



# MEDITERRANEO

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

AÑO III

Castellón de la Plana, jueves 11 de abril de 1940

Núm. 567

La Vieja Guardia de la Falange de Madrid

Ha sido recibida por el CAUDILLO

Madrid, 10. — El Caudillo ha recibido esta mañana en su presidencia del Pardo a la Vieja Guardia de la Falange de Madrid, presidida por el jefe provincial, camarada Jaime de Foxa.

Asistieron algunos Delegados Provinciales de Servicio y el Oficial Mayor de la Secretaría del Movimiento, camarada Sánchez Puerta y otras jerarquías. El Caudillo les exhortó a la disciplina en estos momentos tan graves de la política europea. Terminó diciendo que la Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. será tenida y respetada.

Contestó a Su Excelencia el camarada Foxa, en términos de exaltado fervor patriótico y de adhesión inquebrantable al Caudillo, Salvador de España. El acto resultó de honrosa emoción. — Cifra.

DISPOSICIONES OFICIALES. Madrid, 10. — El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana, entre otras, las siguientes disposiciones:

Gobernación. — Decreto suprimiendo la prestación personal a favor del Estado.

Orden disponiendo las características y documentación que han de llevar los vehículos afectos al Parque Móvil de Ministerios Civiles, Vigilancia y Seguridad.

Hacienda. — Señalando el recargo que debe cobrarse por las Aduanas en la liquidación de los derechos de Arancel durante la segunda quincena del presente mes en 204'51 pesetas por ciento.

Obras Públicas. — Autorizando al Ministro de Obras Públicas a realizar por el sistema de administración las obras a que se refiere el proyecto del muelle de hormigón armado y saliente, de Maura. Industria y Comercio. — Sobre las indemnizaciones que han de concederse a los fabricantes de aceite de cacahuet.

## Información general de provincias

EL MINISTRO DE EDUCACION, EN JAÉN

Jaén, 10. — A su paso por esta ciudad en dirección a Granada, el Ministro de Educación Nacional visitó el Instituto Nacional de Segunda Enseñanza.

En la Catedral fue recibido por el Cabildo. Después oró ante la Reliquia de la Santa Faz.

El Gobernador Civil y las demás Autoridades provinciales, locales y Jerarquías del Movimiento, cumplieron al Ministro en su tránsito por esta capital. — Cifra.

REGRESA A MADRID EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

Barcelona, 10. — El Ministro de Obras Públicas, señor Peña, ha emprendido esta mañana el viaje de regreso a Madrid, acompañado de su esposa e hija. — Cifra.

INAUGURACION DE UNOS TALLERES DE INTENDENCIA

Bilbao, 10. — Esta mañana han sido inaugurados los nuevos talleres de la Intendencia

Más información nacional en cuarta plana

## En la jornada de ayer continuó la batalla naval en las costas escandinavas

### En Narvich se libra uno de los combates. Otro de los grandes combates navales

Tres destructores británicos fueron destruidos y otro quedó fuera de combate

### ALEMANIA HA PERDIDO DOS CRUCEROS

#### COMUNICADO DEL ALTO MANDO ALEMÁN

Berlín, 10. — El Alto Mando del Ejército alemán, comunica: En la madrugada de hoy fueron destruidos tres destructores británicos, intentando penetrar en Narvich, pero fueron rechazados por las unidades de la flota alemana que se hallaban en dicho puerto. Los barcos ingleses, sufrieron graves pérdidas y grandes averías. Tres destructores fueron destruidos y el Almirantazgo británico, confiesa que otro resultó seriamente alcanzado y hubo de abandonar el combate. El día 8 de abril, fué hundido otro destructor inglés. — Efe.

#### COMUNICADO DEL ALMIRANTAZGO BRITANICO

Londres, 10. — El Almirantazgo inglés comunica lo siguiente: Los destructores británicos han alcanzado a las fuerzas enemigas en Narvich, en las primeras horas de la mañana, encontrando fuerte oposición. El barco de guerra "Hunter", ha sido echado a pique y el destructor "Hardy", ha embarrancado. Los demás se retiraron. No hay detalles del número de víctimas de estos navios, pero la lista completa será publicada en cuanto sea posible.

Las pérdidas enemigas no son todavía conocidas con certeza; pero según informaciones no confirmadas, en Estocolmo, un crucero alemán ha sido hundido. Un submarino británico, torpedó a un crucero alemán a lo largo de la costa Oeste de Noruega durante la noche y se cree que el crucero se hundió.

Los aviones aliados bombardearon a un crucero enemigo a lo largo de Bergen, durante la noche, siendo alcanzado el buque por las bombas.

Otros aviones de la flota británica alcanzaron a otro crucero alemán en Bergen, esta mañana, siendo alcanzado por tres veces. — Efe.

#### CARACTERISTICAS DE LOS BUQUES BRITANICOS HUNDIDOS

Londres, 10. — El contratorpedero inglés "Hunter", hundido, desplazaba 1.340 toneladas y había sido construido en 1936. Pertenecía a la clase "Greyhound" y tenía una tripulación de 175 hombres.

El contratorpedero "Hardy", desplazaba 1.505 toneladas y tenía una tripulación de 175 hombres. Había sido construido en 1935.

Los dos navios, estaban armados con 4 cañones de 121 milímetros.

### Imponente desfilé ante el cadáver del CARDENAL VERDIER

Paris, 10. — Una multitud imponente ha desfilaro en el día de hoy ante el cadáver del Cardenal Verdier, expuesto en el Anzobispo.

El jefe del Gobierno, Rey, ha visitado esta tarde la Capilla ardiente, acompañado por el senador y académico, León Berraud. — Efe.

#### COMUNICADO DEL ALTO MANDO ALEMÁN

Berlín, 10. — El crucero "Blucher" ha sido hundido en operaciones en el Mar del Norte. Fué botado en Kiel en 1937 y estaba armado de 32 cañones, 24 de los cuales eran antiáereos y 12 tubos lanzatorpedos. Transportaba igualmente tres aviones que podían ser lanzados con catapultas.

El "Karlsmue", también hundido, tenía una tripulación de 575 hombres y pertenecía a la clase del "Kohn". Fué botado en 1929 y tenía 15 cañones, seis de ellos antiáereos y dos tubos lanzatorpedos. — Efe.

#### UNA PARTE DE LAS IMPORTANTES OPERACIONES NAVALES

Londres, 10. — Se cree posible que los acontecimientos anunciados esta mañana en el comunicado no son más que una parte de las importantes operaciones navales que se realizan en el Mar del Norte en tres regiones distintas y que a éstas aludía ayer Chamberlain cuando dijo que poderosas unidades de la marina de guerra habían salido al mar. Se señala que el comunicado solamente menciona la pérdida de dos destructores, con la intención de no revelar la situación de los barcos y la naturaleza de éstos. — Efe.

## Crónica militar alemana

### En 18 horas el Ejército germano ha cruzado toda Dinamarca y vencido la pequeña resistencia noruega

Berlín, 10. — Crónica de la D. N. B.: Con una rapidez fulminante y con audacia inaudita, fuertes unidades de la Marina y Aviación han comenzado y realizado en lo esencial la tarea que le había sido encomendada por el Jefe Supremo de las jóvenes fuerzas del Ejército alemán.

Anteriormente en 18 días las fuerzas alemanas destruyeron los Ejércitos polacos, en 18 horas los destacamentos alemanes se han encargado de la protección militar para la neutralidad de Noruega, y Dinamarca.

Basta una mirada al mapa para reconocer que una cosa semejante no se ha realizado jamás en el mundo. Sólo un mando que sabe adaptarse a todas las exigencias modernas, sólo una cooperación admirable entre los jefes y soldados, sólo una máquina incontestable hace posible tales proezas en un espacio tan amplio.

Las operaciones militares han sido realizadas por los Generales Von Falkenhorst, Kaupisch y Geisler, el Almirante Carls y

#### COMUNICADO DEL ALTO MANDO ALEMÁN

Londres, 10. — Según informes de los círculos oficiales de Londres, continúan las operaciones navales ante las costas noruegas. Por otra parte, el Radio de Estocolmo, transmite noticias de Gothenburg, en las que se afirma que una gran batalla naval se está librando fuera de las aguas jurisdiccionales suecas, desde las seis de esta mañana. La misma radio dice, que los vigilantes de la costa, han visto hundirse dos barcos de guerra de nacionalidad desconocida. — Efe.

#### OTRO CRUCERO ALEMÁN HUNDIDO

Londres, 10. — La radio de Estocolmo, dice que la flota británica, ha hundido a un crucero alemán cerca de Arendal. — Efe.

#### NO SE HA CONFIRMADO EL HUNDIMIENTO DEL "GNEISENAU"

Londres, 10. — En los medios navales británicos no se ha confirmado hasta el momento la noticia de que el "Gneisenau", uno

de los mayores barcos de combate de la escuadra alemana, había sido hundido en el fiord de Oslo. — Efe.

#### «DERROTA APLASTANTE DE LA FLOTA BRITANICA»

Berlín, 10. — Los periódicos de la tarde anuncian con grandes caracteres, la «derrota aplastante de una flota de transporte y de barcos de combate británicos en las costas de Noruega».

#### UN CRUCERO NORUEGO HUNDE A UN DESTRUCTOR ALEMÁN

Londres, 10. — Se anuncia en Londres, que el crucero minador noruego "Oofol Tryggvarens", ha hundido hoy a un destructor alemán frente al puerto de Horteng. — Efe.

#### DESTRUCTOR ALEMÁN AVERIADO

Londres, 10. — Radio Roma, anuncia que un destructor alemán ha entrado en el puerto de Estocolmo con graves averías.

#### AVIONES ALEMANES PRESENTAN COMBATE AL ENEMIGO

Berlín, 10. — Aviones de combate alemanes han comprobado hoy la presencia de fuerzas navales en el Mar del Norte.

Inmediatamente después, formaciones de combate han salido contra los adversarios y atacan actualmente al enemigo en distintas partes. — Efe.

#### LAS BATERIAS NORUEGAS BOMBARDEAN A LOS BUQUES ALEMANES

París, 10. — Reuter, anuncia que las baterías de la costa noruega, han sostenido un fuerte duelo de artillería contra los barcos alemanes que se hallan en el fiord de Oslo.

Añade que a las seis menos cuarto de la tarde, la Radio de Oslo, dió a los comandantes de los fuertes la orden de suspender el fuego. — Efe.

#### EL JAPON EMBARGA LA MERCANCIA DE VAPORES DANESOS Y NORUEGOS

Hon Kong, 10. — Las autoridades de Hong-Kong, han embargado la mercancía del vapor danés "Peter", de 5.400 toneladas y del noruego "Reinholds", de 4.605. Previamente había sido detenido el "Kronvikens" y el "Minerva", de 2.300 y 1.143 toneladas, respectivamente. — Efe.

Graves pérdidas a las fuerzas navales enemigas y las ha impedido obrar. Las pérdidas anunciadas hasta el presente son resultados parciales, por no poseerse todavía los informes definitivos. — Efe.

## Audiencia Militar y Civil de S. E. el Jefe del Estado

Madrid, 10. — Su Excelencia el Jefe del Estado ha recibido en el día de hoy, en audiencia militar, a los siguientes Generales y Jefes:

General de Brigada de Caballería, don Plácido Gesteira; General de Brigada de Infantería de Marina, don Arturo Carras Sánchez; General de Ingenieros de la Armada, don Enrique de la Cierva Clave; Capitán de Navío, don Ramón Díez de Rivera y Casates; Coronel de Estado Mayor, don Miguel Esteban Infantes; Coronel de Infantería, don Pedro Piñental Zayas; Coronel de Artillería, don Jesús Badillo Pérez; Teniente Coronel de Infantería, don Enrique Esquivias Zurita; Comandante de Artillería, don Joaquín Planell Riera; Comandante de Infantería del Servicio de Estado Mayor, don Manuel González de Jente y Cerradich; Comandante de Aviación, don Pedro Valdés Martell.

En audiencia civil recibió a las siguientes personalidades: Señor Marqués de Magaz, Embajador de España en Alemania; don Félix Salvador Díez Benjumea, Consejero Nacional; don Domingo de las Bárcenas, Ministro de España en Suiza; don Jaime de Foxá, Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., con una representación de la Vieja Guardia de la Falange de Madrid; don Enrique Giménez Arnau, Director General de Prensa; don Juan Alarcón de la Lastra, Director General de Industria; don Abelardo Martín Artajo, acompañado de la nueva Junta técnica nacional de la Acción Católica; don Juan Beecherdt, don Angel Alcázar de Velasco y don Antonio Mora, Ingeniero. — Cifra.

El crucero se ha hundido. — Efe.

#### UN CRUCERO NORUEGO HUNDE A UN DESTRUCTOR ALEMÁN

Londres, 10. — Se anuncia en Londres, que el crucero minador noruego "Oofol Tryggvarens", ha hundido hoy a un destructor alemán frente al puerto de Horteng. — Efe.

#### DESTRUCTOR ALEMÁN AVERIADO

Londres, 10. — Radio Roma, anuncia que un destructor alemán ha entrado en el puerto de Estocolmo con graves averías.

#### AVIONES ALEMANES PRESENTAN COMBATE AL ENEMIGO

Berlín, 10. — Aviones de combate alemanes han comprobado hoy la presencia de fuerzas navales en el Mar del Norte.

Inmediatamente después, formaciones de combate han salido contra los adversarios y atacan actualmente al enemigo en distintas partes. — Efe.

#### LAS BATERIAS NORUEGAS BOMBARDEAN A LOS BUQUES ALEMANES

París, 10. — Reuter, anuncia que las baterías de la costa noruega, han sostenido un fuerte duelo de artillería contra los barcos alemanes que se hallan en el fiord de Oslo.

Añade que a las seis menos cuarto de la tarde, la Radio de Oslo, dió a los comandantes de los fuertes la orden de suspender el fuego. — Efe.

#### EL JAPON EMBARGA LA MERCANCIA DE VAPORES DANESOS Y NORUEGOS

Hon Kong, 10. — Las autoridades de Hong-Kong, han embargado la mercancía del vapor danés "Peter", de 5.400 toneladas y del noruego "Reinholds", de 4.605. Previamente había sido detenido el "Kronvikens" y el "Minerva", de 2.300 y 1.143 toneladas, respectivamente. — Efe.

Graves pérdidas a las fuerzas navales enemigas y las ha impedido obrar. Las pérdidas anunciadas hasta el presente son resultados parciales, por no poseerse todavía los informes definitivos. — Efe.



# GIBRALTAR

Por MANUEL JIMENEZ QUILEZ

Buen síntoma que en poco tiempo de un año se hayan publicado en España dos libros sobre Gibraltar y numerosos artículos en periódicos y revistas. Hace falta refrescarnos la memoria y hacernos presente con toda su crudeza el hecho de que desde el 4 de agosto de 1914, es decir, desde hace 235 años, nuestra Patria limita al Sur con un pedazo de su propio territorio en el que, sin embargo, ondea bandera extranjera. Esta tarea es tanto más urgente y precisa cuanto que el tema de Gibraltar había sido olvidado por los españoles habituados ya, por el decirlo, a la "ofensa permanente" que en acertada frase de Góngora, Gibraltar supone para España.

Se ha dicho que el apoderamiento de los ingleses del peñón fue debido a una especie de repentinismo caprichoso, al regreso de una expedición desgraciada. Pero nada más incierto. Con frío ánimo ya había ordenado Cromwell en 1656: "Hay que apoderarse de Gibraltar, que una vez en nuestras manos favorecerá nuestro comercio y establecerá eficazmente a los españoles". Y en efecto, ahí está la vieja ciudad de Gibraltar, (a la que en 1502 nuestros Reyes Católicos concedieron el sello y respeto de la cual habla en su testamento a la Princesa su hija... "que siempre tengan en la corona e patrimonio real de los de la ciudad de Gibraltar con su fortaleza e castillos e renta e jurisdicción todo lo otro que les pertenece a la dicha corona e por ende mando a la dicha Princesa su hija e al dicho Príncipe su marido que no la den ni enagenen ni consentan dar ni enagenar ni cosa alguna della"), favoreciendo el comercio inglés colistando eficazmente a los españoles.

Gibraltar ha sido durante el siglo XVIII uno de los principales objetivos de nuestra política exterior. En las continuas guerras entre Inglaterra y Francia, que durante este período se suceden, especialmente durante la guerra de los siete años, ambas naciones intentaban quebrantar nuestra neutralidad mediante el ofrecimiento de Gibraltar, como gran ce-

bo. Pero Gibraltar nunca más vuelve a España.

Con el problema de Gibraltar que Luigi Federzoni nos recordaba recientemente en su bella conferencia del Instituto Italiano de Cultura en Madrid, se nos plantea a los españoles en su totalidad la magna cuestión de nuestra actitud ante los problemas del mundo. Desde los años en que nuestra decadencia se inicia hemos carecido de una política internacional auténticamente española; nos hemos movido al lado de unos o de otros sin tener en cuenta nuestro interés histórico, nuestro interés como nación que ha desempeñado un papel y una misión excelas en la Historia. En nuestros días, el espectáculo no ha podido ser más lamentable: nos llegamos a creer que éramos algo tan sólo porque desde Ginebra, en sus peores días, se nos llamaba para presidir burocráticas Comisiones y para encubrir así los intereses de las Potencias que manejaban el ágora ideado por Wilson y nos desvanecíamos de felicidad cada vez que en una de esas inservibles Comisiones se aprobaba un voto de gracias por nuestra "imparcial" gestión.

Pero por fortuna, Dios ha querido que todo aquello haya pasado. Hoy ya podemos hablar de nuestros problemas, de nuestras justas reivindicaciones ante el mundo. No en balde la mejor juventud española ha caído en los campos de batalla por una España mejor, más fuerte, más unida, más española, en suma. Y podemos decir como el poeta,

Gibraltar, Alcázar poderoso,  
de luto viste la Nación hispana  
desde que extraña planta te  
[profana  
imprimiendo en tu suelo huella  
[ediosa.

**Dr. José Boix Barrios**  
Jefe Provincial de Puericultura  
Ofrece su consulta de **Puericultura y Enfermedades de los Niños**  
PROVISIONALMENTE EN COLON, 69-2.º izq.

**La Hispano de Fuente En Seguros, S. A.**  
Servicios de Castellón-Valencia  
El próximo día 15 se inaugurarán dos nuevos servicios entre Castellón y Valencia, con lo que el horario de salida de los vehículos será como sigue:  
Salidas de Castellón: a las 7'30, 8'30, 10, 10'45, 14'15 y 17'30. Total 6 expediciones.  
Salidas de Valencia: a las 7'30, 9'30, 12'30, 13'17, y 19'15. Total 6 expediciones.  
El coche que sale de Castellón a las 7'30 enlazará en Valencia con el que sale para Madrid a las 9'15.  
El que sale de Valencia a las 19'15 enlazará con el precedente de Madrid.  
Estos enlaces se entienden salvo avería.  
Castellón, 3 de Abril de 1940.

**Venta de ciento cincuenta camiones de aceite pesado de ocho toneladas marca Fiat modelo "634" en estado de nuevos y dispuestos para prestar servicio inmediatamente**  
Debidamente autorizado por el Ministerio de Industria y Comercio (Rama del Automóvil) para la adquisición del material de las Fuerzas Legionarias Italianas, su importador lo pone a la venta por un plazo de veinte días. Los pedidos y reconocimiento de los referidos camiones pueden hacerse en Madrid, calle de Martínez Campos, 7, donde las personas interesadas en su adquisición, mediante la entrega del 12 % de su importe recibirán la orden para hacerse cargo del mismo en un riguroso turno con respecto a la fecha de los pedidos, en el lugar donde se hallen apartados, después del pago total. El importador: MOISES G. TABANERA.

## Nuevo administrador de "MEDITERRANEO"

Dispuesta por la Administración General de la Prensa del Movimiento la reorganización de nuestros servicios administrativos, ha cesado en su cargo de Administrador de "MEDITERRANEO", nuestro camarada Gaspar Armettes que, desde los primeros meses de la vida de este diario y luchando con las dificultades inherentes a toda obra que empieza, supo cumplir la espinosa misión que se le encomendara.  
Para sustituirle ha sido nombrado el camarada Rafael Amantes Calderón, quien ayer tomó posesión de su cargo.  
Damos a éste nuestra más cordial bienvenida, deseándole toda suerte de éxitos en el servicio que la Jerarquía le ha confiado.

## CINES

**SALON ROMEA**  
Estreno de la película **"LA MARQUESONA"**  
No ha ganado gran cosa a la **"Marquesona"**, comedia de Quintero y Guillén, al reproducirse en el cinematógrafo, más que el que haya encarnado el personaje central y titular la **"Pastora Imperio"**, ya en las postimerías de su arte escénico.  
La obra va muy bien para el teatro, pero no da margen a la grandiosidad espectacular que reclama el cine, ni a la profusión de panoramas de la hermosa tierra de María Santísima, que da cierto encanto a más de una película española. No sabe ésta del mayor estrecho de escenario, y es como una representación teatral con pérdida de algunos detalles en la transformación.  
Con todo y como la obra es un acierto teatral, dista y alegra el ánimo, que ya es un gran aliciente para que el público acuda a ver esta película. — EMEBER.

## VIDA DEPORTIVA

**— NUEVOS ELEMENTOS PARA EL CASTELLON —**  
Como el Castellón ha quedado campeón del grupo amateur y al objeto de reforzar sus filas, parece que existe el proyecto de que salga con dirección a Cataluña un patrón de pesca a fin de buscar nuevos elementos. Parece que lo más débil del cuadro castellanense es la línea defensiva.

## ANUNCIOS ECONÓMICOS

**SE DESEAN** dos huéspedes en casa particular, a todo confort, cuarto baño y teléfono. Razón en esta Administración.  
**SE VENDE** coche conducción interior, patente 10 H. P. Razón La Económica, Monzonis. — Trinidad, 190.  
**VENDO:** Madera de una casa antigua. Mostrador y escritorio de nogal. 2 tractores (uno para naranjos). 3 mulos superiores, 8 años. 2 autos, 1 moto (incompletos). Meliá, Enmedio, 37-2.º.  
**POTRO-CERRIL**, se perdió el viernes último, color castaño, cola cortada, se ruega su devolución a su dueño, Sebastián Monleó. — Nules.

## Beatificación de la V. M. Joaquina de Vedruna, fundadora del Instituto de R.R. Carmelitas de la Caridad

**19 MAYO 1940**  
Periodo de efectuación: 16 Mayo al 25 Mayo.  
Concentración de todos los peregrinos en Barcelona.  
Permanencia en Roma, del 19 al 25 Mayo.  
Clases de billetes: Dos, de 750 y 1.000 pesetas.  
Estos precios comprenden:  
El transporte en ferrocarril de Barcelona a Barcelona, la manutención, el transporte en Roma, la visita a Basílicas, Catacumbas, etc.  
Los pasaportes serán colectivos; para adquirirlos basta que presenten a las RR. Carmelitas de la Sanidad, aquí Colón, 56, la cédula personal, dos fotografías y un aval del señor Cura de su Parroquia.  
Sería muy justo y loable que todos los españoles nos esforzásemos en tomar parte o promover esta peregrinación tan patriótica, ya que se trata de una insignie española, cuyos trabajos tanto han favorecido a la Iglesia Católica, particularmente en España, con la fundación del recomendable Instituto de RR. Carmelitas de la Caridad.

La M. Superiora y demás Comunidad del Colegio de esta Ciudad, invitan, por medio de estas líneas, a tomar parte en la peregrinación a todas las personas conocidas y adictas a su labor caritativa y pedagógica.  
Se ruega a quienes deseen tomar parte en la peregrinación avisen antes del día 20.

## Una energética bebida depurativa

En la primavera todos tenemos necesidad de limpiar y aligerar la sangre por medio de alguna cura depurativa. Esta cura se hace tan más indispensable para todas aquellas personas que están atormentadas por erupciones de granos, diviesos, forúnculos, sarpullidos, herpes, costras de leche, eczemas u otras enfermedades de la piel engendradas por la impureza de la sangre. Desde hace más de medio siglo, miles y miles de personas vienen practicando con resultados sorprendentes y positivos esta cura, con la **BOISSON BLANCHE** del **ABATE MAGNAT**. Con esta bebida, que contiene energías depurativas excepcionales, se purifica la sangre y los granos se secan en contados días. En casos más viejos y rebeldes precisa un mayor tratamiento pero se obtienen también resultados inmejorables y jamás igualados. La **BOISSON BLANCHE** DEL **ABATE MAGNAT**, se toma en forma de tisana y no tiene contraindicación alguna. El frasco para hacer un litro de tan saludable bebida cuesta solamente pesetas 3'20 en todas las farmacias. Exíjase la legítima **BOISSON BLANCHE** del **ABATE MAGNAT**.

**Dr. Enrique de Salcedo**  
Ex-Médico de los Hospitales de San Pablo y Clínica de Barcelona  
**MEDICINA GENERAL Y ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS**  
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5  
Mayor, 50 - 2.º - derecha

## "MEDITERRANEO" en la provincia

### PUEBLA DE BENIFASAR

Con gran brillantez se celebraron en este pueblo las fiestas de la Victoria.  
Por la mañana, hubo Misa oficiando el Rdo. cura párroco don Vicente Castellano, asistiendo el Ayuntamiento en pleno, Jerarquías del Movimiento, F. E. T. y de las J. O. N.-S., los niños de ambas escuelas, formados, y todo el vecindario. Al terminar la Misa se organizó la manifestación, y ante la Cruz de los Caídos y por España, se rezó una oración por su eterno descanso.  
Puesta en marcha la comitiva recorrió las principales calles del pueblo, entonándose cantos patrióticos y dando vivas a España y al Caudillo.

### TAURINAS

El próximo domingo en Vina, roz, con motivo de las fiestas de la liberación se celebrará un festejo taurino.  
Se lidiarán dos novillos por el novillero Arturo Rodríguez.  
A continuación dos cales más para la banda **"El Desastre"** y los toreros botos Zampabollos, Don Catalino y Torero Charlot.

### DESTINOS

ex-combatientes activo, licenciados, viudas, mutilados, estancieros, loterías, gasolineras, 12.000 todos los Ministerios. "La Patria", órgano nacional, reúne vacantes, adjudicaciones, la nueva ley con formularios y libro Guardia Civil. Plazas Administración, Oficinas Provisionales, C o m p l e m e n t o. Suscripción seis pesetas trimestre, pago anticipado. Redacción, Santa Eufemia, 24.— Madrid.  
**SE VENDE** coche conducción interior, patente, 10 H. P. — Trinidad, 190.

hasta llegar a la plaza, en donde, desde el balcón de la Jefatura local de F. E. T. y de las J. O. N.-S., el Rdo. señor Cura párroco, don Vicente Castellano, dirigió una patriótica allocución.—El Corresponsal.

### BENLOCH

El domingo próximo pasado, en el campo de esta localidad, se celebró un partido entre el Deportivo de Acción Católica local y el Borriol, venciendo el primero por 10 a 1.  
Por el resultado obtenido puede desprenderse fácilmente lo que fué el encuentro.  
Para el próximo domingo está anunciado en esta villa otro partido entre la Cruz Roja de Castellón y el titular de ésta. — El Corresponsal.

### RIBESALBES

El domingo, día 7, contendieron en partido amistoso en el campo de deportes de esta localidad, el combinado de las Peñas Sabadell y Lepanto de Castellón contra el C. D. Ribesalbes.  
El partido resultó muy entretenido, ganando los propietarios del terreno por 10 goals a cero.

En la primera parte dominaron en principio los forasteros, pero debido a un gran goal imparable de Malo, reaccionó de tal manera el equipo local que en pocos minutos se hizo dueño del terreno.

Los goals fueron marcados, 5 por el gran delantero centro Malo y los demás por Paquillo (2), Bolos, Palsi y Mallén.—El Corresponsal.

Si usted apoya a **MEDITERRANEO** contribuirá a que Castellón tenga el periódico que merece

**SARNA... PIGORES DE LA PIEL**  
Curación rápida sin baño  
con **ANTISARNICO MARTI**  
Método práctico, limpio, eficaz e inofensivo  
**VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS**

**La Casa Sagalá de Valencia**  
ALTA COSTURA  
Participa a su distinguida clientela y demás Sras., que durante los días 10 y 11 del cto. permanecerá en el Hotel Sajo donde presentará su gran colección de vestidos y abrigos de primavera y verano.  
Horas de 11 a 1 mañana y 4 a 8 tarde.

**Compra-venta de Maquinaria**  
Piezas de lance de automóviles de todas clases, Hierros y Metales viejos, Trapos y Papel:  
**Viuda de Blas Montoya**  
ALMACENES Teodoro Llorente, 14 y 15. Paseo de Morella, 60-62 CASTELLON Teléf. 1832

**NAVIERA AZNAR S. A.**  
B/m. "MONTE ARALAR"  
Cargará en este puerto el día 14 de los corrientes para los de Alicante, Cartagena, Motril, Málaga, Cádiz, Sevilla, Bonanza, Vigo, Marín, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes  
INFORMES: **Sucesor de Sebastián Roca**  
Plaza de la Paz, 1, bajos Teléfono 2017



# MEDITERRÁNEO

Redacción, Administración y Talleres: Caballeros, 11. Apartado, 18

## Comunicado alemán Detalles de las operaciones de ocupación de Dinamarca y Noruega

Berlín, 10. — Comunicado militar del día 10 de abril: En el frente occidental sin novedad.

El 9 de abril, las fuerzas navales de la Marina de Guerra y la Aviación, mandadas por el general von Bismarck, el Almirante Spalwächter y el Almirante Carls y el Teniente general de Aviación, Geisler, han realizado en estrecha cooperación, las medidas previstas para la protección de la neutralidad de Noruega y Dinamarca.

Las tropas motorizadas y blindadas, bajo el mando del general de Aviación Kaufisch, han atravesado durante la mañana la frontera germano-danesa y ocupado sistemáticamente la península de Jutlandia, avanzando rápidamente por el territorio de Odenpade y Esberg.

En ciertos lugares ha habido breves combates a consecuencia de las dificultades de comunicaciones entre las fuerzas danesas. Se ha puesto fin a estas dificultades informando a los jefes militares daneses que su Gobierno había ordenado no ofrecer ninguna resistencia.

Simultáneamente con la ocupación de Jutlandia, las tropas alemanas han desembarcado en el Pequeño Belt cerca de Middelfart y en el Gran Belt, cerca de Korsør y Nybørg, así como en Gedder, para ocupar las islas Copenhague, fué ocupado en las primeras horas de la mañana, sin encontrar la menor resistencia.

Durante toda la jornada la aviación ha efectuado vuelos de reconocimiento sobre el territorio danés, asegurándose el avance.

Durante la ocupación de las bases de importancia en Noruega, las tropas de este país ofrecieron en los primeros momentos alguna resistencia especialmente cerca de Høved, al Sur de Oslo y cerca de Cristianstad. La resistencia fué vencida en todas partes gracias a la cooperación ejemplar de las diferentes armas del Ejército alemán.

El fuerte de Bjørn, de Oslo, fué reducido en la misma jornada. Harvick, Trondhjem, Bergen, Stavanger, Egersund, Cris, Hønsund, Arendal y Oslo, así como otras localidades, han caído en poder de los alemanes.

La Marina de Guerra ha realizado expeditivamente la misión que se le había señalado consistente en proteger las operaciones tanto contra las fuerzas navales francesas y británicas cuyo número era varias veces superior al de las unidades

alemanas, y les desembarcadas en su puerto la marina de guerra rompió la resistencia iniciada.

En un combate entablado entre el crucero «Bluescher» y la batería de 28, el navío resultó con graves averías. Posteriormente chocó con una mina y a consecuencia de la explosión resultó hundido.

Después de haber vencido la resistencia bastante fuerte y organizada el desembarco de las tropas en Cristianstad, el «Korule», ha sufrido daños de importancia. El barco se ha hundido. La tripulación de estos navíos ha sido salvada en su mayor parte.

Las operaciones navales de transportes británicos, destruidos de haberse terminado, se danse un resumen detallado de las pérdidas y daños sufridos a las fuerzas navales inglesas y francesas por la marina alemana.

Inglaterra había previsto la acción inmediata después de la colocación de las minas, en las aguas noruegas y había previsto la ocupación de las bases importantes del país noruego. La acción alemana, se ha limitado a la tentativa en algunas horas escasas.

Las unidades navales y los transportes británicos, detiene a lograr estos objetivos han atacados ayer tarde por la aviación alemana, que les causó importante derrota. Casi todas las unidades enemigas han sido alcanzadas por bombas de gran calibre.

Los navíos ingleses que han sido alcanzados: 4 barcos de batalla, que fueron alcanzados por 2 o 3 bombas cada uno; 2 cruceros de batalla, uno ha sido alcanzado por 2 y 1 bomba, respectivamente; 1 crucero, alcanzado por las bombas; 10 aviones de transporte que fueron también alcanzados por una bomba cada uno.

Varias escuadrillas de aviones de caza protegieron las operaciones, vigilando las costas noruegas de Dinamarca y Noruega, así como la bahía interior noruega.

Ha sido derribado un avión inglés, tipo Sunderland. La ocupación de Noruega se ha realizado de una manera rápida y sistemática.

Estos momentos se está desarrollando un gran combate que ha empezado a las seis de la tarde, cerca de las Islas de Paternostre, fuera del límite de tres millas de las aguas noruegas, entre las fuerzas navales inglesas y 10 barcos alemanos de transporte protegidos por barcos de guerra. Un gran número de aviones toma parte también en el combate. Dos barcos alemanos de transporte han sido hundidos.

El cañoneo se puede oír y observar perfectamente desde las Islas de Paternostre.

Se anuncia que se está librando otro combate cerca de Walve.

Por otra parte, se anuncia que en la frontera sueco-noruega, las tropas alemanas, protegidas por la aviación, han

## CHAMBERLAIN ANUNCIA EN LA CAMARA DE LOS COMUNES LA BATALLA NAVAL DE MARVICH

### Reynaud hace ante la Cámara francesa una extensa declaración

Londres, 10. — A las seis de esta tarde, en la Cámara de los Comunes, Chamberlain ha anunciado una batalla naval ante el puerto noruego de Narvich.

Cinco destructores británicos que navegaban por el fiord de Narvich, atacaron a seis destructores alemanes, a los que apoyaban las baterías de costa y otras piezas de artillería emplazadas en la costa noruega.

El «Hunter» ha sido hundido, el «Hardy», incendiado, otro destructor averiado, y el buque de Su Majestad, «Hosbing», sufrió también daños. Los demás barcos ingleses se retiraron después de batirse valientemente contra fuerzas superiores, pero no sin destruir a un barco enemigo e incendiar a otros tres.

Uno de nuestros destructores ha hundido a seis barcos mercantes alemanes convertidos en transportes de tropas. También fué hundido otro barco alemán que transportaba municiones.

Después el Primer Ministro anunció que Churchill hará mañana amplias declaraciones sobre las operaciones navales y declaró que la sesión secreta de mañana será sustituida por un debate sobre los acontecimientos recientes y la dirección de la guerra.—Efe.

### LA DECLARACION EN LA ALTA CAMARA

Londres, 10. — Lord Stanhope ha leído en la Alta Cámara una declaración sobre la batalla de Narvich, análoga a la que Chamberlain manifestó en los Comunes y añadió que la Marina británica ha mantenido brillantemente sus viejas tradiciones.

Si la guerra nos deparó—dijo—muchas acciones navales de esta índole, Alemania lamentará cada vez más el paso que ha dado.—Efe.

### DECLARACIONES DE REYNAUD

París, 10. — Al empezar la sesión de esta tarde en el Senado, el Presidente del Consejo Reynaud, hizo en nombre del Gobierno la siguiente declaración:

«Francia ha decidido poner fin a los continuos envíos de mineral de hierro sueco hacia Alemania y ha bloqueado la costa noruega. Como la neutralidad había dejado de existir actualmente en consecuencia, el Gobierno asume toda la responsabilidad de este acto de guerra contra Alemania. En adelante, ni una sola tonelada de mineral de hierro saldrá de Narvich para el Reich.

Por su parte, Alemania ha actuado también, incluso antes que nosotros. Hizo salir de sus puertos con destino a Noruega a su flota de guerra. Los marinos alemanes disfrazados de marinos mercantes se apoderaron de los puertos noruegos. Además, Alemania ha invadido a Dinamarca a pesar de que se había comprometido a no recurrir a actos de fuerza contra este país.

De una parte ha habido pues la operación de bloqueo y de otra, la invasión de Dinamarca, que no tiene nada que ver con aquella. La nueva violación del derecho que han cometido los nazis no constituye ninguna sorpresa para nosotros.

El bloqueo de los aliados se

aplicará mañana en toda su extensión a las regiones sometidas al control alemán.

Más de la mitad de la flota alemana se ha enfrentado con las flotas inglesa y francesa. El comunicado alemán de hoy nos confirma la pérdida de dos de sus cruceros el «Blucker» y el «Karlsruhe». Los demás barcos enemigos están bloqueados en los puertos noruegos.

Desde aquí rendimos homenaje a la flota y a los marinos franceses a los que seguimos en la batalla con el corazón ardiente y unánime.

### PARA FAVORECER LA ACCION DEL GOBIERNO

París, 10. — Después de esta declaración solemne del Presidente del Consejo, el del Senado, Gannemy, anunció que iba a dar comienzo a la discusión del orden del día, en el que figuraban diversas interpellaciones sobre la defensa nacional.

El senador Martin, Presidente de Izquierda Democrática, pidió que fuera aplazada hasta el martes la sesión secreta a fin de dejar en plena libertad al Gobierno y de facilitar su acción.

Esta proposición fué aprobada en medio de grandes aplausos y seguidamente se levantó la sesión, que duró escasamente unos 15 minutos.—Efe.

### HALIFAX DICE QUE INGLATERRA Y FRANCIA DEPENDERAN A NORUEGA

Londres, 10. — En el banquete con que ha sido obsequiado hoy por el Comité de la Defensa Nacional, Lord Halifax,

ha pronunciado un discurso en el que dijo principalmente:

No se si es cierta la noticia de que Noruega se prepara a negociar con Alemania, pero aún suponiendo que lo sea, Inglaterra y Francia, seguirán adelante para defender a Noruega contra esta nueva manifestación de la violación germana como para impedir en nuestro propio nombre una extensión de la potencia estratégica del Reich en el Mar del Norte y en el Atlántico.

Ni la Gran Bretaña, ni Francia, han tenido la más remota intención durante los pasados seis meses de ocupar los puertos o bases noruegas, pero los neutrales que no quieren pedir ayuda a tiempo, la buscan cuando es demasiado tarde para prestarla eficazmente.

Los acontecimientos de Escandinavia, demuestran que los pactos de no agresión y la ausencia de previsiones no sirven para nada cuando la política alemana quiere desconocerlos. Me parece muy difícil que ni el propio Dr. Goebbels, esa capaz de suponer que la opinión mundial reconoce la razón de tales agresiones, cuyo objeto inmediato es la destrucción de la independencia de dos naciones más.

La consecuencia que se desprende de todo esto es que ningún país indefenso, puede considerarse libre de peligro.

Terminó insistiendo en la decisión anglo-francesa de oponerse a la ocupación de Noruega por parte de Alemania.—Efe.

## El ministro de Educación Nacional en Granada

### Visita los centros y la barriada de casas para obreros

Granada, 10. — El Ministro de Educación Nacional, don José Ibáñez Martín, que llegó anoche a Granada, ha visitado durante la jornada de hoy la Universidad, el Colegio Mayor, la Facultad de Farmacia, el Hospital Clínico, el Grupo Escolar «Primo de Rivera», el Instituto Suárez y la Escuela Normal.

Acudió después a la Iglesia de la Virgen de las Angustias y oró breves momentos ante la Imagen.—Cifra.

Granada, 10. — El Ministro de Educación Nacional estuvo esta mañana, acompañado de las Autoridades, en la Basílica de Nuestra Señora de las Angustias, donde oró breves momentos ante la Imagen. De allí fueron a la Universidad, en la que visitó todas las dependencias. Antes en la Sala Rectoral había sido recibido por todos los catedráticos, con los que conversó acerca de las reformas universitarias. Pasó luego al Colegio Mayor Universitario de San Bartolomé y Santiago, donde los estudiantes le recibieron con grandes ovaciones y se informó del proyecto de ampliación del Colegio, por el que se interesó. Visitó seguidamente la Facultad de Farmacia y después el edificio en construcción del Hospital Clí-

nico, institución semejante a la de Valdecañas, en Santander, que estará completamente construido dentro de siete u ocho meses.

En el Grupo Escolar «Primo de Rivera», que también visitó, una niña-alumna pronunció un discurso ante el Ministro y al hacer constar la maestra la inteligencia y la pobreza de esta niña, el señor Ibáñez Martín prometió que se le daría carrera.

En el Instituto el Ministro fué recibido por los alumnos y profesores y en su honor se sirvió un refrigerio. Acudió luego el Ministro a la Escuela Normal, en donde los estudiantes le recibieron con vítores y aclamaciones.

Conversaron con el señor Ibáñez Martín las señoritas maestras del 36 y le preguntaron acerca de su situación, anunciándole que se harían cursillos para dar carácter legal a la situación en que se encuentran. Las que hicieron el Bachillerato y aprobaron Religión durante la guerra, deberán enviar una instancia al Ministro y podrán hacerse maestras previa aprobación de las enseñanzas señaladas.

Una barriada de casas para inválidos, empleados y obreros, fué visitada también por el Ministro, que luego marchó a la

## Decide Noruega negociar con Alemania?

### En Inglaterra consideran la hipótesis poco probable

Estocolmo, 10. — Comunica Reuter que según despacho de la Agencia noruega Neww, recibido en Estocolmo esta mañana a primera hora, Noruega está decidida a negociar con Alemania.

El Parlamento noruego se reunió la noche última en el pequeño pueblo de Helverum, cerca de Aamark, residencia actual del Gobierno.

El Parlamento aprobó un proyecto del Gobierno de constituir un Comité de tres miembros, a fin de negociar un acuerdo con las autoridades de Alemania.—Efe.

### FURIOSOS COMBATES ENTRE NORUEGOS Y ALEMANOS EN EDWERNEN

Londres, 10. — Según noticias de Malmo (Suecia), las tropas noruegas se han hecho fuertes en Edwernen, a unos 100 kilómetros de Oslo, donde resisten tenazmente a los alemanes.

Las últimas noticias afirman que se están librando combates encarnizados, pero no se conocen más detalles.—Efe.

### LA SITUACION DE OSLO

Estocolmo, 10. — Las comunicaciones ferroviarias entre Suecia y Noruega se realizan con bastante normalidad, a pesar de que hay algunas dificultades entre Kongsberg y Oslo.

Han llegado a Suecia bastantes personas que huyen de Oslo para sustraerse a los peligros de la guerra, las cuales declaran que cuatro barcos de guerra alemanes se hallan cerca de Oslo y que los soldados alemanes ocupan todos los establecimientos oficiales.

Las escuadrillas de aviación vuelan incesantemente sobre la ciudad y las inmediaciones.—Efe.

### EL ANTIGUO GOBIERNO NORUEGO

Helsinki, 10. — La radio finlandesa desmiente el rumor acerca de posibles negociaciones entre Noruega y Alemania, y anuncia que el Gobierno legal de Noruega, por boca de su jefe, ha decidido continuar la lucha.

Tal resolución ha sido tomada por dicho Gobierno, por unanimidad.—Efe.

### EN INGLATERRA SE CONSIDERA POCO VEROSIMIL QUE NORUEGA NEGOCIE LA PAZ

Londres, 10. — La Legación de Noruega en Londres no tiene ninguna confirmación de la noticia según la cual el Gobierno noruego había acordado entrar en negociaciones de paz con Alemania.

Se considera que las informaciones que han circulado a este respecto son muy poco verosímiles.—Efe.

Crúz de los Caídos, donde depositó un ramo de flores y seguidamente marchó a la Universidad, donde almorzó con los catedráticos.

Después de las cuatro de la tarde visitó el Hospital de San Juan de Dios.—Cifra.

## ULTIMA HORA

### Se están riñendo dos formidables batallas navales cerca de Walve y de las islas Paternostre

Estocolmo, 10. — La radio de Estocolmo comunica que en estos momentos se está desarrollando un gran combate que ha empezado a las seis de la tarde, cerca de las Islas de Paternostre, fuera del límite de tres millas de las aguas noruegas, entre las fuerzas navales inglesas y 10 barcos alemanos de transporte protegidos por barcos de guerra. Un gran número de aviones toma parte también en el combate. Dos barcos alemanos de transporte han sido hundidos.

El cañoneo se puede oír y observar perfectamente desde las Islas de Paternostre.

Se anuncia que se está librando otro combate cerca de Walve.

Por otra parte, se anuncia que en la frontera sueco-noruega, las tropas alemanas, protegidas por la aviación, han

entrado en contacto con la flota noruega, cerca de Helverum. Las tropas alemanas han sido transportadas en aviones y autocars, protegidas por la aviación.

Las tropas germanas han entrado en Aamark, que ha sido abandonado por el Gobierno.

En el puerto de Stavanger un barco de guerra alemán ha sido hundido, según comunicó Radio Estocolmo, por un barco noruego, el cual fué hundido su vez poco tiempo después.

Se anuncia también que Arendal ha sido ocupado por las tropas alemanas.—Efe.

NEUTRALIDAD JAPONESA  
Tokio, 10. — El portador del Ministerio de Negocios Exteriores, ha declarado a los periodistas que Japón, según su política de estricta neutralidad.—Efe.

Lle ge

El cin

ODA EN PO

Noticias

GRAN DE TR

Berlin

Estocolmo

Se ha

El punto

Estocolmo

El Bo