

# Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.  
AÑO XXI - NUMERO 6.606. CASTELLÓN DE LA PLANA, MIÉRCOLES, 1 MAYO DE 1938 - PRECIO 120 PESETAS -  
DEPOSITO LEGAL CS. 6 1588 REDACCION Y ADMON., P. DE LAS AULAS, 7. - TELEFONOS, 1802 Y 1841

## El desfile de la Victoria y el fracaso de las maniobras antiespañolas

Centenarios de la prensa madrileña al significado de dos jornadas complementarias como manifestación de la voluntad de nuestro pueblo

MADRID, 6. — Los periódicos de la mañana, al comentar que el desfile de la Victoria celebrado el domingo sirvió de ocasión a una auténtica manifestación popular de adhesión al Jefe del Estado, Generalísimo Franco, se refieren, también, como contraste, al fracaso de los torpes planes concebidos para crear inquietud, "ya" escribe a este respecto: "Fracasos rotundamente los manejos de lo preparado para el desfile de la Victoria, que se completó la significación política del domingo. Pero ello no debe llevarnos a dormir sobre los laureles conquistados, desconociendo los frutos de un espíritu que importa mantener". Agrega: "que se intenta poner en práctica una técnica para provocar el desmoronamiento de la producción. Que esa técnica procede por tanteos, espole de cañas en el cuerpo social, para ver cómo responde, que sus ensayos van siendo fracasos notorios, como lo fué el de ayer, pero que, sin embargo, se insiste en ellos. Y no queremos terminar estas líneas sin un clogio al pueblo de Madrid que, desoyendo las cornejas del mal agüero, se negó a secundar las maniobras del lunes y, en cambio, dio fervor con su presencia a los actos patrióticos del domingo."

Península Ibérica, Franco respondió: "Decir que España lucharía hasta el último hombre es decir poco". "Cualquier observador habría podido intuir fácilmente, en la mañana soleada del 4 de mayo, el presenciar la multitud que acudió al desfile de la Victoria, un estado de ánimo popular capaz de hacer comprender al menos inteligente que ningún pronóstico de aspersos de disfrazadas discordias había de realizarse — escribe "Arriba" —. "Los pueblos tienen su espíritu reflejado en un espíritu colectivo, y el claro espejo de la capital española — agrega el diario — refleja un espíritu de afirmación y fe en los destinos de una Patria unida, edificada con sólidos sobre los pilares de la victoria". Por último, el comentarista pone de relieve la ejemplaridad política de la romería de los madrileños hacia el Paseo de la Castellana y su clamor entusiástico y limpio al paso de lo que son manifestaciones supremas de una estructura nacional ajustada y armoniosa: el Jefe, su Estado y su Ejército. — Cifra.

### Cinco tanques ha comprado un inglés para luchar con el Ayuntamiento

Defiende su derecho a levantar la tapia de su jardín

SHOREHAM-BY-SEA (Inglaterra), 6. — Bill Wheat continúa sus preparativos para dar la batalla al enemigo, el Ayuntamiento del pueblo. Defiende su derecho a construir la tapia de su jardín de la altura que quiera, y tiene desplegados en posición de combate cinco vehículos blindados. Afirma que mañana recibirá otros tres tanques que ha comprado por una suma de 100 libras. El Ayuntamiento, propietario de los terrenos, ha advertido a Wheat que o reduce la altura de la tapia o tendrá que marcharse. Este va a pedir una fuerte indemnización al Ayuntamiento. — Efe.

### VARIOS CAMPAMENTOS DE LOS REBELDES CUBANOS DESTROYIDOS

LA HABANA, 6. — 16 rebeldes cubanos perecieron en un encuentro con las fuerzas gubernamentales cerca de la localidad de Mateo Torres, en la provincia de Oriente. El comunicado del ejército añade que las tropas ocuparon también gran cantidad de documentos y armas y fueron destruidos varios campamentos rebeldes.

### ROSARIO, REZADO EN DIEZ IDIOMAS, EN LOURDES

LOURDES, 5. — Se ha celebrado ante la Basílica del Rosario una sugestiva ceremonia en que, al final de la procesión del Santísimo Sacramento, se rezó el Rosario en diez lenguas distintas: Latín, francés, español, alemán, alemán, inglés, ruso, japonés, chino y un dialecto africano. — Efe.

- entre las colecciones "recibidas" de abril:
- Vicente García, una pistola.
  - Enrique Muñoz, colirios.
  - Vda. Fco. Burt, una cartera.
  - Resita Bengochea, un cuento.
  - Carmen Tena, colirios.
  - Conchita Salvador, un cuento.
  - Vicente Mascuér, trompeta.
  - Jaquín Piá, una cartera.
  - Alberto Gimeno, un cuento.
  - Vicente Tola, una cartera.
  - José Roca, una cartera.
  - Jesús Beltrán, un cuento.
  - Aurelio Bengochea, colirios.
  - José Caposon, trompeta.
  - José Marzá, una pelota.
  - Joquín Segura, una cartera.
  - Rosa María Roca, trompeta.
  - Vicente Cardona, colirios.
  - Adelino Bengochea, cuento.
  - Gerardo Ferrer, un puñal.
  - Vicente García, colirios.
  - Resita Capatzen, un cuento.
- SIERRA ENGARCERAN
- Fernando Castell, un puñal.
- ALCAIA
- María Leiva, una cartera.
- CASTELLÓN
- José M. Delcampe, trompeta.
  - Amadeo Marnaneu, cartera.
  - Aurelia García, una cartera.

## El agua vendrá para transformar esta zona de los Monegros en una región próspera y rica

Dijo el Ministro de Agricultura en su visita a Alcubierre

### OTRO VETO RUSO EN LA ONU



NUOVA YORK. — El representante de los Estados Unidos en la ONU, Henry Cabot Lodge, señala el área que sería cubierta por la inspección internacional del casquete ártico que Norteamérica ha propuesto en el Consejo de Seguridad de la ONU, y cuyo plan ha sido vetado por el delegado soviético. — (Foto Cifra Gráfica).

ZARAGOZA, 5. — "Me llevo una preocupación. Espero poder complacerla", decía el ministro de Agricultura, don Cirilo Cánovas, en plena plaza de Alcubierre al anciano alcalde de la ciudad, pos en los Monegros, expresada en palabras que no obstante, denotaban gran esperanza en el Caudillo y en él, su ministro. Esto sucedió cuando el ministro llevaba una jornada ya de doce horas de inintermitente trabajo en un recorrido que ha comprendido los campos de cuatro provincias y ha supuesto más de cuatrocientos kilómetros, en los cuales el ministro ha conversado y se ha interesado vivamente por los problemas específicos de cada lugar. Es difícil, por tanto, dejarlo atrás los campos verdes de Tarragona, en Lérica, la noticia de la llegada del ministro había hecho que desde primera hora de la mañana acudieran a la capital los hombres del campo de todas las comarcas llerdenses. Todos merecieron la atención del señor Cánovas. La comarca de las Garrigas llevaba su ansiedad de agua. Lleva, Señor, también los cuatro años agotadores de sequía. Si, como al parecer, el canal, único río español alpino, ser regada por el canal del Cinca, único río español alpino. Falta sólo hacer el canal. Está hecho el embalse. Este es el dolor de estos hombres, Cordillera acogida en el pueblo y en la casa solitaria de los Monegros; escena de gran emoción. D. Miguel Cayero, en su calidad de labrador y en nombre de sus coterráneos, con lágrimas en los ojos, se expresa así: "Te damos la bienvenida y te pedimos que manifiestes al Caudillo nuestra adhesión y nuestra fe; pero también nuestra angustia por la falta de agua y las tremendas consecuencias que nos ha provocado. Por eso si no viene el agua, no podremos resistirlo nada; ni los grandes, ni los medianos, ni los chicos. Pero porque tenemos fe en que pueda venir, en que vendrá, nos quedamos".

## Aumentan las probabilidades de que Plevin pueda resolver la crisis francesa

HoY comenzará a formar su Gabinete

PARIS, 6. — A las seis de esta tarde, hora española, Plevin informará al Presidente Coty, definitivamente, si formará gobierno o se retirará. Entre tanto, se entrevistará con Guy Mollet y otros políticos. — Efe.

PLEVIN SEGUIRÁ ADELANTE

PARIS, 6. — René Plevin expresó al Presidente Coty su decisión de seguir adelante con la formación de nuevo Gobierno, a pesar de la negativa de los socialistas a colaborar con él, aunque sí están dispuestos a darle sus sufragios en la votación de investidura por la Asamblea Nacional. — Efe.

AUMENTAN SUS PROBABILIDADES

PARIS, 6. — Las probabilidades de René Plevin de resolver la crisis han aumentado esta tarde al acordar el M.R.P. y los conservadores participar en el Gobierno que pudiera formar. La decisión más importante de todas estas ha sido la de los republicanos populares tomada por 20 votos contra 15. Como se ha dicho ya, los socialistas están dispuestos a votar a favor de Plevin pero no a facilitarle ministros y se espera que Plevin visite esta tarde a Coty para darle cuenta de si acepta o no el encargo de constituir Gabinete. — Efe.

### PASA A LA PAGINA 4

Hoy volverá a publicarse el "Diario de África" de Tetuán.

TETUAN, 6. — Pasadas las setenta y dos horas del plazo que comprendía la suspensión del periódico tetuano "Diario de África", dictada por el Ministerio del Interior marroquí, reaparecerá mañana con un número extraordinario de veintiocho páginas, decisi6n de las cuales están dedicadas a la XIX Feria Internacional de Casablanca. Esta mañana, el Consulado General de España en Tetuán, recibió una comunicación telefónica del Embajador español en Rabat, en la que se daba cuenta que hoy sería firmada la orden ministerial levantando la suspensión contra el "Diario de África". Seguidamente los redactores fueron convocados por la Dirección y ante la satisfacción general, todo el personal del periódico comenzó las tareas del número de mañana. — Efe.

### EDITORIAL

## PUEBLOS NUEVOS EN LA NUEVA ESPAÑA

HACER una nación nueva era para los españoles tarea en gran parte de índole espiritual, porque el espíritu de España se había corrompido y descompuesto a través de los años de decadencia, de sumisa entrega a influencias extranjeras de absurda aceptación de enemigas intenciones de la propia historia, del propio valer, de las propias posibilidades. Pero es indudable que esa tarea de hacer una España nueva había de tener y tenía desde la hora inicial de nuestra empresa, una formidable ímpetu también en lo material, porque igualmente en lo material estaba España deshecha y atrazada, envejecida, pasada de moda muy lejos de satisfacerse y de poder satisfacer en el futuro el hambre de bienestar, de comodidad, de aseo y de alegría en torno nuestro con que los españoles llegábamos a ese instante crucial de 1935.

El balance en este aspecto material de la forja y creación de la nueva España, queda de manifiesto a todos los ojos en el aspecto atareado y renovado de los pueblos y de las ciudades, de los viejos pueblos y las viejas ciudades españolas, en los que había y hay mucha historia y no poca monumentalidad, pero en los que había y queremos haya cada día menos, mucho abandonado mucho edificio ruinoso, mucha construcción usada y habitada más allá del plazo admisible de uso de las cosas que el uso y el tiempo destruyen, y que en España seguimos usando por incapacidad nacional para sustituirlo por otra más moderna. En esos pueblos y esas ciudades, con una incansable y ejemplar tenacidad, la piqueta echa por tierra cada día lo que no debió llegar siquiera a nuestro tiempo, y prepara solares a las nuevas construcciones, a edificios modernos, a hogares cómodos, que van modificando sustancial y decisivamente el aspecto material que España ofrece a quien la habla y a quien la visita.

Pero junto a todo esto se está haciendo algo todavía más importante, más radical, más ambicioso, porque también con tenacidad indeclinable, cada día surgen en España nuevos pueblos, enteramente nuevos sobre un criterio moderno y actual en la elección de su desplazamiento, en la configuración de su estilo urbano, en la selección de sus moradores. Las tierras castellanas ayer resacas y hoy transformadas por el agua que embalsan y gáncosos pantanos; las inmensidades de Extremadura, empobrecidas por el abandono y por el calor y revalorizadas por planes casi milagrosos; las grandes llanuras de la Mancha, las vegas de Andalucía, las estepas de Aragón, las comarcas más prósperas de Levante, las viejas provincias catalanas, al cobijo de un nuevo regadío, al calor de un mejor aprovechamiento de las riquezas naturales, al amor de unas obras de desecación o de saneamiento, han visto surgir nuevos pueblos, pueblos con vida próspera y desahogada para las exigencias de nuestro tiempo, pueblos que han llamado a sus nuevos hogares y dado nuevas posibilidades de existencia mejor a familias y gente de viejas y ruinosas aldeas, empobrecidas a través de los siglos de explotación o a causa de los cambios que para las rutas del comercio y de la vida ha traído el tiempo.

Los viajes del Ministro de Obras Públicas por la Alta Castilla días pasados, y del de Agricultura por Aragón y Cataluña ahora mismo, han traído a la actualidad nombres y datos de algunos de esos pueblos, que con todos los otros que en España se han levantado y se levantan, son expresión palpable, real, triunfal, de la empresa efectivamente acometida de hacer una nueva España no solo en su espíritu, en su fe, en su fervor por el propio destino, sino también en su carne, en su ser material, en sus mismas construcciones y paredes, que comienzan a ser nuevas en gran proporción, no ya por la transformación de viejas ciudades y pueblos insustituibles, sino por la aparición de nuevos pueblos, que quizá mañana serán grandes ciudades y dirán al mundo cómo desde 1936 en España se fundan comunidades nuevas en el rumbo modernizador y recreador de una nación muy distinta a la que ahora hace veinte años se ofrecía en pleno trance de renovarse o morir.

## Sesión secreta en el Consejo de la Organización del Atlántico

Acuerdo sobre el desarme, reunificación alemana y control de armamentos

COPENHAGUE, 6. — Para que le informe sobre los últimos acontecimientos en Rusia, el Secretario norteamericano de Estado, Foster Dulles, ha convocado al embajador estadounidense en Moscú, Howerly M. Thompson. El anuncio ha causado cierta sorpresa. En los círculos aliados de la delegación norteamericana se señala, entre tanto, que en la reunión de hoy de la OTAN, que comenzará a las diez de la mañana (hora española), se llegará a un total acuerdo sobre la posición a adoptar con respecto a Rusia. — Efe.

COMIENZA LA SESION

COPENHAGUE, 6. — El Consejo de la Organización del Tratado del Atlántico Norte ha empezado su cuarta sesión a las cuatro de la tarde (hora española). — Efe.

TODOS DE ACUERDO

COPENHAGUE, 6. — Los aliados de la OTAN se han agrupado solidamente tras los tres grandes occidentales apoyando su negativa a celebrar una conferencia suma en los términos dictados por Moscú. Todos los oradores en la sesión de hoy apoyaron decididamente la postura adoptada por los tres grandes potencias. La posición occidental es la siguiente:

1. — Occidente desea celebrar una reunión "al más alto nivel" con los soviets, pero solo después de una adecuada preparación y siempre que las perspectivas de acuerdo sean buenas.
2. — Occidente desea asegurarse de antemano de lo que los soviets piensan antes de acceder a tal reunión.

Los oradores de la sesión de la mañana fueron los representantes de Italia, Dinamarca, Noruega, Canadá, Portugal y Bélgica. — Efe.

THOMPSON LLEGA A COPENHAGUE

COPENHAGUE, 6. — El embajador de los Estados Unidos en Moscú, L. M. Thompson, ha llegado en avión procedente de la capital soviética, para entregar al Secretario norteamericano de Estado las últimas condiciones rusas para la conferencia de Jefe de Gobierno. No se conoce el contenido de ellas.

PASA A LA PAGINA 6



LA PROVINCIA

Cooperativa

honra a su... actos... del Movimiento... la tarde

la Cooperativa Agrícola... que en cuantos actos... intervino, sigue al... letra las consignas cris-... tales que desde el... Pedro han pregonado en... clara doctrina de... cuantos Sobranos... le sucedieron.

MAZORA

BO... de si, la actual campaña... que estuvo bien, habi-... Por que el en algo... tuvo no (se) ella la culpa... la herencia que le lega-... antecesoros. Los proce-... resultaron aceptables... para acabar con un... muneradoramente fué... zando a la temperatura... nos pedimos que... en mojado y con... de calor. Pero en re-... para las personas que... el trabajo y el fruto. Y... es verdad que el retar-... ha mermado en algu-... la cosecha para la tem-... proxima, tampoco el daño... general.

que concetyamos afirmen... firmarian los agricultores... repudiante contrato para... sus propias campañas para-... como la que asistió... ya que para como de... honores, el abono, el ar-... no tuvimos a su debido... y sin aumento de precio.

EXITO, EXITO

El último se meturgó la... Parroquia. La Tomboza... de Almazora que, en su... no duramos en alzar... solamente en la forma... abundantemente en su egre-... compradores de helcos, como... nuestra Tomboza... aplanaciones, infortunio... ambiente por los ali-... y con sus movimien-... noticias y ad-... dando nuevas, alcañ-... con los agrada-... de los apodos, dedicando... resumiendo: Que para... como la Tomboza al-... hallamos otra. Y se... de, verdad?

RUINER DE... CUANTAS

En el sábado anterior sa-... Lourdes el primer autobús... de esta villa que... nuestras peregrinaciones... franco en el Col-... la aparición de la Mis-... seguirán otros venid-... muchos más a las... cuando ha sido poste-... Personal hay más que... para cuantas peregrina-... quieren organizar.

Segura de Misiones

El acto de clausura de la... sobre "La revolución co-... el pensamiento de José... el Jefe de la Sección... de Rurales. Lo acompa-... Jefe de la Sección... José Pascual Pardo... Delegado Local de la O...

EN VALL DE UXO... en el Centro de En-... Media y Profesional, se... a la Misión Cultural pro-... encies, que fué iniciada... de abril. Terminaron el... ensañanza reinstituí pro-... de la empresa "Silvestre... Hiles S. A.", y se re-...

ROMA, 6.— El jugador ar-... gentino Adalberto ha fichado por el... de Madrid. Con este son... los jugadores que marchan a Ma-... drid, pues el defensor Euzquiza... ha fichado por el Madrid.

VIDA deportiva

Otro belga, De Smet, ganó la etapa de ayer en la Vuelta a España

La escapada más espectacular estuvo a cargo del italiano Buratti, que después de llevar en Contreras nueve minutos de ventaja tuvo que abandonar la prueba agotado por el calor

Los «ases» españoles entraron, encabezados por Botella, a un minuto del vencedor

CUENCA, 6. — (Servicio especial de VIDA). — Los 75 corredores que participan en la Vuelta a España tomaron la salida esta mañana en Valencia, a las once y cinco de la mañana. A las diez y cinco se concentraron los corredores en la avenida del Oeste y, en marcha neutralizada, iniciaron la marcha hacia el Paseo del Oeste desde donde, frente al edificio de la C.A.S., salieron lentamente hacia la avenida de Pérez Galdós y, pasando el paso a nivel allí existente, tomaron la salida oficial. En encontrarse enfermo no valió el que se le avisó de la salida de la caravana del corredor belga De Smet. Tanto en Valencia como en el tiempo del trayecto recorrido, el público aplaudió a los ciclistas.

Después de la salida de Valencia, los ciclistas hacen su aparición en Rebolter. No han variado las posiciones. El fuerte calor y la gran humedad de las carreteras no se atreven a iniciar ninguna escapada. Todos esperan el que sea el compañero más próximo al que se despegue para seguirle. Pero ni uno ni otros muestran deseos de hacerlo. Los primeros en el esfuerzo, los corredores acusan los efectos del calor en continuas demandas de bebidas para refrescar. Poco a poco de llegar a Requena cambia la decoración. Es el italiano Buratti el que, por fin, se decide a saltar de la fila general e inicia el despegue. Por este pueblo, a las 13'10 de la tarde pasa el solitario el citado corredor italiano. A seis minutos y medio le siguen los demás. Comprobamos, por curiosidad, la temperatura en uno de los termómetros de un establecimiento público, y nos enteramos "oficialmente" de que venimos soportando treinta grados a la sombra. Buratti, buen escalador, como lo demostró hace dos años al ganar el Premio de la Montaña, va preparándose para atacar el Puerto de Contreras, de segunda categoría. El italiano sigue en solitario sin que nadie intente la persecución. Todos esperan que el calor haga sus efectos y "le calme" antes de llegar a las primeras rampas del pueblo. Pero las cosas se mantienen en las mismas características cuando llegamos a Utiel, a 77 kilómetros de la salida en Valencia, y donde se encuentra la meta volante de la etapa. Pasa en primer lugar Buratti, a las 13'32. En el pelotón que sigue a este corredor las cosas siguen lo mismo. A diez minutos llegan los primeros capitanes: por Contreras, Couvreur, Van Der Pluym y Sjoiker. En el pelotón van todos los que componen el equipo racional español. Nuestros escaladores, por lo visto, permanecen aún insensibles a la escapada de Buratti. Esperan, sin duda, que el italiano se desdicde cosa que, por lo visto, no ocurre. Nos informan aquí que a los nueve kilómetros de Valencia pinchó Bahamontes. El todólogo fué operado por Miguel Pacheco y, juntos, se incorporaron al pelotón en el que figuran.

Los belgas no se inmutan por cuanto acontece en la carretera. Ellos mantienen su táctica y no la alteran. Para dar una idea de la tranquilidad que les anima diremos que en la meta volante de Utiel dos de los componentes del "diez" de Bélgica se apearon de sus bicicletas, las aparcaron a un lado de la carretera y, como es costumbre, pidieron sendas cervezas. Una vez consumidas, hicieron la operación al revés e iniciaron la marcha en busca de los demás participantes. Faltan 15 kilómetros para la salida del año de Contreras, por el collado de Gabriel, y sigue el "diez" a cargo de Buratti a quien desde su escapada, a nueve minutos y medio llega el gran pelotón que encabeza el holandés De Groot y Grammerer y el belga Couvreur. Sigue apretando el sol fuertemente. Los 30 grados a la sombra nos parecen un oasis con lo que padecemos en la carretera y a pie del sol. Desde la salida en Valencia hasta Minglanilla, por donde pasan los corredores a las tres de la tarde, van recorridos 115 kilómetros. Buratti llega también en solitario a esta localidad, después de haber escalado, solo también, el Puerto de Contreras. El italiano atacó las primeras rampas a gran tren, en espera de sufrir el ataque de sus seguidores, pero convencido de que nadie le seguía, alforja un poco la manera para, a la mitad del puerto, empujar de nuevo con fuerza para llegar a la cima desahogado. El Contreras lo deja Buratti a velocidad impresionan- te. Con la frené, dando casi en el manillar, en tensión todos los músculos, atento a la carretera, va descendiendo y aumentando la ventaja entre él y los demás. Por M'n glanilla también pasa en solitario Buratti. A ocho minutos pasa un grupo de cincuenta, formando un gran paquete, en el que van todos los corredores del equipo nacional español. El gran pelotón iba mandado por Pacheco y Suárez. El esfuerzo italiano sigue siendo de características de la etapa puesto que, mientras Buratti marcha solo, sus compañeros se acercan a los demás y vigilan atenta- mente el más leve movimiento del adversario. Por lo visto, el equipo italiano, que hasta ahora se había mantenido en un discreto segundo plano, esperando su oportunidad, cree que ésta se ha presentado en la etapa de hoy. Forman un grupo de escaladores y rodadores y, en algunos, ambas cualidades coinciden. Ancho, en Valencia, mientras cenaban no se mostraban de buen humor. No se sentían satisfechos de su labor hasta ahora. En Bilbao tomaron la salida con la ayuda de "equipo más potente". Hasta ahora no lo habían demostrado y, quizás hoy, hayan visto clara la oportunidad anhelada. Al llegar a Motilla del Palancar el italiano Buratti ha sido ahogado por el resto del pelotón. Su gran esfuerzo ha sido baldío ante la caza iniciada por el gran pelotón. Es verdad que Buratti venía realizando un gran esfuerzo "quienquese" prácticamente. Por esta localidad pasan todos ya en pelotón. El italiano Buratti sufre un desvanecimiento a consecuencia del gran esfuerzo. En estos últimos kilómetros veníamos observando que, cada vez, su marcha era más dificultosa, cada pedaleada representaba casi una tragedia. Buratti hubo de abandonar la bicicleta y fué atendido por los segun-

dores. Aún tuvo un rasgo de pundonor al pretender mantenerse en pie cuando podía advertirse que materialmente no podía. Aún no había llegado el grueso del pelotón y el italiano se debatía inutilmente entre su voluntad y sus escasas fuerzas. Se reincorporó como pudo y siguió adelante, pero era demasiado; el hombre hubo de sucumbir y abandonar la carretera. Se jugó todo a una carta y, desgraciadamente, perdió. No cabe duda que Giuseppe Buratti merecía mejor suerte como primo a su combattività. El equipo italiano ha sufrido una pérdida sensible. Una vez retirado Buratti los corredores siguen en grupo y, en esta situación, pasan por Almodovar del Pinar 15 kilómetros de la meta en Cuenca. Rebasado este pueblo es Bahamontes el que inicia la escapada. A Bahamontes se le unen poco después Lorcio y Grompel. Este grupo de cabeza forma a setenta metros del pelotón. Un poco más adelante, al grupo de destacados se unen quince corredores más. Entre el grupo de los recién incorporados figuran Van Looy con Kersten. No nos atrevemos a adelantar todavía el nombre del ganador aunque no parece muy difícil a estas alturas y, en vista de la gente que forman el primer pelotón, Esperemos mientras tanto a ver como se producen los primeros despegues en las cercanías de la meta. De Groot, "jersey amarillo" y Pijn de John, sufren sendos pinchazos que reparan a gran velocidad para reemprender a continuación la carrera. Son las cinco y diez de la tarde, la hora prevista para la llegada a Cuenca, y faltan todavía treinta y dos kilómetros para llegar a la meta. Como este es el retraso justo que llevan los corredores, creemos que tardarán una media hora en recorrer estos kilómetros. Sigue en cabeza el compacto pelotón, cuando se produce una aparatosa caída de cinco ciclistas del pelotón. Al parecer, no ha habido lesiones de importancia. Ya que los cinco corredores que han caído al suelo han montado de nuevo en sus máquinas y continúan la marcha con el pelotón. El pelotón está formado en estas instantes por Otaño, Mas, Azpuru, Formara, De Smet, Urtiztearra, Stabinsky y Couvreur que se han unido al primer paquete. Sin precisamente Bahamontes y Botella los que tiran ahora del pelotón de cabeza. A 20 kilómetros de la meta siguen en cabeza los corredores citados anteriormente. De otro grupo, que van con un retraso de 47 segundos con respecto al primero, se han destacado once ciclistas. Ahora los ciclistas imprimen un ritmo muy vivo a su pedalear. Del grupo de cabeza consisten destacados unos, metros Bahamontes y Botella. Los corredores llevan un retraso de más de media hora sobre el horario previsto. Bahamontes y Lorcio han cedido en su marcha y se han metido en cabeza Couvreur. A las seis menos diez minutos los corredores están a ocho kilómetros de la meta y un grupo de 22 corredores van en cabeza del pelotón. Los corredores intinan el esfuerzo final hasta la meta. Todos redoblan sus "tirones" por adelantarse a los rivales. Del grupo de

cuando los ciclistas hacen su aparición en Rebolter. No han variado las posiciones. El fuerte calor y la gran humedad de las carreteras no se atreven a iniciar ninguna escapada. Todos esperan el que sea el compañero más próximo al que se despegue para seguirle. Pero ni uno ni otros muestran deseos de hacerlo. Los primeros en el esfuerzo, los corredores acusan los efectos del calor en continuas demandas de bebidas para refrescar. Poco a poco de llegar a Requena cambia la decoración. Es el italiano Buratti el que, por fin, se decide a saltar de la fila general e inicia el despegue. Por este pueblo, a las 13'10 de la tarde pasa el solitario el citado corredor italiano. A seis minutos y medio le siguen los demás. Comprobamos, por curiosidad, la temperatura en uno de los termómetros de un establecimiento público, y nos enteramos "oficialmente" de que venimos soportando treinta grados a la sombra. Buratti, buen escalador, como lo demostró hace dos años al ganar el Premio de la Montaña, va preparándose para atacar el Puerto de Contreras, de segunda categoría. El italiano sigue en solitario sin que nadie intente la persecución. Todos esperan que el calor haga sus efectos y "le calme" antes de llegar a las primeras rampas del pueblo. Pero las cosas se mantienen en las mismas características cuando llegamos a Utiel, a 77 kilómetros de la salida en Valencia, y donde se encuentra la meta volante de la etapa. Pasa en primer lugar Buratti, a las 13'32. En el pelotón que sigue a este corredor las cosas siguen lo mismo. A diez minutos llegan los primeros capitanes: por Contreras, Couvreur, Van Der Pluym y Sjoiker. En el pelotón van todos los que componen el equipo racional español. Nuestros escaladores, por lo visto, permanecen aún insensibles a la escapada de Buratti. Esperan, sin duda, que el italiano se desdicde cosa que, por lo visto, no ocurre. Nos informan aquí que a los nueve kilómetros de Valencia pinchó Bahamontes. El todólogo fué operado por Miguel Pacheco y, juntos, se incorporaron al pelotón en el que figuran.

Los belgas no se inmutan por cuanto acontece en la carretera. Ellos mantienen su táctica y no la alteran. Para dar una idea de la tranquilidad que les anima diremos que en la meta volante de Utiel dos de los componentes del "diez" de Bélgica se apearon de sus bicicletas, las aparcaron a un lado de la carretera y, como es costumbre, pidieron sendas cervezas. Una vez consumidas, hicieron la operación al revés e iniciaron la marcha en busca de los demás participantes. Faltan 15 kilómetros para la salida del año de Contreras, por el collado de Gabriel, y sigue el "diez" a cargo de Buratti a quien desde su escapada, a nueve minutos y medio llega el gran pelotón que encabeza el holandés De Groot y Grammerer y el belga Couvreur. Sigue apretando el sol fuertemente. Los 30 grados a la sombra nos parecen un oasis con lo que padecemos en la carretera y a pie del sol. Desde la salida en Valencia hasta Minglanilla, por donde pasan los corredores a las tres de la tarde, van recorridos 115 kilómetros. Buratti llega también en solitario a esta localidad, después de haber escalado, solo también, el Puerto de Contreras. El italiano atacó las primeras rampas a gran tren, en espera de sufrir el ataque de sus seguidores, pero convencido de que nadie le seguía, alforja un poco la manera para, a la mitad del puerto, empujar de nuevo con fuerza para llegar a la cima desahogado. El Contreras lo deja Buratti a velocidad impresionan- te. Con la frené, dando casi en el manillar, en tensión todos los músculos, atento a la carretera, va descendiendo y aumentando la ventaja entre él y los demás. Por M'n glanilla también pasa en solitario Buratti. A ocho minutos pasa un grupo de cincuenta, formando un gran paquete, en el que van todos los corredores del equipo nacional español. El gran pelotón iba mandado por Pacheco y Suárez. El esfuerzo italiano sigue siendo de características de la etapa puesto que, mientras Buratti marcha solo, sus compañeros se acercan a los demás y vigilan atenta- mente el más leve movimiento del adversario. Por lo visto, el equipo italiano, que hasta ahora se había mantenido en un discreto segundo plano, esperando su oportunidad, cree que ésta se ha presentado en la etapa de hoy. Forman un grupo de escaladores y rodadores y, en algunos, ambas cualidades coinciden. Ancho, en Valencia, mientras cenaban no se mostraban de buen humor. No se sentían satisfechos de su labor hasta ahora. En Bilbao tomaron la salida con la ayuda de "equipo más potente". Hasta ahora no lo habían demostrado y, quizás hoy, hayan visto clara la oportunidad anhelada. Al llegar a Motilla del Palancar el italiano Buratti ha sido ahogado por el resto del pelotón. Su gran esfuerzo ha sido baldío ante la caza iniciada por el gran pelotón. Es verdad que Buratti venía realizando un gran esfuerzo "quienquese" prácticamente. Por esta localidad pasan todos ya en pelotón. El italiano Buratti sufre un desvanecimiento a consecuencia del gran esfuerzo. En estos últimos kilómetros veníamos observando que, cada vez, su marcha era más dificultosa, cada pedaleada representaba casi una tragedia. Buratti hubo de abandonar la bicicleta y fué atendido por los segun-

dores. Aún tuvo un rasgo de pundonor al pretender mantenerse en pie cuando podía advertirse que materialmente no podía. Aún no había llegado el grueso del pelotón y el italiano se debatía inutilmente entre su voluntad y sus escasas fuerzas. Se reincorporó como pudo y siguió adelante, pero era demasiado; el hombre hubo de sucumbir y abandonar la carretera. Se jugó todo a una carta y, desgraciadamente, perdió. No cabe duda que Giuseppe Buratti merecía mejor suerte como primo a su combattività. El equipo italiano ha sufrido una pérdida sensible. Una vez retirado Buratti los corredores siguen en grupo y, en esta situación, pasan por Almodovar del Pinar 15 kilómetros de la meta en Cuenca. Rebasado este pueblo es Bahamontes el que inicia la escapada. A Bahamontes se le unen poco después Lorcio y Grompel. Este grupo de cabeza forma a setenta metros del pelotón. Un poco más adelante, al grupo de destacados se unen quince corredores más. Entre el grupo de los recién incorporados figuran Van Looy con Kersten. No nos atrevemos a adelantar todavía el nombre del ganador aunque no parece muy difícil a estas alturas y, en vista de la gente que forman el primer pelotón, Esperemos mientras tanto a ver como se producen los primeros despegues en las cercanías de la meta. De Groot, "jersey amarillo" y Pijn de John, sufren sendos pinchazos que reparan a gran velocidad para reemprender a continuación la carrera. Son las cinco y diez de la tarde, la hora prevista para la llegada a Cuenca, y faltan todavía treinta y dos kilómetros para llegar a la meta. Como este es el retraso justo que llevan los corredores, creemos que tardarán una media hora en recorrer estos kilómetros. Sigue en cabeza el compacto pelotón, cuando se produce una aparatosa caída de cinco ciclistas del pelotón. Al parecer, no ha habido lesiones de importancia. Ya que los cinco corredores que han caído al suelo han montado de nuevo en sus máquinas y continúan la marcha con el pelotón. El pelotón está formado en estas instantes por Otaño, Mas, Azpuru, Formara, De Smet, Urtiztearra, Stabinsky y Couvreur que se han unido al primer paquete. Sin precisamente Bahamontes y Botella los que tiran ahora del pelotón de cabeza. A 20 kilómetros de la meta siguen en cabeza los corredores citados anteriormente. De otro grupo, que van con un retraso de 47 segundos con respecto al primero, se han destacado once ciclistas. Ahora los ciclistas imprimen un ritmo muy vivo a su pedalear. Del grupo de cabeza consisten destacados unos, metros Bahamontes y Botella. Los corredores llevan un retraso de más de media hora sobre el horario previsto. Bahamontes y Lorcio han cedido en su marcha y se han metido en cabeza Couvreur. A las seis menos diez minutos los corredores están a ocho kilómetros de la meta y un grupo de 22 corredores van en cabeza del pelotón. Los corredores intinan el esfuerzo final hasta la meta. Todos redoblan sus "tirones" por adelantarse a los rivales. Del grupo de

cuando los ciclistas hacen su aparición en Rebolter. No han variado las posiciones. El fuerte calor y la gran humedad de las carreteras no se atreven a iniciar ninguna escapada. Todos esperan el que sea el compañero más próximo al que se despegue para seguirle. Pero ni uno ni otros muestran deseos de hacerlo. Los primeros en el esfuerzo, los corredores acusan los efectos del calor en continuas demandas de bebidas para refrescar. Poco a poco de llegar a Requena cambia la decoración. Es el italiano Buratti el que, por fin, se decide a saltar de la fila general e inicia el despegue. Por este pueblo, a las 13'10 de la tarde pasa el solitario el citado corredor italiano. A seis minutos y medio le siguen los demás. Comprobamos, por curiosidad, la temperatura en uno de los termómetros de un establecimiento público, y nos enteramos "oficialmente" de que venimos soportando treinta grados a la sombra. Buratti, buen escalador, como lo demostró hace dos años al ganar el Premio de la Montaña, va preparándose para atacar el Puerto de Contreras, de segunda categoría. El italiano sigue en solitario sin que nadie intente la persecución. Todos esperan que el calor haga sus efectos y "le calme" antes de llegar a las primeras rampas del pueblo. Pero las cosas se mantienen en las mismas características cuando llegamos a Utiel, a 77 kilómetros de la salida en Valencia, y donde se encuentra la meta volante de la etapa. Pasa en primer lugar Buratti, a las 13'32. En el pelotón que sigue a este corredor las cosas siguen lo mismo. A diez minutos llegan los primeros capitanes: por Contreras, Couvreur, Van Der Pluym y Sjoiker. En el pelotón van todos los que componen el equipo racional español. Nuestros escaladores, por lo visto, permanecen aún insensibles a la escapada de Buratti. Esperan, sin duda, que el italiano se desdicde cosa que, por lo visto, no ocurre. Nos informan aquí que a los nueve kilómetros de Valencia pinchó Bahamontes. El todólogo fué operado por Miguel Pacheco y, juntos, se incorporaron al pelotón en el que figuran.

Poblet, segundo en el Gran Premio de las Naciones

Ayer ganó brillantemente las dos partes de la etapa

SABADIA, 6. — El corredor catalán Miguel Poblet se ha adjudicado la primera parte de la quinta etapa del Gran Premio de las Naciones. Poblet cubrió los 155.500 kilómetros (17.500 por carretera y 138.000 en moto), en 4 horas, 21 minutos y 42 segundos, lo que representa un promedio de 35.651 kilómetros por hora. Con su victoria de hoy, Poblet ocupa el quinto al tercer puesto de la clasificación general. A continuación de Poblet, se clasifican los siguientes: 1.—Hoevenauers (Bélgica), a 2 segundos. 2.—Fallerini (Italia), a 2 segundos. 3.—Moser (Italia), a 2 segundos. 4.—Post (Bélgica), a 51 segundos. 5.—Ercoli Baldini (Italia), a 55 segundos. 6.—Fallerini (Italia), mismo tiempo. 7.—Sabbadin (Italia), a 1 minuto y 22 segundos. 8.—Bergoglio (Italia), a 1 minuto y 30 segundos. 9.—Lacopa (Italia), a 1 minuto y 32 segundos. 10.—Thazzi (Italia), a 1 minuto y 34 segundos. Después de esta parte, la clasificación general queda establecida de la forma siguiente: 1.—Hoevenauers (Holanda), 41.57. 2.—Fallerini (Italia), 42.00.30. 3.—Ercoli (ESPANA), 42.01.02. 4.—Moser (Italia), 42.03.09. 5.—Christian (Austria), 42.05.21. 6.—Sabbadin (Italia), 42.12.25. 7.—Post (Bélgica), 42.20.43. 8.—Boni (Italia), 42.25.19. 9.—Baldini (Italia), 42.25.13.

disputada esta tarde sobre un total de 128.800 km. Cubrió el recorrido Sabadía-Roma (90.800 por carretera y los 38 restantes tras moto) en 3:16:40, con promedio de 39:470. A continuación se clasificaron: Hoevenauers de Bélgica a 9" Fallerini, Italia a 1-15 Post, Bélgica 2-40 Bahini, Italia 1-42 Moser, Italia 1-45 La clasificación final es la siguiente: 1.—Hoevenauers (Bélgica) 45-14-40 2.—Fallerini (Italia) 45-18-30 3.—Moser (Italia) 45-20-34 4.—Christian (Austria) 45-25-29 5.—Sabbadin (Italia) 45-31-13 6.—La Cioppa (Italia) 45-32-02 7.—Post (Holanda) 45-38-43 8.—Baldini (Italia) 45-44-00 9.—Boni (Italia) 45-45-09 10.—Reitz (Alemania) 46-00-16 11.—Bover (ESPANA) 46-17-39 12.—Chicon (ESPANA) 47-01-35. — ALFILI

El esfuerzo italiano sigue siendo de características de la etapa puesto que, mientras Buratti marcha solo, sus compañeros se acercan a los demás y vigilan atenta- mente el más leve movimiento del adversario. Por lo visto, el equipo italiano, que hasta ahora se había mantenido en un discreto segundo plano, esperando su oportunidad, cree que ésta se ha presentado en la etapa de hoy. Forman un grupo de escaladores y rodadores y, en algunos, ambas cualidades coinciden. Ancho, en Valencia, mientras cenaban no se mostraban de buen humor. No se sentían satisfechos de su labor hasta ahora. En Bilbao tomaron la salida con la ayuda de "equipo más potente". Hasta ahora no lo habían demostrado y, quizás hoy, hayan visto clara la oportunidad anhelada. Al llegar a Motilla del Palancar el italiano Buratti ha sido ahogado por el resto del pelotón. Su gran esfuerzo ha sido baldío ante la caza iniciada por el gran pelotón. Es verdad que Buratti venía realizando un gran esfuerzo "quienquese" prácticamente. Por esta localidad pasan todos ya en pelotón. El italiano Buratti sufre un desvanecimiento a consecuencia del gran esfuerzo. En estos últimos kilómetros veníamos observando que, cada vez, su marcha era más dificultosa, cada pedaleada representaba casi una tragedia. Buratti hubo de abandonar la bicicleta y fué atendido por los segun-

cuando los ciclistas hacen su aparición en Rebolter. No han variado las posiciones. El fuerte calor y la gran humedad de las carreteras no se atreven a iniciar ninguna escapada. Todos esperan el que sea el compañero más próximo al que se despegue para seguirle. Pero ni uno ni otros muestran deseos de hacerlo. Los primeros en el esfuerzo, los corredores acusan los efectos del calor en continuas demandas de bebidas para refrescar. Poco a poco de llegar a Requena cambia la decoración. Es el italiano Buratti el que, por fin, se decide a saltar de la fila general e inicia el despegue. Por este pueblo, a las 13'10 de la tarde pasa el solitario el citado corredor italiano. A seis minutos y medio le siguen los demás. Comprobamos, por curiosidad, la temperatura en uno de los termómetros de un establecimiento público, y nos enteramos "oficialmente" de que venimos soportando treinta grados a la sombra. Buratti, buen escalador, como lo demostró hace dos años al ganar el Premio de la Montaña, va preparándose para atacar el Puerto de Contreras, de segunda categoría. El italiano sigue en solitario sin que nadie intente la persecución. Todos esperan que el calor haga sus efectos y "le calme" antes de llegar a las primeras rampas del pueblo. Pero las cosas se mantienen en las mismas características cuando llegamos a Utiel, a 77 kilómetros de la salida en Valencia, y donde se encuentra la meta volante de la etapa. Pasa en primer lugar Buratti, a las 13'32. En el pelotón que sigue a este corredor las cosas siguen lo mismo. A diez minutos llegan los primeros capitanes: por Contreras, Couvreur, Van Der Pluym y Sjoiker. En el pelotón van todos los que componen el equipo racional español. Nuestros escaladores, por lo visto, permanecen aún insensibles a la escapada de Buratti. Esperan, sin duda, que el italiano se desdicde cosa que, por lo visto, no ocurre. Nos informan aquí que a los nueve kilómetros de Valencia pinchó Bahamontes. El todólogo fué operado por Miguel Pacheco y, juntos, se incorporaron al pelotón en el que figuran.

disputada esta tarde sobre un total de 128.800 km. Cubrió el recorrido Sabadía-Roma (90.800 por carretera y los 38 restantes tras moto) en 3:16:40, con promedio de 39:470. A continuación se clasificaron: Hoevenauers de Bélgica a 9" Fallerini, Italia a 1-15 Post, Bélgica 2-40 Bahini, Italia 1-42 Moser, Italia 1-45 La clasificación final es la siguiente: 1.—Hoevenauers (Bélgica) 45-14-40 2.—Fallerini (Italia) 45-18-30 3.—Moser (Italia) 45-20-34 4.—Christian (Austria) 45-25-29 5.—Sabbadin (Italia) 45-31-13 6.—La Cioppa (Italia) 45-32-02 7.—Post (Holanda) 45-38-43 8.—Baldini (Italia) 45-44-00 9.—Boni (Italia) 45-45-09 10.—Reitz (Alemania) 46-00-16 11.—Bover (ESPANA) 46-17-39 12.—Chicon (ESPANA) 47-01-35. — ALFILI

El esfuerzo italiano sigue siendo de características de la etapa puesto que, mientras Buratti marcha solo, sus compañeros se acercan a los demás y vigilan atenta- mente el más leve movimiento del adversario. Por lo visto, el equipo italiano, que hasta ahora se había mantenido en un discreto segundo plano, esperando su oportunidad, cree que ésta se ha presentado en la etapa de hoy. Forman un grupo de escaladores y rodadores y, en algunos, ambas cualidades coinciden. Ancho, en Valencia, mientras cenaban no se mostraban de buen humor. No se sentían satisfechos de su labor hasta ahora. En Bilbao tomaron la salida con la ayuda de "equipo más potente". Hasta ahora no lo habían demostrado y, quizás hoy, hayan visto clara la oportunidad anhelada. Al llegar a Motilla del Palancar el italiano Buratti ha sido ahogado por el resto del pelotón. Su gran esfuerzo ha sido baldío ante la caza iniciada por el gran pelotón. Es verdad que Buratti venía realizando un gran esfuerzo "quienquese" prácticamente. Por esta localidad pasan todos ya en pelotón. El italiano Buratti sufre un desvanecimiento a consecuencia del gran esfuerzo. En estos últimos kilómetros veníamos observando que, cada vez, su marcha era más dificultosa, cada pedaleada representaba casi una tragedia. Buratti hubo de abandonar la bicicleta y fué atendido por los segun-

dores. Aún tuvo un rasgo de pundonor al pretender mantenerse en pie cuando podía advertirse que materialmente no podía. Aún no había llegado el grueso del pelotón y el italiano se debatía inutilmente entre su voluntad y sus escasas fuerzas. Se reincorporó como pudo y siguió adelante, pero era demasiado; el hombre hubo de sucumbir y abandonar la carretera. Se jugó todo a una carta y, desgraciadamente, perdió. No cabe duda que Giuseppe Buratti merecía mejor suerte como primo a su combattività. El equipo italiano ha sufrido una pérdida sensible. Una vez retirado Buratti los corredores siguen en grupo y, en esta situación, pasan por Almodovar del Pinar 15 kilómetros de la meta en Cuenca. Rebasado este pueblo es Bahamontes el que inicia la escapada. A Bahamontes se le unen poco después Lorcio y Grompel. Este grupo de cabeza forma a setenta metros del pelotón. Un poco más adelante, al grupo de destacados se unen quince corredores más. Entre el grupo de los recién incorporados figuran Van Looy con Kersten. No nos atrevemos a adelantar todavía el nombre del ganador aunque no parece muy difícil a estas alturas y, en vista de la gente que forman el primer pelotón, Esperemos mientras tanto a ver como se producen los primeros despegues en las cercanías de la meta. De Groot, "jersey amarillo" y Pijn de John, sufren sendos pinchazos que reparan a gran velocidad para reemprender a continuación la carrera. Son las cinco y diez de la tarde, la hora prevista para la llegada a Cuenca, y faltan todavía treinta y dos kilómetros para llegar a la meta. Como este es el retraso justo que llevan los corredores, creemos que tardarán una media hora en recorrer estos kilómetros. Sigue en cabeza el compacto pelotón, cuando se produce una aparatosa caída de cinco ciclistas del pelotón. Al parecer, no ha habido lesiones de importancia. Ya que los cinco corredores que han caído al suelo han montado de nuevo en sus máquinas y continúan la marcha con el pelotón. El pelotón está formado en estas instantes por Otaño, Mas, Azpuru, Formara, De Smet, Urtiztearra, Stabinsky y Couvreur que se han unido al primer paquete. Sin precisamente Bahamontes y Botella los que tiran ahora del pelotón de cabeza. A 20 kilómetros de la meta siguen en cabeza los corredores citados anteriormente. De otro grupo, que van con un retraso de 47 segundos con respecto al primero, se han destacado once ciclistas. Ahora los ciclistas imprimen un ritmo muy vivo a su pedalear. Del grupo de cabeza consisten destacados unos, metros Bahamontes y Botella. Los corredores llevan un retraso de más de media hora sobre el horario previsto. Bahamontes y Lorcio han cedido en su marcha y se han metido en cabeza Couvreur. A las seis menos diez minutos los corredores están a ocho kilómetros de la meta y un grupo de 22 corredores van en cabeza del pelotón. Los corredores intinan el esfuerzo final hasta la meta. Todos redoblan sus "tirones" por adelantarse a los rivales. Del grupo de

cuando los ciclistas hacen su aparición en Rebolter. No han variado las posiciones. El fuerte calor y la gran humedad de las carreteras no se atreven a iniciar ninguna escapada. Todos esperan el que sea el compañero más próximo al que se despegue para seguirle. Pero ni uno ni otros muestran deseos de hacerlo. Los primeros en el esfuerzo, los corredores acusan los efectos del calor en continuas demandas de bebidas para refrescar. Poco a poco de llegar a Requena cambia la decoración. Es el italiano Buratti el que, por fin, se decide a saltar de la fila general e inicia el despegue. Por este pueblo, a las 13'10 de la tarde pasa el solitario el citado corredor italiano. A seis minutos y medio le siguen los demás. Comprobamos, por curiosidad, la temperatura en uno de los termómetros de un establecimiento público, y nos enteramos "oficialmente" de que venimos soportando treinta grados a la sombra. Buratti, buen escalador, como lo demostró hace dos años al ganar el Premio de la Montaña, va preparándose para atacar el Puerto de Contreras, de segunda categoría. El italiano sigue en solitario sin que nadie intente la persecución. Todos esperan que el calor haga sus efectos y "le calme" antes de llegar a las primeras rampas del pueblo. Pero las cosas se mantienen en las mismas características cuando llegamos a Utiel, a 77 kilómetros de la salida en Valencia, y donde se encuentra la meta volante de la etapa. Pasa en primer lugar Buratti, a las 13'32. En el pelotón que sigue a este corredor las cosas siguen lo mismo. A diez minutos llegan los primeros capitanes: por Contreras, Couvreur, Van Der Pluym y Sjoiker. En el pelotón van todos los que componen el equipo racional español. Nuestros escaladores, por lo visto, permanecen aún insensibles a la escapada de Buratti. Esperan, sin duda, que el italiano se desdicde cosa que, por lo visto, no ocurre. Nos informan aquí que a los nueve kilómetros de Valencia pinchó Bahamontes. El todólogo fué operado por Miguel Pacheco y, juntos, se incorporaron al pelotón en el que figuran.

TAMBIEN LA SEGUNDA PARTE ROMA, 6.— Poblet ha triunfado también en la segunda parte de la quinta y última etapa del Gran Premio de las Naciones, disputada esta tarde sobre un total de 128.800 km. Cubrió el recorrido Sabadía-Roma (90.800 por carretera y los 38 restantes tras moto) en 3:16:40, con promedio de 39:470. A continuación se clasificaron: Hoevenauers de Bélgica a 9" Fallerini, Italia a 1-15 Post, Bélgica 2-40 Bahini, Italia 1-42 Moser, Italia 1-45 La clasificación final es la siguiente: 1.—Hoevenauers (Bélgica) 45-14-40 2.—Fallerini (Italia) 45-18-30 3.—Moser (Italia) 45-20-34 4.—Christian (Austria) 45-25-29 5.—Sabbadin (Italia) 45-31-13 6.—La Cioppa (Italia) 45-32-02 7.—Post (Holanda) 45-38-43 8.—Baldini (Italia) 45-44-00 9.—Boni (Italia) 45-45-09 10.—Reitz (Alemania) 46-00-16 11.—Bover (ESPANA) 46-17-39 12.—Chicon (ESPANA) 47-01-35. — ALFILI

dores. Aún tuvo un rasgo de pundonor al pretender mantenerse en pie cuando podía advertirse que materialmente no podía. Aún no había llegado el grueso del pelotón y el italiano se debatía inutilmente entre su voluntad y sus escasas fuerzas. Se reincorporó como pudo y siguió adelante, pero era demasiado; el hombre hubo de sucumbir y abandonar la carretera. Se jugó todo a una carta y, desgraciadamente, perdió. No cabe duda que Giuseppe Buratti merecía mejor suerte como primo a su combattività. El equipo italiano ha sufrido una pérdida sensible. Una vez retirado Buratti los corredores siguen en grupo y, en esta situación, pasan por Almodovar del Pinar 15 kilómetros de la meta en Cuenca. Rebasado este pueblo es Bahamontes el que inicia la escapada. A Bahamontes se le unen poco después Lorcio y Grompel. Este grupo de cabeza forma a setenta metros del pelotón. Un poco más adelante, al grupo de destacados se unen quince corredores más. Entre el grupo de los recién incorporados figuran Van Looy con Kersten. No nos atrevemos a adelantar todavía el nombre del ganador aunque no parece muy difícil a estas alturas y, en vista de la gente que forman el primer pelotón, Esperemos mientras tanto a ver como se producen los primeros despegues en las cercanías de la meta. De Groot, "jersey amarillo" y Pijn de John, sufren sendos pinchazos que reparan a gran velocidad para reemprender a continuación la carrera. Son las cinco y diez de la tarde, la hora prevista para la llegada a Cuenca, y faltan todavía treinta y dos kilómetros para llegar a la meta. Como este es el retraso justo que llevan los corredores, creemos que tardarán una media hora en recorrer estos kilómetros. Sigue en cabeza el compacto pelotón, cuando se produce una aparatosa caída de cinco ciclistas del pelotón. Al parecer, no ha habido lesiones de importancia. Ya que los cinco corredores que han caído al suelo han montado de nuevo en sus máquinas y continúan la marcha con el pelotón. El pelotón está formado en estas instantes por Otaño, Mas, Azpuru, Formara, De Smet, Urtiztearra, Stabinsky y Couvreur que se han unido al primer paquete. Sin precisamente Bahamontes y Botella los que tiran ahora del pelotón de cabeza. A 20 kilómetros de la meta siguen en cabeza los corredores citados anteriormente. De otro grupo, que van con un retraso de 47 segundos con respecto al primero, se han destacado once ciclistas. Ahora los ciclistas imprimen un ritmo muy vivo a su pedalear. Del grupo de cabeza consisten destacados unos, metros Bahamontes y Botella. Los corredores llevan un retraso de más de media hora sobre el horario previsto. Bahamontes y Lorcio han cedido en su marcha y se han metido en cabeza Couvreur. A las seis menos diez minutos los corredores están a ocho kilómetros de la meta y un grupo de 22 corredores van en cabeza del pelotón. Los corredores intinan el esfuerzo final hasta la meta. Todos redoblan sus "tirones" por adelantarse a los rivales. Del grupo de

cuando los ciclistas hacen su aparición en Rebolter. No han variado las posiciones. El fuerte calor y la gran humedad de las carreteras no se atreven a iniciar ninguna escapada. Todos esperan el que sea el compañero más próximo al que se despegue para seguirle. Pero ni uno ni otros muestran deseos de hacerlo. Los primeros en el esfuerzo, los corredores acusan los efectos del calor en continuas demandas de bebidas para refrescar. Poco a poco de llegar a Requena cambia la decoración. Es el italiano Buratti el que, por fin, se decide a saltar de la fila general e inicia el despegue. Por este pueblo, a las 13'10 de la tarde pasa el solitario el citado corredor italiano. A seis minutos y medio le siguen los demás. Comprobamos, por curiosidad, la temperatura en uno de los termómetros de un establecimiento público, y nos enteramos "oficialmente" de que venimos soportando treinta grados a la sombra. Buratti, buen escalador, como lo demostró hace dos años al ganar el Premio de la Montaña, va preparándose para atacar el Puerto de Contreras, de segunda categoría. El italiano sigue en solitario sin que nadie intente la persecución. Todos esperan que el calor haga sus efectos y "le calme" antes de llegar a las primeras rampas del pueblo. Pero las cosas se mantienen en las mismas características cuando llegamos a Utiel, a 77 kilómetros de la salida en Valencia, y donde se encuentra la meta volante de la etapa. Pasa en primer lugar Buratti, a las 13'32. En el pelotón que sigue a este corredor las cosas siguen lo mismo. A diez minutos llegan los primeros capitanes: por Contreras, Couvreur, Van Der Pluym y Sjoiker. En el pelotón van todos los que componen el equipo racional español. Nuestros escaladores, por lo visto, permanecen aún insensibles a la escapada de Buratti. Esperan, sin duda, que el italiano se desdicde cosa que, por lo visto, no ocurre. Nos informan aquí que a los nueve kilómetros de Valencia pinchó Bahamontes. El todólogo fué operado por Miguel Pacheco y, juntos, se incorporaron al pelotón en el que figuran.

cuando los ciclistas hacen su aparición en Rebolter. No han variado las posiciones. El fuerte calor y la gran humedad de las carreteras no se atreven a iniciar ninguna escapada. Todos esperan el que sea el compañero más próximo al que se despegue para seguirle. Pero ni uno ni otros muestran deseos de hacerlo. Los primeros en el esfuerzo, los corredores acusan los efectos del calor en continuas demandas de bebidas para refrescar. Poco a poco de llegar a Requena cambia la decoración. Es el italiano Buratti el que, por fin, se decide a saltar de la fila general e inicia el despegue. Por este pueblo, a las 13'10 de la tarde pasa el solitario el citado corredor italiano. A seis minutos y medio le siguen los demás. Comprobamos, por curiosidad, la temperatura en uno de los termómetros de un establecimiento público, y nos enteramos "oficialmente" de que venimos soportando treinta grados a la sombra. Buratti, buen escalador, como lo demostró hace dos años al ganar el Premio de la Montaña, va preparándose para atacar el Puerto de Contreras, de segunda categoría

Deportes del Frente de Juventudes

BALONVOLEA

II TORNEO ESCOLAR DE ENSEÑANZA PRIMARIA

Ayer en el Grupo Escolar "Eléctrico" se celebró la competición de Balón-Volea del II Torneo Escolar de Juegos y Deportes.

A las 8:30 días comienza con gran animación ya que el patio de recreo de ese centro convenientemente acondicionado, se encontraba repleto de alumnos de los distintos centros participantes. Verificado el sorteo tuvieron lugar las eliminatorias, clasificándose para los cuartos los equipos de los Grupos: Sierra Espadán, Eléctrico, San Vicente, O. Climent y Cervantes. En estas eliminatorias cabe destacar el encuentro entre los muchachos del Grupo Cervantes y Jaime I que entusiasmaron a los espectadores con sus jugadas espectaculares, siendo por fin vencedor el Grupo Cervantes, después de un partido de desempate.

FUTBOL JUVENIL

EL COMITÉ DE COMPETICIONES DEL FRENTE DE JUVENTUDES CONCEDE SUS TROFEOS

Recientemente se ha reunido el Comité de Competiciones del Frente de Juventudes, organizador de los Campeonatos de Fútbol Juvenil, para fallar los Trofeos a conceder en el Torneo "Delegado Provincial del Frente de Juventudes" que finalizó el día 1 del actual. La reunión tuvo lugar en el Hogar de Cadetes, con la asistencia de todos los Delegados de los equipos participantes.

En primer lugar fueron revisadas las metas de todos los partidos jugados y confrontadas éstas con la clasificación final, ratificando la misma resultando campeón de esta interesante competición el equipo Sierra Espadán, seguido del Gimnástico, San Fernando y Fadrill, que serán los que recibirán diferentes Trofeos por su clasificación. A continuación acordaron conceder el título de "máximo goleador" al jugador Guillén, del Gimnástico, que con sus 13 goles ha sido quien ha ocupado el primer lugar, el título al "mejor guardameta", al portero del Gimnástico Martínez.

Seguidamente puntuaron la actuación de cada uno de los doce equipos participantes en el Torneo, con el fin de establecer la clasificación de deportividad que tanto interés se da en esta competición, dándose feliz coincidencia que son dos los equipos que han empatado a puntos, y nada menos que con 0 fallas, siendo éstos el Brigancia y Fadrill, a los que muy de veras enviamos nuestra más sincera felicitación por su deportiva actuación a lo largo de toda la competición. El resto de los equipos se clasificaron por el orden que señalamos a continuación: Colegio Menor, San Fernando, Gimnástico, Sierra Espadán, Betis, Vallis y Contor.

El próximo jueves día 8 en el Hogar de Cadetes y a las ocho en punto de la tarde tendrá lugar el acto de entrega de los referidos trofeos, con un sugestivo programa que cerrará la proyección de varios documentales deportivos.

Clausura de misiones...

VIENE LA PAGINA. 2

Se continuaron sus clases hasta completar el número de lecciones que corresponden. Pronunció una lección especial el Jefe de la Sección Provincial de Centros de Trabajo, camarada Luis Fernández Carbó, exponiendo los objetivos de la Revolución del Nacional Sindicalismo y explicando el concepto de la Revolución.

EN BURRIANA

Ayer, en el aula del Hogar Juvenil del Frente de Juventudes tuvo lugar la clausura de la II Misión Cultural, que comenzó el día 23 de abril. Asistieron al acto los productores renorres que toman parte en la misma, de los cuales veinticinco han obtenido la calificación de "apto" y cinco han de completar su formación en nuevas lecciones; los Oficiales Instructores Emilio Grande Trba y Carlos González Blanco; el Jefe de la Sección Local, camarada Venancio Badillo y el Delegado Local del Frente de Juventudes, Juan F. Conde.

Pronunció una conferencia el camarada Carlos González, haciendo una exposición de los objetivos sociales, económicos, patrióticos y educativos de la Revolución fascista. Se entregaron premios consistentes en libros a los primeros clasificados.

empate, venció a su contrincante por el tanteo de 10-3. La final fué entre los equipos S. Espadán y Cervantes, que nos depararon un emocionante encuentro, venciendo los primeros por 10-3 y 10-2.

La competición fué presenciada por el Jefe Provincial de la Sección de Centros de Enseñanza, Director del Grupo Eléctrico y maestros representantes de los centros escolares participantes, así como numerosos escolares que aplaudieron a los suyos con gran entusiasmo.

La clasificación en este deporte es la siguiente: 1.-Hogar, Sierra Espadán 2.-Grupo "Cervantes"; 3.-Hogar "S. Vicente"; 4.-Grupo "Eléctrico"; 5.-Grupo "Obispo Climent"; 6.-Jaime I (Cromor); 7.-Colegio "Tres Ave Marías"; 8.-Martires del Magisterio.

CICLISMO

S. Quintana, vencedor destacado del trofeo Pascua del Deportista

El domingo pasamos calor, pero el sol "apretaba" muy fuerte, pero vimos una buena carrera y nos divertimos. El Trofeo Pascua del Deportista, organizado por la S. C. Castalia-OAR, tenía el siguiente recorrido: Castellón, Grao, Las Villas, Benicassim, Castellón y después la vuelta a Villafamés, subiendo por San Juan de Moró y regresando a Castellón por Puebla Tornera, Total, 81 kms.

Tomaron la salida cerca de 40 corredores, que a excepción de cuatro o cinco, todos eran de nuestra provincia, vivieron en todo momento de jóvenes ciclistas. Se rodó fuerte desde un principio, siempre conduciendo la cabeza, con su buena estampa, el "grauero" Miralles. Por la carretera del Grao a las Villas, se produjo una caída de varios corredores, algunos de ellos tuvieron que retirarse, aunque sin graves consecuencias, a excepción del villarcalense Escoriala, que sufrió algunas heridas considerables.

Por Benicassim, surgió un ataque de Quintana y el peloton se partió en varios grupos. Blasco se unió al primero y los dos consolidaron una escapada que había de ser definitiva.

Quintana, veterano, en forma ahora, se desprendió de Blasco cuando Villafamés estaba a la vista y ya solo, continuó con potencia hasta la meta, ganando la carrera con todo mérito y brillantez. Los alentos, y, sobre todo, la presencia de su padre y hermano en un "bisuter" fueron el gran estímulo que le dió a Quintana la victoria.

Juan Vicente, la gran promesa del ciclismo castellonense, nos ofreció en la meta un bonito sprint. Y A. Montañés, V. Miralles Troncho y S. Martínez, los tres de Castellón, mostraron un estilo prometedor y una potencia que demuestra su afición y su preparación.

ANGEL BARELLES, GRAN VENCEDOR DEL TROFEO "LAS PROVINCIAS"

En el Trofeo Pascua del Deportista faltó Barelles, Angel Barelles, de Almenara, es sin duda el mejor corredor aficionado de nuestra provincia. Triunfos cantan. Apenas ha cumplido 18 años y cuenta ya con sonadas victorias fuera de nuestra provincia. Repetimos que no estuvo en la carrera de Castellón, pero quizás fué mejor así. Al fin y al cabo su victoria del lunes en Valencia, es también un triunfo para el ciclismo de Castellón.

Nuestro colega "Las Provincias", organizó en Valencia una prueba de Aficionados para esperar la llegada de la Vuelta a España. La carrera era por sprint y Barelles fué el dominador desde los primeros instantes. Su puntuación final fué muy superior a la del segundo clasificado, Vicente Solves. Y su victoria la festejamos de verdad y lo agradecemos a los aficionados de la provincia. — S. BELLAS

CLASIFICACIONES DE LA ETAPA

1.-De Smot (Bélgica), 7-00-48.

- 2.-Van Looy (Bélgica), 7-01-43.
3.-Botella (España), 7-02-13.
4.-Lurati (Slovenia).
5.-Mas (Mobylette).
6.-Van Est (Holanda).
7.-Otaño (Mobylette).
8.-Ferraz (Kas).
9.-Stoiker (Holanda).
10.-Urrestarazu (Mobylette).
11.-Carkasi (Italia).
12.-Van Gompel (Bélgica).
13.-Thomin (Francia).
14.-Herrbeche (Francia).
15.-Fornara (Solora).
16.-Bahamontes (España).
17.-Nencini (Italia).
18.-Manzanque (España).
19.-San Emeterio (Kas).
20.-Couvreur (Bélgica).
21.-Stabinski (Francia).
22.-Lorono (España).
23.-De Groot (Francia).
24.-Iza (Kas).
25.-Romaino (Italia).
26.-J. Quilez (España).
27.-Compan (España).
28.-Carvalho (Portugal).
29.-Van der Pluym (Holanda).
30.-Piet (Holanda).
31.-Mahe (Francia).
32.-J. Carvalho (Portugal).
33.-Campillo (P. Solora).
34.-Aspuru (Kas).
35.-Paffi (Italia) todos en el mismo tiempo que Iza.
36.-Uiset (P. Solora), 7-09-02.
37.-Alberdi (Kas).
38.-Pacheco (España).
39.-B. Ruiz (España).
40.-Luyten (Bélgica).
41.-Moreno (España), todos en el mismo tiempo de Uiset.
42.-Segú (P. Solora), 7-12-31.
43.-Eupitista (Portugal).
44.-Carra (Lube).
45.-Quenlin (Francia).
46.-Calucho (P. Solora).
47.-Suárez (Lube).
48.-Marigil (Lube).
49.-Davo (Mobylette).
50.-Mñhe (España).
51.-Gruze (Francia).
52.-Brandolini (Italia).
53.-Acordi (P. Solora).
54.-Poncini (Lube).
55.-Geldermans (Holanda), todos en el mismo tiempo de Escóla.
56.-Sant (Solora), 7-22-28.
57.-Pellegrini (Italia).
58.-Treceu (Francia).
59.-H. Berrendero (Kas).
60.-Mirando (Francia).
61.-Pavard (Francia).
62.-Galdano (España).
63.-C. Morales (Lube).
64.-Santos (Portugal).
65.-Maule (Italia).
66.-Tosato (Italia), todos en el mismo tiempo de Sant.
67.-Retirados en la etapa de hoy: El Bec (Francia), ratti (Italia), Van Der (Bélgica), Verplaeze (Bélgica), Pisanglia (Lube), Bibliani (Mobylette).
68.-Acordi por llevar fuera de control: M. Vidaurreta (Mobylette). — A.M.I.

ETAPA VOLANTE DE UTEL

- 1.-Burrati, 3 puntos.
2.-Van der Pluym, 2.
3.-Grassner, 1.

Puertos de ayer

- AITO DE CONTRERAS (2ª CATEGORIA)
1.-Burrati, 6 puntos.
2.-Galdano, 5.
3.-Pacheco, 4.
4.-Couvreur, 3.
5.-Bahamontes, 2.
6.-Mahe, 1.

GENERALES

- 1.-De Grot (Holanda), 39-57-08.
2.-Van Looy (Bélgica), 40-04-02.
3.-San Emeterio (Kas), 40-04-13.
4.-Manzanque (España), 40-06-08.
5.-Stabinski (Francia), 40-07-05.
6.-Fornara (Solora), 40-07-47.
7.-Couvreur (Bélgica), 40-09-39.
8.-Bahamontes (España), 40-15-24.
9.-Compan (España), 40-16-57.

Se espera que Bahamontes...

VIENE LA PAGINA. 3

Los "peligrosos" ledes, los situados entre el quinto y el décimo lugar de la general, lo que venía siendo una etapa cómoda podía convertirse en guerra abierta y el consiguiente desastre para algunos. Se resolvió todo, como ustedes pueden deducir de la clasificación, y ya estamos cara a Toledo, donde, tras el "pilotto" de hoy, se espera que Bahamontes sea profeta en su tierra. — A.M.I.

CLASIFICACION GENERAL PREMIO DE LAS NACIONES

- 1.-Bélgica, 118-50-02.
2.-Holanda, 119-39-51.
3.-España, 119-50-18.
4.-Francia, 120-00-40.
5.-Italia, 120-04-02.
6.-Solora-Ignis, 120-37-30.
7.-Kas Boxing, 120-40-21.
8.-Mobylette-Caobania, 121-11-36.
9.-Lube, 121-31-41.
10.-Portugal, 121-50-27.

PREMIO DE LA MONTANA

- 1.-Pacheco, 27 puntos.
2.-Barbosa, 14.
3.-Couvreur, 14.
4.-Cardoso, 13.
5.-Suárez, 13.
6.-Assuncao, 11.
7.-Bahamontes, 11.
8.-J. Quilez, 10.
9.-Marigil, 9.
10.-Botella, 7.
11.-Manzanque, 7.
12.-Aspuru, 7.
13.-Calucho, 6.
14.-Luyten, 6.
15.-Lorono, 6.
16.-Burrati, 6.
17.-Morales, 5.
18.-San Emeterio, 4.
19.-Mahe, 4.
20.-Burratia, 3.
21.-Galdano, 2.
22.-De Groot, 2.
23.-Pavard, 2.
24.-Van der Pluym, 2.
25.-Kercken, 1.
26.-Nencini, 1.
27.-Karmany, 1.

ETAPAS VOYANTES

- 1.-Van der Pluym, 5 puntos.
2.-Alberdi, 4.
3.-Bibliani, 3.
4.-Botecchia, 3.
5.-Quenlin, 3.

CLASIFICACION DEL MAILLOT VERDE

- 1.-Botella, 64 puntos.
2.-Van Looy, 60.
3.-Manzanque, 119.
4.-Luyten, 139.
5.-De Groot, 144.
6.-Couvreur, 149.
7.-Compan, 161.
8.-Fahamontes, 176.
9.-Fornara.

Premio a la combatividad: Bahamontes. Premio a la desgracia: Verplaeze. Premio a la deportividad: Carmelo Morales.

El agua vendrá para transformar...

El ministro, visiblemente conmovido por la emoción colectiva, observó la repoblación de la Cuesta de la Muela, muestra de una repoblación efectuada para el embalsamiento de las zonas de los alrededores de la cretera general de Madrid a Barcelona y defensa de instalaciones militares.

Al ir a Villarroya de la Sierra fué objeto de una cariñosa acogida del vecindario con las autoridades, al frente. Desde este pueblo se trasladó en "land-rover" (coche para todo terreno) a la Sierra de la Virgen, examinando el estado de conservación y sanidad de estas plantaciones jóvenes de pino piñaster, que se encuentran en su clima vegetativa por lo que se pueden observar grandes crecimientos. Se trata de un clásico ejemplo de repoblación para la producción, ya que los crecimientos se han calculado superiores a cuatro metros cúbicos de madera por hectárea y año.

De esta sierra pasó el Sr. Cánovas al monte Armanes, que es un ejemplo muy distinto de repoblación, y que en v.z. de la producción, la misión principal que persigue es la corrección hidrográfica de estos terrenos en los que las partes bajas son yesosas y las altas arcillosas, muy deleznales y que originaban grandes perjuicios en su acción hidrográfica sobre la población de Calatayud. Se trata con la repoblación de obtener el suelo vegetal que habían perdido las tierras. La especie empleada ha sido el pino pñonero y cipreses, cuyas plantas, a pesar de haber sido sembradas en tierra muy seca, donde la lluvia es de unos 400 milímetros de precipitación media anual, han arraigado bien y tienen un desarrollo espléndido.

Luego recorrió las zonas de la Tranquera, que muestran un excelente aspecto también. En Contamina, la población engalanada, acogió su paso con entusiasmo y a partir de Alhama y hasta la provincia de Soria contempló las repoblaciones de carácter hidrográfico hechas a lo largo de la carretera en los términos de Contamina, Celiña, Ariza, etc., todas ellas hechas con pino carrasco. La repoblación forestal, que en este año ha alcanzado en España la cifra de 140.000 hectáreas, va cambiando, efectivamente, el paisaje lunar que ofrecían algunos campos espáñoles.

REGRESO A MADRID ZARAGOZA, 6.— El ministro de Agricultura, don Cirilo Cánovas, junto con sus acompañantes, ha salido esta mañana, en dirección a Madrid, por carretera. En el trayecto, visitará las repoblaciones forestales de la Cuesta de la Muela, del monte Salcedo, en Villarroya de la Sierra; del monte Armanes, en Calatayud; en el vaso del pantano de La Tranquera, y en las localidades de Contamina, Celiña y Ariza. — Cifra

VISITA LAS ZONAS DE REPOBLACION EN LA CUENCA DEL JALON ALHAMA DE ARAGON, 6.— Las repoblaciones forestales efectuadas por el Patrimonio Forestal del Estado en la cuenca del río Jalón y pantano de la Tranquera, han sido hoy el objeto de la atención del ministro de Agricultura, don Cirilo Cánovas. La repoblación de estas zonas

INFRESIONES Y COTIZACIONES DE BOLSA

Animación y activo negocio en Madrid y Bilbao en contraste con la languidez de Barcelona

MADRID, 6. — La primera sesión de Bolsa de esta semana ha sido de negocio algo más extenso que en días anteriores, debiendo ser sin duda a una tendencia decaída, por lo que las diferencias se reparten dentro de un relativo equilibrio, con arreglo a la cual se ha operado sin sujeción.

Así, las mejoras más salientes son de cinco entros en Ponferrada; ocho en Naval Preferentes y Naval Ordinarias, mientras que la mayor baja es de seis entros en España de Petróleos. También ha mejorado cuantitativamente Hidroeléctrica Española, confirmando así la tendencia del cierre del viernes pasado, en el que las acciones habían quedado muy distanciadas de los derechos de suscripción. Hoy, las acciones han bajado cuatro entros, mientras que los derechos de suscripción han terminado a 109 pesetas, con rebaja de 7, resultado del viernes anterior.

Han descomentado el dividendo complementario las acciones de Teléfonos y las de Material y Construcciones. Telefónicas cobraron un dividendo de 2407 pesetas líquidas y ha cedido siete duros por lo que, en definitiva, hay una baja de 1073 pesetas. Material y Construcciones el dividendo es de 2375 pesetas, las acciones han retrocedido 15 pesetas, por lo que se registra una recuperación de 1075 pesetas. — Cifra

COTIZACIONES FONDOS PUBLICOS

Interior, 4%, 7980; Exterior, 4%, 97; Amortizable 4%, 1951, 9920; Id. 1932 y 53, 9900; Id. 3%, 1951, Canal Isabel II, 8025; Id. Nuevas, 805; Instituto Nacional de Colonización, 93; Reconstrucción Nacional, 9825; RENFE, 9380; Ayuntamiento Madrid, 1918 7650; Id. 1923, 77; Interior y Ensanche, 1931, 74; 1946, 73; Empresa Municipal de Transportes, 77; Cédulas Hipotecarias, 4%, 75; Id. A, 7450; Id. B, 7650; Id. C, 7625; Id. Exentas, 4%, 8525; Id. 5%, 103; Cédulas Internacionales, 9075; Id. Locales con lotes, 9025; Id. Id. Nuevas, 9025; Id. Preferentes, 106; Empréstito Marruecos, 57.

Banco Crédito Industrial, 188 (-2); Crédito Local, 45; España, 60 (-4-6); Exterior, 350 (-5); Id. Nuevas, 383; Hipotecario, 327; Central, 576; Bancos, 700; General.

ACCIONES Banco de España, 155; Id. Nuevas, 155; Marconi, 10; Nuevas, 115; Telefónica, 253; Id. Dividendo, 420; RENFE, 9380; Ayuntamiento Madrid, 1918 7650; Id. 1923, 77; Interior y Ensanche, 1931, 74; 1946, 73; Empresa Municipal de Transportes, 77; Cédulas Hipotecarias, 4%, 75; Id. A, 7450; Id. B, 7650; Id. C, 7625; Id. Exentas, 4%, 8525; Id. 5%, 103; Cédulas Internacionales, 9075; Id. Locales con lotes, 9025; Id. Id. Nuevas, 9025; Id. Preferentes, 106; Empréstito Marruecos, 57.

OBIGACIONES Eléctrica Lanerón, serie B, 7450; Id. C, 81; Gas Madrid, primera, 80; Hidro Chorro, segunda, 8375; Hidro Española, primera, 72; Id. segunda, 80; Id. tercera, 84; Id. quinta, 86; Id. sexta, 8750; Id. séptima, 89; Id. octava, 91; Id. novena, 93; Id. décima, 95; Id. onceava, 97; Id. doceava, 99; Id. treceava, 101; Id. catorceava, 103; Id. quinceava, 105; Id. dieciséisava, 107; Id. diecisieteava, 109; Id. dieciochoava, 111; Id. dieinueveava, 113; Id. veinteava, 115; Id. veintena, 117; Id. veintena y una, 119; Id. veintena y dos, 121; Id. veintena y tres, 123; Id. veintena y cuatro, 125; Id. veintena y cinco, 127; Id. veintena y seis, 129; Id. veintena y siete, 131; Id. veintena y ocho, 133; Id. veintena y nueve, 135; Id. treinta, 137; Id. treinta y una, 139; Id. treinta y dos, 141; Id. treinta y tres, 143; Id. treinta y cuatro, 145; Id. treinta y cinco, 147; Id. treinta y seis, 149; Id. treinta y siete, 151; Id. treinta y ocho, 153; Id. treinta y nueve, 155; Id. cuarenta, 157; Id. cuarenta y una, 159; Id. cuarenta y dos, 161; Id. cuarenta y tres, 163; Id. cuarenta y cuatro, 165; Id. cuarenta y cinco, 167; Id. cuarenta y seis, 169; Id. cuarenta y siete, 171; Id. cuarenta y ocho, 173; Id. cuarenta y nueve, 175; Id. cincuenta, 177; Id. cincuenta y una, 179; Id. cincuenta y dos, 181; Id. cincuenta y tres, 183; Id. cincuenta y cuatro, 185; Id. cincuenta y cinco, 187; Id. cincuenta y seis, 189; Id. cincuenta y siete, 191; Id. cincuenta y ocho, 193; Id. cincuenta y nueve, 195; Id. sesenta, 197; Id. sesenta y una, 199; Id. sesenta y dos, 201; Id. sesenta y tres, 203; Id. sesenta y cuatro, 205; Id. sesenta y cinco, 207; Id. sesenta y seis, 209; Id. sesenta y siete, 211; Id. sesenta y ocho, 213; Id. sesenta y nueve, 215; Id. setenta, 217; Id. setenta y una, 219; Id. setenta y dos, 221; Id. setenta y tres, 223; Id. setenta y cuatro, 225; Id. setenta y cinco, 227; Id. setenta y seis, 229; Id. setenta y siete, 231; Id. setenta y ocho, 233; Id. setenta y nueve, 235; Id. ochenta, 237; Id. ochenta y una, 239; Id. ochenta y dos, 241; Id. ochenta y tres, 243; Id. ochenta y cuatro, 245; Id. ochenta y cinco, 247; Id. ochenta y seis, 249; Id. ochenta y siete, 251; Id. ochenta y ocho, 253; Id. ochenta y nueve, 255; Id. noventa, 257; Id. noventa y una, 259; Id. noventa y dos, 261; Id. noventa y tres, 263; Id. noventa y cuatro, 265; Id. noventa y cinco, 267; Id. noventa y seis, 269; Id. noventa y siete, 271; Id. noventa y ocho, 273; Id. noventa y nueve, 275; Id. cien, 277; Id. cien y una, 279; Id. cien y dos, 281; Id. cien y tres, 283; Id. cien y cuatro, 285; Id. cien y cinco, 287; Id. cien y seis, 289; Id. cien y siete, 291; Id. cien y ocho, 293; Id. cien y nueve, 295; Id. ciento, 297; Id. ciento y una, 299; Id. ciento y dos, 301; Id. ciento y tres, 303; Id. ciento y cuatro, 305; Id. ciento y cinco, 307; Id. ciento y seis, 309; Id. ciento y siete, 311; Id. ciento y ocho, 313; Id. ciento y nueve, 315; Id. doscientos, 317; Id. doscientos y una, 319; Id. doscientos y dos, 321; Id. doscientos y tres, 323; Id. doscientos y cuatro, 325; Id. doscientos y cinco, 327; Id. doscientos y seis, 329; Id. doscientos y siete, 331; Id. doscientos y ocho, 333; Id. doscientos y nueve, 335; Id. trescientos, 337; Id. trescientos y una, 339; Id. trescientos y dos, 341; Id. trescientos y tres, 343; Id. trescientos y cuatro, 345; Id. trescientos y cinco, 347; Id. trescientos y seis, 349; Id. trescientos y siete, 351; Id. trescientos y ocho, 353; Id. trescientos y nueve, 355; Id. cuatrocientos, 357; Id. cuatrocientos y una, 359; Id. cuatrocientos y dos, 361; Id. cuatrocientos y tres, 363; Id. cuatrocientos y cuatro, 365; Id. cuatrocientos y cinco, 367; Id. cuatrocientos y seis, 369; Id. cuatrocientos y siete, 371; Id. cuatrocientos y ocho, 373; Id. cuatrocientos y nueve, 375; Id. quinientos, 377; Id. quinientos y una, 379; Id. quinientos y dos, 381; Id. quinientos y tres, 383; Id. quinientos y cuatro, 385; Id. quinientos y cinco, 387; Id. quinientos y seis, 389; Id. quinientos y siete, 391; Id. quinientos y ocho, 393; Id. quinientos y nueve, 395; Id. seiscientos, 397; Id. seiscientos y una, 399; Id. seiscientos y dos, 401; Id. seiscientos y tres, 403; Id. seiscientos y cuatro, 405; Id. seiscientos y cinco, 407; Id. seiscientos y seis, 409; Id. seiscientos y siete, 411; Id. seiscientos y ocho, 413; Id. seiscientos y nueve, 415; Id. setecientos, 417; Id. setecientos y una, 419; Id. setecientos y dos, 421; Id. setecientos y tres, 423; Id. setecientos y cuatro, 425; Id. setecientos y cinco, 427; Id. setecientos y seis, 429; Id. setecientos y siete, 431; Id. setecientos y ocho, 433; Id. setecientos y nueve, 435; Id. ochocientos, 437; Id. ochocientos y una, 439; Id. ochocientos y dos, 441; Id. ochocientos y tres, 443; Id. ochocientos y cuatro, 445; Id. ochocientos y cinco, 447; Id. ochocientos y seis, 449; Id. ochocientos y siete, 451; Id. ochocientos y ocho, 453; Id. ochocientos y nueve, 455; Id. novecientos, 457; Id. novecientos y una, 459; Id. novecientos y dos, 461; Id. novecientos y tres, 463; Id. novecientos y cuatro, 465; Id. novecientos y cinco, 467; Id. novecientos y seis, 469; Id. novecientos y siete, 471; Id. novecientos y ocho, 473; Id. novecientos y nueve, 475; Id. mil, 477; Id. mil y una, 479; Id. mil y dos, 481; Id. mil y tres, 483; Id. mil y cuatro, 485; Id. mil y cinco, 487; Id. mil y seis, 489; Id. mil y siete, 491; Id. mil y ocho, 493; Id. mil y nueve, 495; Id. dos mil, 497; Id. dos mil y una, 499; Id. dos mil y dos, 501; Id. dos mil y tres, 503; Id. dos mil y cuatro, 505; Id. dos mil y cinco, 507; Id. dos mil y seis, 509; Id. dos mil y siete, 511; Id. dos mil y ocho, 513; Id. dos mil y nueve, 515; Id. tres mil, 517; Id. tres mil y una, 519; Id. tres mil y dos, 521; Id. tres mil y tres, 523; Id. tres mil y cuatro, 525; Id. tres mil y cinco, 527; Id. tres mil y seis, 529; Id. tres mil y siete, 531; Id. tres mil y ocho, 533; Id. tres mil y nueve, 535; Id. cuatro mil, 537; Id. cuatro mil y una, 539; Id. cuatro mil y dos, 541; Id. cuatro mil y tres, 543; Id. cuatro mil y cuatro, 545; Id. cuatro mil y cinco, 547; Id. cuatro mil y seis, 549; Id. cuatro mil y siete, 551; Id. cuatro mil y ocho, 553; Id. cuatro mil y nueve, 555; Id. cinco mil, 557; Id. cinco mil y una, 559; Id. cinco mil y dos, 561; Id. cinco mil y tres, 563; Id. cinco mil y cuatro, 565; Id. cinco mil y cinco, 567; Id. cinco mil y seis, 569; Id. cinco mil y siete, 571; Id. cinco mil y ocho, 573; Id. cinco mil y nueve, 575; Id. seis mil, 577; Id. seis mil y una, 579; Id. seis mil y dos, 581; Id. seis mil y tres, 583; Id. seis mil y cuatro, 585; Id. seis mil y cinco, 587; Id. seis mil y seis, 589; Id. seis mil y siete, 591; Id. seis mil y ocho, 593; Id. seis mil y nueve, 595; Id. siete mil, 597; Id. siete mil y una, 599; Id. siete mil y dos, 601; Id. siete mil y tres, 603; Id. siete mil y cuatro, 605; Id. siete mil y cinco, 607; Id. siete mil y seis, 609; Id. siete mil y siete, 611; Id. siete mil y ocho, 613; Id. siete mil y nueve, 615; Id. ocho mil, 617; Id. ocho mil y una, 619; Id. ocho mil y dos, 621; Id. ocho mil y tres, 623; Id. ocho mil y cuatro, 625; Id. ocho mil y cinco, 627; Id. ocho mil y seis, 629; Id. ocho mil y siete, 631; Id. ocho mil y ocho, 633; Id. ocho mil y nueve, 635; Id. nueve mil, 637; Id. nueve mil y una, 639; Id. nueve mil y dos, 641; Id. nueve mil y tres, 643; Id. nueve mil y cuatro, 645; Id. nueve mil y cinco, 647; Id. nueve mil y seis, 649; Id. nueve mil y siete, 651; Id. nueve mil y ocho, 653; Id. nueve mil y nueve, 655; Id. diez mil, 657; Id. diez mil y una, 659; Id. diez mil y dos, 661; Id. diez mil y tres, 663; Id. diez mil y cuatro, 665; Id. diez mil y cinco, 667; Id. diez mil y seis, 669; Id. diez mil y siete, 671; Id. diez mil y ocho, 673; Id. diez mil y nueve, 675; Id. once mil, 677; Id. once mil y una, 679; Id. once mil y dos, 681; Id. once mil y tres, 683; Id. once mil y cuatro, 685; Id. once mil y cinco, 687; Id. once mil y seis, 689; Id. once mil y siete, 691; Id. once mil y ocho, 693; Id. once mil y nueve, 695; Id. doce mil, 697; Id. doce mil y una, 699; Id. doce mil y dos, 701; Id. doce mil y tres, 703; Id. doce mil y cuatro, 705; Id. doce mil y cinco, 707; Id. doce mil y seis, 709; Id. doce mil y siete, 711; Id. doce mil y ocho, 713; Id. doce mil y nueve, 715; Id. trece mil, 717; Id. trece mil y una, 719; Id. trece mil y dos, 721; Id. trece mil y tres, 723; Id. trece mil y cuatro, 725; Id. trece mil y cinco, 727; Id. trece mil y seis, 729; Id. trece mil y siete, 731; Id. trece mil y ocho, 733; Id. trece mil y nueve, 735; Id. catorce mil, 737; Id. catorce mil y una, 739; Id. catorce mil y dos, 741; Id. catorce mil y tres, 743; Id. catorce mil y cuatro, 745; Id. catorce mil y cinco, 747; Id. catorce mil y seis, 749; Id. catorce mil y siete, 751; Id. catorce mil y ocho, 753; Id. catorce mil y nueve, 755; Id. quince mil, 757; Id. quince mil y una, 759; Id. quince mil y dos, 761; Id. quince mil y tres, 763; Id. quince mil y cuatro, 765; Id. quince mil y cinco, 767; Id. quince mil y seis, 769; Id. quince mil y siete, 771; Id. quince mil y ocho, 773; Id. quince mil y nueve, 775; Id. dieciséis mil, 777; Id. dieciséis mil y una, 779; Id. dieciséis mil y dos, 781; Id. dieciséis mil y tres, 783; Id. dieciséis mil y cuatro, 785; Id. dieciséis mil y cinco, 787; Id. dieciséis mil y seis, 789; Id. dieciséis mil y siete, 791; Id. dieciséis mil y ocho, 793; Id. dieciséis mil y nueve, 795

OPERACIONES EN BOLSA

vo negocio en contraste de Barcelona

Operación 328, Popular, 405... Bolsa de Madrid, primera, 87,50...

OBLIGACIONES... Obligación de Nueva York, repositada a Madrid...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA... Dólares 42, Libras esterlinas 170,0...

ANUNCIO EN CAMBIO EN BARCELONA... La falta de divisas de Europa...

ANUNCIO EN BILBAO... El progreso económico de la Bolsa...



PAGINA MUSICAL

NOTICIARIO MUSICAL

TEMPORADA DE "BALLET" EN EL LICEO... Con inmejorable éxito artístico y de público...

LA SINFONIA

LA SINFONIA es en realidad una sonata para orquesta. No hay ningún vocablo en el léxico musical que se emplee con menos precisión...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

El Teatro Colón de Buenos Aires cumple cincuenta años

Solo es superado en el mundo por el Liceo de Barcelona

BUENOS AIRES. — (Crónica especial para Agencia FIEL, por Walter Ferrer). — El cincuentenario del Teatro Colón de Buenos Aires se conmemorará con una función de gala...

Esta tarde, el guitarrista ecuatoriano César León en el Círculo Medina

De nuevo abre sus puertas el Círculo Medina para dar paso a un artista ecuatoriano. César León que comenzó sus estudios...

CERTAMEN NACIONAL Y PROVINCIAL DE BANDAS DE MÚSICA CIVILES CONVOCADO POR EL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN

El Ayuntamiento de Castellón convoca un certamen de Bandas de Música Civil que tendrá efecto el día 14 del próximo mes de junio...

CORRIENTE FOLKLORICA DEL CARIBE HACIA ESPAÑA UN GRUPO CUBANO

Dentro de unos días llegará a Madrid el grupo folklórico de la Dirección General de Educación Física de Cuba...

EXISTO DE AMPARO POLO EN ACOY

Se llegan noticias de la bella ciudad del Sur que hablan de la gran soprano Amparo Polo...

RECUERDOS Y ANECDOTAS Poker de ases (III)

Por RAFAEL BALAGUER

CÓMO decíamos, un día... cayó la noticia como una bomba entre el mundo de melomanes que tenemos...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...

AMBOS DE MONEDA EXTRANJERA

Dólares 42, Libras esterlinas 170,0... Obligación de Nueva York...



PARA TODAS LAS EDADES SUAVE EN LA USO DE PURGANTES Caja pequeña \$20 Ptas.

