades y jerarquías locales y de los pueblos de la comarca se dirigieron al Cine donde se había de celebrar el acto público. Las localidades aparecieron ocupadas por un público entusiasmado que en realidad agrupaba al pueblo entero y el escenario se hallaba adornado con banderas y colgaduras. La presidencia fue ocupada por el Jefe Provincial Accidental, Delegado Provincial Sindical, Vicesecretario de Ordenación Social, Alcalde, Jefe Local, señor Cura Párroco y demás Autoridades y Jerarquías locales.

El acto comenzó con la lectura, por el Secretario Sindical Local, de las Ordenanzas de la Hermandad y seguidamente el Jefe Provincial accidental del Movimiento entregó los nombramientos a los nuevos mandos de la Hermandad.

A continuación dirigió la palabra al auditorio el Vicesecretario de Ordenación Social que se refirió al efecto de desastroso del liberalismo sobre la unidad de los pueblos.

El liberalismo, vino a decir en líneas generales, trajo consigo el partidismo, los partidos políticos múltiples, que eran el instrumento de la actividad "pública" del hombre; pero en ellos se agrupaban los ciudadanos por sus diferencias y éstas venían fomentadas hasta producir el odio, el rencor entre los grupos, con lo que el partido político vino a ser inútil o perjudicial y al traducir los odios a otros aspectos ayudó a la enconada lucha de clases que

había de enfrentar a éstas irreconciliablemente.

Contra esto se alza la Falange y contra viene a presentar, en lo político y en lo social, su concepto de la unidad y su fervoroso esfuerzo para lograrla; y así entramos en nuestro camino de la participación del espíritu en las tareas públicas no de la familia, del Municipio o del Sindicato, y a llevarle a éste sin odio, sin diferenciación de clases, sino por su función económica.

En suma, terminó entre clamorosos aplausos del público, unido a hacer una España unida en la que no habrá grupos ni bandos ni siquiera vencedores y vencidos, como alguien quiso suponer, sino simplemente españoles aplicados a engrandecer la Patria.

Acallada la ovación con que fueron coreadas las últimas palabras del camarada Cerón se levantó el Delegado Provincial Sindical, camarada Brugada, al que saludaron los asistentes con cariñosos aplausos, cuando comenzó a hablar de los fines de la Hermandad Sindical y a definirlos y destacar su importancia exponiendo como se cumplen a través de sus secciones económicas y social-asistencial una organización, funcionamiento en elocuentes párrafos y con atinadas frases que el público seguía con atento interés.

Exponiendo la labor de la Organización Sindical destacó la extraordinaria importancia y la serie de ventajas materiales y espirituales que para el productor representan las Obras Sindicales: "18 de Julio", Frenación del Trabajo, del Hogar, Formación Profesional, Cooperación, Previsión, Educación y Descanso, cuyo celo llega a todos los sectores y sirve al trabajador de ayuda en la gestión de sus intereses, de apoyo en su

instrucción, de ayuda para sus diversiones y para el goce de una vida que en el concepto de la vida que tiene la Falange ha de ser cada vez más digna y más alegre.

Este concepto de la vida que tiene la Falange, terminó, hemos de hacerlo nosotros realidad con nuestro esfuerzo, en cada uno de los puestos que desempeñemos. Por ello acabó el camarada Brugada sus elocuentes palabras ordenando a los nuevos Mandos de la Hermandad que en su función estuvieran presentes en primer lugar, antes que nada y por encima de sus propios intereses, los de las Organizaciones y los de quienes en ella se agrupan.

Una clamorosa salva de aplausos coreó los últimos párrafos de la intervención brillantísima del camarada Brugada.

Por último el Jefe Provincial accidental, camarada Carlos Fabra, cerró el acto con unos párrafos vibrantes en los que destacó como España ha de salvarse por su propio esfuerzo ya que no ha de venirle la solución ni la decisión de sus problemas. Si Franco, añadió, supo ganar la guerra cuando estaba falto de toda fuerza material frente a la abundancia de medios de sus enemigos, no hay que decir que sabrá ganar la paz ahora que tiene un fuerte ejército, un cuadro de mandos confiado en la guerra, un pueblo unido a sus órdenes y el entusiasmo de todos los españoles tras él.

Un clamor de vitores y vivas acogió las últimas palabras del camarada Fabra y el público en pie y brazo en alto, cantó los Himnos del Movimiento y escuchó respetuosamente el nacional que interpretó la Banda.

Despedidos con entusiastas ovaciones y clamores por todo el pueblo y por las Jerarquías locales y de la Comarca, las Jerarquías Provinciales emprendieron el viaje hacia Lucena.

### En Lucena del Cid

A la llegada de las Jerarquías provinciales a Lucena eran esperados por el Delegado Provincial de Información, Secretario local del Movimiento en Castellón, las Jerarquías y autoridades locales, el Cura Párroco y las Jerarquías y autoridades de los pueblos de la comarca que acudieron a Lucena, como en el caso de Adzaneta, para asistir a los actos con motivo de la constitución de las respectivas Hermandades Sindicales. Después de los saludos de rigor todos las Jerarquías se dirigieron a la Casa de la Falange, donde el camarada Brugada tuvo el habitual cambio de impresiones con las Jerarquías de la Comarca de Lucena, dándole las consignas y actuación en el orden sindical y explicándole la significación y el contenido de las próximas elecciones sindicales.

#### ENTRE ENORME ENTUSIASMO SE CELEBRA EL ACTO PUBLICO EN LA PLAZA PRINCIPAL

Seguidamente, y en medio de un ambiente entusiasmado y con asistencia de un público entusiasta que llenaba por completo la plaza pública, se celebró el acto de constitución de la Hermandad. Presidió el Jefe Provincial accidental con las Jerarquías provinciales citadas y las de la localidad y se inició con unas palabras, elocuentes y atinadísimas, el Rdo. Sr. Cura Párroco que destacó como se celebrara este acto que tenía un verdadero contenido cristiano y tradicional tan intimamente ligado a su naturaleza que él creía debía iniciarse con una Ave María, que rezó seguidamente y fué contestada por el público.

Seguidamente por el camarada Carlos Fabra se procedió a entregar los nombramientos de los Mandos de la Hermandad y después fueron leídas las Ordenanzas de dicha Organización.

A continuación, y en medio de un silencio fervoroso que dió prueba del entusiasmo del público, pronunció unas interesantes palabras el Vicesecretario de Ordenación Social, camarada Cerón, que comentó ante el público como España se ha entregado siempre con anhelo no a empresas de grandeza material, sino de verdadera y profunda significación espiritual. Toda nuestra Historia, los

siglos y siglos de presencia de España en el mundo, no son sino una sucesión de hechos y tareas — Reconquista, descubrimiento de América, Lepanto, Contrarreforma, Trento, guerra de liberación y espíritu entero ante el comunismo — en los que el espíritu español impregnó y campea sobre todo.

Mirad a todos lados y en España y en la Historia, acabo diciendo, no veréis sino la supremacía del espíritu, que ahora defendemos también y seguiremos defendiendo con el máximo celo. Una salva de aplausos entusiastas y sinceros saludó las últimas palabras del camarada Cerón.

(Pasa a la tercera.)

### Instituto Nacional de Previsión Seguro Enfermedad

#### Aviso a los médicos

Para el cumplimiento de la O. M. de 27 de Julio (B. O. del 28), todos los médicos inscritos en las Escalas de Médicos del Seguro de Enfermedad deben solicitar las plazas que desde el día 12 del presente mes están expuestas al público en la Delegación Provincial del Instituto Nacional de Previsión, Colón, 18, Castellón.

Cada médico puede solicitar en la misma instancia y por orden de preferencia, hasta diez de las plazas correspondientes a la localidad donde ejerce la profesión.

Es requisito necesario para poder solicitar cualquier plaza figurar en las Escalas citadas con el carácter de medicina general en cualquiera de sus grupos.

Las solicitudes, en las que se hará constar en que grupo de las Escalas está el solicitante, así como población y distrito en que tienen su ejercicio los de A. P. D. estará dirigida al Sr. Director de la Caja Nacional del Seguro de Enfermedad, pero será presentada en esta Delegación Provincial del I. N. P. de Castellón.

Pueden y deben solicitar plaza todos los médicos que figuran en las Escalas y en el caso de que hayan cambiado de situación por jubilación, excedencia, etc., deben hacer constar en la solicitud.

El plazo de presentación de las mismas finaliza el día 22, y es de tener muy en cuenta que es improrrogable.

Los médicos que no lo soliciten en el plazo señalado se supone que no desean prestar servicio y aunque tengan el carácter de A. P. D. pierden el derecho a la asignación de plaza; en por tanto obligatorio y necesario esta última solicitud para serles asignada y cubrir plaza.

Cualquier aclaración que necesitan los interesados, podrán pedir en la Inspección Provincial de Servicios Sanitarios de la Caja Nacional del Seguro de Enfermedad, bien entendido que por premura de tiempo, solo podrán atenderse verbalmente, y durante los días hábiles del 12 al 22 y de las 10 a las 14 horas.

NOTA. — Se advierte a todos los médicos que ya han presentado solicitud, que las que no han sido antes de fecha 12, carecen de validez.

## INFORMACION TAURINA

### Triunfo completo de Pepe Bienvenida en Algeciras.—Arruza corta una oreja en Barcelona.—Belmonte y Manolete las cortan también en Santander.—Tarde completa de el Estudiante en San Sebastián

Algeciras. — Toros de Villamarta, para Pepe, Antonio y Angel Luis Bienvenida. Asistieron los generales Sáenz de Buruga y Yuste, el Gobernador Civil de G. Braltar.

Primero. — De bonita lamiña y mejor trapío, Pepe Bienvenida lo saludó con cuatro verónicas inmensas, cargando la suerte, remata con media templa. Remata con media templa. (Gran ovación). Cuarto varas. En la primera, el bicho tira al aire al picador Pepe Díaz, que pasa a la enfermería, donde se le aprecia fractura en la mano derecha. Tercio de quites muy animado con unas chucuelinas de Pepe, tres verónicas, de rodillas, de Antonio, y un quite de la mariposa, ejecutado por Angel Luis. Las ovaciones no se interrumpen.

Pepe coge las banderillas, y con los palos cruzados a la espalda, cita, y al llegar muy cerca de los pitones, clava un par enorme. (Frenética ovación). Sigue con otro par, citando desde el estribo. El último, es inabarcable. Se interrumpe la lidia para ovacionar calorosamente a Pepe Bienvenida. Este brinda al general Sáenz de Buruga y comienza la faena con un por alfo, superior; cuatro en redondo, con la derecha, y tres naturales, rematando con un sobrio pase de pecho. La faena sigue matizada de toda clase de adornos. Entra a morder despacio, al volapié, y cobra una estocada superiorísima, de la que el toro rueda sin punhilla. (Gran ovación, oreja y vuelta al ruedo, entre aclamaciones y prendas de vestir.)

Segundo. — (Sigue la ovación a Pepe). El toro mansueto, y en las varas se sale suelto. Antonio veronicea templado. Cuarto varas y tres pares. Antonio realiza una faena inteligente para tres pinchazos y una entera, descabellando al cuarto golpe.

Tercero. — Largo y gordo, bien armado. Angel lo saludó con cuatro buenas verónicas. (Ovación). Tres picotazos. En quites destacan uno de Angel Luis, y otro, por faroles, de Antonio. Dos pares y medio de banderillas. El toro llega a la muleta gapeando. Angel Luis lo traeste desde cerca y adornado, para tres pinchazos y una estocada atravesada.

Cuarto. — Pepe Bienvenida instrumenta seis verónicas plásticas de arte. (Enorme ovación). En quites, los tres hermanos tocan al alimón, y provocan un delirante entusiasmo. Pepe coloca al toro en suerte a guisa limpio, a los acordes de la música. Pepe ofrece banderillas a sus hermanos, y después de un precioso jugueteo con el toro, parecen colosalmente, sacando el último par de Pepe, que es de los que hacen admirar. Las ovaciones son atronadoras. Con la muleta realiza una faena por naturas, matizadamente matizada entre los pitones. Cita a recibir y coloca una estocada formidable. (Gran ovación y prolongada ovación, oreja y vuelta al ruedo. Es obligado a salir a los medios.)

Quinto. — Con visible defecto en la vista, acobado, lo pican mal, y un piquero es amonestado y mulado por salir a los medios tras el bicho. Lo banderillea mal. Y el toro, congestionado, no da un solo paso. Antonio porfia, y lo mata de un pinchazo hondo, rematando el puntillero.

Sexto. — Angel Luis lancea bien. Tres varas y tres pares. El toro se defiende con la cara al suelo. Faena breve de Angel Luis, para media estocada. Pepe Bienvenida, con sus hermanos, es despedido con aplausos.

Peso de los toros: 231, 240, 254,5, 214,5, 254,5 kilogramos, respectivamente. — Cifra.

#### ARRUZA CORTA UNA OREJA EN BARCELONA

Barcelona. — Monumental. Reses de don María Sánchez y Sánchez, de Salamanca, para Pepe Luis Vázquez, Arruza y Escudero. El lleno es completo y la tarde muy calurosa.

Primero. — Pepe Luis lancea con gran finura y elegancia y con mucha valentía. (Ovación). Cuarto varas. Un quite de Pepe Luis por chucuelinas, otro de Arruza de frente por detrás, y otro por bajo de Escudero, los dos superiores, que se ovacionan. Tres pares de banderillas. Pepe Luis brinda al público e inicia la faena con cuatro naturales ligados con el peso de la firma y en redonde, que se ovacionan. Continúa con mucho arte, gracia, finura y elegancia. Tocaduras de pitón y otros adornos, para media estocada y descabello al segundo intento. (Ovación y salida.)

Segundo. — Arruza lo saludó con unas verónicas templadas, que se ovacionan. Tres varas y tres pares superiores de los tres diestros, a los que se ovaciona. Arruza clava un par de poder a por der, otro al cuarto y un tercero cambiando en la misma cara, de magnífica preparación y ejecución. Los tres se premian con grandes ovaciones. Brinda también al público y hace una faena compuesta de dos pases por bajo, junto a las faenas de Arruza que lleva al toro al centro del ruedo y le trastra pisando toro, no enemigo. Dos naturales chucuelinados, que se ovacionan. Nueva serie de pases por bajo y otros por alto, con despalante, que también se aplauden, para una estocada superior. (Ovación y salida.)

Tercero. — Es huido. Escudero lo recoge con unos lances por bajo. Toma una vara y es retirado al corral a instancias del público y debido a su mansuecumbre.

Tercero bis. — De Natera. Se resiente de las patas y cae a la lante que le da Escudero. Hay protestas. Después de media hora para devolverlo a los diestros, y con permiso de los pitones, se aplauden y una entera de dos pinchazos y una entera, en vista de que no se puede conseguir sacarlo de la plaza.

Tercero bis. — También de Natera. De salida, salta la vaquilla. Escudero lo sujeta con unas lances verónicas muy apretadas, que se aplauden. Tres varas y buenos quites. Dos pares y medio de banderillas. Escudero empieza su faena con un pase por bajo, rodillas en tierra, para hacerle doblar. Sigue con un natural, sufriendo un achucón. Continúa muy valiente, con molinetes y otros pases pisando terreno contrario. (Aplausos). Más pases en redondo y con la derecha, muy valientes, para media estocada entrado superiormente. (Ovación y salida.)

Cuarto. — Arrastra la pata izquierda, y se retirado al corral.

Cuarto bis. — De Natera. Pepe Luis torea de capa con valentía. (Aplausos). Tres varas y quites oportunos. Tres pares. Encuentra Pepe Luis un enemigo de cuidado, que derrota por ambos lados. Lo torea desde cerca con eficacia y sabiduría, desahuchándolo de un pinchazo, media y un descabello. (Aplausos a la voluntad y pitos al toro en el arrastre.) Pepe Luis se retira por tener que tomar el tren.

Quinto. — Arruza lo tija con

unos lances guaves. (Aplausos). Dos varas cayéndose, en la última. Quites artísticos de los matadores, que se ovacionan. Banderillea Arruza, clavando un par y medio de gran exposición. (Aplausos). Con la muleta da unos pases de tanto y uno en redondo, liandose el toro a la captura. (Ovación). Más faena valiente, con molinetes y afarolados entre los cuernos. (Ovación). Otros de cañaza a rabo y un molinete de rodillas escalofriante. (Ovación y música.) Corona la faena con una gran estocada. (Ovación, oreja, vuelta y salida.)

Sexto. — Escudero oye una ovación al torrear de capa cenido y suave. Dos varas recargando rodillas escalofriante. Escudero se encuentra con un toro quedado y efectúa una faena torera, con pases por bajo y de mucho dominio, en la que predominan unos en redondo muy ceñidos. (Aplausos). Continúa muy valiente y torea para una estocada casi entera. Se le despidió con muchísimos aplausos. — Cifra.

#### BELMONTE Y MANOLETE LAS CORTAN TAMBIEN EN SANTANDER

Santander. — Buena entrada. Toros del vizconde de Garbí Grande, para Belmonte, Manolete, y Morenito de Valencia.

Primero. — Negro, gordo, desahuchado de pitones. Belmonte lancea en tablas, siendo abuchado. El viento le hace desistir. Buena pella del toro en varas. Toma tres, derribando en la última. En quites, uno de Belmonte y otro de Morenito, muy oportunos (Palmas). Tres pares y el joro llega algo aplomado a la muleta. Belmonte muleta superiormente por ayuda de los pitones. Sigue al natural, bien, (Olés y palmas). Con mucha valentía, un quite valiente, intercalando un farol local. (Olés y ovación). El toro está bravo. Belmonte completa su faena con unas manoleteas y faroles entre los pitones. (Música y olés.) Estocada corta, superior, descabellando a la primera. (Gran ovación.) Oreja y vuelta y salida a los medios. Al toro se le da una vuelta al ruedo detrás de su matador.

Segundo. — Negro, gordo, abierito de pitones. Manolete lancea en tablas, siendo abuchado. Toma una vara y una muleta, que toma sale huido. Manolete hace un quite oportunísimo. (Ovación). La lidia se lleva con embarullamiento. El toro va a más y cuando llega a la muleta, después de un quite, se desahucha. (Ovación y salida.)

Tercero. — Negro, gordo y bien de cabeza. Belmonte lancea valientemente. (Cuatro varas doblándose el toro al torero. Se cambia el tercio sin estar el toro debidamente castigado. Belmonte encuentra al toro con mucha fuerza y muleta por delante, desde cerca y haciéndose con él. Pinchazo delantero y un descaño. (Pitos al torero y al toro.)

Quinto. — Negro, bien de cabeza. Manolete lancea superiormente por el lado izquierdo. (Olés y palmas.) Tres varas y un quite superior de frente por detrás, de Morenito. Tres pares. Manolete dobla con el toro en dos pases templados y valientes. (Pasa a la tercera.)

Segundo bis. — Negro, bonito, bien de cabeza. Belmonte lancea valientemente. (Cuatro varas doblándose el toro al torero. Se cambia el tercio sin estar el toro debidamente castigado. Belmonte encuentra al toro con mucha fuerza y muleta por delante, desde cerca y haciéndose con él. Pinchazo delantero y un descaño. (Pitos al torero y al toro.)

Quinto. — Negro, bien de cabeza. Manolete lancea superiormente por el lado izquierdo. (Olés y palmas.) Tres varas y un quite superior de frente por detrás, de Morenito. Tres pares. Manolete dobla con el toro en dos pases templados y valientes. (Pasa a la tercera.)

#### DINERO

con garantía doy al 6 % sobre buenas fincas. Escribir número 3.777. PUBLICIDAD CID. Barcelona, 2, Valencia.

#### ACEYTE YNGLES

Parásito que toca... ¡Cuanto es!

O. S.-150

**El Es**

ingenieros los altos corpora vncial, Su Ex tado ce anterior abundar para las cuela.

Termin promog nulos e mente a dose las mo. Su dos brics trodo pif efecto, e zó la lid.

En pti de la Es ro, lizo mo de la promoción al Jefe Pto, orga tor de la Excelenc gase. El emblema despusa l Gutiérrez Zelada. también insignias prómicos

**Insti**

**MATRI**

A parti hasta el 3 Agosto, Secretaría matricula convocada

« Esta concurrencia deseando señaanza años cum dentro de la doc necesarios Instanci será faciliti.»

Partida Certificaci fernacundat revalidad Dos fot net.

Un plieg de CINCO Tres mío En efect pesetas con limos.

La parti deberá p se procede de Valenci

**MAT**

durant anterior, secretaria de cultura de esta instanci

era faciliti se deberán se BERLANTA y de el 25 del 1944 y de el acto de

**Car**

**espe**

**ROME**

1.500 par

**SABOY**

7.15

chica.

Lucille B

**ERRA**

Paraiso

**AGENCIA**

máquinas de cambios, ab reconstruic general, Enn 2238.

**VENDO PA**

hasta 2.000 aproximad villa, chalet, 10 hectárea. Centro con naranjo agua potable fomes. Pozo de 1853.

**COMPRA**

de todas cla D. Pedro, 1. (Migdalena).

**MAQUINAS**

extraor ganizad. CANOGRAFIC Mayor, 37, tel

# El Caudillo visitó el domingo la Escuela de formación falangista "Santiago Apóstol"

(Viene de la primera.)  
ingenieros aprópios, la de los altos funcionarios de las corporaciones municipal y provincial, etc.

Su Excelencia el Jefe del Estado escuchó con atención las anteriores explicaciones y tuvo abundantes frases de encomio para las actividades de la Escuela.

Terminada la visita que se prolongó por espacio de 25 minutos, el Caudillo saludó nuevamente al exterior, reproduciendo las explosiones de entusiasmos. Su Excelencia con renovados bríos, pasó a ocupar el estrado presidencial preparado al efecto, inmediatamente comenzó la imposición de insignias.

En primer lugar, el director de la Escuela, camarada Reyero, hizo entrega al Generalísimo de las insignias que las 18 promociones del centro dedican al Jefe Provincial del Movimiento, organizador y primer director de la Escuela, Rogando a Su Excelencia que él se las entregue.

El Caudillo impuso el emblema al camarada Salas y después lo hizo a las camaradas Gutiérrez del Castillo, Reyero y Zelada. A continuación, hizo también la imposición de las insignias a los jefes de las 18 promociones, los cuales eran

llamados por el Jefe Provincial y se adelantaron hacia Su Excelencia, que tras de prenderles la insignia en el pecho, estrechaba la mano de los interesados.

Acto seguido, el Caudillo pronunció unas elocuentes palabras exhortando a los cursillistas a llevar a los distintos pueblos y aldeas el espíritu de la Escuela con la inquietud y el orden social, cultural y económico características de nuestro Movimiento, para las que les prometió su apoyo más decidido.

Las palabras de Su Excelencia fueron recibidas con el mayor entusiasmo, prorumpiendo al terminar en aclamaciones al Generalísimo.

Al bajar del estrado, Su Excelencia hizo el más hermoso saludo y (estrechó también la mano

de los jefes provinciales del S. E. M. que le fueron presentados por el Jefe Central, camarada Gutiérrez del Castillo. Este hizo después, un escrito conteniendo las conclusiones elaboradas durante el curso de los jefes provinciales del S. E. M.

En la parte exterior trasera del edificio, llamada «Paseo de los Flores», se sirvió un refresco en honor de Su Excelencia el Jefe del Estado.

A las 13.35, Su Excelencia abandonó la Escuela de Formación Falangista «Santiago Apóstol», y trasladada ya en estos momentos a la formación, todos los camaradas rodearon al Caudillo y le tributaron una despedida de indescriptible entusiasmo. Los gritos de «Franco, Franco, Franco» y «Franco, Falangista» de «¡Viva España!» y «¡Viva el Caudillo!», se repitieron con creciente vigor, y el coche de Su Excelencia fue rodeado por los camaradas de la Falange y del Frente de Juventudes, haciendo muy difícil el paso.

El Jefe del Estado respondió a las aclamaciones saludando con un gesto visiblemente emocionado y el más entusiasta homenaje de devoción y afecto de que era objeto. Mucho público, situado en la carretera ante la puerta de acceso a la Escuela, participó también de la emocionante despedida.

Las aclamaciones no cesaron hasta que el automóvil del Caudillo se perdió de vista en dirección al Pazo de Miraflores. Un equipo de operadores del noticiario cinematográfico «No En» hizo los momentos culminantes del momento.

Después de la marcha del Caudillo, continuó en la Escuela la imposición de insignias, que efectuó el Jefe Provincial, camarada Salas.

La primera consiste en una Cruz de Sagrado color rojo; sobre ella, en tamaño natural, tiene una concha jacobea plateada, y encima el yugo y las flechas de la Falange, también en color rojo. Circundando la Cruz una orla en azul con una inscripción que dice: «Escuela de formación falangista «Santiago Apóstol»». A primera hora de la tarde se dio por terminada la imposición — regresaron a La Coruña las autoridades y jerarquías. — Cifra.

Seguimos el camión de la Brigada pronunció un ciceroneo de curso en el que se refirió a los distintos conceptos de la vida y el espíritu del movimiento falangista, pero que llega a muchos conceptos, oponemos nuestro concepto falangista, contrario a ese materialismo, impregnado de espiritualidad.

Para nosotros, proseguió el camión de la Brigada, no es lo primero la materia, ni tampoco lo más importante; y este concepto lo trasladamos a todas las cosas de la vida y así no concebimos la Patria como un territorio sino como una unidad de destino, que se integra en los hombres y todas las cosas, y esto no considerando al hombre como un sujeto de derecho, sino como un sujeto de deber.

Entre aplausos fervorosos y entusiastas vitores, el camión de la Brigada, que había venido a parar a un punto de parada, se puso en marcha, y los esfuerzos, todos los medios a nuestro alcance, al servicio de estos valores morales.

Finalmente el público cantó los Himnos del Movimiento, que fueron dirigidos por el camarada Fabra, y escuchado en alto y en pie el Himno Nacional, que interpretó la banda, comprendiendo el regreso a Castellón las Jerarquías provinciales que habían salido de la capital, y las autoridades locales y comarcales por los vitores de la muchedumbre.

El sorteo celebrado en el día de ayer, ha sido premiado con 25 pesetas por cupón el número 250, y con 250 pesetas por cupón todos los terminados en 50.

El primer ejército canadiense, en pleno apoyo de las formaciones de bombarderos, ha comenzado una operación de gran envergadura para dominar las líneas de comunicaciones que conducen a Falaise. — Efe.

LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado, 14. — La retirada alemana del sector Vire-Mortain se transforma rápidamente en fuga, según se anuncia oficialmente. — Efe.

PARECE DEBILITARSE LA RESISTENCIA ALEMANA EN VIRE-MORTAIN  
Gran Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado, 14. — El Ejército canadiense ha emprendido al mediodía un gran ataque para intentar cortar la salida de escape de los alemanes. El fin de las acciones es dominar las comunicaciones y progresar activamente. Aparatos de artillería pesada apoyaron a las fuerzas de tierra con potentes y concentrados ataques. La resistencia alemana en la región de Vire-Mortain parece debilitarse y los aliados avanzan en casi todo este frente. Los bombarderos y cazas bombarderos aliados han atacado hoy las carreteras y puentes de la vía de escape alemana. Poderosas formaciones de «Portezuelas Volantes» han atacado hoy los objetivos del S. de Alemania. Los aeródromos alemanes del E. y N.E. de Francia, los puentes del Norte de París y los centros ferroviarios del O. de Francia han sido atacados hoy por potentes formaciones de «Portezuelas Volantes». — Efe.

CONTRA TROPAS ALEMANAS  
Berlín, 14. — Al sur de Caen se están librando combates con el ejército alemán con energía, declaran los centros de prensa de Berlín.

Ceres de Saint Silvan ha sido liquidada una brecha abierta por el adversario. Cerca de Touri Harcourt realizaron varios combates gracias a los cuales pudieron establecer al Sur de la línea antigua. Al O. del Orne fueron rechazados todos los ataques británicos. — Efe.

Londres, 14. — La radio norteamericana en Normandía, declara esta tarde:

Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — «En la región de Falaise, las tropas aliadas avanzan hacia el S. sobre un frente de más de 7 kilómetros. En el sector de Vassy, al S. de Suray-Sur-Odon, los aliados han efectuado un avance de unos dos kilómetros y medio y se encuentran a menos de 2.400 metros de la ciudad de Vassy. Otras fuerzas aliadas han avanzado aproximadamente unos cinco kilómetros por la carretera de Vire a Cincebrain y se encuentran a 3.200 metros de esta última ciudad. Las tropas anglo-norteamericanas en su avance desde Mortain, han llegado a Gère, lo que representa una progresión de unos 9 kilómetros y medio. Las columnas que avanzan desde Varenzon se acercan a Domfront. Los elementos aliados que avanzaban hacia Rannes, situada a 17 kilómetros y medio al SO. de Argentan, tropiezan con una enconada resistencia alemana. En la región de Alençon, se procede a la limpieza de las bolsas enemigas. — Efe.

LA AVIACION ALIADA CAUSA ENORMES DAÑOS A LOS ALEMANES  
Frente de invasión, 14. — Según un corresponsal, la aviación anglo-norteamericana ha causado a los transportes alemanes en la región de batalla de Normandía las siguientes pérdidas: locomotoras inutilizadas, 900; vagones destruidos, 1.800; averiados, 6.200; vagones de municiones destruidos, 525; vagones de municiones destruidos, 187. Añade que estos resultados han sido conseguidos en una semana de durísimos y concentrados ataques contra los ferrocarriles del Norte de Francia y Bélgica. Hasta ahora no ha sido encontrado el aire ni un solo avión alemán. Por las carreteras no se observan ningún tráfico. — Efe.

UN IMPORTANTE NUDO DE CARRETERAS, CONQUISTADO POR LOS ALIADOS  
Londres, 14. — Jer, uno de los dos más importantes nudos de carreteras de toda la región de Mortain-Vire, ha sido conquistado por las tropas norteamericanas que avanzan hacia el Este. — Efe.

DISMINUYE EL CONTINGENTE DE TROPAS DE OCUPACION EN EL PAIS VASCO  
Londres, 14. — La Reuter dice que no se han confirmado los rumores de evacuación general del SO de Francia, pero sí se sabe que el Cuartel General y la guarnición de Biarritz se han trasladado hacia el Norte y que el número de tropas de ocupación del País vasco disminuye gradualmente. — Efe.

LA SITUACION DE LOS ALEMANES ES DIFICIL  
Londres, 14. — Solamente una buena carretera — la que va hacia el Nordeste desde Falaise a Lisieux — queda abierta al VII ejército alemán, ya casi completamente cercado, dice un corresponsal. Añade que su empleo como vía de escape resulta muy arriesgado, debido al fuego de la artillería canadiense emplazada al límite. — Efe.

PARECE HABERSE INTERRUMPIDO LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — Oficialmente se declara que los reconocimientos aéreos realizados hoy sobre el frente de batalla de Normandía, no indican que continúe la retirada alemana en gran escala, iniciada en las horas diurnas de ayer. — Efe.

AVANCE ALIADO EN TODA EL FRENTES  
Gran Cuartel General del

## Constitución de las Hermandades Sindicales en las Comarcas de Adzaneta y Lucena

(Viene de la segunda.)  
Seguidamente el camarada Brigada pronunció un ciceroneo de curso en el que se refirió a los distintos conceptos de la vida y el espíritu del movimiento falangista, pero que llega a muchos conceptos, oponemos nuestro concepto falangista, contrario a ese materialismo, impregnado de espiritualidad.

Para nosotros, proseguió el camión de la Brigada, no es lo primero la materia, ni tampoco lo más importante; y este concepto lo trasladamos a todas las cosas de la vida y así no concebimos la Patria como un territorio sino como una unidad de destino, que se integra en los hombres y todas las cosas, y esto no considerando al hombre como un sujeto de derecho, sino como un sujeto de deber.

Entre aplausos fervorosos y entusiastas vitores, el camión de la Brigada, que había venido a parar a un punto de parada, se puso en marcha, y los esfuerzos, todos los medios a nuestro alcance, al servicio de estos valores morales.

Finalmente el público cantó los Himnos del Movimiento, que fueron dirigidos por el camarada Fabra, y escuchado en alto y en pie el Himno Nacional, que interpretó la banda, comprendiendo el regreso a Castellón las Jerarquías provinciales que habían salido de la capital, y las autoridades locales y comarcales por los vitores de la muchedumbre.

El sorteo celebrado en el día de ayer, ha sido premiado con 25 pesetas por cupón el número 250, y con 250 pesetas por cupón todos los terminados en 50.

El primer ejército canadiense, en pleno apoyo de las formaciones de bombarderos, ha comenzado una operación de gran envergadura para dominar las líneas de comunicaciones que conducen a Falaise. — Efe.

LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado, 14. — La retirada alemana del sector Vire-Mortain se transforma rápidamente en fuga, según se anuncia oficialmente. — Efe.

PARECE DEBILITARSE LA RESISTENCIA ALEMANA EN VIRE-MORTAIN  
Gran Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado, 14. — El Ejército canadiense ha emprendido al mediodía un gran ataque para intentar cortar la salida de escape de los alemanes. El fin de las acciones es dominar las comunicaciones y progresar activamente. Aparatos de artillería pesada apoyaron a las fuerzas de tierra con potentes y concentrados ataques. La resistencia alemana en la región de Vire-Mortain parece debilitarse y los aliados avanzan en casi todo este frente. Los bombarderos y cazas bombarderos aliados han atacado hoy las carreteras y puentes de la vía de escape alemana. Poderosas formaciones de «Portezuelas Volantes» han atacado hoy los objetivos del S. de Alemania. Los aeródromos alemanes del E. y N.E. de Francia, los puentes del Norte de París y los centros ferroviarios del O. de Francia han sido atacados hoy por potentes formaciones de «Portezuelas Volantes». — Efe.

CONTRA TROPAS ALEMANAS  
Berlín, 14. — Al sur de Caen se están librando combates con el ejército alemán con energía, declaran los centros de prensa de Berlín.

Ceres de Saint Silvan ha sido liquidada una brecha abierta por el adversario. Cerca de Touri Harcourt realizaron varios combates gracias a los cuales pudieron establecer al Sur de la línea antigua. Al O. del Orne fueron rechazados todos los ataques británicos. — Efe.

Londres, 14. — La radio norteamericana en Normandía, declara esta tarde:

Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — «En la región de Falaise, las tropas aliadas avanzan hacia el S. sobre un frente de más de 7 kilómetros. En el sector de Vassy, al S. de Suray-Sur-Odon, los aliados han efectuado un avance de unos dos kilómetros y medio y se encuentran a menos de 2.400 metros de la ciudad de Vassy. Otras fuerzas aliadas han avanzado aproximadamente unos cinco kilómetros por la carretera de Vire a Cincebrain y se encuentran a 3.200 metros de esta última ciudad. Las tropas anglo-norteamericanas en su avance desde Mortain, han llegado a Gère, lo que representa una progresión de unos 9 kilómetros y medio. Las columnas que avanzan desde Varenzon se acercan a Domfront. Los elementos aliados que avanzaban hacia Rannes, situada a 17 kilómetros y medio al SO. de Argentan, tropiezan con una enconada resistencia alemana. En la región de Alençon, se procede a la limpieza de las bolsas enemigas. — Efe.

LA AVIACION ALIADA CAUSA ENORMES DAÑOS A LOS ALEMANES  
Frente de invasión, 14. — Según un corresponsal, la aviación anglo-norteamericana ha causado a los transportes alemanes en la región de batalla de Normandía las siguientes pérdidas: locomotoras inutilizadas, 900; vagones destruidos, 1.800; averiados, 6.200; vagones de municiones destruidos, 525; vagones de municiones destruidos, 187. Añade que estos resultados han sido conseguidos en una semana de durísimos y concentrados ataques contra los ferrocarriles del Norte de Francia y Bélgica. Hasta ahora no ha sido encontrado el aire ni un solo avión alemán. Por las carreteras no se observan ningún tráfico. — Efe.

UN IMPORTANTE NUDO DE CARRETERAS, CONQUISTADO POR LOS ALIADOS  
Londres, 14. — Jer, uno de los dos más importantes nudos de carreteras de toda la región de Mortain-Vire, ha sido conquistado por las tropas norteamericanas que avanzan hacia el Este. — Efe.

DISMINUYE EL CONTINGENTE DE TROPAS DE OCUPACION EN EL PAIS VASCO  
Londres, 14. — La Reuter dice que no se han confirmado los rumores de evacuación general del SO de Francia, pero sí se sabe que el Cuartel General y la guarnición de Biarritz se han trasladado hacia el Norte y que el número de tropas de ocupación del País vasco disminuye gradualmente. — Efe.

LA SITUACION DE LOS ALEMANES ES DIFICIL  
Londres, 14. — Solamente una buena carretera — la que va hacia el Nordeste desde Falaise a Lisieux — queda abierta al VII ejército alemán, ya casi completamente cercado, dice un corresponsal. Añade que su empleo como vía de escape resulta muy arriesgado, debido al fuego de la artillería canadiense emplazada al límite. — Efe.

PARECE HABERSE INTERRUMPIDO LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — Oficialmente se declara que los reconocimientos aéreos realizados hoy sobre el frente de batalla de Normandía, no indican que continúe la retirada alemana en gran escala, iniciada en las horas diurnas de ayer. — Efe.

AVANCE ALIADO EN TODOS EL FRENTES  
Gran Cuartel General del

## Según la Agencia Reuter ha comenzado la retirada alemana en Normandía

(Viene de la primera.)  
tados Mayores de las unidades en campaña, 221 locomotoras, 217 camiones y 80 carros de combate. Además ha sido volado un tren de municiones en Rouen. — Efe.

LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado, 14. — La retirada alemana del sector Vire-Mortain se transforma rápidamente en fuga, según se anuncia oficialmente. — Efe.

PARECE DEBILITARSE LA RESISTENCIA ALEMANA EN VIRE-MORTAIN  
Gran Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado, 14. — El Ejército canadiense ha emprendido al mediodía un gran ataque para intentar cortar la salida de escape de los alemanes. El fin de las acciones es dominar las comunicaciones y progresar activamente. Aparatos de artillería pesada apoyaron a las fuerzas de tierra con potentes y concentrados ataques. La resistencia alemana en la región de Vire-Mortain parece debilitarse y los aliados avanzan en casi todo este frente. Los bombarderos y cazas bombarderos aliados han atacado hoy las carreteras y puentes de la vía de escape alemana. Poderosas formaciones de «Portezuelas Volantes» han atacado hoy los objetivos del S. de Alemania. Los aeródromos alemanes del E. y N.E. de Francia, los puentes del Norte de París y los centros ferroviarios del O. de Francia han sido atacados hoy por potentes formaciones de «Portezuelas Volantes». — Efe.

CONTRA TROPAS ALEMANAS  
Berlín, 14. — Al sur de Caen se están librando combates con el ejército alemán con energía, declaran los centros de prensa de Berlín.

Ceres de Saint Silvan ha sido liquidada una brecha abierta por el adversario. Cerca de Touri Harcourt realizaron varios combates gracias a los cuales pudieron establecer al Sur de la línea antigua. Al O. del Orne fueron rechazados todos los ataques británicos. — Efe.

Londres, 14. — La radio norteamericana en Normandía, declara esta tarde:

Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — «En la región de Falaise, las tropas aliadas avanzan hacia el S. sobre un frente de más de 7 kilómetros. En el sector de Vassy, al S. de Suray-Sur-Odon, los aliados han efectuado un avance de unos dos kilómetros y medio y se encuentran a menos de 2.400 metros de la ciudad de Vassy. Otras fuerzas aliadas han avanzado aproximadamente unos cinco kilómetros por la carretera de Vire a Cincebrain y se encuentran a 3.200 metros de esta última ciudad. Las tropas anglo-norteamericanas en su avance desde Mortain, han llegado a Gère, lo que representa una progresión de unos 9 kilómetros y medio. Las columnas que avanzan desde Varenzon se acercan a Domfront. Los elementos aliados que avanzaban hacia Rannes, situada a 17 kilómetros y medio al SO. de Argentan, tropiezan con una enconada resistencia alemana. En la región de Alençon, se procede a la limpieza de las bolsas enemigas. — Efe.

LA AVIACION ALIADA CAUSA ENORMES DAÑOS A LOS ALEMANES  
Frente de invasión, 14. — Según un corresponsal, la aviación anglo-norteamericana ha causado a los transportes alemanes en la región de batalla de Normandía las siguientes pérdidas: locomotoras inutilizadas, 900; vagones destruidos, 1.800; averiados, 6.200; vagones de municiones destruidos, 525; vagones de municiones destruidos, 187. Añade que estos resultados han sido conseguidos en una semana de durísimos y concentrados ataques contra los ferrocarriles del Norte de Francia y Bélgica. Hasta ahora no ha sido encontrado el aire ni un solo avión alemán. Por las carreteras no se observan ningún tráfico. — Efe.

UN IMPORTANTE NUDO DE CARRETERAS, CONQUISTADO POR LOS ALIADOS  
Londres, 14. — Jer, uno de los dos más importantes nudos de carreteras de toda la región de Mortain-Vire, ha sido conquistado por las tropas norteamericanas que avanzan hacia el Este. — Efe.

DISMINUYE EL CONTINGENTE DE TROPAS DE OCUPACION EN EL PAIS VASCO  
Londres, 14. — La Reuter dice que no se han confirmado los rumores de evacuación general del SO de Francia, pero sí se sabe que el Cuartel General y la guarnición de Biarritz se han trasladado hacia el Norte y que el número de tropas de ocupación del País vasco disminuye gradualmente. — Efe.

LA SITUACION DE LOS ALEMANES ES DIFICIL  
Londres, 14. — Solamente una buena carretera — la que va hacia el Nordeste desde Falaise a Lisieux — queda abierta al VII ejército alemán, ya casi completamente cercado, dice un corresponsal. Añade que su empleo como vía de escape resulta muy arriesgado, debido al fuego de la artillería canadiense emplazada al límite. — Efe.

PARECE HABERSE INTERRUMPIDO LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — Oficialmente se declara que los reconocimientos aéreos realizados hoy sobre el frente de batalla de Normandía, no indican que continúe la retirada alemana en gran escala, iniciada en las horas diurnas de ayer. — Efe.

AVANCE ALIADO EN TODOS EL FRENTES  
Gran Cuartel General del

Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — «En la región de Falaise, las tropas aliadas avanzan hacia el S. sobre un frente de más de 7 kilómetros. En el sector de Vassy, al S. de Suray-Sur-Odon, los aliados han efectuado un avance de unos dos kilómetros y medio y se encuentran a menos de 2.400 metros de la ciudad de Vassy. Otras fuerzas aliadas han avanzado aproximadamente unos cinco kilómetros por la carretera de Vire a Cincebrain y se encuentran a 3.200 metros de esta última ciudad. Las tropas anglo-norteamericanas en su avance desde Mortain, han llegado a Gère, lo que representa una progresión de unos 9 kilómetros y medio. Las columnas que avanzan desde Varenzon se acercan a Domfront. Los elementos aliados que avanzaban hacia Rannes, situada a 17 kilómetros y medio al SO. de Argentan, tropiezan con una enconada resistencia alemana. En la región de Alençon, se procede a la limpieza de las bolsas enemigas. — Efe.

LA AVIACION ALIADA CAUSA ENORMES DAÑOS A LOS ALEMANES  
Frente de invasión, 14. — Según un corresponsal, la aviación anglo-norteamericana ha causado a los transportes alemanes en la región de batalla de Normandía las siguientes pérdidas: locomotoras inutilizadas, 900; vagones destruidos, 1.800; averiados, 6.200; vagones de municiones destruidos, 525; vagones de municiones destruidos, 187. Añade que estos resultados han sido conseguidos en una semana de durísimos y concentrados ataques contra los ferrocarriles del Norte de Francia y Bélgica. Hasta ahora no ha sido encontrado el aire ni un solo avión alemán. Por las carreteras no se observan ningún tráfico. — Efe.

UN IMPORTANTE NUDO DE CARRETERAS, CONQUISTADO POR LOS ALIADOS  
Londres, 14. — Jer, uno de los dos más importantes nudos de carreteras de toda la región de Mortain-Vire, ha sido conquistado por las tropas norteamericanas que avanzan hacia el Este. — Efe.

DISMINUYE EL CONTINGENTE DE TROPAS DE OCUPACION EN EL PAIS VASCO  
Londres, 14. — La Reuter dice que no se han confirmado los rumores de evacuación general del SO de Francia, pero sí se sabe que el Cuartel General y la guarnición de Biarritz se han trasladado hacia el Norte y que el número de tropas de ocupación del País vasco disminuye gradualmente. — Efe.

LA SITUACION DE LOS ALEMANES ES DIFICIL  
Londres, 14. — Solamente una buena carretera — la que va hacia el Nordeste desde Falaise a Lisieux — queda abierta al VII ejército alemán, ya casi completamente cercado, dice un corresponsal. Añade que su empleo como vía de escape resulta muy arriesgado, debido al fuego de la artillería canadiense emplazada al límite. — Efe.

PARECE HABERSE INTERRUMPIDO LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — Oficialmente se declara que los reconocimientos aéreos realizados hoy sobre el frente de batalla de Normandía, no indican que continúe la retirada alemana en gran escala, iniciada en las horas diurnas de ayer. — Efe.

AVANCE ALIADO EN TODOS EL FRENTES  
Gran Cuartel General del

Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — «En la región de Falaise, las tropas aliadas avanzan hacia el S. sobre un frente de más de 7 kilómetros. En el sector de Vassy, al S. de Suray-Sur-Odon, los aliados han efectuado un avance de unos dos kilómetros y medio y se encuentran a menos de 2.400 metros de la ciudad de Vassy. Otras fuerzas aliadas han avanzado aproximadamente unos cinco kilómetros por la carretera de Vire a Cincebrain y se encuentran a 3.200 metros de esta última ciudad. Las tropas anglo-norteamericanas en su avance desde Mortain, han llegado a Gère, lo que representa una progresión de unos 9 kilómetros y medio. Las columnas que avanzan desde Varenzon se acercan a Domfront. Los elementos aliados que avanzaban hacia Rannes, situada a 17 kilómetros y medio al SO. de Argentan, tropiezan con una enconada resistencia alemana. En la región de Alençon, se procede a la limpieza de las bolsas enemigas. — Efe.

LA AVIACION ALIADA CAUSA ENORMES DAÑOS A LOS ALEMANES  
Frente de invasión, 14. — Según un corresponsal, la aviación anglo-norteamericana ha causado a los transportes alemanes en la región de batalla de Normandía las siguientes pérdidas: locomotoras inutilizadas, 900; vagones destruidos, 1.800; averiados, 6.200; vagones de municiones destruidos, 525; vagones de municiones destruidos, 187. Añade que estos resultados han sido conseguidos en una semana de durísimos y concentrados ataques contra los ferrocarriles del Norte de Francia y Bélgica. Hasta ahora no ha sido encontrado el aire ni un solo avión alemán. Por las carreteras no se observan ningún tráfico. — Efe.

UN IMPORTANTE NUDO DE CARRETERAS, CONQUISTADO POR LOS ALIADOS  
Londres, 14. — Jer, uno de los dos más importantes nudos de carreteras de toda la región de Mortain-Vire, ha sido conquistado por las tropas norteamericanas que avanzan hacia el Este. — Efe.

DISMINUYE EL CONTINGENTE DE TROPAS DE OCUPACION EN EL PAIS VASCO  
Londres, 14. — La Reuter dice que no se han confirmado los rumores de evacuación general del SO de Francia, pero sí se sabe que el Cuartel General y la guarnición de Biarritz se han trasladado hacia el Norte y que el número de tropas de ocupación del País vasco disminuye gradualmente. — Efe.

LA SITUACION DE LOS ALEMANES ES DIFICIL  
Londres, 14. — Solamente una buena carretera — la que va hacia el Nordeste desde Falaise a Lisieux — queda abierta al VII ejército alemán, ya casi completamente cercado, dice un corresponsal. Añade que su empleo como vía de escape resulta muy arriesgado, debido al fuego de la artillería canadiense emplazada al límite. — Efe.

PARECE HABERSE INTERRUMPIDO LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — Oficialmente se declara que los reconocimientos aéreos realizados hoy sobre el frente de batalla de Normandía, no indican que continúe la retirada alemana en gran escala, iniciada en las horas diurnas de ayer. — Efe.

AVANCE ALIADO EN TODOS EL FRENTES  
Gran Cuartel General del

Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — «En la región de Falaise, las tropas aliadas avanzan hacia el S. sobre un frente de más de 7 kilómetros. En el sector de Vassy, al S. de Suray-Sur-Odon, los aliados han efectuado un avance de unos dos kilómetros y medio y se encuentran a menos de 2.400 metros de la ciudad de Vassy. Otras fuerzas aliadas han avanzado aproximadamente unos cinco kilómetros por la carretera de Vire a Cincebrain y se encuentran a 3.200 metros de esta última ciudad. Las tropas anglo-norteamericanas en su avance desde Mortain, han llegado a Gère, lo que representa una progresión de unos 9 kilómetros y medio. Las columnas que avanzan desde Varenzon se acercan a Domfront. Los elementos aliados que avanzaban hacia Rannes, situada a 17 kilómetros y medio al SO. de Argentan, tropiezan con una enconada resistencia alemana. En la región de Alençon, se procede a la limpieza de las bolsas enemigas. — Efe.

LA AVIACION ALIADA CAUSA ENORMES DAÑOS A LOS ALEMANES  
Frente de invasión, 14. — Según un corresponsal, la aviación anglo-norteamericana ha causado a los transportes alemanes en la región de batalla de Normandía las siguientes pérdidas: locomotoras inutilizadas, 900; vagones destruidos, 1.800; averiados, 6.200; vagones de municiones destruidos, 525; vagones de municiones destruidos, 187. Añade que estos resultados han sido conseguidos en una semana de durísimos y concentrados ataques contra los ferrocarriles del Norte de Francia y Bélgica. Hasta ahora no ha sido encontrado el aire ni un solo avión alemán. Por las carreteras no se observan ningún tráfico. — Efe.

UN IMPORTANTE NUDO DE CARRETERAS, CONQUISTADO POR LOS ALIADOS  
Londres, 14. — Jer, uno de los dos más importantes nudos de carreteras de toda la región de Mortain-Vire, ha sido conquistado por las tropas norteamericanas que avanzan hacia el Este. — Efe.

DISMINUYE EL CONTINGENTE DE TROPAS DE OCUPACION EN EL PAIS VASCO  
Londres, 14. — La Reuter dice que no se han confirmado los rumores de evacuación general del SO de Francia, pero sí se sabe que el Cuartel General y la guarnición de Biarritz se han trasladado hacia el Norte y que el número de tropas de ocupación del País vasco disminuye gradualmente. — Efe.

LA SITUACION DE LOS ALEMANES ES DIFICIL  
Londres, 14. — Solamente una buena carretera — la que va hacia el Nordeste desde Falaise a Lisieux — queda abierta al VII ejército alemán, ya casi completamente cercado, dice un corresponsal. Añade que su empleo como vía de escape resulta muy arriesgado, debido al fuego de la artillería canadiense emplazada al límite. — Efe.

PARECE HABERSE INTERRUMPIDO LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — Oficialmente se declara que los reconocimientos aéreos realizados hoy sobre el frente de batalla de Normandía, no indican que continúe la retirada alemana en gran escala, iniciada en las horas diurnas de ayer. — Efe.

AVANCE ALIADO EN TODOS EL FRENTES  
Gran Cuartel General del

Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — «En la región de Falaise, las tropas aliadas avanzan hacia el S. sobre un frente de más de 7 kilómetros. En el sector de Vassy, al S. de Suray-Sur-Odon, los aliados han efectuado un avance de unos dos kilómetros y medio y se encuentran a menos de 2.400 metros de la ciudad de Vassy. Otras fuerzas aliadas han avanzado aproximadamente unos cinco kilómetros por la carretera de Vire a Cincebrain y se encuentran a 3.200 metros de esta última ciudad. Las tropas anglo-norteamericanas en su avance desde Mortain, han llegado a Gère, lo que representa una progresión de unos 9 kilómetros y medio. Las columnas que avanzan desde Varenzon se acercan a Domfront. Los elementos aliados que avanzaban hacia Rannes, situada a 17 kilómetros y medio al SO. de Argentan, tropiezan con una enconada resistencia alemana. En la región de Alençon, se procede a la limpieza de las bolsas enemigas. — Efe.

LA AVIACION ALIADA CAUSA ENORMES DAÑOS A LOS ALEMANES  
Frente de invasión, 14. — Según un corresponsal, la aviación anglo-norteamericana ha causado a los transportes alemanes en la región de batalla de Normandía las siguientes pérdidas: locomotoras inutilizadas, 900; vagones destruidos, 1.800; averiados, 6.200; vagones de municiones destruidos, 525; vagones de municiones destruidos, 187. Añade que estos resultados han sido conseguidos en una semana de durísimos y concentrados ataques contra los ferrocarriles del Norte de Francia y Bélgica. Hasta ahora no ha sido encontrado el aire ni un solo avión alemán. Por las carreteras no se observan ningún tráfico. — Efe.

UN IMPORTANTE NUDO DE CARRETERAS, CONQUISTADO POR LOS ALIADOS  
Londres, 14. — Jer, uno de los dos más importantes nudos de carreteras de toda la región de Mortain-Vire, ha sido conquistado por las tropas norteamericanas que avanzan hacia el Este. — Efe.

DISMINUYE EL CONTINGENTE DE TROPAS DE OCUPACION EN EL PAIS VASCO  
Londres, 14. — La Reuter dice que no se han confirmado los rumores de evacuación general del SO de Francia, pero sí se sabe que el Cuartel General y la guarnición de Biarritz se han trasladado hacia el Norte y que el número de tropas de ocupación del País vasco disminuye gradualmente. — Efe.

LA SITUACION DE LOS ALEMANES ES DIFICIL  
Londres, 14. — Solamente una buena carretera — la que va hacia el Nordeste desde Falaise a Lisieux — queda abierta al VII ejército alemán, ya casi completamente cercado, dice un corresponsal. Añade que su empleo como vía de escape resulta muy arriesgado, debido al fuego de la artillería canadiense emplazada al límite. — Efe.

PARECE HABERSE INTERRUMPIDO LA RETIRADA ALEMANA  
Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — Oficialmente se declara que los reconocimientos aéreos realizados hoy sobre el frente de batalla de Normandía, no indican que continúe la retirada alemana en gran escala, iniciada en las horas diurnas de ayer. — Efe.

AVANCE ALIADO EN TODOS EL FRENTES  
Gran Cuartel General del

Cuerpo Expedicionario aliado, 14. — «En la región de Falaise, las tropas aliadas avanzan hacia el S. sobre un frente de más de 7 kilómetros. En el sector de Vassy, al S. de Suray-Sur-Odon, los aliados han efectuado un avance de unos

