

Multas por infracción de las disposiciones vigentes

Madrid, 12. — La Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes, ha impuesto las siguientes multas durante el mes de julio: Por vender a precios abusivos, 85.371 pesetas; por venta libre de artículos racionados 48.574; por tenencia clandestina, 44.674; por no tener relación de artículos valorados, 4.252; por uso indebido de cartillas de abastecimiento, 3.675; por ocultación de géneros, 3.175; por venta de leche aguada, 2.450; por no consignar los precios 900. — Cifra.

UNA DISPOSICION DEL MINISTERIO DEL EJERCITO Madrid, 12. — El Ministro del Ejército, ha firmado entre otras una orden por la que se organiza la Junta Superior de Fomento de la Producción Caballar, que preside el General Jefe del Servicio de la Cría Caballar siendo el fin esencial de esta junta el orientar e impulsar la producción nacional cuando los intereses del ganadero y del agricultor son similares a los de la nación. — Cifra.

PARA LA VIRGEN DEL PILAR Madrid, 12. — La Juventud de Acción Católica va a regalar un manto a la Virgen del Pilar, con motivo de la peregrinación nacional a Zaragoza.

El manto llevará una inscripción alusiva a los siete millones de la juventud que murieron durante la Cruzada española. — Cifra.

Mundo deportivo

Importantes acuerdos del Comité Directivo de la Federación Española de Fútbol

Gijón, 12. — A las tres de la tarde la Federación Española de Fútbol ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

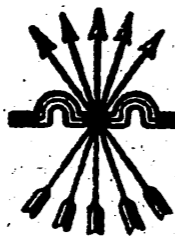
En las reuniones celebradas por el Comité Directivo de la Federación Española de Fútbol se tomaron numerosos acuerdos y se resolvieron recursos y reclamaciones diversas, consignándose a continuación la relación de las más importantes:

Elevar al Consejo Nacional de Deportes el proyecto de Estatutos formulado por la Comisión de Reglamentos y aprobado por el pleno del Comité; someter a la aprobación de aquel superior organismo el balance de cuentas, liquidación del ejercicio, memoria de la temporada deportiva, y presupuesto para la temporada 1940-41.

Proponer al pleno del Comité Olímpico Español y Consejo Nacional de Deportes el nombramiento de don Francisco Alonso para Delegado provincial de la Federación Asturiana. Reservar en el Calendario las siguientes fechas para partidos internacionales: 1940, 8 de Diciembre, España-Hungría; 1941, 12 de Enero, Portugal-España, 16 de Marzo, España-Portugal; 11 de Mayo, Italia-España.

Nombrar seleccionador Nacional para la temporada 1940-41, a don Eduardo Teus, en sustitución de don Amadeo García Salazar, que por razones de salud no puede desempeñar el cargo y a quien se transmite el agradecimiento por la labor desarrollada.

Distribuir las fechas reservadas para las competiciones nacionales de 1940-41 en la forma siguiente: Campeonato de la Primera y Segunda Divisiones de Liga, del 29 de Septiembre al 7 de Marzo;



Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año III Castellón de la Plana martes 13 de agosto de 1940 Núm. 673

Lotería Nacional Producción agrícola

Premios mayores del sorteo de ayer

Madrid, 12. — En el sorteo de la Lotería Nacional resultaron premiados los siguientes números:

1.º premio, con 120.000 pesetas, Gijón, Cádiz, San Sebastián, Madrid.

2.º premio, número 31.918, premiado con 70.000 pesetas, Gijón.

3.º premio, número 32.055, con 30.000 pesetas, Madrid.

Premiados con 2.000 pesetas: 2.869, Barcelona, Oviedo, Valladolid; 6.966, Madrid, Barcelona, Cartagena; 10.395, Madrid, Las Palmas, Cazalla de la Sierra; 19.234, Valencia, Málaga, Sevilla, Huelva; 19.439, Sevilla, Barcelona, Jerez, Cazalla de la Sierra; 20.528, Tarragona; 31.268, Barcelona; 31.679, Madrid, Barcelona, Sevilla, Dos Barrios; 31.639, Madrid; 32.082, Vigo. — Cifra.

Cálculo de la cosecha de cereales y leguminosas en Ciudad Real

Ciudad Real, 12. — Continúan con toda intensidad las faenas de la recolección de cereales y leguminosas en toda la provincia.

El cálculo de la producción es el siguiente: Trigo 307.000 quintales métricos, cebada, 530.000 quintales; avena, 97.000 quintales; centeno, 43.000 quintales; yeros, 25.000 quintales; almogorros o pijos, 10.000 quintales, guisantes, 6.000 quintales, algarrobas, 6.000 quintales y garbanzos, 24.000 quintales. — Cifra.

LA ENFERMEDAD DEL CARDENAL PRIMADO

Pamplona, 12. — El Cardenal Gomá pasó el día de hoy tranquilo. No obstante la enfermedad sigue su curso dentro de la gravedad. — Cifra.

INAUGURACION DE UNA CAPILLA

Zaragoza, 12. — Ha sido inaugurada hoy, con asistencia de las autoridades y Jerarquías, la Capilla de los Padres Franciscanos, que ha sido construida en el Arrabal en el mismo lugar que ocupaba la que fué destruida durante la guerra de la Independencia.

Se celebraron varios actos religiosos. — Cifra.

LA FAMILIA DEL CAUDILLO, EN GALICIA

La Coruña, 12. — La esposa del Caudillo estuvo esta tarde en el Pazo y fué a la playa Bastiadeiro, donde pasó la tarde. — Cifra.

GRAVE ACCIDENTE EN UN TALLER PIROTECNICO

La Coruña, 12. — Con motivo de un accidente pirotécnico, hizo explosión un grupo de bombas, causando 17 heridos, entre ellos uno de gravedad que fué el propio pirotécnico. — Cifra.

EN HONOR DE LOS ALEMANES REPATRIADOS

Barcelona, 12. — En los terrenos propiedad de la Colonia alemana se han celebrado diversos actos en honor de los alemanes repatriados, que hasta ahora estuvieron en campos de concentración en el Marruecos francés.

Asistieron el Cónsul alemán y distinguidas personalidades de aquella Colonia. — Cifra.

AFLUENCIA DE VERANEANTES EN VIGO

Vigo, 12. — Es enorme la cantidad de veraneantes que llegan a Vigo procedente, principalmente, de Madrid. También están muy concurridas las playas del litoral. — Cifra.

OTRO ACCIDENTE DE PIROTECNIA

Haro, 12. — A las siete y media se ha producido una gran explosión en un taller de pirotecnia causando graves quemaduras a dos obreros. — Cifra.

PARA PREPARAR UNOS CONCIERTOS

Zaragoza, 12. — Se encuentra en esta ciudad el P. Arregui, franciscano Director de la Capilla de Nuestra Señora de Aranzazu, que viene a preparar en el archivo de Zaragoza los dos conciertos del mes de octubre en que tomará parte la capilla de Aranzazu. — Cifra.

EN LA COSTA INGLESA

En la tarde de ayer la aviación alemana atacó con inusitada intensidad importantes objetivos británicos

Fueron derribados 71 aviones ingleses

Berlin, 12. — A media tarde se ha dado en los círculos oficiales alemanes el siguiente resumen de las operaciones llevadas a cabo desde mediodía. Los aviones alemanes han atacado varios puertos del litoral inglés.

Una formación de combate ha atacado con éxito las instalaciones y astilleros navales de Portsmouth. En el curso de este combate han sido derribados 40 aviones enemigos.

Un segundo combate ha tenido lugar contra las barreras de globos cerca de Dover. Varios de éstos han sido derribados y las baterías antiaéreas han sido reducidas al silencio. Un tercer ataque se efectuó sobre un convoy al Este de

Margate. Varios buques fueron hundidos e incendiados. Como cuarto objetivo de los vuelos alemanes se había fijado el aeródromo de Manstow, donde el bombardeo ha alcanzado el campamento, la pista y los hangares, causando graves daños. Cuatro aviones han sido destruidos en el suelo y tres en el aire. Todas las formaciones alemanas regresaron sin novedad. — Efe.

Berlin, 12. — Según las noticias recibidas hasta ahora, los aviones alemanes han derribado en el día de hoy 71 aviones enemigos, en combate aéreo. Faltan siete aviones alemanes. — Efe.

INFORMACION DE LONDRES Londres, 12. — Más de 100 aviones alemanes han volado esta mañana sobre la parte Sureste de Inglaterra.

Se cuenta medio centenar de aviones derribados entre una y otra parte. La batalla con los cazas ingleses se ha extendido rápidamente en un ámbito muy amplio. Uno de los objetivos de la aviación alemana parecía ser la destrucción de los globos de las barreras, algunos de los cuales lo fueron.

La lucha, indecisa entre los aviones ingleses y los enemigos, se prolongó en medio de una inminente trepidación de motores. Una de las acciones más duras se ha realizado a cuatro mil metros de altura sobre una ciudad de la costa. Se esperan con impaciencia nuevos detalles del combate. — Efe.

NUEVOS DETALLES DE ORIGEN ALEMAN

Berlin, 12. — De los informes recogidos sobre el ataque llevado a cabo por las fuerzas aéreas alemanas contra la costa sur de Inglaterra se desprende que en el curso de un combate entablado en las inmediaciones de Plymouth, han sido derribados 45 aviones ingleses.

Las pérdidas alemanas son 12 aparatos.

Durante las operaciones de bombardeo en picado sobre un convoy fuertemente protegido al Este de Sothand, dos navíos mercantes han resultado hundidos y un tercero incendiado. En esta ocasión fueron abatidos un aparato enemigo y uno alemán.

Los resultados obtenidos en un raid contra el aeródromo de Canterbury, que fué destruido, fueron aniquilados 12 aparatos enemigos en el suelo y 3 en el aire.

En el curso de los combates habidos sobre los aeródromos de Canterbury, Dympe y Rawkings todos ellos bombardeados con pleno éxito, el adversario sufrió pérdidas que se elevan a un número importante de aviones. — Efe.

Las pérdidas totales del enemigo en la jornada de hoy son tales, que hasta el momento se conoce la cifra de 71 aviones ingleses derribados por 19 alemanes. — Efe.

La situación en Francia

En la zona libre prosigue con rapidez la desmilitarización

Vichy, 12. — La desmilitarización prosigue rápidamente y se dará pronto por terminada, en lo que se refiere a los hombres que tienen su domicilio en la zona no ocupada.

En cuanto a los reservistas domiciliados en la zona ocupada su reintegración a los habituales lugares de residencia, dependerá de las facilidades concedidas por las autoridades alemanas. — Efe.

ESCASEZ DE AZUCAR

Vichy, 12. — Uno de los artículos que más se teme que escaseen en la zona no ocupada es el azúcar. Para remediar esta penuria y teniendo en cuenta el amplio promedio de la abundante producción de uva del sur de Francia, el Gobierno ha dictado una Ley ordenando que se den facilidades para la transformación del zumo de la uva en azúcar, en lugar de sacarina. — Efe.

EN 3.ª PLANA

"POR EL ABSOLUTO DOMINIO DEL AIRE"

CRONICA MILITAR DE LA "D N B"

"Una brillante jornada para las alas teutonas"

Berlin, 12. — Crónica de la D. N. B.:

"Brillante jornada para las alas alemanas y negra para las inglesas. A las ocho horas de la mañana se dió orden a los aviones de caza. Los Messerschmidt tomaron aire inmediatamente en busca del enemigo y los bombarderos se dirigieron a atacar un convoy británico en la desembocadura del Támesis. Otras escuadrillas se dedican a la protección.

En el primer choque con el enemigo, seis aviones ingleses caen envueltos en llamas. Al mismo tiempo los aviones de combate hacen llegar las bombas pesadas sobre un mercante de 8.000 toneladas, sobre un torpedero y otros de 2.500. Las aguas de la Mancha hierven bajo las explosiones de las bombas.

Una hora más tarde se ven pasar formaciones alemanas que con la velocidad del rayo se dirigen sobre los campos de aviación ingleses. Ni una sola escuadrilla inglesa acepta el combate. Todos se retiran a las proximidades de sus propios campos.

Nuestros aviadores de salvamento, sin armas y con la Cruz Roja pintada en sus alas cruzan por el Canal, y al poco rato un avión de este tipo es atacado por un avión inglés de combate en el momento en que trataba de salvar a tres pilotos ingleses. En presencia de esta agresión se lanza un ba a los tres ingleses que ha avión de caza alemán y derribado participado en esta acción. — Efe.

"MUCHAS ENFERMEDADES SON EVITABLES" VACUNALO CONTRA LA TUBERCULOSIS, VIRUELA, DIFTERIA, TIFOIDEA.



LA HORA COLONIAL DE ESPAÑA

"Mediterráneo" en la provincia

TRAIGUERA Ya están muy adelantados los trabajos para la construcción de una monumental Cruz de los Caídos en el lugar denominado "Pon de les Serretes", en el kilómetro 14 y dos del pueblo de la carretera de Venta de la Serafina a Vinaroz, en memoria de los mártires que en aquel lugar yacían víctimas de los rojos.

TAURINAS

BELMONTTE HA ESTADADO EN BURRIANA Después de pasar unos días en Burriena, invitado por su íntimo el exportador señor Musoles, ha salido para Madrid el maestro Juan Belmonte.

A base de este viajador se gestiona la celebración para muy próximo de un festival taurino en la expresada ciudad.

MEDITERRANEO es el periódico de la revolución nacional-sindicalista en Castellón

Por José M. Cordero Torres

Durante cerca de medio siglo, España ha vivido en la prostración producida por las brutales explotaciones de que fue objeto en 1898, cuando se la arrebató su último patrimonio ultramarino. Nuestra presencia en Guinea, y la empresa marroquí, no han sido suficientes para abuyentar la atonía colonial del País, cuyas consecuencias perduran en el ritmo de nuestro desarrollo económico y humano. España, por sí sola, era impotente para la remoción de los obstáculos, que pudiéramos llamar "tradicionales", porque databan del siglo XVII, el poderío naval y colonial de sus antiguas rivales, cuyo veto a la expansión ultramarina de España era prácticamente absoluto. Nada hay de deshonroso ni de desalentador, en la confesión de esta impotencia producida por la desproporción de recursos.

pueblo colonizando al servicio de ámos extranjeros, ni a permanecer bajo la eterna dependencia económica de países hostiles, para mendigar materiales primas, siempre en condiciones leoninas. Marruecos, Argelia occidental, la región ecuatorial contigua a nuestra Guinea, tienen encerrada demasiada sangre y esfuerzos españoles, para que continúen al servicio de países plutocráticos cuyos privilegios no han bastado para evitar su derrota por los pueblos jóvenes y desposeídos de colonias. Por eso, en este momento, que bien puede llamarse "la hora colonial de España" yo recomiendo a los españoles, más entusiasmo y disciplina que nunca, al cumplir las órdenes del Caudillo, mientras nuestros anhelos permanecen fijados ante el mapa de África.

RECUERDOS

EL "CHIVATO" DEL SEGRE

Desde hace días se viene erupando la prensa de un avión desconocido que realiza vuelos de reconocimiento sobre la plaza de Gibraltar y al que el humor popular, este humor tan propio de los españoles, que no decae ni en las circunstancias más trágicas, ha dado en llamar "el Chivato". Tal denominación no es cosa nueva en esta guerra, como no lo son la mayoría de los procedimientos y armas de combate que ahora actúan. Nosotros, durante los tres años de contienda, aprendimos tantas cosas, tan grandes y tan terribles, que difícilmente podemos impresionarnos al contemplar lo que ahora estamos viendo. Ni esto "del Chivato", aún siendo nuestro, tiene originalidad, porque más de una vez, al cruzar nuestro cielo las alas nacionales y cuando los objetivos se hallaban en España, el humor era el mismo y los nombres de "la Paya" y "el Chivato" eran pronunciados al borde mismo de la muerte.

No era tarea fácil para los aviadores el cumplimiento de su cometido. El aparato se veía con harta frecuencia cercado de metrallas producidas por las baterías antiaéreas y, en diferentes ocasiones, oímos sobresaltados las ráfagas escasas, cortantes, de las ametralladoras francesas que buscaban en el espacio la presa codiciada. Temíamos que llegase el momento trágico, que parecía seguro por las hazañas que realizaba; pero poco a poco las preocupaciones nos fueron abandonando, ya que "el Chivato" se reía de las armas enemigas. Pero un día... El ruido de su motor tenía un acento lúgubre, como si presintiera su próxima agonía. A la hora de costumbre interrumpió nuestras guardias el saludo de las camaradas pilotos. Era una mañana de los primeros días de Mayo.

Los ojos de todos seguían sus evoluciones y las vueltas en el vacío provocaban en los soldados exclamaciones de entusiasmo. De pronto, sonó aspera, estridente, una ráfaga de ametralladora; el avión dio una vuelta más rápida que de costumbre e inmediatamente después descendió en barrera. Un cono de humo nos reveló más tarde la triste suerte corrida por "el Chivato"; y cada mañana recordábamos al "amigo" ausente que tenía su tumba tras el monte de olivos. Cuando el frente adquirió movilidad, por nuestro empuje victorioso en los últimos días del año 1938, pudimos ver nuevamente al avión de reconocimiento. Sus lieros retorcidos y sus alas pegadas a la tierra lo hacían semejar a una gigantesca águila sin vida. También encontramos restos de los aviadores que diariamente nos saludaban brazo en alto y tuvimos para ellos una oración y un recuerdo.

Diariamente busco ahora en los periódicos las informaciones que nos hablan del "Chivato" de Gibraltar, y temo, como entonces, por su suerte, porque me parece un viejo amigo resucitado. E. FEIJOO GARCIA.

Por el absoluto dominio del aire La aviación alemana ataca con éxito las instalaciones del puerto de Portland

También es atacado un convoy británico fuertemente protegido por buques de guerra

Comunicados oficiales

Berlín, 11. — El Estado Mayor de las fuerzas alemanas comunica: Formaciones de combate de las fuerzas aéreas alemanas han atacado, en el día de hoy el puerto de guerra inglés en Portland. Las bombas han ocasionado importantes instalaciones del puerto, y las cisternas de petróleo han sido incendiadas. Durante esta acción ha habido violentos combates aéreos en varios lugares, sobre el canal de la Mancha, entre los aviones alemanes de caza, que acompañaban a los de bombardeo, y los cazas británicos, que eran muy superiores en número. Como hoy se ha anunciado, hasta el presente van derribados 27 aparatos enemigos, 11 aviones alemanes no han regresado a sus bases.

instalaciones del puerto militar de Portland. Los cazas encargados de proteger a los aviones de bombardeo, han derribado hasta el momento presente 40 aviones ingleses. Algunas baterías antiaéreas que han tratado de oponerse a la acción de los aparatos alemanes, han sido obligadas al silencio. El combate continúa en el momento de recibir esta información. Se sabe, por lo pronto, que se han causado destrucciones inmensas en los astilleros, en el depósito de carburantes, en los barcos anclados en el puerto, así como en las baterías de costa. El puerto ha quedado convertido, después de los primeros pasos de aviones, en un verdadero volcán. Se han podido observar fortísimas explosiones de bombas en los barcos al ser alcanzados sus calderas. Casi todos los barcos que se hallaban en el puerto han sido hundidos o al menos averiados algunos de gravedad. Se puede decir que estos combates han tenido por campo toda la región de la Mancha hasta Dover. A media tarde salieron nuevas escuadrillas de cazas alemanas con el fin de mantener la superioridad de las alas germanas sobre los aviones británicos. — Efe. SESENTA Y TRES AVIONES INGLESSES DERRIBADOS Berlín, 11. — Se anuncia que hasta el momento van derribados en la batalla sobre Portland 63 aviones ingleses por los cazas alemanes. Una sola escuadrilla de Messerschmitt ha derribado 22 aparatos. Las pérdidas propias suman 22 aviones. Una escuadrilla de grandes aviones de caza ha derribado 16 aparatos. — Efe. DESTRUCCION DE LOS ANDENES DEL PUERTO Berlín, 11. — Testimonios británicos han confirmado que los aviones alemanes han destruido, en el vuelo efectuado en el día de hoy, los andenes del puerto de guerra inglés de Portland. Grandes bloques han saltado al agua, y en el puerto se pudo apreciar gran número de barcos envueltos en llamas. Los muelles de Castletown, están cortados con grandes fosos, a consecuencia de las explosiones. Parte de los depósitos se han derrumbado y bastantes almacenes están siendo pasto de las llamas. — Efe.

Del ataque a un convoy inglés por la aviación alemana

Berlín, 11. — Aviones de bombardeo alemanes han atacado en el día de hoy a un gran convoy británico en el Canal de la Mancha. Sesenta barcos mercantes, acompañados por 14 navíos de guerra, han sido atacados por algunas escuadrillas de aviones en picado y bombarderos. Se sabe que en esta acción han intervenido escasos números de aviones. Por el momento no se conoce el resultado de esta operación, que es de carácter secundario. — Efe. TRES BARCOS ALCANZADOS POR LAS BOMBAS Berlín, 11. — Una de las escuadrillas que han atacado al gran convoy británico acaba de regresar a su base sin haber sufrido ninguna pérdida. Los tripulantes comunican que varios barcos enemigos han sido averiados grandemente. Una bomba de máxima calibre de nuestros aviones ha caído sobre un barco de 8.000 toneladas, el cual se ha incendiado. Al poco rato de estar envuelto en llamas se ha hundido. Otro barco del mismo tonelaje se ha inclinado por banda; a pesar de haber sido alcanzado por bombas de calibre mediano. Un tercer barco de 5.000 toneladas se ha inclinado también y ha estallado un gran incendio a bordo. Este convoy venía protegido por aviones del tipo Spitfire y Urrikan.

Uno de los de este último tipo ha sido derribado y se ha hundido en el mar. — Efe. BUQUES DE GUERRA AVIADOS Berlín, 11. — Los aviones alemanes que atacan el convoy inglés en el Canal de la Mancha anuncian por radio que han sido alcanzados algunos barcos de guerra de los que van custodiando a los mercantes. La acción ocurre a unos 20 kilómetros del N. E. de Margate. El convoy navegaba en dirección S. E. Se luchó duramente, contra los cazas ingleses que protegían el convoy. Los cazas británicos se han lanzado contra los aviones de bombardeo. En esta acción van derribados cinco Spitfire y dos de bombardero. — Efe. AUMENTA EL ÉXITO Y CONTINUA LA BATALLA Berlín 11. — A última hora de la tarde continuaban los combates sobre el Canal de la Mancha. Los éxitos logrados por los aparatos alemanes aumentan sin cesar, de minuto en minuto. Han sido expedidas numerosas embarcaciones de los puertos ingleses, para salvar a los tripulantes de los aviones derribados. — Efe. reñque sevillano, donde jugará varios partidos con clubs isleños, como compensación al traslado de varios jugadores canarios.

VIDA DEPORTIVA

EL MADRID A BARCELONA El Madrid, ha sido designado por el Barcelona para que vaya a inaugurar la temporada próxima. El campo de las Corts abrirá sus puertas el día 15 del corriente mes. De allí pasará a Palma de Mallorca y probablemente de regreso volverá a jugar en Barcelona pero en otro campo distinto al azulgrana. A CANARIAS Dentro de breves días marchará a Canarias el equipo me-

Detalles del bombardeo aéreo sobre Portland

Berlín, 11. — Numerosas escuadrillas alemanas han atacado en el día de hoy las ins-

Por cada niño criado a pecho que muere, mueren cinco criados a biberón. — Da el pecho a tu hijo.

Aprende Contabilidad por correspondencia en su propia casa, aprovechando sus ratos libres. Hágase Vd. Tenedor de libros rápidamente y conseguirá un empleo bien remunerado. Inscríbase en nuestro curso y se evitará molestias y gastos innecesarios. Pida folleto explicativo y detalles a ACADÉMIA C.C.C. DE CONTABILIDAD Plaza del Centenario, 1. - San Sebastián

VICHY CATALAN GRAN BALNEARIO Cidades de Malavella (Gerona) Aguas minerales bicarbonatadas sódicas. Enfermedades del estómago, reumatismo, hígado, bazo, glucosuria, diabetes. - Admón. Rbla. Flores, Entr. - Barcelona. - Teléfono 16552

FOR TOLON

