

Original y
acertado



Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

AÑO VII — CASTELLÓN DE LA PLANA, VIERNES 4 DE AGOSTO DE 1944. — NUM. 1910 — 25 CENTIMOS

El Caudillo presidió en El Ferrol la botadura de cuatro cañoneros

En las gradas que estos dejaron libres se colocaron inmediatamente las quillas de otros buques del mismo tipo

El pueblo ferrolano aclamó fervorosamente al Jefe del Estado

La Coruña, 3. — A las diez de la mañana, llegó al muelle "Calvo Sotelo", donde estaba atracado el crucero "Canarias". Su Excelencia el Jefe del Estado, al que acompañaban su esposa doña Carmen Polo de Franco y su hija señorita Carmen Franco Polo; el Ministro de Marina, Vicealmirante Moreno, los Jefes de sus casas militar y civil, señores Teniente General Muñoz Grandes y Muñoz Aguilar, respectivamente; el Capitán General accidental de la Octava Región Militar, señor Coll Fuster; Ayudante del Generalísimo, y otras autoridades y personalidades.

Esperaban el Gobernador civil de la provincia, señor Asoc; el Jefe Provincial del Movimiento y Consejero nacional, camarada Diego Salas; el Alcalde accidental de La Coruña, señor Vázquez Peña; el Comandante de Marina, señor Suances, y otras autoridades militares y civiles y representaciones de entidades.

EL CAUDILLO EMBARCA EN EL "CANARIAS"

El Jefe del Estado, que vestía uniforme de Capitán General de la Armada, después de saludar a las personalidades que acudieron a cumplimentarle, pasó revista a las fuerzas que le rindieron honores y seguidamente embarcó en el "Canarias", mientras las baterías de a bordo disparaban las salvas de ordenanza y las bandas de música del buque de guerra y de la octava División interpretaban el Himno Nacional. Con Su Excelencia subieron a bordo su esposa e hija, el Ministro de Marina, el séquito del Caudillo, las primeras autoridades militares y civiles con el Jefe provincial del Movimiento y otras autoridades y jerarquías, invitadas para asistir a los actos que van a celebrarse hoy en El Ferrol del Caudillo. La dotación del "Canarias" recibió al Jefe del Estado for-

mada sobre cubierta, y en el momento de instalarse Su Excelencia a bordo fue arriada la insignia del Almirante de la Escudra, que ondeaba en el palo mayor del crucero para izar en su lugar el pabellón del Caudillo.

Comienza la movilización alemana para la guerra total

Berlín, 3. — Numerosos obreros alemanes que trabajan en fábricas civiles prestarán sus servicios de ahora en adelante en diversos centros de la industria de armamento en virtud de las disposiciones dictadas por el Gauleiter Saunke, comisario del Reich para la movilización de la mano de obra.

Para sustituir a los obreros llamados a filas, serán sometidos a cursos de capacitaciones para hacer de ellos obreros especializados en las más importantes ramas de la industria de armamento. — Efe.

Poco después los destructores "Almirante Valdés" y "José Luis Díez", atracados también en muelle, se despegaron del mismo para proceder y escoltar al "Canarias", que con auxilio de un remolcador de la Armada, desatracó a continuación para iniciar la marcha en dirección a El Ferrol del Caudillo.

A las once y cuarto la flota abandonó el puerto de La Coruña. Su Excelencia el Jefe del Estado ocupaba en este momento el puente del "Canarias". La llegada del Caudillo a La Coruña no había sido anunciada. No obstante, en el muelle, se formaron compactos grupos de personas, que hicieron objeto a Su Excelencia de cálidas y entusiastas manifestaciones de adhesión y afecto con vítores a España y al Caudillo y gritos de "Franco, Franco, Franco", que no cesaron hasta que el "Canarias" abandonó el puerto. — Cifra.

LLEGADA A EL FERROL DEL CAUDILLO

El Ferrol del Caudillo, 3. —

Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, ha llegado a El Ferrol del Caudillo a las doce en punto de la mañana, en unión de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y de su hija, la señorita Carmen Franco Polo; el Ministro de Marina, vicealmirante Moreno, y la hija de éste; el Capitán General de la octava (Pasa a la tercera).

Se anuncia desde Estocolmo que los alemanes evacuan los Países Bálticos

Estocolmo, 3. — Se afirma que los alemanes han comenzado la evacuación de los países bálticos por vía marítima. — Efe.

Contrataques alemanes en el frente del Este

Al NE. de Varsovia las tropas alemanas reconquistan numerosas localidades

CASI 4.000 TANQUES HAN PERDIDO LOS SOVIETS EN JULIO

Gran Cuartel General del Fuhrer, 3. — En la vertiente septentrional de los Carpatos fracasaron numerosos ataques soviéticos apoyados por carros. Los alemanes contratacan, principalmente al Este del pico de los Beskides, y han rechazado al adversario. En la gran curva del Vistula, la presión enemiga se ha intensificado al Oeste de Baranov. Más al Norte fracasaron numerosos ataques soviéticos. Se rechazaron varios intentos de atravesar el río. Al Noroeste de Varsovia se han librado violentos combates de suerte alternativa. La ciudad de Radzymin ha sido reconquistada por nuestros carros, después de un contrataque. Han fracasado los ataques enemigos en el Bug central y al Sur de Augustov, mientras que en el sector de Seinen-Vilkovichken y cerca de Mitau se desarrollan luchas encarnizadas. En la zona de Birsén, nuestros grandes deros han tomado varias locali-

dades después de un contrataque. Al Este del Duna y en el istmo de Narva, fueron rechazados intentos de ruptura enemigos en el curso de violentos combates. En la gran batalla defensiva librada entre los Carpatos y el golfo de Finlandia, 3.908 carros enemigos han sido destruidos en el mes de julio por nuestras tropas del ejército y de las S. S. Por otra parte, 250 carros enemigos han sido destruidos por la aviación. En el mismo espacio de tiempo, los bolcheviques han perdido en combates aéreos y por la acción de la defensa antiaérea de la aviación, 1.329 aviones. — Efe.

TRIUNFAN LOS CONTRATAQUES ALEMANES AL NE. DE VARSOVIA

Berlín, 3. — La ciudad de Radzymin, al NE. de Varsovia, ha sido reconquistada por las tropas alemanas que contratacan con éxito. — Efe.

OTRAS VARIAS LOCALIDADES RECONQUISTADAS

Berlín, 3. — Continúan los contrataques alemanes en el sector de Birsén.

Varias localidades han sido reconquistadas también por los alemanes. — Efe.

CASI 4.000 CARROS SOVIETICOS HAN DESTRUIDO LOS ALEMANES EN JULIO

Berlín, 3. — Más de 3.900 carros soviéticos han sido destruidos en el Este durante el mes de julio por las fuerzas del ejército y las S. S.

Otros centenares de carros atacados fueron puestos fuera de combate por la aviación alemana. — Efe.

INTENSA ACTIVIDAD DE LA AVIACION ALEMANA

Berlín, 3. — Potentes formaciones de bombarderos alemanes atacaron anoche los centros de abastecimiento soviéticos en el sector de Vilna.

En los círculos militares berlineses donde se da esta noticia, se agrega que dichas armas han dado resultados eficaces. — Efe.

Un crucero y cuatro buques aliados más, hundidos en la bahía del Sena

Fueron torpedeados por los alemanes en la madrugada de ayer

Las nuevas armas anticarro alemanas son muy eficaces

Berlín, 3. — Las nuevas armas defensivas alemanas anticarro conocidas con los nombres de "terror de los carros" y "puño anticarro", han sido empleadas contra los nuevos tipos de elementos blindados soviéticos en el frente del Este. En los círculos militares berlineses donde se da esta noticia, se agrega que dichas armas han dado resultados eficaces. — Efe.

Un ex-ministro francés capturado por el "maquis"

Zurich, 3. — Según anuncia la "Gazeta de Lausana", el ex ministro de Colonias del Gobierno de Vichy, almirante Platon, ha sido tomado como rehén por los maquisados. — Efe.

Repentinamente falleció ayer en San Sebastián el Ministro de Asuntos Exteriores

A causa de una hemorragia interna



San Sebastián, 3. (Urgente). — Ha fallecido esta mañana, repentinamente, el Ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana. — Cifra.

EL MINISTRO FALLECIO POCO DESPUES DE LA

San Sebastián, 3. — En el Ministerio de Jornada ha sido facilitada la siguiente nota: «Esta mañana ha fallecido el excelentísimo señor Ministro de Asuntos Exteriores, Conde de Jordana, a consecuencia de una hemorragia interna, seguida de asistolia, muriendo rápidamente a causa de un colapso. El fallecimiento ocurrió a las 13'40 de la tarde.

Inmediatamente después se dio conocimiento del hecho a todas las autoridades, personalidades y diplomáticos que se encuentran en San Sebastián. Se colocaron pliegos, que fueron llenados con gran rapidez. Uno de los primeros pésames recibidos fue el del Ministro Secretario general del Movimiento, que lo hizo en su nombre y en el de F.E.T. y de las J.O.N.S. — Cifra.

EL CAUDILLO SE AFECTO PROFUNDAMENTE AL CONOCER LA NOTICIA

El Ferrol del Caudillo, 3. — Su Excelencia el Jefe del Estado se mostró profundamente afectado al conocer la noticia de la muerte del Conde de Jordana.

Inmediatamente uno de sus ayudantes comunicó con San Sebastián para interesarse por las circunstancias y forma en que ocurrió. — Cifra.

SE RECIBEN INNUMERABLES TESTIMONIOS DE PESAME

San Sebastián, 3. — Poco después de conocerse la noticia del fallecimiento del Conde de Jordana, el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento se ha personado en el Ministerio de Jornada, para testimoniar el pésame a la familia en nombre de Su Excelencia. — Cifra.

lencia el Jefe del Estado y de los Ministros Secretario del Movimiento y de la Gobernación. En las habitaciones del finado se ha instalado la capilla ardiente, por la que desfilaron las autoridades y personalidades que se encontraban en San Sebastián.

Se han recibido numerosos telegramas de todas partes de España y del extranjero, testimoniando el pésame a la familia.

Mañana, a las siete de la tarde, los restos mortales del Ministro de Asuntos Exteriores serán trasladados a Madrid, donde se efectuará el entierro. — Cifra.

SALE PARA SAN SEBASTIAN EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

Madrid, 3. — Ha salido para San Sebastián el Ministro de la Gobernación, para presidir el traslado de los restos del Ministro de Asuntos Exteriores. — Cifra.

SE LE TRIBUTAN HONORES DE CAPITAN GENERAL

El Ferrol del Caudillo, 3. — Su Excelencia el Jefe del Estado ha firmado un Decreto disponiendo que al cadáver del Conde de Jordana se le tributen los honores de Capitán General con mando en plaza, cuyo Decreto ha sido enviado a Madrid para su publicación oficial. — Efe.

(Pasa a la segunda.)

Parece que Moscú ofrece garantías a Finlandia

En caso de paz será respetada su independencia

Londres, 3. — Associated Press comunicó desde Estocolmo que Mannerheim ha recibido indicaciones de Moscú según las cuales los soviets están dispuestos a conceder a Finlandia un armisticio que garantice la independencia del país. — Efe.

UN JEFE DE GOBIERNO NO MAL VISTO POR MOSCÚ

Estocolmo, 3. — El mariscal Mannerheim jurará su nuevo cargo el viernes próximo. Parece que ocupará el cargo de primer ministro el jefe sindicalista Buori, que no es mal visto por Moscú. — Efe.

SE CREE QUE FUERON HUNDIDOS MAS BARCOS

Berlín, 3. — Además de los hundimientos ya anunciados fueron hundidos otro destructor, dos corbetas y un mercante de 3.000 toneladas.

Además se han oído numerosas explosiones. Se cree que existen más hundimientos. — Efe.

53.000 muertos en la población civil inglesa

Londres, 3. — El número de muertos entre la población civil británica a consecuencia de la guerra, desde 1.º de septiembre de 1939 hasta el 30 de julio de 1944, ha sido de 53.747, según ha declarado el ministro de Seguridad Interior, Morrison. Los heridos suman 68.798. — Efe.

Commemoración de la partida de las carabelas de la primera expedición colombina

En el Monasterio de la Rábida se celebraron diversos actos religiosos y culturales

Huelva, 3. — Se han celebrado con gran solemnidad los actos conmemorativos de la salida de las carabelas descubridoras de América.

En el monasterio de la Rábida se ofició una misa a la que asistieron el Capitán General de la II Región en representación del Ministro del Ejército; el Comandante General del Departamento marítimo de Cádiz; el camarada Sancho Dávila, en representación del Ministro Secretario General del Movimiento y otras autoridades y personalidades.

Después se celebró una sesión solemne en el patio mudéjar de la Rábida, en la que hablaron el Secretario de la Sociedad Colombina y el Consejero de la Hispanidad y director del Museo naval, don Julio Guillén, quien pronunció una conferencia sobre el tema

ESPERANDO EL MOMENTO DEL VUELO



En un aeródromo de campaña alemana los soldados nazis preparan las bombas que pronto serán colocadas en los aviones para la hora del ataque.

LOS DOS COMUNISMOS

En esa oposición entre comunismo y cristianismo, en esa irreconciliable diferencia entre la manera de entender la vida que mantiene el comunismo y la que nos ha ofrecido el cristianismo desde hace veinte siglos, la una rebajado al pobrre a un animal más, inclinado y apegado a la tierra, la otra elevando nuestros ojos hacia el Cielo, dignificando y sublimando la humana naturaleza, reside el secreto de la actitud anticomunista de España. Estamos donde estamos por lo mismo que mantuvimos la gloriosa epopeya de la Reconquista, por lo mismo que llegamos a América en alas de la más grandiosa empresa humana, por lo mismo que estamos vivos frente a la Reforma, por lo mismo que caímos, vencidos o derrumbados por el peso de la propia gloria española, ante el espíritu moderno, por fidelidad al cristianismo. No se busque en la postura española un afán contrario al mismo eco de justicia social que pueda alentar el comunismo, porque bien claramente tira por tierra tan interesada interpretación la maravillosa política social del Movimiento, y no se busque ningún deseo de mantener privilegios injustos de clase porque nada tan contrario a las clases como fue la Revolución, en vías de lograr la superación — no desaparición — de ese fenómeno natural tan capcioso y provechoso, cuanto exacerbadamente empujando por el comunismo. Nuestra actitud está clara y diáfana, definida por el siglo cristiano de nuestra Historia y quizá por ello mismo España, por instinto natural, ha mantenido desde el primer momento y frente al comunismo una oposición serena, constante y razonada que luego el tiempo ha ido calificando como la más apropiada y sensata.

COMUNISMO DE EXPORTACION

Al hablar del fracaso de la Revolución mundial que promovía el marxismo y del imperialismo ruso, hoy al descubierto, recordáramos proféticas palabras de Ramiro de Ledeña que mostraban cuán claramente vio España desde el primer día lo que venía a representar el comunismo: hoy circunscriptivo a las últimas palabras del Caudillo que hemos destacado el significado de ese comunismo de exportación que casi todos los pueblos han sufrido o sufren. En esos dos comunismos que señalaba el Caudillo uno, el ruso, el que hoy extiende su dominio sobre el territorio de la U.R.S.S., nos interesa como hombres, por solidaridad humana, por el sentimiento y dolor que puede producir en nosotros la contemplación de la miseria de un pueblo sometido a una dura tiranía, a un abyecto sistema de vida. Pero de ninguna forma habría provocado otra decisión ni otra actitud en nosotros ese comunismo ruso centrado dentro de sus propias fronteras como fenómeno nacional, mantenido con respecto a las demás Naciones, ajeno a los sentimientos e ideales de los demás pueblos.

Desgraciadamente el comunismo ruso, muy ciertamente, comprendió que no podía vivir ni siquiera alcanzar sus objetivos nacionales — ya señaláramos como la meta social, el contenido social que menta el comunismo ruso fue pronto más o menos trasladado a un segundo plano — sino lograba crear un ambiente menos desfavorable en el extranjero y sino provocaba en los demás países movimientos similares. Y como hizo esto, con una intervención continua en los asuntos internos de los demás pueblos, desnaturalizando a las masas, rayando todo sentido de patriotismo y envenenando, dolos hasta el extremo de que esas masas no sólo dejaban de sentir hasta el más primitivo cariño hacia su propia Patria sino que sentían más orgullo de servir, con reverencias y culpas los intereses del país que les pagaba que no los de su propio pueblo.

Esa mentira de «Rusia, patria de los trabajadores», falsedad inmensa que los trabajadores rusos y el régimen de vida en Rusia ponen en la cumbre de los trágicos engaños, fue bien explotada y con ella tuvo la U.R.S.S. agentes fanáticos en todos los pueblos, pudo mantener en el mundo entero y constante estado de agitación, distribuir y ver cumplidas sus consignas, enfrentar a unas naciones con otras, presentando tanidos coles o enemigas a una causa social que la U.R.S.S. ha olvidado o nunca sintió, mejor dicho, y realizados sus afanes no de implantar una revolución, sino llegar a esta guerra entre sus miras imperialistas y de ver de prometerla y alentarla para, al socaire de ella, engrandecer a la propia Rusia, como hoy estamos viendo.

Lo cierto es que ese comunismo de exportación, esa organización internacional controlada por Rusia, que de Moscú recibía órdenes y al compás que de allí se le marcaba actuó siempre, que se levantaba contra los gobiernos o los apoyaba, según conviniere a los intereses rusos, que pedía la reanudación de la relación comercial con la U.R.S.S. y en todas partes y en mil formas servía los intereses de ésta traicionando cada grupo nacional los de su propio país, ha sido el más formidable instrumento de agitación que han soportado todos, absolutamente todos los países, cuya unidad nacional se debilitó, cuya fortaleza interna se quebró al contacto con el virus.

Podía España y pueden los pueblos ver impasibles esta intervención extranjera en su propio suelo. Contra eso luchó España y contra ese comunismo, contra ese peligro capaz de removerlo todo en su provecho, llamó España la atención al mundo entero y entró su cuadro, como ha dicho Franco. — RUCNOJ.

FRACASO DEL COMUNISMO COMO REVOLUCION UNIVERSAL

CRONICA DE ROMA

La sátira se vuelve ya contra el caos político en Italia

Roma, 1. — (Cronica especial por Villoria). «Avviva e Abbasso» (arriba y abajo), o viva y muera es el título de una revista satírica de circunstancias montada en un teatro romano. El espectáculo obtuvo en el estreno y sigue obteniendo éxito de público y contenido, por completo todas las localidades a pesar de que su precio alcanza el mismo nivel estratofónico del mercado negro de los géneros de comer, beber, arder y vestir, y éxito de crítica que eleva la audacia y sentido común, la habilidad y agilidad con que el autor, por medio de la caricatura escénica, saca a relucir defectos y excesos inherentes al caos en que desemboca Italia tras el período político y militar del cual comienza a salir con la ayuda más de hombres grises o sin color político, pero con buena voluntad, que no de los actuales prohombres de los partidos coaligados, que incluso contra ellos, contra todos ellos o contra casi todos. Es la revista Bianchi y Morbelli han preferido fustigar los vicios y males costumbres en vez de azuzar represalias y lisonjear más pasiones que son dos flaquezas fatales de estos es. pretenciosos del nuevo teatro y logro de pleno el objeto del clásico adagio: «Castiga riendo mores».

Crosista fue Gerla y contagioso del entusiasmo y buen humor de quienes acogen a las revistas satíricas, el público de las sesventas del señor Buenaventura, espejo, de más.

Detenciones en Filadelfia por disturbios a causa de los negros

Filadelfia, 3. — 300 detenciones han sido practicadas por la policía con motivo de disturbios de carácter racista que se han producido en esta ciudad. — Efe.

EL CAUDILLO PRESIDIO EN EL FERROL LA BOTADURA DE CUATRO CAÑONEROS

(Viene de la primera.)

Región militar, general Los Arcos, el Capitán General del Departamento de El Ferrol del Caudillo, don Francisco Moreno; los Jefes de las Escuelas Militar y Civil de Su Excelencia, Teniente General Muñoz Grandes y Muñoz Aguilar, respectivamente.

Al ser avistado el «Canarias», las baterías de costa y los barcos que aguardaban su llegada dispararon las salvas de ordenanza y comenzaron a surgir los aplausos de la multitud que circundaba aquellos alrededores. El «Canarias» tondeó delante del «Cervera», que se hallaba formado en línea con las siguientes unidades: «Galatea», «Vulcano», cuatro destructores del tipo del «Almirante Antequera», el «Tritón», un minador y el «Meliá». El «Canarias» llegó escoltado desde La Coruña por dos destructores.

La operación de fondeo duró diez minutos. El Caudillo descendió de la canoa del jefe del Departamento marítimo y, seguidamente, se trasladó al muelle. Al pie de la escalinata se había instalado una tribuna en la que esperaban a Su Excelencia el jefe del Estado, las autoridades y jerarquías locales, figurando entre ellas el Alcalde de la población, señor Bailester; el Almirante Arriaga, jefe del Estado Mayor de la Armada; el General de Intendencia de la Armada; el General de Ingenieros, señor Rocha; el Ayuntamiento en corporación, bajo mazas; doña Pilar Franco, viuda de Jaraiz, hermana del Caudillo; la esposa del Ministro de Marina; el comandante de Marina, jefe del Departamento de El Ferrol del Caudillo, señor Vial; el jefe del Estado Mayor, señor Vial; el Obispo de Mondoñedo, doctor don Benjamin de Arriba y Castro, y otras personalidades; nutridísimas comisiones de jefes y oficiales del Ejército y de la Marina, etc. Una compañía de marinería se hallaba formada al mando del teniente de navío don José López Aparicio, para rendir honores a Su Excelencia el jefe del Estado.

Al mismo tiempo, había también para recibir al Caudillo una sección de F. E. T. y de J. O. N. S. Cubrieron la carrera desde el puerto hasta Capitanía general, fuerzas del Ejército integradas por el batallón de Infantería de Mérida número 44 y una batería de artillería de costa, la número 2, al mando del jefe de línea, señor Castro Caruncho. Cuando la embarcación que conducía al Generalísimo de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, llegó a la escalinata del muelle, el Caudillo fue recibido por las

autoridades y personalidades antes mencionadas.

El descenso de la falúa del Departamento general, que había ocupado S. E. el jefe del Estado, se realizó por el siguiente orden: esposa del Generalísimo doña Carmen Polo de Franco; a continuación, el Caudillo, seguido de su hija la señorita Carmen Franco Polo y las demás personalidades que acompañaron a S. E. en su viaje desde La Coruña a este puerto. Al llegar a la escalinata, el Caudillo fue saludado por el Alcalde de la ciudad y las restantes autoridades, jerarquías y personalidades que le esperaban. Entre las aclamaciones incansables de la multitud y a los gritos de «¡Franco, Franco, Franco!», Su Excelencia pasó revista a la compañía de marinería que le rindió honores, mientras se interpretaba el Himno Nacional. Durante todo ese tiempo, no cesó ni un solo momento de oírse los gritos de «¡Franco, Franco, Franco!». Los balcones, ventanillas, azoteas y calles adyacentes, abarrotadas de público, testimoniaron al jefe del Estado su fervorosa adhesión. Terminada la revista de las fuerzas de marinería, el Generalísimo ocupó su automóvil, y acompañado de su esposa, se dirigió al Palacio de la Capitanía General, donde momentos después se celebró una brillantísima recepción. En todo el trayecto la multitud, agolpada a lo largo del mismo y en las bocacalles cercanas, aclamó entusiásticamente y fervorosamente a S. E., que, sonriente, respondía al saludo de sus paisanos. El Caudillo penetró en Capitanía General, donde otra compañía le rindió los honores de ordenanza. Terminada la recepción y ante la multitud, el Caudillo se acomodó al balcón principal de Capitanía para corresponder a las manifestaciones de fervor y entusiasmo que el pueblo ferrolano le tributaba.

Con visibles muestras de satisfacción y contento, Su Excelencia el jefe del Estado descendió al homenaje entusiasta del pueblo ferrolano, que no cesaba de aclamar al Caudillo hasta que éste se retiró del balcón. Las fuerzas del Ejército y de la Marina que cuorieron la carrera desde el muelle hasta Capitanía General, desfilaron en columna de honor ante el Generalísimo.

El Consejo Ordenador de Construcciones Navales Militares, obsequió más tarde con un almuerzo al Caudillo en el magnífico Salón de Galibos, cabecera de la mesa, situada en la lateral derecha, tenía el escudo de España en el centro.

A la derecha, y a ambos la-

dos de otro gran escudo Nacional, se leían las inscripciones de «¡Viva Franco!» y «¡Arriba España!».

En frente, sobre un fondo de mar, se veían distintas alegorías de las embarcaciones tales como anclas, remos, etc. Pendientes de las paredes figuraban numerosos medallones con los nombres de todos los barcos construidos en los astilleros de El Ferrol del Caudillo desde la época más remota. El aspecto del conjunto de este improvisado comedor, es realmente brillantísimo. En uno de los ángulos se había colocado la maqueta del arsenal conforme a las modificaciones introducidas en el mismo y a las importantes que se realizarán próximamente.

UNAS PALABRAS DEL MINISTRO DE MARINA

Terminado el almuerzo en el Salón de Galibos, el Ministro de Marina pronunció un discurso en el que recordó que el día de hoy no hace un año dio la Marina uno de sus días más felices al inaugurar la Escuela Naval de Marín, en cuya sesión el jefe del Estado en su triple personalidad de Caudillo de los españoles, Almirante supremo y artífice de la obra que se inauguraba, recibió el homenaje de la Armada.

El pueblo ferrolano aclama fervorosamente al Caudillo

El Ferrol del Caudillo, 3. — Su Excelencia el jefe del Estado, acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, el Ministro de Marina, Vicealmirante Moreno, el Subsecretario de la Presidencia, el capitán General de la Región y del departamento marítimo, el Gobernador civil de la provincia, el Alcalde del Ferrol y otras autoridades.

Entre las aclamaciones incesantes, partió el automóvil que ocupaba el Caudillo a las 9.10 de la noche. — Cifra.

El Ferrol del Caudillo, 3. — En las obras de urbanización, una compacta multitud de ferrolanos se hizo objeto de calurosos aplausos y vítores. El señor Mayor, director del Instituto Nacional de la Vivienda, mostró las viviendas al Caudillo, quien re-

casas están terminadas faltan las obras de urbanización. Una compacta multitud de ferrolanos se hizo objeto de calurosos aplausos y vítores. El señor Mayor, director del Instituto Nacional de la Vivienda, mostró las viviendas al Caudillo, quien re-

EL CAUDILLO ACLAMA DISIMO POR EL PUEBLO

Ferrol, 3. — El Caudillo dió un paseo en la gasolinera del comandante jefe del Arsenal por la ría después de terminada la ceremonia de la botadura de los cruceros.

Más tarde visitó con el Ministro de Marina el Arsenal, donde se le dieron explicaciones de las obras realizadas y de las que están en curso y en proyecto.

A las seis de la tarde se trasladó, acompañado por el Ministro de Marina, al barrio de Puerta Nueva, donde visitó el bloque de 1.045 viviendas protegidas de las 4.000 que están en proyecto y allí entregó al Ayuntamiento ferrolano simbólicamente 300, ya que aunque las

«Ahora está, astillero de ruzón aboengo le brinda los primeros frutos de su trabajo al despertar de su letargo. Esas cuatro unidades — dice — que van a despegarse con el mar, sólo son un símbolo de lo que estamos dispuestos a realizar. Por lo demás, se trata de cuatro buques de relativo valor intrínseco limitados, sin embargo a prestar excelentes servicios tanto en la paz como en la guerra. En el lugar que dejan vacío estas unidades van a ser colocadas las quillas de otros idénticos a los que muy en breve seguirán otros y otros de valor militar creciente que responden a un criterio perfectamente fundado».

Después al acudir a los progresos de la técnica de construcción navales modernas y expresar su gratitud a los señores ejecutores de nuestra política naval, terminó diciendo: «Excelencia: Mirad estas naves con cariño y recordad en el saludo que van a efectuar en nuestra protección al perder su último contacto con la tierra y que con verdadera veneración os dedica la Marina, avida de gritar conmigo en este momento ¡Viva Franco! ¡Viva España!».

Inmediatamente después Su Excelencia el jefe del Estado, acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, el Ministro de Marina, Vicealmirante Moreno, el Subsecretario de la Presidencia, el capitán General de la Región y del departamento marítimo, el Gobernador civil de la provincia, el Alcalde del Ferrol y otras autoridades.

Entre las aclamaciones incesantes, partió el automóvil que ocupaba el Caudillo a las 9.10 de la noche. — Cifra.

CRONICA DE LONDRES

(Viene de la cuarta.)

pros franceses se ventila la suerte de París — porque sin duda alguna las actuales luchas no tienen otra finalidad que la de decidir la suerte de la capital francesa a distancia de ésta — en Inglaterra continúan dejándose sentir los efectos del «V-1» alemán, de los que Winston Churchill facilitó en su discurso del miércoles algunos datos al revelar las impresionantes cifras de muertos, heridos y desperfectos ocasionados por las bombas volantes. La llegada de éstas se ha incrementado considerablemente en las últimas veinticuatro horas, durante las que se ha recibido la impresión de que los alemanes han empezado a utilizar nuevas plataformas lanzadoras que no están precisamente situadas junto a la costa del Canal. A mayor número de los proyectiles aliados lanzados sobre este país, mayor ha sido la cifra de los destruidos en la última jornada; pero también ha sido mayores los daños ocasionados por la nueva arma alemana, cuyo empleo tanto ha indignado a los centros británicos, precisamente por los gravísimos daños que ha ocasionado; y aunque los más graves no son los padecidos por Londres, sino aquellos que se han señalado en los condados del Sur del país, también a ca-

pital presenta profundas lesiones de la aparición de este nuevo tipo de combate con el que los alemanes han intentado renovar las acciones de represalia por tanto tiempo anunciadas.

NUOVA ETAPA EN LA GUERRA AEREA

Parece que la utilización del «V-1» por los germanos va a señalar el comienzo de una nueva etapa en la guerra aérea, a punto de alcanzar su punto crucial con el duelo Londres-Berlin que Mr. Churchill ha profetizado al anunciar las más severas represalias británicas contra Alemania. En el campo militar, independientemente de la batalla del Este, que merece capítulo aparte tales son los acontecimientos que más se destacan en Londres; sobre el primero — la batalla francesa — las esperanzas que se abrigan son muchas; en cuanto a los bombardeos de Inglaterra se refiere, no es tanto el optimismo, pero también se confía en derrotarlos por medio de las represalias más severas que la Royal Air Force emprenderá tan pronto como las condiciones atmosféricas le permitan operar en masa, porque el apoyo que se presta en Occidente a las fuerzas de tierra desde el aire no es un obstáculo irremontable para una aviación que es superior en todo a la adversaria.

Prosigue el avance aliado en el Norte de Francia

(Viene de la cuarta.)

Puentes, vehículos acorazados, depósitos de municiones y de gasolina, transportes por carretera y por ferrocarril y la navegación enemiga constituye, son los objetivos principales de la aviación aliada, que efectúa incursiones desde Bélgica hasta el golfo de Vizcaya y hasta el Sur de Francia, con tiempo regular.

Nuestros bombarderos medios, con exacta, atacaron con éxito comprobado los puentes ferroviarios de Lisie, Nantes, Epone, Merziers Main Villiers, Noyan y Cinguar. También fueron atacados depósitos de municiones en Caudébec, Montreuil y Le Lude, así como la navegación en el Sena.

CONQUISTA DE LE MESNIELEADEL

Cuartel general del Cuerpo de Pioneros aliados, 3. — Las fuerzas norteamericanas que avanzan más allá de Pontsoner han conquistado Le Mesniele, Adele, situado al Sur del río Sec. — Efe.

Sofía, 3. — La ruptura de relaciones de Turquía con Alemania ha sido acogida en Bulgaria con el mayor interés. La opinión pública búlgara obser-

corrió algunas y se detuvo ante la maqueta de las viviendas que construye el Instituto, donde el director del mismo explicó las características de aquéllas y contestó a preguntas que el jefe del Estado le formuló.

Recordó las obras del conjunto y al abandonar la barriada fue aplaudido con aclamaciones y vítores.

Seguidamente el Caudillo, fue al lugar donde se celebraba la final de la prueba extraordinaria del concurso hípico, donde igualmente fue objeto de entusiastas ovaciones al entrar y salir. Desde allí se trasladó al parque municipal, donde se celebró una fiesta en la que intervinieron rondallas integradas por productores del Consejo Ordenador de Construcciones Navales. Tuvieron un verdadero éxito.

Desde que el Caudillo descendió del automóvil hasta que ocupó el sitio de la presidencia la multitud le rodeó sin dejarle apenas andar y le tributo vítores y aplausos durante largo rato. Los gritos de «¡Franco! ¡Franco!», tardaron en ser acallados.

La banda interpretó el Himno Nacional. Igualmente aconteció a la salida.

El pueblo ferrolano despidió a Su Excelencia el jefe del Estado con la misma emoción inextinguible que con que había acogido su presencia en la mañana de hoy.

Hasta la puesta de su automóvil acompañaron al Caudillo y a su esposa, doña Carmen Polo de Franco, el Ministro de Marina, Vicealmirante Moreno, el Subsecretario de la Presidencia, el capitán General de la Región y del departamento marítimo, el Gobernador civil de la provincia, el Alcalde del Ferrol y otras autoridades.

Entre las aclamaciones incesantes, partió el automóvil que ocupaba el Caudillo a las 9.10 de la noche. — Cifra.

CRONICA DE LONDRES

(Viene de la cuarta.)

pros franceses se ventila la suerte de París — porque sin duda alguna las actuales luchas no tienen otra finalidad que la de decidir la suerte de la capital francesa a distancia de ésta — en Inglaterra continúan dejándose sentir los efectos del «V-1» alemán, de los que Winston Churchill facilitó en su discurso del miércoles algunos datos al revelar las impresionantes cifras de muertos, heridos y desperfectos ocasionados por las bombas volantes. La llegada de éstas se ha incrementado considerablemente en las últimas veinticuatro horas, durante las que se ha recibido la impresión de que los alemanes han empezado a utilizar nuevas plataformas lanzadoras que no están precisamente situadas junto a la costa del Canal. A mayor número de los proyectiles aliados lanzados sobre este país, mayor ha sido la cifra de los destruidos en la última jornada; pero también ha sido mayores los daños ocasionados por la nueva arma alemana, cuyo empleo tanto ha indignado a los centros británicos, precisamente por los gravísimos daños que ha ocasionado; y aunque los más graves no son los padecidos por Londres, sino aquellos que se han señalado en los condados del Sur del país, también a ca-

pital presenta profundas lesiones de la aparición de este nuevo tipo de combate con el que los alemanes han intentado renovar las acciones de represalia por tanto tiempo anunciadas.

NUOVA ETAPA EN LA GUERRA AEREA

Parece que la utilización del «V-1» por los germanos va a señalar el comienzo de una nueva etapa en la guerra aérea, a punto de alcanzar su punto crucial con el duelo Londres-Berlin que Mr. Churchill ha profetizado al anunciar las más severas represalias británicas contra Alemania. En el campo militar, independientemente de la batalla del Este, que merece capítulo aparte tales son los acontecimientos que más se destacan en Londres; sobre el primero — la batalla francesa — las esperanzas que se abrigan son muchas; en cuanto a los bombardeos de Inglaterra se refiere, no es tanto el optimismo, pero también se confía en derrotarlos por medio de las represalias más severas que la Royal Air Force emprenderá tan pronto como las condiciones atmosféricas le permitan operar en masa, porque el apoyo que se presta en Occidente a las fuerzas de tierra desde el aire no es un obstáculo irremontable para una aviación que es superior en todo a la adversaria.

Prosigue el avance aliado en el Norte de Francia

(Viene de la cuarta.)

Puentes, vehículos acorazados, depósitos de municiones y de gasolina, transportes por carretera y por ferrocarril y la navegación enemiga constituye, son los objetivos principales de la aviación aliada, que efectúa incursiones desde Bélgica hasta el golfo de Vizcaya y hasta el Sur de Francia, con tiempo regular.

Nuestros bombarderos medios, con exacta, atacaron con éxito comprobado los puentes ferroviarios de Lisie, Nantes, Epone, Merziers Main Villiers, Noyan y Cinguar. También fueron atacados depósitos de municiones en Caudébec, Montreuil y Le Lude, así como la navegación en el Sena.

CONQUISTA DE LE MESNIELEADEL

Cuartel general del Cuerpo de Pioneros aliados, 3. — Las fuerzas norteamericanas que avanzan más allá de Pontsoner han conquistado Le Mesniele, Adele, situado al Sur del río Sec. — Efe.

Sofía, 3. — La ruptura de relaciones de Turquía con Alemania ha sido acogida en Bulgaria con el mayor interés. La opinión pública búlgara obser-

IMPRESIONES DE UNA JORNADA

Por HISPANUS

Multitud de noticias comentables se apilan hoy, en forma de telegramas, radiogramas e informaciones...

LA LUCHA EN FRANCIA

He aquí el frente normando. La península de Cotentin, el apéndice francés de Normandía, está en trance de quedar integradamente en manos angloamericanas...

apuntamos también el valor de la resistencia alemana, sin prejuzgar nunca los acontecimientos futuros.

LA BATALLA DEL ESTE

Y vamos, para terminar, al examen de la batalla del Este. He aquí el peligro máximo para Europa, y para el mundo. Mitau, tras de una suerte alterna, ha sido, al fin, evacuado...

Graziani se hace cargo de la Jefatura del Ejército Italiano Fascista

Milán, 3. — El Gran Cuartel general italiano, comunica: "El Ministro de la Guerra, mariscal Graziani, ha asumido el mando del ejército italiano y ha dirigido con este motivo un orden del día a las tropas."

CRONICA DE ARGEL

Cinco divisiones han reforzado el ejército alemán de Italia

Argel, 3. — (Crónica especial transmitida por radio.) — La incógnita que las tropas norteamericanas no acertaban a despejar días atrás para explicar satisfactoriamente el éxito de la denodada resistencia que los alemanes vienen oponiendo en Florencia, ha quedado, al parecer, definitivamente aclarada.

EL MUNDO ALEMAN REFUERZA SU EJERCITO EN ITALIA CON CINCO DIVISIONES

Porque en las últimas veinticuatro horas se ha sabido que el mando alemán, reconociendo al fin la singular importancia que el teatro de la guerra italiana entraña dentro del cuadro general de las operaciones europeas, ha reforzado a sus formaciones en él con el envío de no menos de cinco divisiones que han sido puestas a disposición de Kesselring en los últimos días y gracias a las cuales...

SUIZA representará a Alemania en Turquía

Berlín, 3. — Suiza se hará cargo de los intereses alemanes en Turquía, según ha anunciado el portavoz de la Wilhelmsstrasse al contestar a una pregunta durante su conferencia de prensa.

UN MENSAJE DE LA ASAMBLEA TURCA A LA CÁMARA DE LOS COMUNES

Angora, 3. — La Asamblea Nacional turca ha decidido enviar un mensaje de adhesión a la Cámara de los Comunes británica con motivo de la ruptura de las relaciones diplomáticas de Turquía con Alemania.

Las victorias de un crucero norteamericano



Los marineros de un crucero norteamericano de servicio en el Pacífico se reúnen en un momento de ocio en el buque contemplando las instalaciones de los navíos hundidos y comentando las incidencias de aquellas batallas navales en que tomaron parte.

chazados y han perdido terreno. Es un detalle. En todo caso la ofensiva de Stalin —está claro—, se dirige ahora al Norte, sin perjuicio de empujar también en el Vistula, con éxito mediano. Esta amenaza a las riberas del golfo de Finlandia ha provocado la crisis presidencial finlandesa. La sustitución, en Helsinki, del presidente Rity por el mariscal Mannerheim, suprema figura de la popularidad y de la milicia, representa sólo el deseo de concentrar los poderes en mano férrea?

Sin querer resbalamos aquí hacia el plano político que pretendíamos dejar despegado hoy. No ignoramos, sin embargo, que es por ahí, por el campo de la política, donde podría hallarse la más palpitable y transcendental actualidad al escribir. Pero la política es siempre la química. Lo real, lo tangible, es la batalla a la cual dedicamos hoy íntegramente nuestra glosa. O'ro día irrumperemos en otro campo de atención.

Ante todo, para terminar, que la resistencia japonesa organizada cesa en Tainin, y que en Guam sigue progresando la ofensiva americana. Y aquí está el punto final. Aunque quedan las mejores bazas por jugar guardadas en nuestra cartera de las informaciones, ¡Otro día saldrán!

Mediterráneo

DIARIO DE TALANGA ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S. REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES, CABALLEROS, 11 — APARTADO 18

Prosigue el avance aliado en el Norte de Francia

La resistencia alemana aumentó en el día de ayer

No obstante las vanguardias norteamericanas llegaron a la capital de Bretaña

Londres, 3. — La resistencia alemana en el frente de Normandía es cada vez más dura, en tanto que en Bretaña los norteamericanos avanzan rápidamente hacia Saint Malo, Brest y Saint Nazaire, según declara un enviado especial de la Agencia Reuter. — Efe.

COMUNICADO ALEMAN

Gran Cuartel General del Fuhrer, 3. — El Alto Mando de las Fuerzas Armadas alemanas comunica:

"En Normandía, el enemigo continúa sus violentos ataques en las partes central y occidental de la cabeza de puente, apoyado durante todo el día por un violento fuego artillero y por numerosos cazas bombarderos.

En la mayor parte de los casos, fue rechazado con elevadas pérdidas. Después de violentos combates y sólo en algún punto ha podido registrar éxitos. En esos lugares, nuestras tropas han comenzado la contraofensiva. Al Sur este de Villedieu, nuestras formaciones blindadas continuaron con éxito sus combates en dirección Oeste. Las fuerzas enemigas que habían rebasado Avranches por el Sur y el Oeste, han avanzado con sus fuerzas blindadas hacia Rennes y Dinan, donde han sido rechazadas. Aviones de asalto alemanes dispersaron columnas en marcha en el sector situado al Sur de Avranches y aniquilaron un número bastante elevado de carros, de cañones y de vehículos. Dieciocho aviones enemigos han sido derribados sobre Normandía y los países ocupados del Oeste.

En territorio francés, diez y ocho terroristas han muerto en combate. En el curso de estas acciones de limpieza, los bandos han tenido, desde el 6 de junio, alrededor de 7.000 muertos y 1.700 prisioneros.

El violento fuego de represalias de la «V» continúa dirigiéndose contra Londres y sus alrededores. — Efe.

COMUNICADO ALIADO

Cuartel general del Cuerpo Expedicionario Aliado, 3. — El comunicado de hoy dice:

"Durante la noche pasada no hubo casi cambios en el frente. Al Sur este de Villedieu, en el Mesnil y continúa la batalla a unos cuantos kilómetros al Sureste de Percy. También se lucha duramente en las cercanías de Villers Bocage y en Aunay. Continúa el avance más allá de Pontorson.

(Pasa a la tercera.)

Los aliados están detenidos ante Florencia

La ciudad es bombardeada violentamente

Nápoles, 3. — Las tropas británicas de Indias que atacan Florencia, han cruzado el río Arno, en un frente de tres kilómetros de ancho, por un punto situado al Sureste de Ginebra, y han avanzado dos kilómetros en profundidad, anuncia el enviado especial de la Agencia Reuter cerca del Cuartel General Aliado. Luego dice que Ginebra ha sido ocupada y que esas fuerzas se hallan a unos quince kilómetros de Florencia. — Efe.

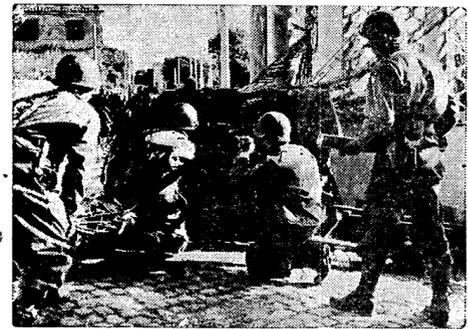
COMUNICADO ALEMAN

Gran Cuartel General del Fuhrer, 3. — En Italia nuestras tropas rechazaron todos los intentos de ruptura enemiga en el Sector de Florencia, en combates muy costosos para el adversario. Nuestras tropas opusieron al enemigo una resistencia encarnizada al Oeste y a algunos kilómetros al Sur de la ciudad. — Efe.

VIOLENTO FUEGO ARTILLERO CONTRA FLORENCIA

Berlín, 3. — Desde el día de hoy un violento fuego de artillería aliada se ha desencadenado contra la ciudad de Florencia. La plaza Romana y el puente Victoria se encuentran batidos por la artillería. — Efe.

LA LUCHA EN ITALIA



Soldados norteamericanos cargando y disparando un cañón antitanque de 57 mm. en las calles de una población italiana próxima a Florencia.

10.000 bajas han tenido los norteamericanos en Guam y Tinian

Washington, 3. — El almirante Nimitz ha anunciado que las bajas sufridas por las fuerzas armadas norteamericanas al conquistar las islas de Guam y Tinian, ascienden a 10.000 muertos y 9.104 desaparecidos y heridos. — Efe.

CRONICA DE LONDRES

Inglaterra piensa evitar los ataques de la V-1 bombardeando ferozmente Alemania

Ultimamente ha aumentado el número de bombas volantes lanzadas contra Gran Bretaña

Londres, 3. — (Crónica especial transmitida por radio.) — La batalla de Francia —ya no puede hablarse de la de Normandía, según habíamos previsto hace escasos días, porque también se está luchando ya en Bretaña— ha entrado en una fase en que, sin que pueda ser calificada de decisiva, si debe ser considerada como predecisiva, porque los avances conseguidos por las fuerzas británicas y norteamericanas en las últimas veinticuatro horas abren las mayores esperanzas en los centros londinenses sobre lo que puede ser en las próximas semanas la lucha en el frente occidental, que tantos sinsabores ha encerrado para la opinión británica al constatare que hasta aquí las operaciones no se desarrollaban con arreglo a los planes aliados.

RAPIDO AVANCE ALIADO EN FRANCIA

Cuarenta y ocho horas de avance de las fuerzas del general Bradley han bastado para cambiar radicalmente el aspecto de la situación del segundo frente. En ellas, los alemanes se han mostrado incapaces de destruir los puentes y las esclusas existentes en Le Grazeville y Poriandor, con cuya voladura hubiese quedado inundada una extensa zona, dificultando los movimientos hacia el Sur de las divisiones del primer Ejército, frente a cuya presión los alemanes ni siquiera han intentado reaccionar hasta el momento.

La razón de que tales instalaciones no hayan sido destruidas para entorpecer la progresión aliada no es otra que la

de la rapidez del avance aliado, que no ha dado tiempo a los alemanes ni aún de preparar estas voladuras, sin duda porque contaban con poder contener el avance americano con el empleo de las reservas locales, cuya intervención en los combates no ha dado mejor resultado que el empleo de las fuerzas blindadas que por parte alemana han intervenido hasta aquí en las sangrientas batallas. Los observadores militares interpretan este descuido alemán como un síntoma cierto de que la ruptura de las líneas de Rommel por las formaciones de Montgomery ha provocado la desintegración local de la resistencia alemana, que pudiera ser el prelude del derribamiento germano en frentes más amplios, aunque no se piensa en la posibilidad de que esto pueda degenerar en un derribamiento general, pues todavía conservan los alemanes mucha de su fuerza de defensa imbatida y aún no empleada en los combates.

MAYOR NUMERO DE BOMBAS VOLANTES SOBRE INGLATERRA

Y mientras que en los camiones (Pasa a la tercera.)

INTENSOS COMBATES AEREOS SOBRE LOS ALPES

Berlín, 3. — Durante la mañana de hoy se han librado sobre los Alpes, en una incursión dirigida contra la Alemania del Sur por bombarderos norteamericanos procedentes de Italia —dice el correspondiente aeronáutico de la agencia D. N. B.— intensos combates. Los bombarderos norteamericanos fueron interceptados por la caza alemana, que derribó varios tetramotores. A las pocas horas —añade la información— otra formación de combate norteamericana procedente del Oeste, penetró en Alemania y llegó hasta Baviera. Igualmente la D. C. A. y la caza alemana derribó varios bombarderos y algunos cazas adversarios. — Efe.

ATAQUES CONTRA FRIEDRICHSDORF Y DISCHAFEN

Berlín, 3. — Bombarderos norteamericanos han atacado hoy al mediodía el distrito de Friedrichsdorf y el SO. de Alemania. La caza y la defensa aérea alemana entraron en acción. No se conocen aún detalles. — Efe.

Los aliados están detenidos ante Florencia

La ciudad es bombardeada violentamente

Nápoles, 3. — Las tropas británicas de Indias que atacan Florencia, han cruzado el río Arno, en un frente de tres kilómetros de ancho, por un punto situado al Sureste de Ginebra, y han avanzado dos kilómetros en profundidad, anuncia el enviado especial de la Agencia Reuter cerca del Cuartel General Aliado. Luego dice que Ginebra ha sido ocupada y que esas fuerzas se hallan a unos quince kilómetros de Florencia. — Efe.

COMUNICADO ALEMAN

Gran Cuartel General del Fuhrer, 3. — En Italia nuestras tropas rechazaron todos los intentos de ruptura enemiga en el Sector de Florencia, en combates muy costosos para el adversario. Nuestras tropas opusieron al enemigo una resistencia encarnizada al Oeste y a algunos kilómetros al Sur de la ciudad. — Efe.

VIOLENTO FUEGO ARTILLERO CONTRA FLORENCIA

Berlín, 3. — Desde el día de hoy un violento fuego de artillería aliada se ha desencadenado contra la ciudad de Florencia. La plaza Romana y el puente Victoria se encuentran batidos por la artillería. — Efe.

El Comité de Moscú ya nombra autoridades en Polonia

Londres, 3. — Entre el Bug y el Vístula han sido establecidos ayuntamientos y autoridades civiles polacas, según noticias recibidas de Moscú. Integrarán los concejos municipales elementos del movimiento de liberación nacional y adictos del comité polaco establecido en Moscú. — Efe.

EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO POLACO DE LONDRES CONFERENCIA CON MOLOTOV

Londres, 3. — El primer Ministro polaco ha declarado al enviado especial de la Agencia Reuter en Moscú, que las autoridades rusas le han recibido muy cariñosamente y que su conversación con Molotov ha sido muy franca. — Efe.

Nuevos disturbios en Honduras

Méjico, 3. — La radio nicaragüense ha informado que se habían producido nuevos sucesos revolucionarios en Honduras, donde grupos armados apoderáronse de la ciudad de Ocoatepeque, deteniendo a las autoridades de la misma. Ocoatepeque cuenta con 8.000 habitantes y está considerada como el primer centro tabaquero del país. — Efe.