

Giraud no se hace ilusiones

"Los alemanes--dice--se baten muy bien y tienen cuadros muy preparados"

Notat. — El general Giraud pronunció un discurso en Dakar en el que atacó a los que critican la inacción de las tropas aliadas en Túnez. «No hemos de hacernos ilusiones —dijo— pues los alemanes se baten muy bien y tienen soldados muy preparados y la experiencia de tres años de guerra. — Eje.



Mediterráneo

XABO DE FALANGE FIDELIDAD TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.E.

Año VI Castellón de la Plana, viernes 15 de enero de 1941 Núm 1428 25 céntimos

Los rusos acusan las grandes pérdidas sufridas

Ha disminuído considerablemente la impetuosidad de sus ataques

Sólo se lucha con intensidad en la zona del lago Ilmen

Gran Cuartel General del Fuhrer. — Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas Armadas alemanas:

«Después de la gran pérdida sufrida el día anterior, el enemigo no ha realizado más que ataques aislados, sin espíritu de conjunto, en el Cáucaso occidental. Todo lo cual los bocheviques fueron rechazados.»

En el Cáucaso y el Don, y en la región del Don, han fracasado los reiterados ataques soviéticos, con pérdida de 26 tanques.»

En el sector de Salsgrado, las fuerzas alemanas han rechazado los fuertes ataques de la infantería y tanques soviéticos, en el curso de unos combates heroicos.»

La aviación alemana ha efectuado contra los centros de actividad de la ofensiva enemiga.»

Al Sur de Voronej, han fracasado los ataques alemanes, contra las posiciones germano-húngaras.»

Al Sur del lago Ilmen y al Sur de Ladoga, continúan los combates.»—Efe.

Berlin. — Han disminuído casi por completo los ataques soviéticos en el Cáucaso occidental, en el gran recodo del Don y en casi todo el sector oriental, con excepción de la zona de lago Ilmen, comunicó la Oficina Internacional de Información.

Las pérdidas elevadísimas que han sufrido los bocheviques, ha obligado al mando soviético a disminuir ostensiblemente la potencia de sus ataques.»

En Vólk Lank, un grupo alemán ha logrado avanzar ligeramente y rebatir todos los ataques enemigos por el flanco. Las tropas bocheviques se vieron forzadas a entrar en unos profundos campos de mina y sufrieron grandes pérdidas.—Efe.

Grandes pérdidas de la aviación soviética
Berlín. — Durante la jornada de hoy los cazas alemanes han derribado 59 aparatos enemigos en el sector Norte y Central del frente Eje.—Efe.

Testimonios de pésame por la muerte del Embajador de Italia en Madrid
Madrid. — La bandera de Italia con crepones negros y a media asta ondea en el edificio de la Embajada y en los edificios consulares y demás dependencias italianas, en señal de duelo por la muerte del embajador Luigi.

Se han recibido numerosos testimonios de pésame de organismos oficiales y de particulares. — Cífr.

En el sector Norte del frente ruso



Si perder un solo movimiento del enemigo, este soldado alemán hace caso omiso de la fría temperatura, considerando como un mito al general invierno.

Sunderland, bombardeada por la aviación del Reich

La "R. A. F." ataca las poblaciones de la CUENCA DEL RUHR

SU PRINCIPAL OBJETIVO HA SIDO LA CIUDAD DE ESSEX

Berlin. — La ciudad y el puerto de Sunderland han sido bombardeados por la aviación alemana durante la pasada noche.

Han sido provocados grandes incendios.

Otros aviones alemanes han atacado diversas instalaciones de importancia militar en la costa meridional de Inglaterra. — Efe.

Comunicados británicos
Londres. — Ligera actividad aérea enemiga durante la pasada noche.

Las bombas lanzadas causaron pocos daños.

Una persona ha resultado herida. — Efe.

El principal objetivo
Londres. — El principal objetivo en los ataques de la aviación británica en la pasada noche ha sido Essex, anuncia el Ministerio del Aire. — Efe.

Cien toneladas de bombas

Londres. — Oficialmente se ha sabido que un centenar de toneladas de bombas explosivas e incendiarias han sido lanzadas por los aviones de la R. A. F. la pasada noche contra Alemania.

Todos los proyectiles fueron arrojados sobre los objetivos en menos de veinte minutos. — Efe.

Los aviones del servicio de caza han efectuado operaciones contra Francia y Holanda.

Uno de esos aparatos, no ha regresado.

Aparatos del servicio de costa han atacado sin sufrir pérdidas un convoy enemigo frente a la costa holandesa.

Dos mercantes fueron alcanzados.

Los aparatos que tomaron parte en esas operaciones pertenecen a la aviación neerlandesa y canadiense. — Efe.

Víctimas de los bombardeos de Turín
Turín. — 503 muertos y 547 heridos se han registrado en la ciudad de Turín a consecuencia de bombardeos aéreos desde que comenzó la guerra, según una estadística publicada oficialmente. — Efe.

La R. A. F. actúa en Tripolitania

El Cairo. — Oficialmente se anuncia que Trípoli, Hems y otras localidades de la costa de

Libia, han sido bombardeadas por la aviación británica. — Efe.

Madrid. — El Ministro de Justicia, don Ezequiel Bello, ha visitado esta tarde el Palacio de la Corte, donde fue recibido por el Oficial Mayor y el secretario del Instituto Político en funciones de director, cesarada Riestra.

Después de reconfer las dependencias se unió al personal de la casa. — Cífr.

HAMBRE Y FRIO EN RUSIA

Mueren de inanición más de dos millones de personas

"La próxima primavera nos mostrará lo que queda de los soviets"

Berlin. — El general de Artillería Paul Hasse publica en el "Abend Zeitung" un artículo relativo a la guerra de invierno.

En él señala que las tropas alemanas que luchan en la Unión Soviética han sido sorprendidas, como en el año anterior, por un invierno prematuro, pero ya estaban equipadas para verse cara a cara con un enemigo muy debilitado por las enormes pérdidas que ha sufrido durante todo el año.

A continuación el general Hasse describe las líneas de posiciones alemanas que no se pueden comparar, por ejemplo, con el sistema de posiciones en Francia durante la primera guerra mundial.

Añade que estas posiciones están es abastecidas con objeto de proteger las carreteras principales y las líneas férreas, imprescindibles para el abastecimiento alemán y evitar que puedan ser atacadas de flanco, ya que estos terrenos están siempre cubiertos por el fuego de flanco y cruzado de las tropas vecinas.

«Los defensores de la primera línea y los de los puntos de apoyo — escribe el artículo — no pueden ser más que una reserva de reemplazados.»

Detrás de ellos se encuentran las reservas dispuestas al contraataque y a reforzar las posiciones. Sin embargo, esta operación requiere cierto tiempo para transportar las reservas a los puntos amenazados, y no se podrá, pues, evitar en el frente del Este que el enemigo se adhiera por algunos lugares vacíos o débilmente protegidos, y más como en el caso presente, en que las tropas soviéticas son potentes.»

El general escribe a continuación sobre el estado de la seguridad soviética, y dice: «Más de dos millones de personas, sobre todo mujeres, niños y viejos, han muerto de hambre y de frío en Rusia, según han dicho los propios periódicos soviéticos. Tanto los soldados como los obreros de las industrias y las áreas privilegiadas, no reciben más que una alimentación restringida.»

El general Hasse termina diciendo: «No o. podemos esperar el resultado definitivo de un combate de invierno con mucha confianza y no debemos tomar en cuenta el trágico lo pequeños avances, si así es, que no podrán ser jamás evitados en un frente de tan enormes dimensiones. La primavera próxima nos enseñará lo que queda de la soviética y de su potencia militar.»—Efe.

Se ha reunido el Consejo Secreto de Estado nipón

Y han sido discutidas medidas urgentes

Tokio. — El Consejo Secreto del Estado se ha reunido en el Palacio Imperial para discutir medidas urgentes que han de ser adoptadas, según dice un comunicado oficial.

Más tarde el Tenno ocupó la presidencia del Consejo Secreto y en su presencia fue aprobado el proyecto gubernamental. — Efe.

Modificación del gobierno de Nanking

Nanking. — El Comité Nacional de Defensa se ha reunido y ha acordado la modificación del Gobierno para mejor hacer frente a los problemas creados por la situación de guerra en que se encuentra el país.

Los nuevos Ministros son los de Seguridad Social, Aprovisionamiento y Construcciones. — Efe.

La China Nacional crea los Legioneros Juveniles

Tokio. — El Gobierno de China nacional ha decidido crear legiones de juventud según el modelo alemán e italiano. — Efe.

El Presidente chileno recibe a su Embajador en Madrid

Santiago de Chile. — El Presidente de la República ha recibido en audiencia a su Embajador chileno en Madrid, Figueroa Anguita. — Efe.

Cifras elocuentes

Si España es una excepción en el continente — y aún entre los demás países del mundo — por lo que a abastecimientos de artículos alimenticios se refiere, no es menos favorable nuestra situación por lo que atañe a los demás productos indispensables a la existencia humana y civilizada.

Pilar Primo de Rivera, a Compostela

Asistirá al Consejo de la Sección Femenina

Madrid. — Para asistir al séptimo Consejo Nacional de la Sección Femenina que se celebrará en Santiago de Compostela del 16 al 25 de enero ha salido hoy de Madrid la Delegada Nacional de la Sección Femenina acompañada de la Secretaria Nacional y de otras jerarquías de la Falange. — Cífr.

Italia restituye a China Nacional las concesiones

Roma. — El Gobierno italiano ha comunicado al Gobierno nacional chino, con fecha 11 de enero, que ha decidido retirar todos los derechos de extrajurisdicción para sus súbditos residentes en China. — Efe.

La música de Jazz, prohibida en Japón

Tokio. — La interpretación de música anglosajona, especialmente de jazz ha sido prohibida en el Japón por una disposición oficial. — Efe.

Pérdidas de la aviación británica

Berlin. — La aviación británica ha perdido el día 13 de enero, 16 aparatos, en el Oeste y en el Mediterráneo, en ellos varios bombarderos tetramotores. — Efe.

Ciertamente, aquí, los precios de las cosas han experimentado un alza considerable, que se nos antoja mucho mayor porque, al intentar su ponderación, prescindiendo caprichosamente de valorar con exactitud los factores que la determinan. Pero nadie podrá negar que —supuesta la necesaria capacidad adquisitiva— ningún entorpecimiento, ninguna limitación nos impide adquirir libremente artículos de vestir, calzado, telas, jabón de tocador, sombreros, corbatas y en general cualquier objeto de uso personal de los que cualquier comercio de mediana importancia tiene en existencias cantidades considerables. Pues bien; en los demás países de Europa todos estos artículos o han desaparecido del mercado normal o están rigurosamente racionados.

En estas mismas columnas se publicó el martes próximo pasado una crónica de nuestro corresponsal en Vichy que nos documenta acerca de los precios a los que se puede adquirir en aquella ciudad francesa un traje, unos zapatos y un abrigo. Y vean, quienes aquí se escandalizan por la elevación de precios, lo que ocurre en el país fronterizo. Nada menos de 30.000 francos cuesta este equipo en el «mercado negro» y, si se prefiere acudir al rastro, con 8.000 francos queda resuelto el problema. Un abrigo de buena lana de Australia costó a su afortunado poseedor la enorme suma de 40.000 francos.

¡Ah! —nos dirá algún lector avisado— es que el franco no es la peseta. Cierro. No tenemos a mano el cambio oficial, ni aún sabemos si el franco tiene ahora cotización en bolsa. Pero lo que sí sabemos, porque nos lo dice también nuestro citado corresponsal, es que la expresada suma, valor de un buen abrigo en Vichy, es el sueldo de un prefecto —carga equivalente al de gobernador civil en España— durante un año.

Es decir, que, para poder adquirir un abrigo de buena lana en Vichy es necesario poseer una fortuna.

¿Se dan cuenta de esto quienes —sin poner, por supuesto, de su parte aquella colaboración personal que con reiteración se ha solicitado para evitar el «estraperlo»— nos inculpan de lo imposible que está la vida y se lamentan de lo que suben las cosas?

EL MINISTRO DE JUSTICIA VISITA el PALACIO de las CORTES

Madrid. — El Ministro de Justicia, don Ezequiel Bello, ha visitado esta tarde el Palacio de la Corte, donde fue recibido por el Oficial Mayor y el secretario del Instituto Político en funciones de director, cesarada Riestra.

Exámenes extraordinarios para los voluntarios de la División Azul

Madrid. — El Ministro de Educación Nacional ha dispuesto que los exámenes de Brevet extraordinarios para voluntarios de la División Azul, den comienzo en las Universidades el día 20 de este mes. — Cífr.

AYER

Aunque con menos intensidad ha vuelto a soplar un viento fuerte. La temperatura dema-

En los centros oficiales hubo escasez de noticias. El índice demográfico es esperanzador otra vez, ya que se registran cuatro nacimientos, un matrimonio por ninguna de-

La nota artística corró a cargo de la notable pianista Amparo Garrigues. Organizado por la Sociedad Filarmonica dió un concierto en el Teatro Principal obteniendo un nuevo triunfo.

Marchó ayer tarde a Bilbao el equipo del Castellón, esperando la chinchada que regrese con los dos puntos.

Vizcaya

EL CONCURSO DE BELENES. — En el día de hoy del señor Cura Arcipreste de San Juan Banguer se reunió ayer tarde el Jurado del concurso de Belenes, el cual se compo-

El fallo se hará público mañana a las diez. Los valiosos premios expuestos han llamado la atención del público, que no cesa de admirarlos.

FRENTE DE JUVENTUDES. — CURSO ELEMENTAL DE TRABAJO. — Hoy a las doce de la mañana dará comienzo en el Palacio de Obis un curso para niños de la clase elemental de

SECRETARIA LOCAL. — Se reanuda a las once y media de la tarde el curso de mecanografía que a continuación se citan se pisan por el Sr. Secretario Local o

Consejo Municipal

SINDICATO LOCAL DEL METAL. — Existiendo en este Sindicato para discurrir entre los individuos encuadrados en el mismo, 400 metros de hilo

Racionamiento de arroz y queso

Con esta fecha se efectúa un suministro de arroz a las tiendas de la capital para su reparto a razón de 250 gramos por persona, contra entrega del cupón núm. 34 de la hoja de

Los detalles se presentarán en esta Delegación la hoja de cupone, el próximo día 28, para efectuar su liquidación, advirtiéndose que de no hacerlo serán sancionados.

Con cuando el racionamiento de queso en la forma oportunamente suculenta, lo que es del detalle a Francisco Arcua que por falta de existencia no puede ser surtido de este artículo, retransará los días 15 y 16 del

del Norte. Necesitaba renunciar a su paso al Museo de Antigüedades, cuando el glorioso

REPORTAJES DE MEDITERRANEO

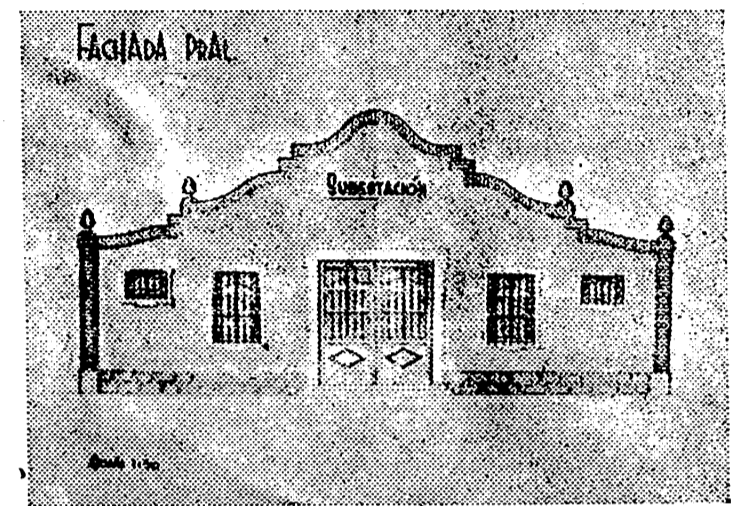
Ha comenzado la electrificación del ferrocarril de Onda al Grao

EN UNA SOLA JORNADA, PODRA UTILIZARLO TODO CASTELLON

En dos horas y diez minutos, el viaje de ida y vuelta

Podrá el progreso idear nuevo vehículo para viajeros; podrá ofrecer grandes seguridades al viajero, aumentar comodidad y velocidad y someter a los viajeros. Pero nada hay comparable como viajar en un tren rápido. Allí el viajero se puede mover a su antojo; "se tira" a pie, a hacer viajes, recorrer en una hora el trayecto que antes se necesitaba para el viaje y disfrutar de la contemplación mejor del paisaje que en omnibus es imposible detener a la acción en un punto determinado. Enzimate en tren se hacen más aventuras. Por eso para hoy nada más hermoso que contemplar el paisaje de "monsruo" eg. Mucho silencio se ha verificado cuando a las once y media de la tarde se abren las puertas de la estación de Onda para ver pasar el tren. Quien se siente como un acaudalado "perfecto" demuestra poseer una sensibilidad. El peso de un tren es un hecho que nunca cesa. Y de noche es un espectáculo que da lugar a admiración. Si está en la estación esperando, primeramente, verás una pupila grande como si se te arañara el ojo de un mormo. Ese ojo se va agrandando y a medida que se acerca a la estación se ve como "parpadear". La entrada del tren en la estación puede ser más majestuosa. Entra rápido, arollador y tan pronto para, los vagones llenos de luz "vomitan" a los viajeros, en cuyas caras se refleja la alegría del retorno; los que presen, hundiéndose en el agua inconfundible, uben presurosamente buscando un asiento sin saber qué fin tendrá el viaje que ahora inician. ¿No habéis enido la fortuna de ver salir de noche el tren de un túnel? Y ve el correr por la llanura? Todo ello es grandioso, emocionante. A mí me, deme el tren para viajar.

Si embargo a nuestro modesto tranvía ma llamado la Panderoa se metió la gente demasiado con ella y el peso de la carga adjetivo calificativo. En vez de renovarse, se iba languidamente su vida para finalmente mirarle con desprecio. Nunca se le tomó en serio. Todos los desgraciados de la vida, iban a suicidarse al ren-



Proyecto de lo que será la subestación de la futura línea eléctrica del ferrocarril Onda al Grao de Castellón y Villarreal al Grao de Burriana, obras que ya han sido comenzadas. — (Foto Gil Roca.)

miento Nacional en su afán de mejorar los servicios públicos terrestres desde nuestra liberación a la tranvía dando una nueva vida y ahora va a ser electrificado máximo galardón que nunca se podía sonar tan modesta red ferroviaria. Pues ello es un hecho y no es ninguna utopía. El proyecto es aprobado, y el urgente es la ejecución de Vías y Obras de la Excmo. Diputación provincial don Adolfo Machinandiarrena ha sido encargado de la línea de Onda al Grao de Castellón y Villarreal al Grao de Burriana.

Hece días se prendimo al joven ingeniero examinando un voluminoso paquete y al indagar su contenido, nos dijo: —E. el proyecto de electrificación de la línea de Onda al Grao de Castellón y de Villarreal al Grao de Burriana que ha sido aprobado por el Ministerio de Obras Públicas, habiéndose ya iniciado ya una importante actividad para comenzar las obras.

—¿Empezarán pronto para los trabajos? —En la actualidad están ya en construcción y el fin es para instalar la subestación en Villarreal, construyendo los puentes de Valencia. —¿Qué clase de corriente? —La electrificación se proyecta con corriente continua a 2.200 voltios con el ancho ac-

en los talleres que en Bilbao poseen los ferrocarriles. Para la construcción de puentes se aprovecharán carriles viejos. Luchados con los autos, habiéndose estudiado su aislamiento de forma que ofrecen tanta o mayores garantías que los puentes normales de los tranvías. —Y a las aguas, máquinas de vapor, ¿se concederá el "retiro"? —Nada de eso. Se han remediado, desahucando a preterir y vívido a otras líneas españolas. Me dice luego el señor Machinandiarrena que la vía se proyecta con carriles de 30 kilos siendo aproximadamente el doble del que existe que por permisión las velocidades de 60 kilómetros por hora. —Asegura el señor Machinandiarrena que el proyecto está en marcha y se están vendiendo los tickets ofrecidos en los momentos actuales, añadiendo que esta electrificación no es la reñida con el proyecto de institución de tranvías de la Diputación para uno tráfico mejorado, que en el centro de la

5.800 de ida y otro: tanto de vuelta entre Castellón y Villarreal; 11.600 de ida y otros tantos de vuelta entre Castellón y el Grao; 3.400 de ida y otros tantos de vuelta entre Villarreal y Burriana. Ampliando e tipo de cinco vagones ligeros de seis y ocho vagones con capacidad para 75, 150, 225, 300 y 450 viajeros el servicio aproximadamente 18 horas de ida y de la mañana a las doce de la noche.

—¿El servicio de mercancías se efectuará a por?

—Sí señor. A parte de los trenes de viajeros se establecerá un servicio de mercancías, capaz para todo el transporte a efectuarse en la zona, y que se aproximarán al trayecto que el actualment, con cinco trenes: cada día entre Villarreal y Onda, diez trenes en Villarreal y Grao de Castellón y otros trenes entre Villarreal y Burriana.

—¿Aumentará la velocidad de los trenes?

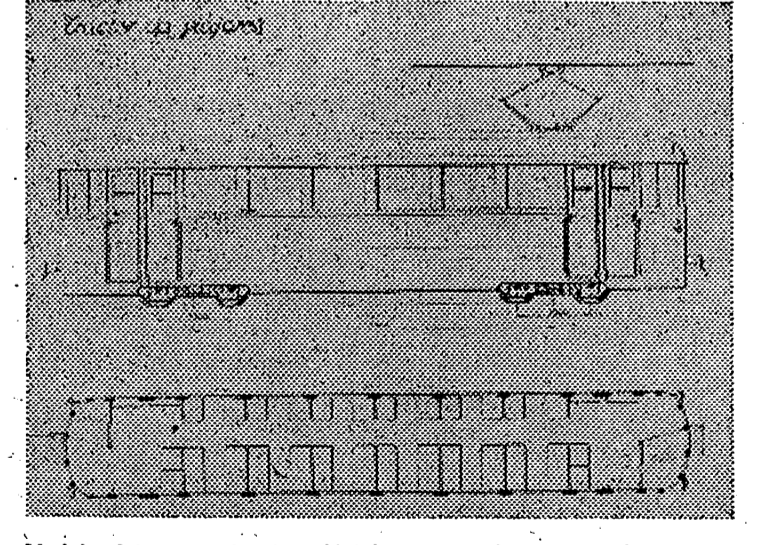
—Se proyecta obtener una velocidad máxima de 60 kilómetros por hora en los trenes de viajeros y 45 kilómetros por hora en los mercancías invirtiéndose de tiempo una hora y cinco minutos en Onda y el Grao de Castellón, repartido en la siguiente forma: 25 minutos entre Onda y el Grao de Castellón; parada de cinco minutos en Villarreal y Almazora, con parada de tres minutos en Almazora; ocho minutos entre Almazora y Castellón, parada de cinco minutos en Castellón y de tres minutos entre Castellón y el Grao. El tiempo de recorrido entre Villarreal y Grao de Burriana se proyecta en 25 minutos. El transporte se efectuará en coches como otros nuevos, provistos de cuatro motores eléctricos de 25 kilowatts con potencia unitaria de 115 caballos de vapor de planta.

—¿Los coches serán de mayor tamaño que los actuales?

—La longitud de los automóviles será de once metros, provisto de 40 asientos y espacio para 35 viajeros en pie y siendo que compondrán los que serán llamados "trenes" tranvías. Los remos que serán arables y serán de la misma capacidad aproximadamente.

—¿Se aprovechará el material existente?

—Se aprovecharán los remos que están hoy en servicio debidamente acondicionados y los remos que, pequeños, actuales se fusionarán cada dos en uno,



Modelo del nuevo tractor eléctrico para el servicio de viajeros entre Onda al Grao de Castellón y Villarreal al Grao de Burriana. — (Foto Gil Roca.)

del Norte. Necesitaba renunciar a su paso al Museo de Antigüedades, cuando el glorioso

mejor de vía de 75 centímetros, es utilizándose realmente la posibilidad de ampliación a un metro.

—¿Qué capacidad de tráfico tendrá?

—El señor Machinandiarrena examina uno gráfico y me dice que la capacidad de tráfico de la línea electrificada será de 2.900 viajeros de ida y otro tanto de vuelta entre Onda y Villarreal;

en los talleres que en Bilbao poseen los ferrocarriles. Para la construcción de puentes se aprovecharán carriles viejos. Luchados con los autos, habiéndose estudiado su aislamiento de forma que ofrecen tanta o mayores garantías que los puentes normales de los tranvías. —Y a las aguas, máquinas de vapor, ¿se concederá el "retiro"? —Nada de eso. Se han remediado, desahucando a preterir y vívido a otras líneas españolas. Me dice luego el señor Machinandiarrena que la vía se proyecta con carriles de 30 kilos siendo aproximadamente el doble del que existe que por permisión las velocidades de 60 kilómetros por hora. —Asegura el señor Machinandiarrena que el proyecto está en marcha y se están vendiendo los tickets ofrecidos en los momentos actuales, añadiendo que esta electrificación no es la reñida con el proyecto de institución de tranvías de la Diputación para uno tráfico mejorado, que en el centro de la

5.800 de ida y otro: tanto de vuelta entre Castellón y Villarreal; 11.600 de ida y otros tantos de vuelta entre Castellón y el Grao; 3.400 de ida y otros tantos de vuelta entre Villarreal y Burriana. Ampliando e tipo de cinco vagones ligeros de seis y ocho vagones con capacidad para 75, 150, 225, 300 y 450 viajeros el servicio aproximadamente 18 horas de ida y de la mañana a las doce de la noche.

—¿El servicio de mercancías se efectuará a por?

—Sí señor. A parte de los trenes de viajeros se establecerá un servicio de mercancías, capaz para todo el transporte a efectuarse en la zona, y que se aproximarán al trayecto que el actualment, con cinco trenes: cada día entre Villarreal y Onda, diez trenes en Villarreal y Grao de Castellón y otros trenes entre Villarreal y Burriana.

—¿Aumentará la velocidad de los trenes?

—Se proyecta obtener una velocidad máxima de 60 kilómetros por hora en los trenes de viajeros y 45 kilómetros por hora en los mercancías invirtiéndose de tiempo una hora y cinco minutos en Onda y el Grao de Castellón, repartido en la siguiente forma: 25 minutos entre Onda y el Grao de Castellón; parada de cinco minutos en Villarreal y Almazora, con parada de tres minutos en Almazora; ocho minutos entre Almazora y Castellón, parada de cinco minutos en Castellón y de tres minutos entre Castellón y el Grao. El tiempo de recorrido entre Villarreal y Grao de Burriana se proyecta en 25 minutos. El transporte se efectuará en coches como otros nuevos, provistos de cuatro motores eléctricos de 25 kilowatts con potencia unitaria de 115 caballos de vapor de planta.

—¿Los coches serán de mayor tamaño que los actuales?

—La longitud de los automóviles será de once metros, provisto de 40 asientos y espacio para 35 viajeros en pie y siendo que compondrán los que serán llamados "trenes" tranvías. Los remos que serán arables y serán de la misma capacidad aproximadamente.

—¿Se aprovechará el material existente?

—Se aprovecharán los remos que están hoy en servicio debidamente acondicionados y los remos que, pequeños, actuales se fusionarán cada dos en uno,

CATOLICIDAD

SANTORAL. — Santo para hoy. — San Secundina, virgen y San O. P. b. c. primer ermitaño y

Para mañana. — San Fulgencio, confesor y Santos Esteban y P. c. i. a. virgen.

SAN AGUSTIN. — Mañana a las 9.30 misa que quedará de Elena Argumbeu A. ó.

SANTISIMA TRINIDAD. — Mañana a las 8.12 y en el altar de Socorro misa de comunión en el caso de la Sabina, en intención de una familia devota. Tarde a las 7 rosario y eja de la Sabina.

SAGRADA FAMILIA. — Mañana a las nueve misa aniversario de fallecimiento en el altar de don Antonio Gozabé. Por la tarde a las 7. Sabina y Sa ve.

Sucesos

LE ROBAN SIETE MIL PESETAS Y LA CARTILLA DE RACIONAMIENTO DE TABACO

Burriana. — El vecino de esta ciudad Julio Casanova, de 55 años, ha denunciado a la guardia civil que durante su ausencia penetraron ladrones en su domicilio apoderándose de un séptimo mil pesetas que tenía guardadas en un cofre y la cartilla de racionamiento de tabaco.

Sospecha de un criajo que le robó a la misma noche de Burriana ha desaparecido de Burriana creyendo que ha marchado a Valencia o Barcelona.

Indice demográfico

El movimiento demográfico registrado en el día de ayer en nuestra ciudad fué el siguiente: Nacimientos. — María Inmaculada Vaillet Pérez, Zaragoza, 19.—1.ª; Vicen y Gargallo Bellé, Ruiz Via, 35; José Luis Baco Gurrá, Fo a 25-1.ª y Vicen a Gargallo Ullies, San Juan, núm. 7.

MATRIMONIOS. — I m a l C i d e n a Be a duch con Isabel Ceballos Buigue.

Cupón Pro-ciegos

En el sorteo celebrado en el día de ayer, ha resultado premiado el número 644.

Sindicato Nacional de Frutos y Productos Hortícolas

Delegación provincial Exportación a Alemania

AVISO IMPORTANTE SOBRE SEGUROS

El Banco Exterior de España notifica que no puede continuar admitiendo los certificados de seguros en la forma que actualmente se extienden por las Compañías aseguradoras, ya que los Bancos alemanes interesados en la exportación exigen ciertas normas que deberán ser cumplidas a partir de esta fecha.

Regimiento de Infantería número 10

Por acuerdo de la Junta Económica de este Cuerpo se saca a contrata las basuras y desperdicios de cocina y sobras de rancho del Cuartel de San Francisco; bien entendido que tanto las basuras como las sobras de rancho y residuos de cocina motivarán diferente concurso, por lo que cuantos interesados en el presente deberán formular sus proposiciones por separado en sobres cerrados y dirigidos al Ilmo. Sr. Comandante Mayor de este Regimiento, antes de las 12 horas del día 25 de los corrientes; siendo de cuenta de los adjudicatarios el importe del presente anuncio.

ANUNCIOS ECONOMICOS

ADMITIRIA uno o dos huéspedes toda pensión. Razón: Alloza, 72, bajo.

Castellón 14 de Enero de 1943.

El Coronel Primer Jefe, RAFAEL IGLESIAS CURTY.

En los envíos Baronesa...

En los envíos Baronesa... re deberá cubrirse el seguro de la frontera ya que según indica el Sindicato Nacional de Seguros en la prima que se pagará por seguro hasta Barcelona incluido el riesgo hasta Carbo por cuyo motivo el exportador no tiene que pagar ninguna suma adicional por este concepto.

A partir de esta fecha se exigirá el cumplimiento de esta orden por el Departamento correspondiente de este Sindicato y no admitirá ninguna documentación de embarque que no venga acompañada del certificado de seguros en las condiciones fijadas arriba.

Castellón 14 de Enero de 1943.

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA... ACADEMIA C.C.C. Centenario, 6 SAN SEBASTIAN

Vertical text on the right margin, including 'CATOLICIDAD' and various notices.

Minería española

Por LUIS AGUIRRE PRADO

En el saneamiento de nuestra economía según directrices de quien es guía de nuestra nación, ocupará un lugar preferente la minería ya que, en números redondos, tenemos algunos años atrás, antes de la alteración bélica, productos por valor de 1.600 millones de pesetas. Desde el atar del cómputo histórico la leyenda de nuestros ricos mineros suscita aperturas de conjeturas que arrastran a nuestro país acuciados por el mercantilismo, constante acicate de empresas guerreras. A esa riqueza se refiere el Rey Sabio cuando dice que España es rica en metales de plomo o de estaño, de argen vivo, de hierro, de arambre, de plata, y de oro...

De azogue poseemos la mina más importante del mundo; en plomo figuramos a la cabeza de Europa; nuestras reservas de hulla alcanzan a 5.500 millones de toneladas y de otros minerales poseemos filones que explotados coordinadamente cubrirían nuestras necesidades y nos librarían de dependencias que los tutelas económicas extranjeras rara vez vitalizan la economía propia. Pel que se considera rey de los metales, el oro, se han acusado veías en las provincias de Cáceres, Coruña, Gerona, Guadalupe, Oviedo, Salamanca, Sevilla y Almería y el coto de Nava de Valdeque ha sido estudiado por varios Ingenieros. Y la hipótesis del oro del Bierzo formulada fué en 1923 por don Celso Arévalo que llegó a afirmar que el Bierzo para España era lo que California, Australia y el Transvaal para el mundo.

De plata en estado nativo contamos con el yacimiento de Hiedra de la Reina, pero como más frecuentemente se presenta asociada a los minerales de plomo argenteo y estos se hallan diseminados por toda España, la intensificación explotadora de los filones de plomo facilitará la de la plata. En la minería del plomo, por la abundancia de filones y frecuente facilidad de extracción, se ha seguido en millares de casos un procedimiento empírico, abandonándose el laboreo de algunas minas al aumentar los gastos de explotación. Sin contar con los solos murcianos, Sierra Morena es pródiga en él en ambos lados de sus estribaciones, Lineres-Carolina, Mestanza-San Quintín. Antes de la guerra de liberación española su producción alcanzó a 163.805 toneladas, de las que se exportaban 80.000.

Como España posee la mayor reserva del mundo de piritas ferrocobrizas, de las que se extrae el cobre, al explotarse nuevas concesiones, intensificarse los trabajos en Riotinto y adecuarse el sistema explotador y de colocación, el rendimiento económico alcanzará el máximo. Además este mineral es la base de obtención del ácido sulfúrico y de los sulfatos tan necesarios para las labores agrícolas. Los minerales de hierro que poseen los craderos de Bilbao, de elevada ley y de gran pureza, buscados avidamente por la Metallurgia extranjera, se calculan en 600 millones de toneladas. Por carencia de un plan de conjunto y no coordinados intereses nacionales ante aperturas extranjeras, arrojó un rápido descenso su exportación, desde 9.861.688 toneladas en 1913 a 1.847.688 en 1932. Capítulo interesante de nuestra independencia económica será este de la aplicación directa del hierro en la industria nacional. De cinc, que aparece muy li-

EFEMERIDE TAURINA

ANTONIO MONTES, EL TORERO PERSEGUIDO POR LA DESGRACIA

Antonio Montes fué un torero valiente, pero muy desgraciado. Su mala suerte terminó con la tragedia del día 13 de enero en Méjico. Aquella tarde, a terrando con Fuentes y Bombita II, en la lidia de los toros de S. Lillo y Tapachula, uno de los toros llamado "Matanza" dió un terrible cornada a Montes que le hizo un agujero en el pecho. Pocos días después murió en Méjico a consecuencia de las heridas sufridas.

La mala suerte no abandonó a Antonio Montes. Después de su caída en Méjico se recuperó y volvió a España para ser trasladado a España a la madre, el mas terno amor de su vida. En Méjico se le dio un premio de honor por su valentía y se le dio un premio de honor por su valentía.

Menos tuvo un comienzo muy penoso. Su torero precursor del juego Belmonte se casó y conquistó gran nombre. A Montes no le pasó. En dos temporadas que fué a Méjico, cuando allí un día no le gustó por ningún otro torero. Su fuerza era el capote. Toró en la planta que a por eso cargando la suerte de forma invernal. Ete toro fué el que juego por el capote Belmonte. Juan fué más simple, ya que con la muleta electrificaba a los públicos y luego mandando era muy seguro. Montes, con el capote, fué muy desigual. Con una facilidad práctica la suerte de recibir, pero a otros toreros le echaba a cambiarlos.

Al cumplirse en estos meses el aniversario de su muerte, le dedicamos un piadoso recuerdo a tan valiente y como de gran torero.

CINES

SEGUNDO NOTICARIO ESPASOL "NO-DO"

El segundo número del notario español, editado bajo la dependencia de la Viceconsejería de Educación Popular, es un nuevo paso hacia la afirmación definitiva de nuestra gran posibilidad en este género cinematográfico. Con mayor amplitud quizás que el primero, y con paridad de condiciones técnicas y artísticas, nuestro público sigue disfrutando los positivos resultados que en el campo de la propaganda y de la información va consiguiendo el gran notario nacional "NO-DO".

El segundo número del notario, con un programa interesante de la vida nacional y extranjera. En el primer número, destacan unos preciosos programas, tomados en Bilbao, con motivo de la entrega y bendición de los nuevos locomotora para los servicios de ferrocarril; una detallada información sobre el aniversario de la conquista de Granada por los Reyes Católicos y otra no menos cuidada, en la que se reproducen los momentos más interesantes del viaje y entrevista del Ministro de Asuntos Exteriores, Excmo. Sr. Conde de Jordana en Portugal.

Entre la información extranjera hay una variedad de unos, tan interesantes como heterogéneos. Desde las manifestaciones de solidaridad ecuatoriana a favor de la vida del fútbol en la Argentina, todo repleto de amenos y admirablemente recogido por la cámara cinematográfica. En otro orden, puede mencionarse, por su valor excepcional, una serie de cenas recogidas con el título de "Paz en la guerra". Es sin duda, a parte más interesante y emotiva del notario, por la amenísima evocación que hace de los festos navideños y los magníficos paisajes nevados que aparecen.

El segundo número de "NO-DO" es un nuevo éxito de la cine-espasol española y una nueva confirmación del avance inconcuso de nuestro arte, al que se espasol, insudiblemente, momentos cada vez más propicios. La Viceconsejería de Educación Popular, al ser de este elemento de nuestra propaganda e información, puede enorgullecerse de la eficacia con que cumple el nuevo notario su alta misión informativa.

AMPARO GARRIGUES, EN LA FILARMONICA

Gran expectación había en nuestra Sociedad por escuchar a Amparo Garrigues, a quien gloria de nuestra "arte", artista de gran empujamiento y delicada sensibilidad. En la espléndida audición que nos brindó ayer por la noche en el Teatro Principal, el público tuvo ocasión de confirmar que el prestigio y la fama de que venía precedida era eminentemente justa por la no carencia de fundamentos.

El programa, en el que figuraban obras de valiosísima tendencia, aunque con cierto predominio de lo clásico, en cuya interpretación la señorita Garrigues, con una madurez que nos permitió apreciar la disciplina de su talento y la disciplina invernal de su cuidado y preparación, feliz conjugación de un fuego templado y una técnica severa que se traducen en una ejecución perfecta y diáfana al servicio de una expresión de elevada intensidad y profundamente emotiva. Su pulcra técnica, erranca al piano matces de su lidia, tra spares como el cristal y al mismo tiempo denso y repetido de "su tencia" sonora. El piano alcanzó sonididades casi humanas en el grave canto de aquel Preludio de Chopin y fulgurantes chisporroteos en la Danza de Falla; dulce suavidad de líneas melódicas en la Preludio de Scaratti y chrehumana sencillez, en angélica en el espléndido segundo tiempo de Concierto de Bech.

Delicadamente interpretadas, con profunda abstracción y delicadísimo garbo aquellas dos magníficas sonatas del padre Sor. Toda la tercera parte, dedicada a lo moderno, demosró que Amparo Garrigues no sólo domina la ejecución de la música de cámara, que no es una clavecinista que transitoriamente utiliza el piano como medio de expresión, sino que es "además" y "igualmente" una pianista excepcional; el público vio grandemente sorprendido una vez más, pues parecía hallar en el piano de otro ejemplar, por el brillo, la plenitud y el poder de arrastre que con fueron interpretadas todas las obras. En ellas figuraban la Toccata en Mi de Pajau y la Dan-

za del ballet "Marinada", de V. Garcé, dos espléndidas manifestaciones de la música nustraria. La Tocata de Pajau, admirable de inspiración, curiosa conjugación de los moldes clásicos que se dan forma, con la exuberancia kvana llena de jugo y color de la música rora que la llena, es una obra maestra, digna del insigne compositor que la firma. Y la Danza de Garcé, rebosante de gracia rítmica, de amable colorido y fino humanismo, nos muestra a un músico que en plena juventud alcanza una invicible eitura y una maestría tan igual. Sus dos obras fueron geminamente interpretadas por Amparo Garrigues, que supo darles a ambas su más adecuada expresión, pompo a y rebosante a la primera, e cue a y de acusado perfil a la segunda.

Elpléndido programa de cada la Danza del Fuego de Falla, sin descuidar el menor detalle, en un admirable juego de puros sonoros de calidad orquestal que arrebató a lo oyentes. La última, artista fué caluroso aplaudida por el auditorio y se instanc a de tan tendido, que nos obsequió con un bis que constituyó una agradable sorpresa: la "Marcha de Rey Barbut", de M.ilde Salvador. Ete delcioso trozo es una magnífica y preciosa muestra de lo que la que será a ópera cómica que, con dicho título, ha terminado la señorita a Salvador y que, al parecer, vamos a tener el placer de oír en breve. La fina flor, llena de viciosa pompa y de herodo y lejano espíritu cabalístico del gran "Tombo-asi", ha sido admirablemente captada por la joven compoira, que en esta obra revela una gran inspiración unida a una gran habilidad técnica, plennamente logada.

Abastecimientos

PRECIO DE GOMAS CRUDAS DE RECAUCHUTAR CUBIERTAS. — La Secretaría General Técnica del Ministerio de Industria y Comercio ha reducido auto-izar lo precio de fábrica a consumidores franco de fijo, de gomas crudas de recauchutar cubiertas, siguientes: Pancha de goma unida para recauchutar, 2370 pesetas kilogramo; pancha de goma negra para recauchutar, 2285 pesetas kilogramo.

AMPLIACION DEL PLAZO DE SACRIFICIO DE RESES PORCINAS PARA EL CONSUMO FAMILIAR. — La Superintendencia ha dispuesto que el plazo concedido en el artículo 1.º de la Circular número 343, reguladora de las matanzas denominadas domiciliares o familiares, queda ampliado hasta el 10 de febrero próximo.

Lo que hizo público para general conocimiento. Encontrándose vacante una plaza de Oficial Especialidad eventual, de Estadística y Ruclomamiento, en la Delegación local de Abastecimientos y Transportes de Villarreal, se convoca concurso de méritos para su provisión entre varones de 21 a 41 años de edad, debiendo presentar las instancias y documentos acreditativos de plazo de ocho días a partir de la publicación de esta convocatoria en el B. O. de la provincia.

ESPECTACULOS

ROMBA. — Complementos y "Blosses Paoma". **TEATRO PRINCIPAL.** — Miñana sábado, repartición de la Compañía Pardo-Noveno: 10'15 noche "Fuegos fá uos". — Etr no.

VIDA DEPORTIVA

PELOTEO

Esta mañana habrá salido el Castellón en busca de San Mames y del Atlético, como si tal cosa. No será caga conyunta, pero tampoco es mucho ceval to que hay en el equipo ante este encuentro con el actual astacado en la cabeza de la Liga.

En el público también hay su puguio de conyianza. "Tal vez se juzgammeta en la buena forma del equipo o en la tradición magnífica de las actuaciones del Castellón" en Bilbao, donde nuestro equipo supo dar siempre magníficos partidos o aceptables resultados.

En la expedición se han introducido algunas modificaciones sobre el equipo ideal o normal. No va, en primer lugar, Pérez, que sigue auténticamente enfermo y en cama. No se busque otra explicación a su falta, que no la tiene. Le sustituye Nebot y a éste, como suplente. Quique, que inicia sus salidas con el Castellón, de los cuales algún día volverá triunfante. A menos que pierda el interés que ahora parece haberle entrado definitivamente por el fútbol.

En que es al otro elemento que forma el equipo, sustituyendo a Guillén, porque a éste le resulta difícil desplazarse para este encuentro.

Esperemos que Enrique brigue de lo lindo y vea de sujetar a ese ataque insistivo del equipo bilbaíno, que saldrá al campo picadillo por su último fracaso contra el colista.

Y por último la última ausencia notable es la de Ruano. Parece que ha habido su algo de mar de fondo y faltas a los entrenos, y la directiva ha acordado que Ruano quede en Castellón.

Saguntino - Castellón

para el campeonato nacional de aficionados

Ahora vamos a saber si tenemos o no afición al fútbol. Nuestro equipo de aficionados, con toda su magnífica campaña del año pasado y su evidente clase, entra en el torneo Nacional de Aficionados y juega el domingo su primer partido oficial en el Sequiol. No queremos insistir en la necesidad de que el fútbol joven sea protegido. En él está la esperanza de deporte, del Castellón y tal

por su capacidad de trabajo y su capacidad de sacrificio, que no es una clavecinista que transitoriamente utiliza el piano como medio de expresión, sino que es "además" y "igualmente" una pianista excepcional; el público vio grandemente sorprendido una vez más, pues parecía hallar en el piano de otro ejemplar, por el brillo, la plenitud y el poder de arrastre que con fueron interpretadas todas las obras. En ellas figuraban la Toccata en Mi de Pajau y la Dan-

Y aquí tenemos, en estos partidos emocionantes de Campeonato de España, en los que no dudamos pondrán toda su alma y su saber futbolístico los castellonenses, la gran ocasión de ambientar a los muchachos del amateur y demostrarles que también ellos tienen su finconcto en el corazón del aficionado.

Solo seis partidos componen esta primera eliminatoria que nuestro equipo, si sabe jugar tranquilo y con su fútbol habitual puede salvar. Pero para ello es preciso que sienta tras sí el calor de unos aplausos y de unas ovaciones, de una estimación que corresponde dársela al público.

CAMPEONATO LOCAL DE EDUCACION Y DESCANSO

El próximo domingo correspondiente a este torneo se jugarán en el campo de la carretera de Valencia los siguientes encuentros: A las nueve de la mañana; Venecador-P. Tropel; a las once, S. E. U.-P. L'dón. A las 3'20 de la tarde, Betis-Escuelas Pías.

Agricultores
Abonad con **HERCUNIT**
Es ecial para naranjos
Distribuidor:
A. Tegedor
Trinidad, 45-Teléfono 1569
Almacén, Ramón Lull, 27

Frontón Castellón
Viernes 15
A las 4'30 tarde 4 partidos
4.º partido:
ERMUA I-RACELI
contra ARRIAGA-ROSARIO
Noche, a las 10 3 partidos
Tercer partido:
CHURRUCAP-QUITA
contra ASUNCIÓN-ARANE II
Intermedios QUINIELAS
Vendo embarcación
Con arles completos, todo nuevo y en explotación inmediata para pesca amamparras. Razón Pósito de Pescadores. — Castellón.

ACCIDENTES
TRABAJO e INDIVIDUALES
ENFERMEDAD
Incendios
RESPONSABILIDAD CIVIL
VIDA

Mutua General de Seguros
MUTUALIDAD GENUINAMENTE ESPAÑOLA FUNDADA EN 1907

En CASTELLON
Plaza del Rey, núm. 3
Delegaciones en los principales pueblos de esta Provincia y AGENCIAS en todas las capitales y poblaciones importantes de ESPAÑA

DESCUBRIMIENTOS ARQUEOLOGICOS EN EL PAZO DE MEIRAS

El Caudillo autoriza las excavaciones

Madrid. — En el Pazo de Meiras, propiedad de S. E. el jefe del Estado, existen ruinas arqueológicas recientemente descubiertas por el Comisario provincial de Excavaciones Arqueológicas de la Corona, que ofrecen un alto interés documental.

El Caudillo, que tan grandemente se interesa por el problema de la cultura patria, ha autorizado a que dichas excavaciones del Pazo de Meiras puedan ser continuadas bajo la dirección del descubridor de dichas interesantes ruinas. — Cifra.

Regresa a Vichy el Presidente Laval

París. — Después de haber celebrado entrevistas con los jefes de la Administración alemana y francesa, el presidente Laval ha salido con dirección a Vichy. — Efe.

Obreros franceses, a Alemania

París. — Tres trenes de obreros especializados han salido de esta estación con dirección a Berlín.

Otros varios convoyes han salido de varias localidades de Francia, especialmente de la zona ocupada. — Efe.

Crónica de París

Política flotante e indecisa

Por JUAN PEDRO DE LUNA

PARIS, Enero. — La máquina política se pone en movimiento y se afana, va y viene con jerituid, buscando su camino y en la mitad de para. El político caraque de aquellos aparatos que permiten a los aviones navegar sin visibilidad por los muros no se avenge a aventurarse en las sombras. Elas vacilaciones se deben a que de junio de 1940 se persigue el vano la conquista o la adhesión pasiva de la opinión y no se ha obtenido ni siquiera el consenso de una negativa. Acaso la opinión sabe lo que quiere y adonde va? El Gobierno se oía protegido por un Ejército, una Marina y una Policía y sin embargo no supo ponerse en marcha reuel amén. Deseaba un partido político, el único, para apoyar e normarmente, en un reflejo, más o menos reducido, de la opinión. Tampoco pudo conseguirlo por la división de los jefes de los grupos colaboracionistas. Ahora se decide a pedir el sosten del servicio de Orden Legionario, avanzada de la Legión de Combate que tuvo la fama de curules y el señor Laval se felicita del concurso que le ofrecen los jefes de la Legión, Lachal y Darmond.

Pero esta legión, por un vicio de origen, no fue creada en esta zona, coincidiendo la autoridad, de ocupación, con la dura campaña que es propio a los amigos de Laval, hacia contra la Legión de Combate, juzgada por Marcel Deat, como un instrumento reaccionario, policíaco, y vanidista y militarista. Vuelven de su acuerdo, después de la segunda catástrofe de Fianela y se encuentran con que el vicio que puso a la Legión en zona ocupada, es un obáculo para el desarrollo de una fuerza que ahora juzgan necesaria para la acción gubernamental.

Nadie se culpa de la política del Gobierno y en los raros tabajos de Moutmarre don de se cultivaba la áfrica contra las fuerzas de Muchivas, se cubrían con un respetuoso silencio las vacilaciones de Vichy para no dar armas a sus enemigos del exterior, inspiradora de la posición negativa de la ma a francesa. Estos días, los mismos obscurer, que e di, inguieron go: su mordacidad ingenio a contra lo, frentes populares fundidos-matónicos, ya lo velan sus críticas y contando los pasos,



Mediterráneo

DIARIO DE BALANCE - ESPAÑOLA - TRADICIONALISTA - Y - DE LAS J.O.N.A.

Redacción, Administración y Talleres: Caballeros 11 - Apartado 17

En Túnez, han sido diezmadadas las columnas anglo-yanquis

Poderosas formaciones francesas atacan a las vanguardias del Eje

LOS COMBATES SE HAN REANUDADO AL AMANECER DEL DIA DE AYER

Berlin. — Oficialmente se comunica lo siguiente:

"En Libia, los aviones alemanes e italianos han derribado once aparatos enemigos en combate aéreo. La D. C. A. del Eje, por su parte, ha derribado otros trece. Hemos perdido dos aviones."

Han sido rechazados los reiterados ataques enemigos en

Túnez. Nuestras fuerzas aéreas han derribado la columna enemiga de Fouduk, a unos 19 kilómetros al Sur de Kaloua. También ha sido recogido el material. Han sido ocasionados graves daños de más importancia y destrucción en las bases aéreas enemigas.

En el curso de operaciones durante las últimas 24 horas, ocupados del Oeste, han sido derribados cinco aviones enemigos y otros dos sobre el mar del Norte.

Por la noche, los aviones ingleses han atacado a la columna enemiga, ocasionando graves daños a la población ha sufrido pérdidas. Los daños de más importancia se registran en edificios habitados. Cinco aviones enemigos fueron derribados por nuestra D. C. A. y los cazas

de la ciudad y las instalaciones de puerto inglés de Sunderland han sido atacadas por tres aviones a palada noche. Han sido observados exensos incendios."

Berlin. — La actividad media ha sido bastante viva en el sector medio del frente tunecino durante los últimos 24 horas, anuncia la Oficina Internacional de Información.

Poderosas formaciones de tropas alemanas en un amplio frente a las vanguardias del Eje y en la zona meridional de la región de batalla los combates se han reanudado al amanecer de hoy. — Efe.

Comunicado de Roma

Roma. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:

"Avión de los dos bandos han derribado gran cantidad en Libia ayer, a pesar de las temperaturas de arena. Once aviones enemigos han sido derribados por los cazas del Eje en diversos encuentros aéreos. Nueve aparatos enemigos han derribado el cuartel general de un mercader de los aliados. Otros tres aparatos enemigos fueron derribados por la D. C. A. alemana e italiana."

Los bombarderos alemanes e italianos de reciente habilitación han ocasionado víctimas entre la población civil. Los daños no son graves."

En Túnez, han fracasado los reiterados ataques enemigos realizados con apoyo de tanques, vehículos de combate y vehículos de combate. Nuestras escuadrillas han atacado en estas zonas sucesivas los objetivos de aprovisionamiento del enemigo y las concentraciones de tropas y material."

Uno de nuestros aparatos, dado por desaparecido en el comunicado del día 12 de octubre, ha regresado a su base. — Efe.

Comunicado francés de Argel

Argel. — Comunicado del Cuartel General francés de África del Norte:

"Más de doscientos prisioneros del Eje han sido capturados por las tropas francesas en el curso de un ataque lanzado contra las posiciones germano-ita-

lianas de Fouduk, a unos 19 kilómetros al Sur de Kaloua. También ha sido recogido el material. Han sido ocasionados graves daños de más importancia y destrucción en las bases aéreas enemigas."

Spiffires tripulados por franceses

Londres. — La primera escuadrilla de Spiffires, tripulada por aviadores franceses que operan a los órdenes de servicio de bombardero de la R. A. F., ha derribado 18 aviones al amanecer del primer día de su actuación, se comunica oficialmente.

La mayor parte de los derribos aparatos alemanes fueron registrados sobre el territorio de Francia. — Efe.

Parte oficial de El Cairo

El Cairo. — Comunicado conjunto de Alto Mando aliado del Oriente Medio:

"Nada que comentar referente a nuestras fuerzas de tierra."

Nuestros bombarderos ligeros han efectuado ataques contra las posiciones avanzadas del enemigo."

El curso de un combate aéreo, fueron derribados por los aliados cuatro aparatos "Messerschmitt 109" y otros varios aviones."

Nuevos cazas alemanes simultáneos con éxito, un aeródromo avanzado enemigo."

Las operaciones aéreas enemigas tuvieron especialmente carácter defensivo."

Nuestros aviones atacaron con intensidad los aeródromos avanzados y los transportes por carretera en Túnez y Libia fueron intensamente atacados, con fuga de ametralladora por nuestros aviones."

Otros bombarderos aliados atacaron un aeródromo de transporte de un mercader de los aliados."

Ocho de nuestros aviones no han regresado de las operaciones de gran extensión e intensidad realizadas ayer. — Efe.

Antarescu regresa a Bucarest

Bucarest. — El mariscal Antarescu, el vicepresidente del Gobierno, Mihal Antonecu, y el embajador de Alemania en Bucarest, von Killner, han regresado a la capital rumana después de su viaje al Cuartel General del Fuhrer.

Les esperaban en la estación de Mogoșoaia todos los miembros del Gobierno. — Efe.

Las obras sociales en el Vaticano

Ciudad del Vaticano. — Por disposición del Santo Padre ha sido inaugurada una cantina en la que diariamente podrán comer unos quinientos obreros que trabajan en la Ciudad del Vaticano.

Reciben los comensales dos platos y 200 gramos de pan. El Cardenal Canali, en nombre del Santo Padre, asistió al acto de la inauguración y bendijo el local. — Efe.

Cincuenta mil chinos cercados por los japoneses

LOS NIPONES DESEMBARCAN REFUERZOS PARA BIRMANIA

Tokio. — Alrededor de 50.000 soldados chinos han sido cercados por las tropas japonesas, que les han privado de todos los puntos de apoyo con que contaban para romper el cerco. — Efe.

Los japoneses y el grupo de la contraofensiva norteamericana en el Pacífico. — Efe.

Comunicado de Melbourne

Melbourne. — Comunicado del Cuartel general aliado del SO. de Pacífico:

"Samaranga: Las fuerzas aliadas que han transformado la región en pantanosa, dificultando todas las operaciones. Nuestras aviones bombardearon y ametrallaron las posiciones enemigas. Saamá: Nuestros aviones bombardearon y ametrallaron las posiciones enemigas y la pista que conduce a Komiatun."

Lae: En una serie de ataques coordinados nuestras unidades aéreas bombardearon el aeródromo y las instalaciones del puerto, así como los depósitos y pequeñas embarcaciones. Fueron provocados graves daños y grandes incendios. Los depósitos de aprovisionamiento y las embarcaciones a lo largo de las costas fueron azotadas ametralladas y fué destruido un campo de cazas enemigos en Malahang."

Nueva Guinea: Finschhafen. Una unidad pesada aliada bombardeó y ametralló el aeródromo de la ciudad."

Gasmata: Una unidad pesada de reconocimiento aliada, que fue interceptada por seis aviones enemigos, derribó a dos de ellos con certeza y a otro, probablemente, sin sufrir pérdidas propias."

Mersuke: Nueve bombarderos enemigos atacaron la región de los muelles, pero los daños provocados fueron insignificantes. — Efe.

Chung-King. Han desembarcado en Indochina refuerzos japoneses para Birmania, según ha declarado el portavoz militar chino, quien añadió que los contingentes nipones alcanzan algunas veces cifras que se elevan a varios millones de hombres. Refiriéndose a las tropas japonesas que se encuentran en la región de Akyab, dijo que hace un mes los efectivos nipones en dicha región no eran superiores a los de un regimiento. — Efe.

Aumenta el encarnizamiento de la batalla de las Salomón

Tokio. — El encarnizamiento de los combates en las islas Salomón, aumenta de día en día, sobre todo debido a la superioridad aérea norteamericana, declara el diario nipón "Tokio Asahi Shinbun" con referencia a la situación en el Pacífico.

"Los continentes que oponen ambos contendientes, añade la información, actúan con poderoso apoyo aéreo y los norteamericanos se esfuerzan por destruir las bases japonesas y los transportes de mercancías de diverso género destinados a los combatientes. Sin embargo la aviación japonesa ha obtenido grandes éxitos."

El período de terminación declarando que el pueblo japonés no hará justicia a sus soldados si no concentran todos sus esfuerzos para forjar las armas necesarias para destruir a los ejércitos anglosa-

PIADOSA SOLEMNIDAD EN LA Casa de Valencia, en Barcelona

Serán entronizadas las Patronas de las tres provincias levantinas

Barcelona. — El sábado y domingo próximos se celebrarán en la Casa de Valencia diversos actos con motivo de la entronización de las Patronas de las tres provincias levantinas."

Estarán invitadas las autoridades provinciales y han prometido su asistencia los alcaldes de Valencia, Castellón y Alicante."

Serán entronizadas las imágenes de Nuestra Señora de los Desamparados, Patrona de Valencia; Nuestra Señora del Remedío, Patrona de Alicante y Nuestra Señora del Lidón, Patrona de Castellón."

Después, en el salón de actos de la entidad, se inaugurará una exposición de obra de los artistas valencianos José y Mariano B. Milliere. — Cifra.

Zarpa de Vigo el "Mogallones"

Vigo. — Una vez que el "Mogallones" ha zarpaado a las 11 de la tarde con destino a la Habana y Nueva Orleans. — Cifra.

Reparación de una Basílica

Barcelona. — Para llevar a cabo la total reparación de la Basílica de Nuestra Señora de la Merced, inaugurada por el papa Pío XI en 1936, se ha constituido una junta de obras y una ejecución, encargada de recibir y administrar el donativo que se hagan para este fin. — Cifra.

Embarranca un hidro británico

La Línea de la Concepción. — Un hidroavión militar británico tripulado por siete personas, al pasar en agua de Gibraltar, se hizo en mala posición y fué arrastrado por las olas, embarrancando entre las rocas en la orilla española."

Los tripulantes, que resultaron ilesos, fueron auxiliados por personas a pie."

El hidro ha quedado bajo jurisdicción española y se le hará pasar a Sevilla. — Cifra.

El general Yagüe en Melilla

Melilla. — El Delegado del Gobierno, general Yagüe, ha visitado diversa dependencias civiles, acompañado por el jefe de la guarnición."

En el Ayuntamiento fué recibido con una copa de café y pastel."

Del Ayuntamiento se trasladó a la Asociación de Caridad, de celebrarse una reunión en que trató del funcionamiento de dicha institución. — Cifra.

M
HO
La
Soc
de
ano
clab
pro
ninh
An
di
de
su
tro
esta
que
de
ca
naci
La
enua
de
m
lis
vicio
rem
dada
res
de
esa
de
pres
ber.
una
dad
celos
patol
y la
desd
algun
estas
sim
Un
cual
cende
Españ
afan
form
ca y
mujer
sria,
t'gere
prere
grand
dad
clo y
deber
impres
otra
na y
ra, no
en a
mujer
tido
de la
vire
rendi
sire
grand
Re
Su
PRES
Madr
Eléct
bajos
cilo
nistro
Rep
Madr
Nacio
han
res
gra.