

Imperio y de Italia. Su rige...

parte para que dividan entre...

son que desee. dada, refugio y...

El delegado Nacional de Prensa...

La Marquesa de Villaverde sale hacia Nairobi...

Primer fotografía de prensa de la esposa del Presidente Nasser...

El tiempo que hizo ayer en España

MADRID, 3. — EL TIEMPO.—INFORMACION GENERAL. — El tiempo ha sido bueno en toda España, con cielo despejado o casi despejado. PREDICCIÓN PARA EL SABADO, DIA 4. — Aumento de la nubosidad en el tercio occidental de la Península, con riesgo de núcleos tormentosos dispersos. Buen tiempo en el resto. TEMPERATURAS DE MADRID. — Máxima de 32 grados a las 18; mínima de 17,5 a las 6,30. TEMPERATURAS EXTREMAS DE ESPAÑA. — Máxima de 39 grados en Badajoz y Sevilla; mínima de 11 en Albacete, Cuenca y Soria. — Cifra.

El Caudillo pasó la jornada de ayer descansando en La Farga

LA FARGA, 3. — Su Excelencia el Jefe del Estado, ha permanecido durante la jornada de hoy, en su residencia de La Farga, haciendo un alto en el recorrido de visitas e inauguraciones, que mañana reanudará en los alrededores de esta zona. — Cifra.

España y el Benelux prorrogan por seis meses sus acuerdos comercial y de pagos

LA HAYA, 3. — España y el Benelux han acordado prorrogar por seis meses, hasta diciembre próximo, sus acuerdos comercial y de pagos, anuncia el Ministerio de Asuntos Económicos neerlandés. — Efe.

Crónica de La Farga

Extraordinarias transformaciones de Lérida en doce años

LA FARGA, 3. — Crónica del enviado especial de la Dirección General de Prensa, José María Zugazaga. — El día de hoy lo dedicó Su Excelencia a descansar, merced a desahos después de cinco días aporados de inauguraciones y viajes interrumpidos por tierras de Aragón y Cataluña, donde la obra desarrollada integra ya realidad gigantesca, casi increíble, dadas sus características. Cuando el Instituto Nacional de Industria planeó las posibilidades industriales que existían con el aprovechamiento del río Ribagorzana, las comunicaciones en Lérida eran incipientes. Para ir desde el pueblo de Pont de Suert a Caldas de Boi, unos 24 kilómetros aproximadamente, se necesitaban seis horas, montados en caballería por senderos de cabras, pues no había carreteras, que fueron construidas in-

Una conspiración para derribar al Gobierno descubierta en La Habana

La policía está realizando numerosas detenciones, habiendo confiscado grandes cantidades de armas y municiones

LA HABANA, 3. — Cuba no tolerará ninguna intervención ni investigación en sus asuntos internos, ha declarado el Jefe del Gobierno, Fidel Castro, en un programa de televisión. — Efe.

UNA GRAN REDADA EN LA HABANA

LA HABANA, 3. — La policía secreta del Gobierno de Fidel Castro está realizando una gran redada en el corazón de La Habana, hoy, con objeto de desarticular una extensa conspiración que tenía por objeto derribar al Gobierno.

Anoche, la policía dijo que había detenido a muchos cubanos y había capturado grandes cantidades de uniformes, armas y municiones en la capital. Añadió que eran inminentes más detenciones.

El jefe de la policía secreta, Erundino Vilela, dijo que "la banda era la responsable de las recientes olas de sabotajes y terrorismo acaecida en la zona de La Gran Habana, y que la próxima etapa de sus operaciones incluía asesinatos.

Se cree saber que el comandante Pedro L. Díaz Sanz, calificado como traidor y desertor por el régimen de Castro, ha conseguido escaparse a la búsqueda que por tierra, mar y aire se está efectuando. De ser hallado es casi seguro que será fusilado. Fuentes que se dicen bien in-

Mediterráneo

VARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S. AÑO XXII. — NUMERO 702L. — CASTELLÓN DE LA PLANA, SABADO, 4 DE JULIO DE 1959. — PRECIO 1'50 PESETAS. — DEPOSITO LEGAL CS. 9 1553 REDACCION Y ADMON, A. CERNUDA Y VELASCO. — TELÉF. 1802 Y 1811

El Ministro de Industria en el centro fabril de Sabiñánigo

HUESCA, 3. — El ministro de Industria, Sr. Planell, ha visitado el centro fabril de Sabiñánigo. Llegó acompañado del Subsecretario del departamento, Sr. Sudrez, Director General de Industrias; Director General de Minas y del de energía nuclear y otros técnicos.

El Sr. Planell fué recibido por las autoridades locales y directores de las fábricas. El ministro recorrió detenidamente las instalaciones fabriles y examinó los distintos períodos que abarca la de energía de la industria aragonesa, escuchando las explicaciones que se le ofrecieron sobre la instalación de agua pesada que se encuentra en estado de pruebas. Después visitó la fábrica de aluminio y acompañado del director del centro recorrió las distintas naves.

El Sr. Planell fué informado de que antes de tres meses estarán en pleno funcionamiento los trenes de laminación que se están instalando actualmente. Admiró la máquina de tréfil y al término de sus visitas el Sr. Planell manifestó que marchaba vivamente impresionado y animó a todos para seguir trabajando para el engrandecimiento de España, prometiendo volver con mas detenimiento.

Seguidamente el Sr. Planell y sus acompañantes visitaron el Parque Nacional de Ordesa cuyo Parador mereció los mas cálidos elogios de sus huéspedes. El ministro y sus acompañantes almorzaron en la residencia de la empresa Energía e Industrias Aragonesas y la fábrica de aluminio obsequió luego a sus visitantes con una copa de vino español. El Sr. Planell emprendió el viaje de regreso a Madrid por Zaragoza. — Cifra.

Declaraciones del Ministro de Educación Nacional

Sobre la creación de nuevas escuelas especiales en Valencia, Sevilla y Oviedo

MADRID, 3. — El Ministro de Educación Nacional reunió a los periodistas en su despacho oficial para hablarles de la creación de las nuevas Escuelas especiales de Valencia, Sevilla y Oviedo, como desarrollo de la ley de Enseñanza técnica. Se hallaba presente el Director General del ramo, señor Millán.

Empezó diciendo el señor Rubio que no ha faltado ninguna información ni ningún asesoramiento y que todo se ha desarrollado después del informe del Consejo de Educación Nacional y de la Junta de Enseñanza Técnica, de la que forman parte todos los directores de las Escuelas especiales y muchos profesores.

Con lentitud, pero con seguridad, vamos desarrollando estos planes sin que haya por qué temerlos. El objeto es lograr el mayor perfeccionamiento y tener a punto las escuelas existentes que no están en condiciones de dar la enseñanza adecuada que requiere la técnica actual. Tanto por sus instalaciones como por el número resultaban insuficientes porque la realidad es que en medio siglo no se ha hecho una nueva escuela, a excepción de las de Ingenieros Aeronáuticos y de Telecomunicación, que también fueron establecidas hace más de 30 años.

Por otra parte, es indudable que la presencia de un centro de enseñanza técnica superior, cuando guarda relación directa con la producción y economía de la zona tiene una profunda repercusión en toda ella.

En cuanto a las enseñanzas de grado medio, la actual situación era igualmente inadecuada para algunas carreras, tales como para Peritos Agrícolas y Aparejadores. La creación de la Escuela de Peritos Industriales de Vitoria está justificada por el rápido desarrollo industrial de aquella región. Igualmente pueden garantizarse las restantes poblaciones estudiantiles de las Escuelas que terminan de crearse. Por ejemplo, el alumnado de las ciencias en Oviedo, Sevilla y Valencia, sea aproximado al millar en cada una de las dos primeras y a los 500 en la tercera.

Luego habló de los recursos económicos y dijo que las corporaciones locales contribuyen con 170 millones de pesetas. Tales ayudas han permitido anticipar la creación de estas Escuelas.

Añadió que el plan de dotación para laboratorios y talleres es igualmente amplio. Las reformas tienden a intensificar las enseñanzas prácticas.

El programa para la puesta en marcha de las nuevas Escuelas prevé la entrada en funcionamiento de los nuevos locales en 1961 y se espera que las enseñanzas puedan comenzar en octubre de 1960. La Escuela de Peritos de Vitoria puede establecer ya en octubre las enseñanzas del curso preparatorio.

El Ministro de Educación Nacional terminó diciendo que estaba satisfecho de los exámenes del curso de iniciación, correspondiente a la segunda fase del nuevo sistema de ingreso en las Escuelas Técnicas superiores. Hubo una matrícula de más de 1.500 alumnos. Las clases se han dado en grupos de cincuenta y en un régimen de trabajo bastante intenso. Ello ha exigido el nombramiento de unos 150 profesores nuevos. También se han adoptado en este curso importantes medidas a la organización del selectivo de las Facultades de Ciencias, y por un reciente decreto, se han introducido modificaciones en el curso preuniversitario por lo que afecta a las enseñanzas de matemáticas, física y biología, coordinando sus programas con los del curso selectivo y dándoles carácter permanente. — Cifra.

La Reina madre de Bélgica, en Barcelona

BARCELONA, 3. — La Reina Madre de los belgas, Isabel, viuda del Rey Alberto I, llegó esta tarde en avión procedente de Bruselas. — Cifra.

Otra jornada de inauguraciones

Por la mañana Su Excelencia salió de su residencia de La Farga y en su camino hacia Pont de Suert visitó la fábrica de cementos "Cerrillo", realizada por Eher en ocasión en que España era deficitaria de ese material de construcción. Ahora produce 200.000 toneladas anuales de tres clases de cemento, que cubren las necesidades de sus obras.

Posteriormente el Generalísimo se trasladó a Esterri, a través de un paisaje de bravia majestad, donde inauguró la central eléctrica que producirá a partir de ahora 70 millones de kilovatios hora anuales, cifra cuya importancia no es preciso enunciar.

Después de visitar la presa de Esterri y almorzar en Espot, la comitiva se dirigió a Viella, donde fué inaugurada la central de Benos con Barrados y Jugu ya muy de noche, por el Jefe de Viella —al que ha aludido al principio de esta crónica— Su Excelencia, los ministros y demás personalidades salieron para La Farga entre el clamor popular de los pueblos, y el paisaje de la caravana de automóviles saludaban al orozco y a quien recorre estos días las comarcas aragonesas y catalanas sin imponerle los rigores estivales, muy sensibles a mediados de la presente sol puesta en la prosperidad de la Patria.

Cinco días lleva de viaje Su Excelencia, de jornadas acortadas, históricas para el futuro de la Patria, y estos esfuerzos de Ilan que ahora registran las inauguraciones repercutirán en un plazo muy breve en las posibilidades económicas e industriales de España. Los exponentes de la gigantesca labor desarrollada en estos últimos tiempos —de lo cual son fehaciente prueba las realizaciones a que aludo— no se llevaron a cabo antes de 1936 y decenas de años, sometida la política española a los vaivenes y pasiones de los partidos, atentos no a las necesidades nacionales, sino a sus intereses egoístas.

Hablaba este mediocidio con un periodista extranjero, que se mostraba en extremo sorprendido de la transformación industrial de todos los órdenes que Franco ha conseguido para su Patria. Aludió también al pantano de Yesa y del Canal de Las Bardenas y él —técnico en estas cuestiones— estimaba que constituye uno de los esfuerzos mas considerables realizados en Europa.

"Es algo increíble, a pesar de estar viéndolo", afirmaba... y añadió: "Esta es la mejor constatación del Jefe del Estado español de las campañas que el comunismo realiza contra él en el extranjero; su obra está ahí. No hay quien pueda ponerla en duda". — (Prensa)

El Ministro Secretario, recibe al Consejo técnico de la Prensa del Movimiento

MADRID, 3. — El Ministro Secretario General del Movimiento, camarada José Solís Ruiz, recibió en la tarde de ayer a los directores de periódicos que integran el Consejo Técnico de la Prensa del Movimiento, el cual ha venido celebrando reuniones durante los últimos días.

El Delegado Nacional de Prensa, Propaganda y Radio, camarada Fuego, informó al Ministro de los trabajos de carácter técnico que ha desarrollado el referido Consejo. El Ministro se interesó detenidamente por los distintos aspectos y problemas estudiados.

A continuación el Ministro Secretario General hizo una amplia exposición sobre la actual vida española, refiriéndose seguidamente a su reciente viaje por Alemania y Francia. Cerró la reunión, que se prolongó durante dos horas, en medio de un vivo diálogo, señalando a los directores las normas y orientaciones a seguir en la misión que tienen encomendada. — Cifra.

La Marquesa de Villaverde sale hacia Nairobi

MADRID, 3. — Con dirección a Roma, desde donde continuará viaje a Nairobi, ha salido la Marquesa de Villaverde, que fué despedida en el aeropuerto por sus hijos y otros familiares. — Cifra.

Primer fotografía de prensa de la esposa del Presidente Nasser

EL CAIRO. — La esposa del Presidente Nasser, ha hecho su primera aparición en la prensa cairena, pero sin ser identificada. Durante cinco años el Presidente de la E.A.U. mantuvo la más ortodoxa tradición egipcia, de que las mujeres no aparecen en público. En la foto, a la izquierda la señora Nasser y su esposo, acompañados al Emperador de Etiopía, con motivo de la cena que le fué ofrecida en su reciente visita a El Cairo. — (Foto Cifra Gráfica)



EL CAIRO. — La esposa del Presidente Nasser, ha hecho su primera aparición en la prensa cairena, pero sin ser identificada. Durante cinco años el Presidente de la E.A.U. mantuvo la más ortodoxa tradición egipcia, de que las mujeres no aparecen en público. En la foto, a la izquierda la señora Nasser y su esposo, acompañados al Emperador de Etiopía, con motivo de la cena que le fué ofrecida en su reciente visita a El Cairo. — (Foto Cifra Gráfica)

SIENTASE A GUSTO EN SU SALONCITO



... pintado con SUPER KEM-TONE Intimo y acogedor. Así desea Vd. que sea por que en él convive con sus seres queridos y sus amistades. Sus tonos suaves y modernos infunden un agradable ambiente. Acabado atractivo, duradero y lavable. PINTURAS SHERWIN-WILLIAMS DISTRIBUIDOR: MELCHOR REIG FIGUEROLA San Pedro Nolasco, 25 Teléf. 105 BURGANA Huerto Sogueros, 10 CASTELLÓN

El Ministro español de Marina

recibido por el Jefe del Gobierno italiano

ROMA, 3. — El Ministro español de Marina, Almirante Abarzuza, ha realizado una visita de cortesía al Jefe del Gobierno italiano, Antonio Segni. El Almirante Abarzuza llegó ayer a Roma, procedente de Nápoles, en el curso de una visita oficial de una semana en Italia, como huésped del Ministro italiano de Defensa, Giulio Andreotti. — Efe.

MADRID CASI BIMILLONARIA

MADRID, 3. — Entre hoy y mañana se espera al niño que ha de entrar en la pequeña historia local como "ciudadano 2.000.000". En la sección de Estadística del Ayuntamiento han manifestado que a principios de la semana próxima se dará a conocer oficialmente quién viene a la vida con esta ventajosa inicial de población e incluso de dinero y otros bienes materiales, pues se estima que el nuevo ciudadano recibirá multitud de obsequios. — (Prensa)

El tiempo que hizo ayer en España

MADRID, 3. — EL TIEMPO.—INFORMACION GENERAL. — El tiempo ha sido bueno en toda España, con cielo despejado o casi despejado. PREDICCIÓN PARA EL SABADO, DIA 4. — Aumento de la nubosidad en el tercio occidental de la Península, con riesgo de núcleos tormentosos dispersos. Buen tiempo en el resto. TEMPERATURAS DE MADRID. — Máxima de 32 grados a las 18; mínima de 17,5 a las 6.30. TEMPERATURAS EXTREMAS DE ESPAÑA. — Máxima de 39 grados en Badajoz y Sevilla; mínima de 11 en Albacete, Cuenca y Soria. — Cifra.

El Caudillo pasó la jornada de ayer descansando en La Farga

LA FARGA, 3. — Su Excelencia el Jefe del Estado, ha permanecido durante la jornada de hoy, en su residencia de La Farga, haciendo un alto en el recorrido de visitas e inauguraciones, que mañana reanudará en los alrededores de esta zona. — Cifra.

España y el Benelux prorrogan por seis meses sus acuerdos comercial y de pagos

LA HAYA, 3. — España y el Benelux han acordado prorrogar por seis meses, hasta diciembre próximo, sus acuerdos comercial y de pagos, anuncia el Ministerio de Asuntos Económicos neerlandés. — Efe.

Una conspiración para derribar al Gobierno descubierta en La Habana

La policía está realizando numerosas detenciones, habiendo confiscado grandes cantidades de armas y municiones

LA HABANA, 3. — "Cuba no tolerará ninguna intervención ni investigación en sus asuntos internos", ha declarado el Jefe del Gobierno, Fidel Castro, en un programa de televisión. — Efe.

UNA GRAN REDADA EN LA HABANA

LA HABANA, 3. — La policía secreta del Gobierno de Fidel Castro está realizando una gran redada en el corazón de La Habana, hoy, con objeto de desarticular una extensa conspiración que tenía por objeto derribar al Gobierno.

Anoche, la policía dijo que había detenido a muchos cubanos y había capturado grandes cantidades de uniformes, armas y municiones en la capital. Añadió que eran luminentes más detenciones.

El jefe de la policía secreta, Erundino Vilela, dijo que "la banda era la responsable de las recientes olas de sabotajes y terrorismo que se produjeron en la zona de La Gran Habana, y que la próxima etapa de sus operaciones incluía asesinatos.

Se cree saber que el comandante Pedro L. Díaz Sanz, calificado como traidor y desertor por el régimen de Castro, ha conseguido escapar a la búsqueda que por tierra, mar y aire se está efectuando. De ser hallado es casi seguro que será fusilado. Fuentes que se dicen bien informadas dicen que Díaz Sanz, que admitió como jefe de las fuerzas aéreas a principios de semana, ha escapado a una ciudad de la costa sur de Florida. Díaz Sanz, en su carta de dimisión lanzaba una dura acusación contra la infiltración de los comunistas en el Gobierno. — Efe.

FRONDISI DESEA CONSERVAR EL ORDEN CONSTITUCIONAL

BUENOS AIRES, 3. — El Presidente Arturo Frondizi ha reiterado que su Gobierno desea conservar el orden constitucional y que actuará en forma conveniente para evitar cualquier acto de subversión.

Pidió el Presidente a las fuerzas armadas que mantengan su fe en el Gobierno ante la crisis existente y les indicó qué conviene recordar sus gloriosas tradiciones. — Efe.

DECLARACION DEL PRESIDENTE

BUENOS AIRES, 3. — La Casa Rosada ha publicado una declaración del Presidente en la que se advierte a los oficiales que "los ejemplos de la ley y del orden constitucional están dispuestos a evitar cualquier acto de subversión en el ejército.

En su declaración dice el Presidente que la situación es una de las más graves crisis de nuestra historia.

Mediterráneo

VARIANTE DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S. AÑO XXII. — NUMERO 7.021. — CASTELLÓN DE LA PLANA, SABADO, 4 DE JULIO DE 1959. — PRECIO 150 PESETAS. — DEPOSITO LEGAL CS. 6 1958 REDACCION Y ADMON., A. CERNUDA Y VELASCO. — TELEFOS. 1802 Y 1811

El Ministro de Industria en el centro fabril de Sabiñánigo

HUESCA, 3. — El ministro de Industria, Sr. Planell, ha visitado el centro fabril de Sabiñánigo, Llegó acompañado del Subsecretario del departamento, Sr. Suárez, Director General de Industria; Director General de Minas y del de energía nuclear y otros técnicos.

El Sr. Planell fué recibido por las autoridades locales y directores de la fábrica. El ministro recorrió detenidamente las instalaciones fabriles y examinó los distintos períodos que abarca la de energía de la industria aragonesa, escuchando las explicaciones que se le ofrecieron sobre la instalación de agua pesada que se encuentra en período de pruebas. Después visitó la fábrica de aluminio y acompañado del director del centro recorrió las distintas partes.

El Sr. Planell fué informado de que antes de tres meses estarán en pleno funcionamiento los trenes de laminación que se están instalando en la residencia de la empresa de tréfil y al término de sus visitas el Sr. Planell manifestó que marchaba vivamente impresionado y animó a todos para seguir laborando para el engrandecimiento de España, prometiendo volver con más detenimiento.

Seguidamente el Sr. Planell y sus acompañantes visitaron el Parque Nacional de Ordesa cuyo Parador mereció los más cálidos elogios de sus huéspedes. El ministro y sus acompañantes almorzaron en la residencia de la empresa Energía e Industrias Aragonesas y la fábrica de aluminio obsequió luego a sus visitantes con una copa de vino español. El Sr. Planell emprendió viaje de regreso a Madrid por Zaragoza. — Cifra.

Declaraciones del Ministro de Educación Nacional

Sobre la creación de nuevas escuelas especiales en Valencia, Sevilla y Oviedo

MADRID, 3. — El Ministro de Educación Nacional reunió a los periodistas en su despacho oficial para hablarles de la creación de las nuevas Escuelas especiales de Valencia, Sevilla y Oviedo, como desarrollo de la ley de Enseñanza técnica. Se hallaba presente el Director General del ramo, señor Millán.

Empezó diciendo el señor Rubio que no ha faltado ninguna información ni ningún asesoramiento y que todo se ha desarrollado después del informe del Consejo de Educación Nacional y de la Junta de Enseñanza Técnica, de la que forman parte todos los directores de las Escuelas especiales y muchos profesores.

Con lentitud, pero con seguridad, vamos desarrollando estos planes sin que haya por qué temerlos. El objeto es lograr el mayor perfeccionamiento y tener a punto las escuelas existentes que no están en condiciones de dar la enseñanza adecuada que requiere la técnica actual. Tanto por sus instalaciones como por el

número resultaban insuficientes porque la realidad es que en medio siglo no se ha hecho una nueva escuela, a excepción de las de Ingenieros Aeronáuticos y de Telecomunicación, que también fueron establecidas hace más de 30 años.

Por otra parte, es indudable que la presencia de un centro de enseñanza técnica superior, cuando guarda relación directa con la producción y economía de la zona tiene una profunda repercusión en toda ella.

En cuanto a las enseñanzas de grado medio, la actual situación era igualmente inadecuada para algunas carreras, tales como para Peritos Agrícolas y Aparejadores. La creación de la Escuela de Peritos Industriales de Vitoria está justificada por el rápido desarrollo industrial de aquella región. Igualmente pueden garantizarse las restantes poblaciones estudiantiles de las Escuelas que terminan de crearse. Por ejemplo, el alumnado de las ciencias en Oviedo, Sevilla y Valencia, sea aproximado al millar en cada una de las dos primeras y a los 500 en la tercera.

Luego habló de los recursos económicos y dijo que las corporaciones locales contribuyen con 170 millones de pesetas. Tales ayudas han permitido anticipar la creación de estas Escuelas.

Añadió que el plan de dotación para laboratorios y talleres es igualmente amplio. Las reformas tienden a intensificar las enseñanzas prácticas.

El programa para la puesta en marcha de las nuevas Escuelas prevé la entrada en funcionamiento de los nuevos locales en 1961 y se espera que las enseñanzas puedan comenzar en octubre de 1960. La Escuela de Peritos de Vitoria puede establecer ya en octubre las enseñanzas del curso preparatorio.

El Ministro de Educación Nacional terminó diciendo que estaba satisfecho de los exámenes del curso de instalación, correspondiente a la segunda fase del nuevo sistema de ingreso en las Escuelas Técnicas superiores. Hubo una matrícula de más de 1.500 alumnos. Las clases se han dado en grupos de cincuenta y en un régimen de trabajo bastante intenso. Ello ha exigido el nombramiento de unos 150 profesores nuevos. También se han adoptado en este curso importantes medidas a la organización del selectivo de las Facultades de Ciencias, y por un reciente decreto, se han introducido modificaciones en el curso preuniversitario por lo que afecta a las enseñanzas de matemáticas, física y biología, coordinando sus programas con los del curso selectivo y dándoles carácter permanente. — Cifra.

La Reina madre de Bélgica, en Barcelona

BARCELONA, 3. — La Reina Madre de los belgas, Isabel, viuda del Rey Alberto I llegó esta tarde, en avión, procedente de Bruselas. — Cifra.

El Ministro español de Marina recibido por el Jefe del Gobierno italiano

ROMA, 3. — El Ministro español de Marina, Almirante Abarruzza, ha realizado una visita de cortesía al Jefe del Gobierno italiano, Antonio Segni.

El Almirante Abarruzza llegó ayer a Roma, procedente de Nápoles, en el curso de una visita oficial de una semana en Italia, como huésped del Ministro italiano de Defensa, Giulio Andreotti. — Efe.

MADRID CASI BIMILLONARIA

MADRID, 3. — Entre hoy y mañana se espera al niño que ha de entrar en la pequeña historia local como "el Ciudadano 2.000.000". En la sección de Estadística del Ayuntamiento han manifestado que a principios de la semana próxima se dará a conocer oficialmente quién viene a la vida con esta ventajosa inicial de población. El niño que se espera es el primer hijo de un matrimonio que se celebra que el nuevo ciudadano recibirá multitud de obsequios. — (Prensa)

El Ministro Secretario recibe al Consejo técnico de la Prensa del Movimiento

MADRID, 3. — El Ministro Secretario General del Movimiento, camarada José Solís Ruiz, recibió en la tarde de ayer al Consejo Técnico de la Prensa del Movimiento, el cual ha venido celebrando reuniones durante los últimos días.

El Delegado Nacional de Prensa, Propaganda y Radio, camarada Pueyo, informó al Ministro de los trabajos de carácter técnico que ha desarrollado el referido Consejo. El Ministro se interesó detenidamente por los distintos aspectos y problemas estudiados.

A continuación el Ministro Secretario General hizo una amplia exposición sobre la actual vida española, refiriéndose seguidamente a su reciente viaje por Alemania y Francia. Cerró la reunión, que se prolongó durante dos horas, en medio de un vivo diálogo, señalando a los directores las normas y orientaciones a seguir en la misión que tienen encomendada. — Cifra.

La Marquesa de Villaverde sale hacia Nairobi

MADRID, 3. — Con dirección a Roma, desde donde continuará hacia Nairobi, ha salido la Marquesa de Villaverde, que fué despedida en el aeropuerto por sus hijos y otros familiares. — Cifra.

Crónica de La Farga

Extraordinarias transformaciones de Lérida en doce años

LA FARGA, 3. — Crónica del enviado especial de la Dirección General de Prensa, José María Zugazaga. — El día de hoy le dedicó Su Excelencia a descansar, merced a desearlo después de cinco días agotadores de inauguraciones y viajes interrumpidos por tierras de Aragón y Cataluña, donde la obra desarrollada integra ya realidad gigantesca, casi increíble, dadas sus características.

Cuando el Instituto Nacional de Industria planeó las posibilidades industriales que existían con el aprovechamiento del río Ribagorzana, las comunicaciones en Lérida eran inexistentes. Para ir desde el pueblo de Pont de Suert a Caldas de Boi, unos 24 kilómetros aproximadamente, se necesitaban seis horas, montados en caballería por senderos de cabras, pero no había carreteras, que fueron construidas inmediatamente en toda la comarca, ya que en otro caso no era posible ir a la industrialización de la región leridana.

Franco vino en 1947 a Lérida para estudiar sobre el terreno los proyectos del I. N. I. Pudo comprobar que estaba toda por hacer. Las jornadas del Jefe del Estado fueron durísimas en el puerto de la Bonaguá, en el que y escasa visibilidad, extraviándose en los caminos. Eligió Pont de Suert para descansar y hubo de hacerlo en la humilde casa de un vecino del pueblo, pero a él todo le parecía natural, acostumbrado a la dura vida de campaña de África.

El cambio experimentado por los pueblos en estos doce años es asombroso y su nivel de vida ha variado totalmente, dotándose de luz, puentes, carreteras, lavaderos, de todo en fin. El Ribagorzana ha sido tan aprovechado que si por una sequía de todo el año quedaran sus embalses secos, sus afluentes cubrirían las necesidades de riego y hidroeléctricas inmediatamente. La producción del Ribagorzana es de 1.300 millones de kilovatios hora y la que tendrá el Ebro desde Mequinenza a Ribarroja será de 2.000 millones o sea, toda la que requiere actualmente Barcelona y su provincia.

Se han invertido tres mil millones en los embalses del Ribagorzana, incluyendo los saltos, tendidos de línea, etc. En la cuenca del Ribagorzana el sistema hidroeléctrico está comunicado con el Norte de España — Bilbao — y con Levante-Barcelona, así como con el Sur de España a través de conexiones. En este presupuesto ya incluida la fábrica de cements Xerrallo.

La obra de aprovechamiento de los ríos Ribagorzana y Ebro constará en total al I. N. I. cinco mil millones de pesetas, cuya inversión empieza ya a dar sus frutos: el Ebro, por ejemplo, produce un dividendo del seis por ciento.

Las necesidades hidroeléctricas se duplican en España cada ocho años. Actualmente son de 16.000 millones de kilovatios hora y el año 1967 ascenderá a 32.000 millones. Lo que pone de relieve la clarividencia de Franco al acometer estas obras a través del I. N. I. Esto permitirá además cultivar el turismo en Lérida con sus bellísimos paisajes pirenaicos así como la gran riqueza existente aquí de aguas medicinales, madera y minerología. Ha desaparecido ya totalmente la emigración y merced a las gigantescas obras construidas por el Estado se ha abierto paso a la trinchera privada, hasta ahora inactiva debido a las causas indicadas anteriormente.

Franco ha visitado la región leridana cuatro veces: en 1947, en 1953, en 1955 y en 1959. En 1953 inauguró ya Su Excelencia los cuatro primeros aprovechamientos eléctricos de la zona del Ribagorzana y hace cuatro años la central de Pont de Suert. Ahora las inauguraciones realizadas tienen un carácter excepcional para Cataluña y España. No sólo la gran satisfacción expresada por el Generalísimo ante las realizaciones conseguidas en doce años, debidas a la iniciativa del hombre que ha consagrado totalmente su vida al servicio de la Patria.

Otra jornada de inauguraciones

LES (Frontera franco-española), 2. — (Crónica del enviado especial de la Dirección General de Prensa, José María Zugazaga). — Teléfono desde el último pueblo de España, desde donde se divisan las tierras de Francia y sus gentes. Las calles están iluminadas extraordinariamente, con banderas y pancartas saludando a Franco, que ha pasado de noche muy cerca de aquí — después de un día extraordinario de inauguraciones que repercutirán en beneficio de la economía nacional — para atravesar el túnel de Viella, extraordinaria obra de ingeniería realizada por el Ministerio de Obras Públicas, de una longitud de cinco kilómetros, que constituye uno de los túneles más importantes de Europa y mediante el cual pueden establecerse comunicaciones con España los pueblos de esta zona, antes incomunicados, muchas veces al año con motivo de las nieves.

Después de visitar la presa de Esterri y almorzar en Espot, la comitiva se dirigió a Viella, donde fué inaugurada la central de Benos con Barrados y Jusú y ya muy de noche, por el túnel de Viella — al que he aludido al principio de esta crónica — Su Excelencia, los ministros y demás personalidades salieron para La Farga entre el clamor popular de los pueblos, y el paso de la caravana de automóviles saludaban alborozadamente a quien recorre estos días las comarcas aragonesas y catalanas sin imponerle los rigores estival, muy sensibles a mediados, con la mente solo puesta en la prosperidad de la Patria.

Cinco días lleva de viaje Su Excelencia, de jornadas agotadoras, históricas para el futuro de la Patria, y estos esfuerzos que titilan que ahora registran las inauguraciones repercutirán en un plazo muy breve en las posibilidades económicas e industriales de España. Los exponentes de la gigantesca labor desarrollada en estos últimos tiempos — de lo cual son fehaciente prueba las realizaciones a que aludo — no se llevaron a cabo antes de 1930 y decenas de años, sometida la política española a los vaivenes y pasiones de los partidos, alentos no a las necesidades nacionales, sino a sus intereses egoístas.

Elabó este medio día con un periodista extranjero, que se mostraba en extremo sorprendido de la transformación industrial de todos los órdenes que Franco ha conseguido para su Patria. Añadió también al pantano de Yusa y el Canal de Las Bardenas y el — técnico en estas cuestiones — estimaba que constituye uno de los esfuerzos más considerables realizados en Europa.

"Es algo increíble, a pesar de estar viéndolo", afirmaba... y añadió: "Esta es la mejor constatación del Jefe del Estado español a las campañas que el comunismo realiza contra él en el extranjero; su obra está ahí. No hay quien pueda ponerla en duda".

Primera fotografía de prensa de la esposa del Presidente Nasser



EL CAIRO. — La esposa del Presidente Nasser, ha hecho su primera aparición en la prensa cairena, pero sin ser identificada. Durante siete años el Presidente de la RAU, en un momento de la vida pública, en la foto, a la que la señora Nasser y su esposo, acompañando al Emperador de Etiopía, con motivo de la cena que le fué ofrecida en el reciente viaje a El Cairo. — (Foto Cifra Gráfica)

un hotel. desde Hong-Kong ha hecho escala Madrás, Colombo, Masave, Port Sudán a Suez a la entrada del mismo nombre. miembros de la tripulación del Molino de... el hermano del Rey Planas, José... (foto) Brocas... copiar...

AYER
De los días de verano que vamos disfrutando, el de ayer fue el más acentuado. La gente se quejaba ya y los más remisos en abandonar la ciudad se apresuraron a adelantarse a la salida.

Centros Oficiales
Gobierno Civil
Visitas
El Jefe Provincial y Gobernador Civil, camarada José Antonio Serrano Montalvo, recibió ayer las siguientes visitas:

SECRETARIA GENERAL
Circular sobre conducta en la temporada de baños
El Ilmo. Sr. Director General de Política Interior en Circular núm. 10 del año actual, me dice lo que sigue:

1. — El uso de prendas de baño que resulten indecorosas como las llamadas "de dos piezas" para las mujeres y "slips" para los hombres. Aquellas deberán llevar cubiertos el pecho y la espalda y usar falditas y estos, pantalones de deporte.

2. — La permanencia en la playa en trajes de baño indecorosos, en clubs, bares, restaurantes y establecimientos análogos, bailes, excursiones, embarcaciones y en general fuera de la playa en trajes de baño, ya que esta tiene el empleo adecuado dentro de ella y no puede consentirse más allá de su verdadero destino.

CATOLICIDAD

SABADOS DE LLEDO

Los que regresaron de Iñi

MAÑANA, Dios mediante, los soldados que regresaron de Iñi, en donde prestaron su servicio militar a la Patria, se reunirán en el Santuario de la Señora para darle las más rendidas gracias por todos los favores que de su mano maternal han recibido. A las diez de la mañana será la misa en acción de gracias.

Real Cofradía de Nuestra Señora de Lidón

Limosnas recibidas para la reconstrucción del Camarin de Nuestra Patrona, en su Ermitorio de Lidón
Suma anterior ... 206.195/00
Niños Rafael y María Amparo Vila ... 300/00
Un niño a la Virgen ... 5/00
Una devota de la Virgen ... 100/00
Una familia devota de la Virgen ... 100/00
Doña Vicenta Ramírez, Vda. de Pulg ... 25/00
Una devota de la Virgen ... 100/00
Un hijo adevote de Castellón ... 50/00
Una señora devota de la Virgen ... 50/00
En sufragio de un difunto ... 100/00
Un matrimonio devoto de la Virgen ... 100/00
Suma y sigue ... 207.125/00

HOY ES EL PRIMER SABADO DE MES: COMUNION REPARADORA CON MARIA

Cupón pro-ciegos

En el sorteo celebrado en el día de hoy se ha dado el número 311.

Anuncios Económicos

POSTALES COLOR. — Inmensa surtido Castellón, Benicassim, Oropesa, Peníscola, Benicarló, y de la Costa Brava, Sitges, Pirineos, Barcelona, Valencia, Alicante, Madrid, etc. LA GAVINA. — Alhaja 84.
FILATELIA. — Sellos para colecciones, Paquetaria de todos los Países y Universales. Albums, Fijadores, Catálogos, Clasificadores, etc. LA GAVINA. — Alhaja 84.
VERBENAS. — Artículos para Fiestas, Parolitos, Globos, Guiraldas, Serpentinas, Confeti, etc. LA GAVINA. Alhaja 84.
CHICO DE 14 o 15 años necesito para aspirante oclista.
VENDO MASET con 2 1/2 hanegadas navel. Razón: Carretera Alcora, 109, junto a los Cubos, Tardes, Sr. Martín.
SE NECESITA dependiente en fábrica gasomas. Poeta Verdader 7. Teléfono 3377.
PARA SUS VACACIONES. — Llévate sus vacaciones. Salda todas las existencias de la Biblioteca Cervantes. Calle Emme-dio, 133. — CASTELLÓN.
OCASION. Opel Impeccable, Bailin. Citroen 5 H.P., Austin 7 H.P. precios molo. FORD Anglia seminuevo, Guzzi, Lambretta, Vespa, Mosquito, varios en ACCION.
CASA DE CAMPO en carretera Castellón-Grao, magníficamente emplazada, se alquila para temporada verano. Razón: Esta Admón.
SE VENDE motor "Cucolo", Razón: Unión, 242.

NOTICARIO

Los soldados que regresaron de Iñi ofrecen una misa en el Santuario de Nuestra Excelsa Patrona
Mañana, domingo, a las diez de la mañana, la misa que se celebrará en el Santuario de Nuestra Señora de Lidón, en acción de gracias a la Santísima Virgen por el feliz retorno de los soldados que prestaron su servicio militar en Iñi y regresaron a la Península.

SECCION FEMENINA

CLASES DE GIMNASIA PARA CURSOS DE BACHILLER

Se pone en conocimiento de todas las estudiantes libres de Bachiller de los diferentes Cursos, de nuestra Ciudad, que la Regiduría Provincial de Educación Física, con el fin de facilitarles las clases preparatorias para esta asignatura que se deben de examinar en Septiembre, ha montado las clases de repaso en los meses de Julio y Agosto todos los días hábiles de 5 a 6 de la tarde; pudiéndose pasar por la Delegación Local para informarse de 10 a 1 de la mañana.

ANUNCIOS OFICIALES

DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

COMISION DE COMPRAS DE EXCEDENTES DE VINO

Se pone en conocimiento de las Cooperativas Vitivinícolas, eclesiásticas y particulares que, según elaboración del vino directamente con cosecha propia o adquirida, y un comente a estas, que podrán presentarse en esta Delegación Provincial de Abastecimientos, ofertas de alcohol resultante de los vinos que hayan elaborado, que pagará a un precio no inferior al fijado en el artículo 109 de la Orden de la Presidencia del Gobierno de 16 de Agosto del pasado año, más el transporte y los gastos de transformación o sea 22 pesetas litro de alcohol sobre fábrica alcohólica, sin impuestos, que correrán a cargo de la Comisión.

DELEGACION DE HACIENDA

AVISO

Para general conocimiento se hace saber que en toda declaración, alta, baja, relación o documento que se presente, para que surta efectos tributarios, en esta Delegación de Hacienda, se consignará necesariamente el número del Documento Nacional de Identidad, en cuanto haga referencia a personas físicas, y el número de Sociedad atribuido por la Delegación de Hacienda de su respectivo domicilio, en cuanto se refiera a entidades jurídicas.

INDICE DEMOGRAFICO

DEFUNCIONES. — Ideltono Marú Matute, 76 años, Caballeros 29. — Asunción Gómez Esparza 29, Sarraloría la Magdalena. — Manuel Gimenez Gimenez, 11 días, Huéscara sin número.
NACIMIENTOS. — Justa Gimenez Gimenez, Cronista Rocafort 83. — María López Zurita, Dr. Clara 19. — Josefina Chover y Toner Cataluña 1. — Carmen Llorens y Baeas Churruga 16. — Pedro Gómez Adsuara, San Miguel 65. — Valentin Segura Gas, Jover 12. — Vicente Segura Gómez, Dr. Clara 19. — Concepción Fernández Salvador, Jover 12. — Angel Peña Ramos, Jover 12. — Francisco Cosin Lozano Cataluña 1.
MISAS EN EL DESIERTO DE LAS PALMAS LOS DOMINGOS
A las 6:30, 9 (cantada) y 12.
AVISO IMPORTANTE: HORARIO DE MISAS DE VERANO EN SANTA MARIA
Desde mañana, domingo, se suprime la misa de UNA de la tarde, y también se suprime la misa de 10:30 en San Miguel.

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda, del Consejo Provincial de Arquitectura, Urbanismo y Vivienda

En la Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda se reunió la Comisión de Vivienda, bajo la Presidencia del Ilmo. Sr. Delegado Provincial D. Juan Diego Fernández, con asistencia del Presidente de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana, D. Angel Sánchez Gual; Jefe de la Odra Sordani del Hegar, don Manuel Sanz Blanco; don José Meyer Sorri, en representación del Colegio Oficial de Arquitectos, y don Manuel Ramon Miñuel y don Luis Gay Ramos, por los Servicios Técnicos de la Delegación, asistiendo como Secretario de la misma, el Sr. Delegado, don Luis Castell Gimeró.
Por el Sr. Delegado Provincial se procedió a dar cuenta de la Circular V.S. núm. 9, de la Dirección General de la Vivienda, que contiene las nuevas normas para la tramitación de expedientes de Vivienda Subvencionadas.
Seguidamente se procedió al examen y aprobación de 19 Expedientes de Vivienda subvencionadas:

Table with columns: RENTA LIMITADA GRUPO I, VIVIENDAS, Aprobadas en anteriores reuniones, Aprobadas en la presente reunión, Total aprobadas hasta el día de la fecha.

Table with columns: RENTA LIMITADA SUBVENCIONADAS, Aprobadas en anteriores reuniones, Aprobadas en la presente reunión, Total aprobadas hasta el día de la fecha, Cupo Provincial Plan 1959.

Instituto Nacional de Enseñanza Media «Francisco Ribalta»
SOLICITUD DE PLAZA OFICIAL
Todos los alumnos que deseen seguir sus estudios como alumnos oficiales de este Instituto en el próximo curso 1958-59, inclusive de las Escuelas Preparatorias y Cursos Preescolares, deberán haber sido admitidos anteriormente como de nuevo ingreso, habiendo de solicitar la plaza a partir de esta fecha hasta fines del mes de agosto.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN DE LA PLANA
Anuncio
En el Boletín Oficial del Estado número 151, correspondiente al día 27 de Junio último, aparece inserto anuncio por el que este Excmo. Ayuntamiento saca a pública subasta nueve solares comprendidos en la Zona de Urbanización de los terrenos que integran el antiguo Cuartel de San Francisco, oscilando la extensión de dichos solares entre 262 y 355 metros cuadrados y el tipo de licitación de los mismos, será el de 3.000/00 pesetas por metro cuadrado, al alza.

CARTEIRA PARA HOY
Impresora Syde, S. L.
SABOYA. "La verdad desnuda". AM.
RFX. "Palabra de Ladron". AM.
GOYA (tercer) "Nace una Cancion" y "Testigo de Cargo". AM.
TERRAZA GOYA. "Nace una Cancion" y "Testigo de cargo". AM.
TERRAZA RIBALTA. "O'congo" y "Los Hijos del volcán". TM.
TERRAZA PLANAMAR. "Congreso en Sevilla" y "Orgullo y Pasión". TM.
TERRAZA OSTI. "La Farnona" y "Ginipel". TM.
PLAZA DE TOROS. "Los Enamorados" y "El Caso Mellmar". AM.

¡Atención Señoras!
Escuchen Vds. el programa radiofónico que el mañana domingo, a las 14:45, emitirá "RADIO CASTELLÓN", para la adjudicación de:
10 valiosos premios
1.º Una máquina de coser ALFA
2.º Una lavadora eléctrica
3.º Una OLLA EXPRES
4.º Una plancha automática
5.º al 10 un par de medias NYLON
CON QUE OBSEQUIAN a sus CONSUMIDORES
3 PRODUCTOS FAMOSOS
RAKY NORIT TINTES IBERIA
SOLICITE DETALLES A SU PROVEEDOR.

Importante Laboratorio
Con Antibióticos y Especialidades Farmacéuticas, incluidos en el S.O.E. precisa delegados conociendo visita médica en las plazas de esta Provincia de más de 4.000 habitantes. Dirigir solicitudes al apartado de Correos, 21.076, Madrid.

El circo, una historia y una época

Capítulo I

Prehistoria del primer circo que se levantó en España.—Su primitivo albergue en la calle de Caballero de Gracia.—Una nueva diversión para los madrileños.—M. Paul de París para la sesión inaugural.—Hacia 1855 aparece en Madrid Thomas Price.—Pintoresca historia de Antonio y Matilde de Fassi.—Muerte de Price

El Circo Price acaba de cumplir ahora cinco años. Las fiestas conmemorativas de este acontecimiento se han celebrado ya. Sin embargo, la fecha exacta de esta conmemoración no se ha concretado. Pero la cosa no tiene nada de extraño, porque el punto de partida de esta historia tampoco es muy precisa. Y esta falta de precisión hace que el Circo Price tenga hasta su prehistoria. Por aquí es donde vamos a empezar.

Allá a mediados del pasado siglo, se alzaba en la calle de Caballero de Gracia un barracón de madera, sin suntuosidad alguna y lleno de incomodidades. Fue el primer albergue que tuvo el circo en España. Era el circo en su época heroica, con escasos medios y una rudimentaria iluminación que surgía de unos candiles de aceite. Pero la musculosa clásica, animada por los "chinchines" harmónicos de los platillos y los tambores con su retumbante acompañamiento, daban ambiente bajo la luna.

NUOVA DIVERSION

Para inaugurar aquel nuevo espectáculo que se presentaba con todos los elementos de la originalidad, vino a Madrid desde las plazas de París M. Paul, dueño de una famosa cuadra de caballos. Más tarde llegó Avrión, el de los volantes y después el gran gimnasta Aurio. Los tres constituyeron la base de los programas del circo en sus comienzos.

Los madrileños encontraron en este espectáculo una nueva diversión desconocida hasta entonces. Fue tan grande el éxito desde los primeros momentos, que hubo que pensar en buscar al circo en seguida un alojamiento más adecuado por el auge que iba tomando. Así surgió en 1834 el Circo Olímpico, en unos terrenos propiedad del conde de Polentinos, en lugar aproximado donde ahora se halla la plaza del Rey.

Pero pocos años después de la inauguración del circo, se decide el cambio de la pista por un escenario. Como el Teatro Real está cerrado—podía aprovecharse la circunstancia para celebrar otro centenario—hay que acordar algún lugar para cantar óperas. Y el cabo de una serie de reformas, el local queda en condiciones de

acoger a los cantantes. Pero a partir de este momento se llamará "Teatro del Circo".

THOMAS PRICE

Sin embargo, Paul, el dueño de la famosa cuadra de caballos, no puede resignarse a ese cambio y decide construir su propio circo. Y en la huerta del palacio ducal de Frías, en la calle de Barquillo, surge la nueva pista. Esto sucede en 1847. Para su inauguración viene la compañía de M. Tournaire que acaba de recorrer los circos europeos en pleno triunfo. El nuevo circo conoce momentos de prosperidad. Sin embargo, el Teatro del Circo, donde ahora se dan funciones de ópera, entra en una fase precaria, a pesar de los esfuerzos del marqués de Salamanca que ofrece consumiciones gratuitas en la cantina del Teatro del Circo y osequia con dulces a sus invitados. Y el fracaso pone fin a la efímera vida del "Teatro del Circo". Las causas son bien concretas: La inauguración de la Zarzuela y la reapertura del Teatro Real.

Y en estas circunstancias llega a España Thomas Price. Se calcula que fué por el año 1855 o 1856. La fecha no se puede fijar con exactitud, porque viene a nosotros por tradición oral. Thomas Price, como digo, aparece en España por esos años e introduce el espectáculo del circo en la Península. Y es que no sólo tuvo negocios de esta clase en Madrid, Barcelona y Valencia, sino también en Lisboa.

MATILDE Y ANTONIO

Thomas Price salía con bastante frecuencia a contratar artistas por el extranjero. En uno de estos viajes, en Italia, conoció a un matrimonio de artistas fracasados que tenía dos hijos de 4 y 5 años, Matilde y Antonio de Fassi se llamaban estos niños.

Price se los trajo a España para hacer de ellos unos artistas. ¿Alquilados, quizás? ¿Contratados? De esto si que podría hacerse un capítulo curioso. Aunque, posiblemente, se trataba de las viejas normas de la educación circense, cuando con cuatro o cinco lecciones no se hacía un artista como ahora. Y es que, a veces, toda una vida resulta insuficiente para aprender a dar el salto mortal o para llenar,

como lo hacía Ramper toda una sesión.

Thomas Price educó a los niños con un cariño tan grande que todo el mundo creía que eran hijos suyos. Tanto lo creía que, cuando él murió... No, antes hay que contar muchas cosas más. En otro de sus viajes, esta vez en Inglaterra, Price contrató a un hockey que se llamaba William Parish.

WILLIAM PARISH

William Parish siendo un niño se había escapado de su casa tras de una compañía de circo que se lo llevó fascinado. Deseaba ser artista, pero pasaba el tiempo y él no pasaba de ser el que cuidaba los caballos. No había tenido la suerte de encontrar un educador como el de Matilde y Antonio. Se ingenió para educarse el mismo. Cuando los artistas se iban a dormir, él sacaba los caballos a la pista y trataba de imitar las habilidades que veía hacer a aquellos.

Para abreviar: no era más que un muchacho que montaba bien a caballo cuando Price se lo trajo a Madrid, el año 1868. Y para seguir abreviando William y Matilde se enamoraron y se casaron, a pesar de la oposición decidida de Price. Y es que no podía consentir el amor de su "hija" se casara con el mozo de los caballos.

Tanto se agriaron las cosas que el joven matrimonio se independizó.

—Tal como está esto, no hay más remedio que marchar por ahí—le dijo una noche, después de la función, William a su esposa.

Y a los pocos días se echaron a volar por el extranjero con sus propias alas.

Pero todo lo que emprendieron les resultó mal. Con los ahorros que compraron un caballo, y se les murió el caballo. Pusieron en Holanda una tienda de espejos, y desde el día siguiente dejó la gente en Holanda de comprar espejos, porque una ley los gravó con un impuesto de lujo. Pasaron luego a Alemania contratados por un circo, y al tiempo William Parish enfermó de clíptica.

RETORNO

Llevaba ya un mes sin poder moverse de la cama cuando el empresario le pasó el recado conminatorio de que si no se presentaba a

trabajar al día siguiente daba por rescindido el contrato.

Haciendo un esfuerzo terrible se levantó a trabajar al día siguiente, y fué el día que mejor trabajó de su vida. El mismo William Parish lo decía siempre que contaba esta anécdota.

—No sé de dónde pudo sacar fuerzas para salir a la pista... Pero estaba ya el matrimonio tan contrariado por la mala suerte que les perseguía, que pensaron que más valía la pena de trabajar de baldío en la casa paterna.

Y Price, al fin padre, aunque no era padre ni siquiera suero, les acogió con la misma alegría con que acoge siempre un padre a los hijos desgraciados.

MUERTE DE PRICE

Llegaron además a tiempo, porque el año siguiente—en 1867—murió en Valencia. Y al morir él quedaron los dos al frente del Circo. Del Circo Price, naturalmente, pero no del actual edificio que hoy se alza en la Plaza del Rey. Esto no existía aún. Lo construyó poco después William Parish. Lo que Price dejó al morir fué un barracón que primitivamente, y con preferencia, estuvo montado donde hoy está el Circo, pero que cambiaba de emplazamiento, según conveniencias.

Aunque a la muerte de Price sus hijos, que no eran sus hijos, encontraron ciertas dificultades para heredar el Circo, a pesar de que todo el mundo les consideraba sus herederos universales. Pero esto constituye ya otro capítulo de esta historia, que conviene dejar para mañana.

Elizabeth Taylor y su esposo llegarán hoy a Madrid

LONDRES, 3.— Elizabeth Taylor y su esposo, Eddie Fisher, saldrán mañana para España. Elizabeth Taylor rodará algunas escenas de una nueva película y luego pasará unos días, con su esposo, en el sur de España.—Efe.

La canción de cada uno

Por JOSE ALVAREZ ESTEBAN

Las dimensiones de una política se proyectan en trayectorias múltiples, que se dirigen por muy distintos caminos. Entre esos caminos están la política hidráulica, la agraria, la forestal, la de la industrialización, etc., y también, ¿cómo no? la que va derecha al alma del pueblo, como viene a ser la de Coros y Danzas. Hacer de todo eso un poco, lo más que se pueda, es hacer política y, naturalmente, buena política. Es actuar plenamente al servicio del pueblo.

Dentro de esta política, está el "Festival de la Canción", que patrocinado por la "Voz de Madrid", pronto va a celebrarse en la Plaza de España, a un ritmo. Y no existe mayor comunicación melódica entre un pueblo que el que determina una canción. Cuando ésta surge y prende en el alma de un pueblo, éste se goldoriza plenamente por virtudes de ella. Todas las esferas sociales, los distintos muros geográficos, los temperamentos más opuestos, modulan la misma melodía, aunque sea, a veces, "inrrenti". La oiremos constantemente. Esa tonada, esa letrilla chispeante, garbosa, sentida, llena de popular filosofía; esa canción que tanto dice, está unánimemente en los labios de unos y otros, y "desde la princesa al fiva a la que pesca en ruin barca no se inhiben de cantarla en el momento de concentración de alegría, de cantar sin saber por qué. Porque no es muy exacto ciertamente el proverbio de que "cuando el español canta...", ya que si lo hace, sus motivos tiene, y no siempre se debe a lo que el mismo proverbio atribuye. Y aunque así fuera, ¿qué mejor que diluir un estado de ánimo amargo o una situación económica apurada en una canción? Solución práctica, lírica, inocua: una solución de filósofos.

Flamenco en Nueva York

MADRID, 3.— Esa criatura excepcional empadronada en el registro civil como Micaela Flores Anaya, y en el mundo entero como "La Chunga", está "trastornando a los neoyorkinos. Su presencia ante las cámaras de la TV en un programa valorado en unos cuatro mil dólares cada minuto la ha situado en centro de atracción de la gran ciudad de los rascacielos y de la ONU.

Va a trabajar durante cuatro semanas en "La posada del Desierto", en Las Vegas y después es casi seguro que pase al escenario estelar del Metropolitan.

Su arte ha conmovido a varios millones de espectadores y un crítico del "Times" la ha dedicado un calificativo que hasta ahora se reservaba —en el terreno del arte, naturalmente—, para los superconseguidos: "Divina criatura".— (Pyresa).

cantando la pena, la pena se olvida".

Aseguraba Ortega y Gasset que España ha vivido siglos de compartimentos estancos sin comunicación melódica entre sus regiones, sus clases, sus instituciones. Eso es lo que ahora se está logrando, poner a España, la múltiple España, a un ritmo. Y no existe mayor comunicación melódica entre un pueblo que el que determina una canción. Cuando ésta surge y prende en el alma de un pueblo, éste se goldoriza plenamente por virtudes de ella. Todas las esferas sociales, los distintos muros geográficos, los temperamentos más opuestos, modulan la misma melodía, aunque sea, a veces, "inrrenti". La oiremos constantemente. Esa tonada, esa letrilla chispeante, garbosa, sentida, llena de popular filosofía; esa canción que tanto dice, está unánimemente en los labios de unos y otros, y "desde la princesa al fiva a la que pesca en ruin barca no se inhiben de cantarla en el momento de concentración de alegría, de cantar sin saber por qué. Porque no es muy exacto ciertamente el proverbio de que "cuando el español canta...", ya que si lo hace, sus motivos tiene, y no siempre se debe a lo que el mismo proverbio atribuye. Y aunque así fuera, ¿qué mejor que diluir un estado de ánimo amargo o una situación económica apurada en una canción? Solución práctica, lírica, inocua: una solución de filósofos.

Esta lírica nivelación a que propende el pueblo, tiene un sello perdurable. Hay la cooperación del "Relicario" y de "Valencia" por ejemplo, y la de "Ojos verdes". Con esto queremos decir que algo indeleble perdura en el alma, cantando en el recuerdo, de los que se forman en el cantar de su época, que no les abandonará y saltará fácil y juguetona, en el instante menos sospechado en la andadura de su vida. La música es el arte que tiene la facultad de hacerlos recordar. Sueños amores, situaciones de toda índole, surgen arrojados en una melodía, reviviendo nuestro pasado. Como en los sueños, con la canción se llena la mente de escs fantasmagoras más relegados a la zona del inconsciente donde residen los

sentimientos dormidos y que, de tarde en tarde, por mágico conjuro, nos visitan para poblar el mundo de los recuerdos. Por eso tiene razón Joaquín Calvo Sotelo al pedir que se culde la selección de esas canciones, las que un día, seguramente, serán la expresión entonada de un sentir cast colectivo, porque hay que cuidar los recuerdos.

De este festival de Benidorm saldrán canciones que "herán época", como se suele decir. Serán las que se cantaron en el Festival, las del año 1959, proyectadas hacia adelante, hacia los años futuros, como una temblorosa flecha que extiende el alma. Es dar a las generaciones que hoy se forjan, motivos de belleza para aliviar el peso de la vida.

El país de la canción, fué, a principios de nuestro siglo, Francia. Hoy le ha arrebatado el centro Italia. España tiene cualidades muy raras para ocupar un puesto primero en el mundo de la canción. Ya algunas le han dado la vuelta, como "Valencia" y "La Violeta". Hay un fondo de lirismo hondo y perfumado en ciertos refugios del hombre español, que llegan al corazón del hombre universal. La letra española está difundida por muchos países, por lo que, con una canción en los labios, puede todavía circularse por una extensión territorial que el sol no se pone. Y una de las cosas más bellas que una nación puede hacer, es exportar canciones.

Hay algo de lo cual nunca nos cansamos, que es oír cantar. Nunca hay dos canciones iguales. Cada cual apunta a una dicha distinta de nuestra sensibilidad. Por eso, un certamen de canciones, desfile de emociones, siempre sabrá a poco. Cada una de ellas nos dejará un regusto distinto. Y el público, cuando le atrae y le conmueve, pide siempre repetición. Se pretende aprender, grabar en la memoria la letra y la música, para llevar consigo esa melodía, hacerla un poco de uno mismo, quedarse con ella. Ese es uno de los impulsos que más mueven para escuchar canciones: quedarse para sí un cantar que sea el de uno, del que luego pueda decirse: "Es la mía, mi canción..."

FESTIVAL

DE LA CANCION

Tres brillantísimos programas las noches del 9, 10 y 11 de Julio en la Playa de Benidorm.

En un sugestivo espectáculo de gran belleza serán presentadas las diez sensacionales canciones finalistas.

Apresúrese a reservar su entrada en LA VOZ DE MADRID, Madrid; LA VOZ DE LEVANTE, Valencia; LA VOZ DE ALICANTE, Alicante; RADIO JUVENTUD y diario LINEA, de Murcia, y en el Ayuntamiento de Benidorm.

ESTEBAN

Z ESTEBAN

rmidos y que, de por mágico con para poblar el ecuerdos. Por eso quin Calvo S told culde la selección nes, las que un te, serán la ex-da de un sentir porque hay que erdos.

val de Bent'orm es que "harán e suelo decl. Se cantaron en el el año 1939, pro- adelante, hacia s, como una ter- que exfrence el a las generacóns rjan, motivos de vlar el peso de

a cancion, fue, a nuestro siglo, Fran rearebado el ce- paña tiene cual- rneas para ocupar nero en el mundo Ya algunas le han a, como "Valen- tolera". Hay un no hondo y perfu- refugios del hom- tre llegan al cora- re universal. La está difundida por , por lo que, en los labos, pue- rularse por una áquea en que el . Y una de las co- as que una naón es exportar cano-

de lo cual nunca que es oír cantar. os canones lgu- l apunta a una de nuestra sensi- eso, un certám desfile de emocio- abrá a poco. Cada nos declaró un re- . Y el público, ae y lo conmueve, repetición. Se pre- er, grabar en la letra y la música, ongo esa melodia, oca de uno mismo, da. Ese es uno de que más nuevos canones: que a cantar que sea a que luego pueda a mía, mi can-

Vida deportiva

La Vuelta Ciclista a Francia

Al pie de los Pirineos, el equipo español situado y con gran moral

Queheille ganó la etapa, entrando en segundo lugar Manzanegue

Pauwels pasa al primer puesto de la general y Manzanegue y Bahamonies ocupan los puestos 16 y 17

BAYONA, 3. —Eran las 11:30 cuando los 112 corredores que que dan cañilladas para la Vuelta Ciclista a Francia partieron del Tancue para efectuar el recorrido de 207 kms de la novena etapa, que se extiende desde Burdeos hasta esta ciudad. Ha hecho un día espléndido, pero ya con un calor fuerte.

Esle los primeros kilómetros se desacomodó seis corredores, que son Darrigade, Van Aerde, Sabba dini, Christian, Geldano, y Saint Después de una carrera de seis kilómetros precedían a Bruni, Thomín y Marigli, que se despa- gaban igualmente del peloton. Es- taban a 30 segundos de los prime- ros y con un minuto de adelanto sobre el grueso peloton. Pronto los dos grupos fugitivos tomaron contac- to a los 15 kms. de carrera.

A los 18 kms. la vanguardia de los nueve hombres sobre el peloton, que se condujo por Cazala, al- canza los 145". Poco después, des- tras de los hombres de vanguar- dia se inicia una batalla violenta, sobresa en Anglade, Baldini, Bo- bet, Anquetil, Riviera, Graczyk, Cazala, Suarez, Hanssinger, Hoeyenscrank y Adriane.

Cual, que es sorprendente, reac- ciona rpi damente, y con la ayu- da de sus compañeros de equipo puede alcanzar a sus rivales llevan- do tres de sí a muchos otros. Esta aceleración es fatal para los nueve primeros que son caza- dos en el kilómetro 40, y aún de- terminado número de participantes como son Privat, Geminiani, Masirrotto, Mahe, Robie, Robinson Pictot, Van Geneugden, Pohrbach, Nuot, Bergaud y Busto. Esto, dos últimos tuvieron un pinchazo. Este grupo que llevó a Arter 110" de desventaja, pudo alcanzar a los del

grupo a los 46 kms. de carrera. Un kilómetro más lejos, sufren una caída los corredores Duracher, Pa- tier y Jonsson. Jonsson sufre fractura de claví- cula, por lo que abandona. A los 62 kms. Van Geneugden y Baricelazi intentan fugarse, pe- ro sin el menor éxito. Diez kms. más lejos lo intenta también Wie- rurcki, pero también sin éxito, si- bien lleva el mando en el trayecto de dos kilómetros.

Bajo un sol ardiente, el peloton corre agrupado, con un retraso con relación a la hora prevista. La calma se rompe en el kilómetro 112 por un ataque llevado a cabo por Manzanegue y Fabbri. Rápi- damente, Graczyk se une a estos dos hombres, imitando poco des- pués por Pauwels y Bineau y des- pués por Queheille.

Estos seis hombres toman sus au- mentos en Leon (128 kms), con dos minutos de ventaja sobre el peloton en donde figura el céle- brado amarillo y todos los favoritos. De este peloton parte Darrigade, pero, en persecución de los fugiti- vos. Después de haber reducido la diferencia a 145" pierde terreno. Marcel Bidot hace pasar a Graczyk para esperarle. A los 144 kms. los dos corredores del equipo de Francia no están más que a 140" del grupo de vanguardia, pre- tendiendo al peloton en 150".

Después de que han logrado otros quince segundos, Darrigade aparece algo desahogado hacia Scuston (150 kms) y deja que Graczyk continúe solo en la per- secución — el jersey verde será alcanzado por el peloton poco des- pués.

Muchos corredores se despa- jan del peloton principal. A los 146 kms de carrera las posiciones son las siguientes:

A otro, Manzanegue, Fabbri, Pa- dovan, Queheille y Bineau. A 240" Graczyk. A 355" Anquetil, B-bet, etc. Pronto, Graczyk y Janssen son alcanzados por veinte corredores, entre los que figuran Anquetil, Do- bet, Balini, Gual, Riviere, Anga- de, Adriane, Bahamonies. A los 149 kms, los cinco prime- ros tienen 220" de avance sobre el grupo y 140" sobre Graczyk que rueda solo y 4 minutos sobre el peloton compacto, donde se en- cuentra principalmente Cazala, Bineau, 149 sobre Bineau, y 150" Geminiani, Frestler, Graf, Favero, De Bruyne, Suarez, etc.

En el paso por Urt (182 kms) se desata en cabeza el corredor Queheille. En esta localidad el gru- po de los veintidos está a 210", mi- nutos, y el peloton compacto a cin- co minutos.

A 20 kms de la meta, Queheille ha logrado 40 segundos de vanta- ja sobre sus antiguos compañeros de escapada. El grupo de los 22 está a 240" y el gran peloton a seis minutos. Diez kilómetros más Queheille cuenta con 47 segundos de margen sobre Fabbri y Manza- negue, 149 sobre Bineau, y 150" Geminiani, Frestler, Graf, Favero, De Bruyne, Suarez, etc.

En este multicolor desfile por Las Landas los "Tours" agota- ron todas las bebidas frías. Al final había queda se conten- ta con beber potax (léase agua turbia), hasta Bahamonies que es uno de los co- rredores que menos sienten la necesidad del líquido se que- jaba en el velódromo de Ba- yona de que los aguadores ha- bían funcionado estupidamente menos para él.

Después, en el kilómetro 127 escapaban Padovan, Fabbri, Graczyk, Bineau, Queheille y Manzanegue, que fue perdiendo hombres hasta quedar reducido a uno, porque Graczyk pinchaba y era absorbi- do por el gran peloton 30 ki- lómetros antes de la meta, Queheille escapaba porque Bineau y Padovan sin fuer- zas cedían en el fuerte final de la carrera. Mientras Manzanegue y Fabbri resistían y se re- zaban a una hermosa per- secución en busca de Queheille a quien no obstante no le ven el pelo.

El regional ganaba, pues, destacado en el velódromo de Bayona y el español, que ha- bía el spirit al italiano, se clasificaba en segundo lugar.

OTRA VEZ MANZANEQUE

Otra vez Manzanegue. Pues el, otra vez el corredor manchego en acción. Por tercera vez consecutiva intervino en el peloton de cabeza por él, el equipo español consigue por fin un puesto honroso en una etapa y pasa a sexto lugar de la general. Por vez primera, un corredor bicolor recibe un ramo de flores y da la vuelta de honor a la pista.

Manzanegue ha destacado por tercera vez consecutiva y hoy ha visto premiado su es- fuerzo y su combatividad con un segundo puesto de la jornada, lo que permite al equi- español embolsarse además con un puñado de miles de francos en sus arcas un tanto exhaustas.

Sin embargo parece que este éxito de Manzanegue no in- teresaba al director técnico del equipo español porque inocen- temente o a sabiendas como un error descomunal. El siguiente: Falando 30 kilóme- tros para la meta de escapada retro del equipo de escapados en el que figuraba Manzanegue, entonces a 2 m. 15 s. de un peloton de 22 hombres en el que figuraba únicamente el español Bahamonies, el Dauphine español. Sabido es que en el Tour de Francia y en las grandes vueltas cada equipo lleva dos coches. En el Tour el director técnico va con dos mecánicos y un comisario en un Peugeot desmontable 203 y un segundo coche auxi- liar, un Dauphine pilotado por un mecánico, ruada detrás pa- ra atender a los corredores si es que se les corra en dos o más grupos. Pues bien el Dauphine estuvo detrás de Manzanegue hasta 30 kilómetros de Bayona, que era cuando más se ataca y cuando más ne- cesitaba el manchego la ayuda de un mecánico si se pincha- ba o tenía alguna avería. Entonces Langarica le aban- donó a su suerte al retirarse el coche auxiliar. ¿Qué hubie- ra sucedido si Manzanegue pinchaba? Al parecer a Langarica no le importaba mucho. Si es así, ¿por qué estuvo al Dauphine detrás de los esca- pados hasta el kilómetro 30 antes de la meta? Yo creo que si la escapada de Manzanegue no le interesaba o si la presen- cia de este era conveniente en el grupo de atrás debiese de tomar una decisión antes de que el corredor se desgastara inútilmente. Afortunadamente Manzanegue no sufrió ninguna avería y por tanto no es momen- to de pedir explicaciones. El demarrage de Darrigade en el kilómetro 137 provocó la reacción del peloton. En tanto no se avienta a viciar en el gran peloton y quería unirse a los cinco escapados, pues pa- ra entonces ya había pinchado Graczyk.

Darrigade fue cazado y des- pués en un nuevo demarrage el peloton sufrió un corte im- portante. Delante de la mayo- ría de los corredores empezó a navegar un grupo de 22 hombres (los 22 que figuran en la clasificación de la etapa después de Queheille), Manzanegue y Fabbri más Padovan y Bineau, que fueron absor- bidos al final.

El éxito de Manzanegue parece no interesaba al director del equipo español

BAYONA. — CRONICA ESPECIAL PYRESA POR PORRINO. — El calor se ha en- señorado el Tour. Es posible que hoy haya hecho más calor que en cualquier de aquellas jornadas de 1937 que se llama- ron el Tour del calor.

Por eso creo que la fuerte temperatura más que nada es lo que ha hundido a muchos corredores que no han podido sostener la batalla en falsos con- cretos. Y entre ellos ha caído el líder Cazala, cuya bella esposa Harba desahogada en brazos de su marido en la pista del velódromo bayonés tan pronto se anunció el nuevo millar amarillo el boga Pauwels. Aunque a prima de la combatividad se la han adjudicado y creo que merecida- mente al regional Queheille, vencedor de la etapa. Los co- rredores que más se han mo- vido hoy han sido los españo- les y si hubiera una prima espe- cial para equipos prebabi- mos se la hubieran concedi- do. Porque de salida ya esca- paba Galkane en compañía de Sabbadini, Christian, Saint, Van Aerde y Darrigade. Este último tenía prisa por esca- par y cruzar en primera posición la región de Las Landas donde es arborescentísimo, pues no hace falta decir que Darrigade es de este país. Mas esta escapada se terminó en el kilómetro 65, posiblemente por- que en ella había intervenido Darrigade. Antes de que se produjera el reagrupamiento otro español, Marigli, había conseguido saltar del paquete en compañía del italiano Bru- ni, y tomar un avance de un minuto pero, repito, todo se acabó en el kilómetro 65.

Después, tras un largo y so- porífero paseo bajo un sol ar- diente, sobre un estallo hecho papilla en muchos trozos, re- nó la calma.

En este multicolor desfile por Las Landas los "Tours" agota- ron todas las bebidas frías. Al final había queda se conten- ta con beber potax (léase agua turbia), hasta Bahamonies que es uno de los co- rredores que menos sienten la necesidad del líquido se que- jaba en el velódromo de Ba- yona de que los aguadores ha- bían funcionado estupidamente menos para él.

Después, en el kilómetro 127 escapaban Padovan, Fabbri, Graczyk, Bineau, Queheille y Manzanegue, que fue perdiendo hombres hasta quedar reducido a uno, porque Graczyk pinchaba y era absorbi- do por el gran peloton 30 ki- lómetros antes de la meta, Queheille escapaba porque Bineau y Padovan sin fuer- zas cedían en el fuerte final de la carrera. Mientras Manzanegue y Fabbri resistían y se re- zaban a una hermosa per- secución en busca de Queheille a quien no obstante no le ven el pelo.

El regional ganaba, pues, destacado en el velódromo de Bayona y el español, que ha- bía el spirit al italiano, se clasificaba en segundo lugar.

OTRA VEZ MANZANEQUE

Otra vez Manzanegue. Pues el, otra vez el corredor manchego en acción. Por tercera vez consecutiva intervino en el peloton de cabeza por él, el equipo español consigue por fin un puesto honroso en una etapa y pasa a sexto lugar de la general. Por vez primera, un corredor bicolor recibe un ramo de flores y da la vuelta de honor a la pista.

Manzanegue ha destacado por tercera vez consecutiva y hoy ha visto premiado su es- fuerzo y su combatividad con un segundo puesto de la jornada, lo que permite al equi- español embolsarse además con un puñado de miles de francos en sus arcas un tanto exhaustas.

Sin embargo parece que este éxito de Manzanegue no in- teresaba al director técnico del equipo español porque inocen- temente o a sabiendas como un error descomunal. El siguiente: Falando 30 kilóme- tros para la meta de escapada retro del equipo de escapados en el que figuraba Manzanegue, entonces a 2 m. 15 s. de un peloton de 22 hombres en el que figuraba únicamente el español Bahamonies, el Dauphine español. Sabido es que en el Tour de Francia y en las grandes vueltas cada equipo lleva dos coches. En el Tour el director técnico va con dos mecánicos y un comisario en un Peugeot desmontable 203 y un segundo coche auxi- liar, un Dauphine pilotado por un mecánico, ruada detrás pa- ra atender a los corredores si es que se les corra en dos o más grupos. Pues bien el Dauphine estuvo detrás de Manzanegue hasta 30 kilómetros de Bayona, que era cuando más se ataca y cuando más ne- cesitaba el manchego la ayuda de un mecánico si se pincha- ba o tenía alguna avería. Entonces Langarica le aban- donó a su suerte al retirarse el coche auxiliar. ¿Qué hubie- ra sucedido si Manzanegue pinchaba? Al parecer a Langarica no le importaba mucho. Si es así, ¿por qué estuvo al Dauphine detrás de los esca- pados hasta el kilómetro 30 antes de la meta? Yo creo que si la escapada de Manzanegue no le interesaba o si la presen- cia de este era conveniente en el grupo de atrás debiese de tomar una decisión antes de que el corredor se desgastara inútilmente. Afortunadamente Manzanegue no sufrió ninguna avería y por tanto no es momen- to de pedir explicaciones. El demarrage de Darrigade en el kilómetro 137 provocó la reacción del peloton. En tanto no se avienta a viciar en el gran peloton y quería unirse a los cinco escapados, pues pa- ra entonces ya había pinchado Graczyk.

Darrigade fue cazado y des- pués en un nuevo demarrage el peloton sufrió un corte im- portante. Delante de la mayo- ría de los corredores empezó a navegar un grupo de 22 hombres (los 22 que figuran en la clasificación de la etapa después de Queheille), Manzanegue y Fabbri más Padovan y Bineau, que fueron absor- bidos al final.

MANZANEQUE, HEROE DE LA ETAPA

"POR PRIMERA VEZ, EL EQUIPO ESPAÑOL LLEGA INTACTO A LOS PIES DE LOS PIRINEOS", DICE LANGARICA

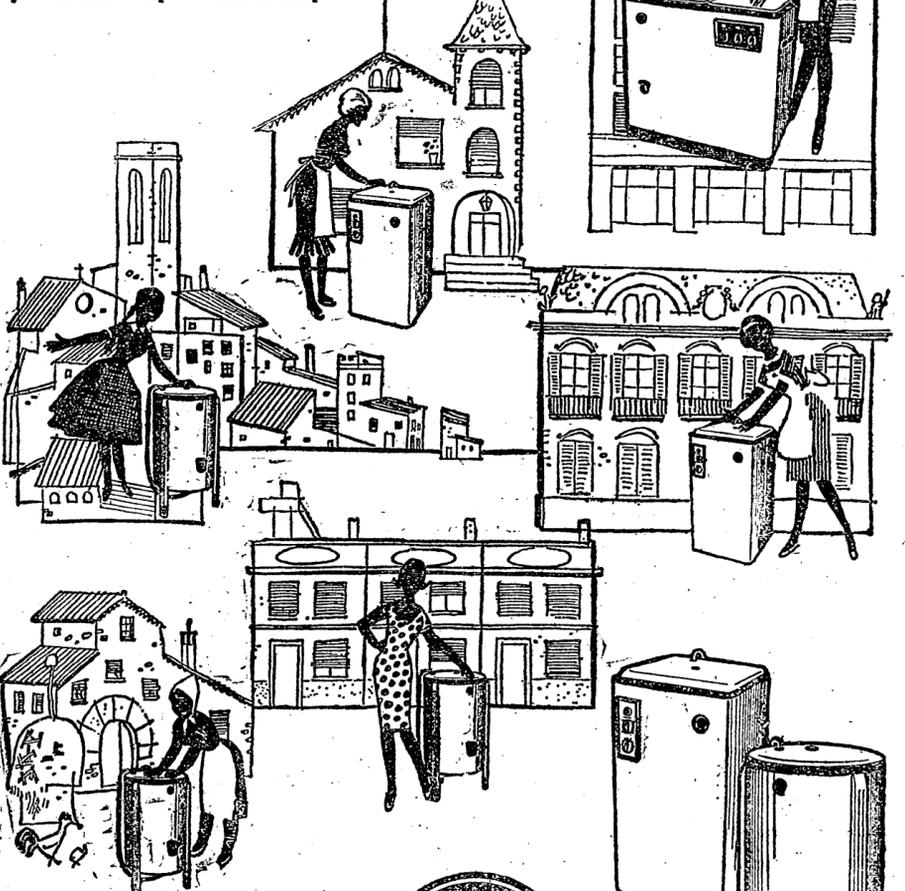
BAYONA, 3. — Manzanegue ha sido una vez más el héroe de la etapa, terminando en segundo lugar en un recorrido agobiador por la alta temperatura en que las grandes figuras quedaron fuera de lugar.

Manzanegue fue el que originó la escapada victoriosa en esta etapa y desde entonces hasta la meta luchó con coraje para no ser batido.

Los españoles egitaban bande- rales le aclamaron al llegar a Bayona, paseando muchas pancartas en que se decía: ¡Arriba Manzanegue!

En todos los hogares SE LAVA

Bien y con la máxima facilidad cuando se posee la super-máquina de lavar BRU. Sus numerosos modelos, todos perfectos, sirven a las distintas necesidades de cada familia y le rendirán siempre de manera insuperable.



EN TODOS LOS HOGARES HAY LUGAR Y POSIBILIDAD PARA LA BRU.



Notas sueltas de la Vuelta

BAYONA, 3. — (Cronica de Paul Duize del Servicio especial de A. F. I.). — "El diablo rojo visco", el pequeño Queheille, ha logrado triunfar entre los suyos. Marchaba con un grupo, pero este gesto cuando faltaban seis cincuenta kilómetros de recorrido y se lanzó decidido, inesperadamente. Luego explicó: "Yo conozco perfectamente todas las dificultades del recorrido en sus últimos kilómetros y las esperaba con impaciencia para dar un uso a dos tiros de fusil. Y así lo hice dejando a mis compa- ñeros. De todos modos he sido terrible". Así se expresó después de tomar aliento, porque al des- cender de la bicicleta quedó tendido en el suelo extenuado.

Pero la sorpresa de esta victo- ria la ha tenido su director de carrera Paul Le Drogo, que ne- dudaba de los méritos de su prote- gido, pero su aparato de radio no funcionaba de modo que no estaba enterado de la situación de los corredores que marchaban en cabeza, ni siquiera de Queheille.

Si interesa el dato diremos que en la etapa de hoy ha hecho 30 grados a la sombra. Es una noticia interesante, pero por nuestra parte sabemos que al ser la tem- peratura debió ser terrible, porque quien menos, todos los corredores se lanzaban hacia los vendedores de bebidas. Lo mismo daba una cosa que otra: agua, cerveza, refresco o lo que fuera. Uno de los insaciables fue Hanssinger.

De la caza de vasos y botellas había dos recordmans: el citado Hanssinger y el español Galkane. Hemos contabilizado en su ac- tivo nada menos que doce para- ds. Así, los portadores de bebidas no han tenido hoy ni un momen- to de descanso.

Frestler tuvo mala suerte. En- tró en una casa en busca de líqui- do, pero se salió al encuentro un perro, por lo que tuvo que retro- ceder y pedalear corriendo.

Esta primera jornada de calor torrido estaba prevista. Elie Her- meinger, el "apresentador" de la Vuelta, efectuó sus compras en Burdeos. Compró todas las cosas que había y toda clase de vegeta- les, con el fin de proteger a los corredores del sol. Una vendedora le preguntó: "Bueno, señor, ¿por qué tanto acopio de toda clase de cosas?". Contestó: "Señora, es pa- ra los corredores de la Vuelta". La señora no dijo: "Bueno, señor, sus corredores son gamosos conejos".

Bahamonies es el que le sigue. Los diez minutos y medio que le- nia de diferencia con relación al jersey amarillo los ha reducido a seis. Y menos de cinco, en reali- dad, si se compara con tiempo de Cazala, que está ahora a cerca de dos minutos del primero.

La impresión es inmejorable pa- ra los corredores españoles, en las proximidades de su país y en una etapa montañesa que les interesa a casi todos.

Robert Cazala ha perdido su jersey amarillo en Bayona. Había prometido llegar con él hasta esta ciudad pero secretamente es- peraba conservarlo algunos días más. Su hija que esperaba en la misma meta se vio constada de verlo de nuevo, todo de amarillo. Después, la desilusión. Preguntó: ¿Y el jersey amarillo?

Esta primera jornada de calor nos ha permitido registrar serios desalmejamentos e incluso serios insaciables. Ha hecho tanto calor que muchos se han lanzado en la primera charca del camino. Uno de los corredores fue Le Dissez- Añil.

Definitivamente los corredores españoles están en su elemento, Has-

CLASIFICACIONES

CLASIFICACION DE LA ETAPA

Table with 3 columns: Rank, Name (Country), and Time. Lists results for various stages of a cycling race, including names like Desmet, Anquetil, Manzaneque, and others.

CLASIFICACION GENERAL

Table with 3 columns: Rank, Name (Country), and Time. Lists the general classification of the cycling race, with names like Pauwels, Cazalla, and others.

Entresueños por los lobos del Tajo

Cariñoso dolor

(IV) Por LUIS PONCE DE LEON

Vito en conversación con los difuntos y escucha con mis ojos a los muertos.

En las carreteras de Portugal a cada paso hay un poste indicador de zona de parada de autobuses.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

El Vice-primero ministro soviético, Kozlov, en California

Norteamérica estrena nueva bandera

SACRAMENTO (California), 3. — El vicepresidente soviético Frol Kozlov, ha sido recibido cordialmente por el gobernador de California, Edmund G. Brown, en su llegada al aeropuerto de esta ciudad.

El representante ruso, a quien acompañaban 51 personas, descendió del avión en el aeropuerto municipal y fue recibido por un "hombre de negro" de otro color, un "hombre de negro" de otro color, un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Los representantes rusos, a quienes acompañaban 51 personas, descendieron del avión en el aeropuerto municipal y fueron recibidos por un "hombre de negro" de otro color.

Balneario "El Paraíso"

MANZANERA (Teruel) Teléf. 1

Temperatura: 20 de Junio a 15 de Septiembre

A las indicadas para las afecciones del hígado, vías biliares, colitis, estreñimiento, nefritis, etc.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

El "Autocar das Lágrimas" la Bestia como un gendón, así como un diablo viejo y medio ciego.

POR EQUIPOS

EN LA ETAPA

Italia 10-21-44

Francia 10-21-44

III trofeo antiguos alumnos de la Salle en Algora

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

Como en años anteriores y para corredores aficionados, se celebró el próximo domingo, día 5 de julio, a las 11 de la mañana, un

CHALLENGE MARTINI

MANZANEQUE, HEROE DE LA ETAPA

VENESIA PAGINA 5

ritas y aplaudieron a Manzaneque, Bahamontes y Suárez.

Bahamontes, por su lado, se merecía muy contento de figurar en el grupo de los 22 corredores que está detrás de la vanguardia.

En efecto, ha ganado muchas posiciones y, sobre todo, ha reducido su margen de tiempo en relación con los primeros.

Bahamontes ha decidido realizar un esfuerzo a fin de intentar la mejor colocación posible en la etapa definitiva del domingo. En todo caso, Casal también ha mostrado hoy que es un gran campeón, lo cual quiere decir que será duro y difícil batirle en la montaña.

Suárez se lamenta de haber batallado para nada en los combates de la etapa y de no haber figurado entre los de la buena escapada.

El cotor del equipo español, Langarita, ha manifestado: "Es la primera vez que un equipo español llega a pie de los Pirineos, y esto constituye para nosotros una prueba de la buena preparación a que se han sometido nuestros corredores. En la Vuelta de este año, por lo que se ha hecho hasta ahora, el equipo español está llamado a desempeñar un buen papel en la carrera".

La alineación del equipo B frente a Turquía

IRUN, 3. — Se encuentra en Fuenterrabía la selección nacional "B" de fútbol. La jornada de hoy ha transcurrido a base de juegos pasados por la costa, sesiones de técnica, repeso y excursión en autocar al Parador de Jaizquibel, a 50 metros de altura sobre el nivel del mar.

El sábado se efectuará en el campo de Alcoa, a partir de las diez y media de la mañana, un entrenamiento de conjunto, para preparar a los jugadores para el domingo, día de los jugadores desahogados hasta el domingo.

El seleccionador nacional, Heleno Herrera, en una entrevista concedida al correspondiente de "AII", ha declarado que tiene gran confianza en sus jugadores, porque predomina en ellos, y en la clase de todos ellos, y que confía en el equipo turco, que considera de juego muy reticente y bien preparado físicamente con mucha antelación, opondrá el presente equipo español: Araquistain; Sastre; Bartol; Mestre; Ruiz-Sosa, Dol Sol; Torres, Rivero, Pepillo, Peiró y Collar. — AII

TRIUNFO DE BARRIS

KARLSTAND (Suecia), 3. — El notable atleta español, Tomas Barris, ha triunfado esta noche en una carrera sobre mil metros, habiendo al notable corredor sueco Dan Waern.

Barris cubrió la distancia, en 2 minutos 22 segundos 9-10 y Whern en 2-23-10.

Esta prueba nocturna se celebró con magnífico tiempo, ante cinco mil espectadores. — AII.

Resumen de la primera sesión de la Comisión Antepreparatoria del Concilio Euménico

QUE PRESIDIDA POR EL SANTO PADRE SE CELEBRO EL MARTES PASADO

CIVIDAD DEL VATICANO, 3. — En respuesta a la moción del Cardenal Taruffi, el Santo Padre dijo que el anuncio del Concilio Euménico el veintinueve de enero del último año fue acogido con favorables intereses aunque también a algunas especulaciones y calumnias ajenas a la realidad.

El Cardenal Taruffi, Secretario de Estado y Presidente de la citada Comisión hizo en una memoria dirigida al Padre Santo, la exposición de los trabajos ya realizados y anunció que muy pronto recogerá con respeto y veneración las opiniones, consejos, deseos y anhelos del episcopado católico del mundo y de los demás eclesiásticos que tienen asiento en el Concilio Euménico. Añadió que cada una de las Sagradas Congregaciones de la Curia Romana está creando comisiones de estudio que comprenden asesores oficiales y estudiosos de diversos lenguajes y naciones, cuya finalidad es presentar sugerencias concretas para la labor del Concilio, señalando igualmente que para los próximos días ha sido convocada una reunión preliminar con fines de orientación de los Rectores de las Universidades y los Ateneos eclesiásticos de la Ciudad Eterna.

En respuesta a la moción del Cardenal Taruffi, el Santo Padre dijo que el anuncio del Concilio Euménico el veintinueve de enero del último año fue acogido con favorables intereses aunque también a algunas especulaciones y calumnias ajenas a la realidad.

En respuesta a la moción del Cardenal Taruffi, el Santo Padre dijo que el anuncio del Concilio Euménico el veintinueve de enero del último año fue acogido con favorables intereses aunque también a algunas especulaciones y calumnias ajenas a la realidad.

En respuesta a la moción del Cardenal Taruffi, el Santo Padre dijo que el anuncio del Concilio Euménico el veintinueve de enero del último año fue acogido con favorables intereses aunque también a algunas especulaciones y calumnias ajenas a la realidad.

En respuesta a la moción del Cardenal Taruffi, el Santo Padre dijo que el anuncio del Concilio Euménico el veintinueve de enero del último año fue acogido con favorables intereses aunque también a algunas especulaciones y calumnias ajenas a la realidad.

En respuesta a la moción del Cardenal Taruffi, el Santo Padre dijo que el anuncio del Concilio Euménico el veintinueve de enero del último año fue acogido con favorables intereses aunque también a algunas especulaciones y calumnias ajenas a la realidad.

En respuesta a la moción del Cardenal Taruffi, el Santo Padre dijo que el anuncio del Concilio Euménico el veintinueve de enero del último año fue acogido con favorables intereses aunque también a algunas especulaciones y calumnias ajenas a la realidad.

En respuesta a la moción del Cardenal Taruffi, el Santo Padre dijo que el anuncio del Concilio Euménico el veintinueve de enero del último año fue acogido con favorables intereses aunque también a algunas especulaciones y calumnias ajenas a la realidad.

NOGAT

RATIFICADA DE ACCION RAPIDA

EL TERROR DE LAS RATAS

Con el matarratas NOGAT, en polvo, y pasta fosforada exterminada rápidamente y sin molestias toda clase de ratas, ratones y topos. Venta en farmacias y droguerías. LABORATORIO SOKATARG, calle del Tur, 16, Barcelona, mandando este recorte recibirá gratuitamente un interesante folleto.



CRONICAS Y CRONISTAS



DESDE PARIS

Ayuda económica para equiparar la escuela libre

La petición ha caído como un alerta de guerra política

PARIS (CRONICA CABLEGRAFICA DE NUESTRO CORRESPONSAL). — Acaba de resonar en la vida parlamentaria francesa una alerta de guerra política, con la petición de ayuda económica para equiparar la escuela libre. Esta tema constituye desde hace más de medio siglo la palestra de las luchas intestinas en todas las asambleas. La escuela libre significa, según los laicos de estas consecutivas repúblicas, la base de la libertad, y la escuela privada, por enseñar religión, es, según ellos, católica y, en consecuencia, una especie de reducto del oscurantismo y la reacción donde cobijan toda clase de atracos intelectuales.

Se ha inaugurado la gigantesca feria de Chicago

CHICAGO, 3. — Se ha inaugurado la Feria de Chicago, que ha convertido una parte de sus famosos muelles en gigantesco almacén. Esta feria es la mayor que jamás se haya celebrado en los Estados Unidos y participan en ella 65 países, entre ellos España. Los artículos que se exponen van en más de cincuenta millas de diámetro. El Japón es el país que ocupa una mayor extensión en los terrenos de la feria y expone desde pianos hasta el más moderno equipo electrónico y los productos de más de 500 empresas japonesas. Francia presenta el canchón "Berliet", que se afirma es el mayor del mundo. Inglaterra, Francia, Alemania Occidental, Italia, Luxemburgo, Bélgica y Holanda comparten un gigantesco pabellón.

Otros países europeos, como España, Austria, Grecia y Yugoslavia exhiben artículos comestibles y vinos y otros productos, incluso de la industria pesada, en pabellones separados. La feria será visitada por la Reina Isabel de Inglaterra y el Príncipe Felipe, que llegarán el próximo lunes a Chicago. — Efe.

EL INCENDIO EN EL PENTAGONO

WASHINGTON, 3. — Copias de los documentos secretos destruidos en el incendio del jueves, en el Pentágono, se encuentran depositadas en otros centros oficiales, según se declara de fuente oficial. El incendio destruyó equipo electrónico por valor de 30 millones de dólares causando grandes daños en la estructura del edificio. — Efe.

DESDE NUEVA YORK

Un médico de Nueva York descubre los beneficios de la siesta

TRES HORAS DE SIESTA HACEN VIVIR DE 10 A 20 AÑOS MAS

NUEVA YORK. — (Cronica especial para Agencia FIEL, por Irma Gold). — Hace 50, e incluso 25 años, se burlaban de los "meridionales", suramericanos en general, Italianos, Ibéricos, Arabes, negros que, so pretexto del calor no volvían a trabajar después de comer hasta el cabo de tres, cuatro o cinco horas.

Para los "nórdicos" la siesta equivalía a la desgana, a la pereza. Solo algunos médicos comprobaban que los habitantes de las "gentes del Norte".

Las pruebas con el platillo volante británico

LONDRES, 3. — El platillo volante británico, ha volado sobre el mar y luego se ha posado en tierra, después de hacer un recorrido a seis metros de altura que le llevó a 75 metros de su punto de partida. "Esto demuestra —ha manifestado un técnico— que la máquina puede volar tanto sobre el agua como sobre la tierra y que puede permanecer más tiempo en el aire con solo efectuar algunos cambios". — Efe.

CONTRA EL "TRABAJO CONTINUO". — Como si la luz viniese del Sur, desde hace unos años la Medicina concede una creciente importancia a la siesta. Combate la tendencia de muchas ramas industriales y comerciales que casi quieren suprimir el descanso del mediodía, con un horario laboral de fábricas y despachos de 6, 7 y 8 de la mañana a 2, 3 o 4 de la tarde, con sólo un descanso de 15 a 40 minutos para el almuerzo.

— Puede que esta medida sea excelente en el plano de la racionalización y de la productividad, pero sería desastrosa desde el punto de vista de la salud, pues, en lugar de suprimirla, el hombre moderno, por el contrario, debería prolongar la siesta después de la comida para hacer de ella una segunda etapa de relajación del organismo.

EL ORGANISMO NECESITA, COMO UN MOTOR, ENFRIARSE CUANDO ESTÁ DEMASIADO CALIENTE. — Partiendo de esta idea el Dr. Rudolf Faltcher y comenzó a trabajar las seis de la mañana en las fábricas y a las 7 en las oficinas. Descanso hacia las 11. Almuerzo copioso, y no ligero, a la americana, como ahora, a las 11 y media. Después, siesta, si es posible en casa, (censurado en la cama, si no, en cambio de campaña, "chais-lounges"), hasta las 4 de la tarde. A continuación, vuelta a trabajar de 4 a 6. Cena más ligera y descanso nocturno de una a dos horas menos que ahora. El organismo humano, explica el

Doctor Faltcher, es como un motor que, sino se le deja enfriar por completo de vez en cuando, se gasta e idóneo. Dieciséis horas "de pie", con dos comidas principales, de 7 a 8 horas de trabajo, es demasiado para nuestro organismo. Deteniéndose en medio de la jornada, por lo menos tres horas, es posible prolongar nuestra vida de 10 a 25 años.

HACIA UN NUEVO RITMO DE VIDA. — El especialista cita además —con nombres y direcciones— a varios de sus clientes que desde hace numerosos años siguen sus consejos y cuya salud (siguen, ríñones débiles, nervios y corazón fatigados) se ha mejorado sensiblemente. "No es lástima acostarse en pleno día y trabajar de 7 a 8 horas de noche cuando, de 12 meses a 8 es de noche a esas horas".

No tiene ninguna importancia —responde el doctor—. La mayoría de la gente trabaja de todas formas en talleres u oficinas sin aire y sin sol. Y, además, vamos hacia la semana de 35, 30 e incluso 25 horas de trabajo. El hombre tendrá suficientes ocasiones, los días de descanso, de estar fuera, de practicar deporte, etc. Mientras, la siesta tendrá grandes ventajas. Pues nuestro actual descanso para almorzar en prisas y esperas en el autobús, en el metro, en el restaurante o en casa; en lugar de constituir una distensión aumenta la fatiga para volver a trabajar además con el estómago lleno.

DESDE LONDRES

LA PRENSA INGLESA QUIERE HACER ECONOMIAS

Ante la amenaza de huelga indefinida, los periódicos dan orden a sus enviados especiales para que regresen

LONDRES. — (CRONICA DE NUESTRO CORRESPONSAL). — Los directores de los periódicos ingleses han empezado a llamar a casa a sus enviados especiales destacados por el mundo. Eminentemente economía. Un enviado especial no sirve para nada, en efecto, y solo cuesta dinero si sus reportajes o encuestas no pueden ser publicados. Y el hecho es que, como no interviene un ministro, los diarios se irán dejando de aparecer a fines de semana. Cuestión de tinta, que se agota por mor de un "lock-out" decidido por el Patronato como represalia contra las medidas restrictivas adoptadas por los obreros en huelga en el sector de la imprenta. A partir de ayer los diarios de la isla se pusieron a dieta de tinta de imprenta y empezaron inmediatamente a adelgazarse. El que menos, perdió unas tres o cuatro páginas de peso. Si no interviene el ministro —el Congreso de las Trade Unions ha prometido tratar de sustituirse mañana a la Providencia—, Ginebra se va a quedar sin correspondencia británica cuando dentro de doce días comience el segundo año diplomático entre Occidente y Oriente en torno a esa ya famosa mesa redonda que un hotelero francés se empeña en querer comprar por cincuenta millones de francos republicanos.

Precio exagerado, a pesar de que los francos franceses ya no son lo que en su día fueron, si se piensa que esta mesa redonda es de modesto presupuesto y que, a su vez, el enviado se sentaron únicamente los "cuatro grandes-grandes". La última vez que hubo huelga de periódicos en Inglaterra, en 1955, el ocio de las rotativas duro veintidós días. Esta vez —según me confía un colega lejano— el parón podría durar incluso más tiempo. Mr. Lloyd George, pues, el riesgo de quedarse en Ginebra sin plumas compatriotas. Más para ello sería necesario que su portavoz, Peter Hope —que en español se traduce por don Pedro Esperanza—, se avergüenza a ponerse al habla con los correspondientes extranjeros. ¿O querrá? Sabido es que sobre la puerta del despacho de don Pedro suele poner: "Dejad toda esperanza", cuando quien franquica el fatídico umbral en busca de información o consejo no pertenece al pequeño grupo de periodistas privilegiados, todos ellos súbditos de Su Majestad, con

quien Mr. Hope reparte en secreto el pan fresco de las noticias diarias.

CIEN MIL TRABAJADORES EN PARO

El último desarrollo de la disputa en el ramo de la imprenta ya ha obligado a cerca de cien mil trabajadores a cruzarse de brazos. Pero sería un error suponer que el Gobierno se sienta preocupado. Al contrario; uno no puede desear la impresión de que, en el fondo, el Gobierno otea el panorama de la posible desaparición de toda la prensa inglesa dentro de unos días con esa chispa de alegría en los ojos que sin duda tuvo el pueblo elegido cuando, acampado en el desierto, hambre y desesperación, vio caer inesperadamente el maná del cielo. El hecho es que, como sucedió con la gran huelga de los autobuses londinenses, hace un año, el Gobierno no ha esbozado gesto alguno para tratar de arreglar el conflicto antes de que se plantee la crisis total.

Explicar en Inglaterra todo el mundo está de acuerdo en que la huelga es un derecho obrero sacrosanto... a condición de que la huelga no afecte directamente la vida de cada ciudadano. Quítale a Mr. Smith y le lleva a la hora del desayuno o camino del despacho y el derecho que considera bastante sacrosanto incluso que el derecho de huelga. Y, como es natural, si mister Smith y mister Jones se quedaran hace un año sin autobuses—, es probable, o por lo menos posible, que de repente se descubra un alma conservadora que coloque las papeletas que el Gobierno necesita en las próximas urnas electorales.

El hecho es que nos hallamos en plena fiebre de clima electoral. Uno enorme cartel conservador han aparecido ahora en las paredes de Londres instando al electorado a considerar que se vive colosalmente en régimen conservador y recomendarlo no entregue, pues, las riendas del carro a manos laboristas. A pesar de la aparición de tan grandes como costosos carteles, menos amigas allegadas a fuentes gubernamentales me aseguran que las elecciones generales no se celebrarán antes del otoño. "Probablemente —dicen—, el 29 de octubre. Lo que tan sólo parece demostrar (si es exacto el vaticinio) que en las cajas conservadoras no falta el dinero. Ni falta tampoco, por cierto, la confianza en la victoria. Por poco que la "cumbre" se celebre también por estas fechas, mister Mac Millan podrá contar con una seria posibilidad de figurar en los anales de la historia inglesa como el primer Ministro que realizó la hazaña de asegurar por tercera vez consecutiva una victoria electoral "tory".

De ahí, sin duda, el afán de Mr. Mac Millan de emprender la ascensión a la "cumbre". Y no por pura vanidad o ansia de poder, sino sencillamente porque, a juicio del partido conserva-

dor, una victoria eventual socialista, que abriese la puerta a nuevas posibles nacionalizaciones y enfocase quizá la política imperial y colonial con ojos emancipadores, equivaldría a un tremendo golpe asestado a sus intereses, que —como suele suceder con todo partido político en el mundo— los conservadores consideran sinónimo de interés nacional.

La "cumbre" es, pues, necesaria, indispensable, si con ella se logra afianzar la posibilidad de victoria electoral conservadora. De ahí que haya caído en terreno de arido sectario la semilla lanzada al viento político por Bélgica, solicitando una reunión del Consejo ministerial de la OTAN, previa a la reanudación de los coloquios ginebrinos. Mr. Mac Millan teme, por lo visto, que sus aliados atlánticos ajenos nuevos obstáculos en la senda hacia la "cumbre", que sus amigos plantearan nuevas dificultades que demeritarían el mérito de un concesionario que mister Lloyd estaría eventualmente dispuesto a hacer al señor Gronkyk ahora que éste, con sus conciliadoras declaraciones de hace cuatro días, ha demostrado ser, de repente a su vez, tan extraordinariamente "flexible".

GUY BUERO.

DESDE TANGER

La lucha de partidos crea para Marruecos un futuro incierto

Las dos tendencias del Istiqlal llevan su polémica ante un Tribunal de Primera Instancia

TANGER. — (CRONICA DE NUESTRO CORRESPONSAL). — Como si fuera una marca de fábrica, el viejo partido del Istiqlal —a que solo llamamos viejo para diferenciarlo del nuevo, o Neo Istiqlal, representado en el Poder por el jefe del Gobierno, Abdallah Ibrahim— ha reclamado en justicia por la propiedad

del nombre, y la causa será vista en su día ante el Tribunal de primera instancia de Casablanca. Mientras se decide esta extraordinaria polémica jurídica, los dos grandes grupos políticos de Marruecos siguen empleando cada uno el mismo nombre, pero esgrimiendo ante la opinión pública programas sensiblemente diferentes. El del viejo Istiqlal consta, en un fascículo de 16 páginas compuesto al cuerpo cinco, que está precedido de un discurso de Allal El Fassi, corrosivo hacia sus adversarios, pero verdaderamente constructivo ante el futuro de Marruecos. El algo amenaza con perturbar y enrarecer la atmósfera política del país es esta aspera rivalidad de grupos obligados por las circunstancias a continuas promesas y a competencias retóricas que ya han ganado tres Gobiernos. La inminencia de elecciones municipales y generales conduce a hora a otra continua subasta de promesas. De hecho, grupos inconciliables de "hermanos enemigos" van dibujándose en la política de Marruecos.

Allal El Fassi repeta en Rabat, ante un grupo de correspondientes extranjeros sus grandes aspiraciones nacionalistas. Para Allal El Fassi, esta reivindicación nacionalista juega como una gran llamada ante las masas. Más prudentemente, el Neo-Istiqlal prefiere la modernización y transformación social y económica del Marruecos actual, la elevación del nivel de vida de las masas, la organización de una Administración eficaz y estable y el buen entendimiento con los vecinos tradicionales. Como Marruecos tendrá que elegir pronto —en unas elecciones "rabiosamente sinceras"— entre la realidad y el ensueño, el país va a jugarse su destino entre los modernistas y los tradicionalistas. Por ahora, el Poder está en manos de los primeros.

ETAPA DE QUIETUD POLITICA

Sea cual sea ese futuro, que Abdallah Ibrahim quiere resolver mediante un tema trabajo y Allal El Fassi desplegando la bandera del Gran Marruecos, se anuncia ahora una etapa de quietud política, cuando el Rey Mohamed V tome el camino de Sultán para unas vacaciones. Solo después de este viaje, y acaso de algunas nuevas negociaciones preparatorias, se efectuará la entrevista personal Mohamed V-De Gaulle, que se efectuará el 3 de agosto. Argelia sigue siendo el

centro de los problemas, y la clave del futuro consiste en evitar un choque como el que heoo más de un siglo condujo a la batalla de Ivry, que marca el comienzo de la penetración francesa en Marruecos. Sobre el final del actual conflicto nadie es optimista, y el propio Bourguiba lo aplaza ahora para un futuro desgaste de la V República. Como la cuarta, mucho más anémica que la actual, duró trece años, el plazo queda algo lejano. La prisa de Ferhath Abbás por la negociación indica que la situación del F. L. N. dista mucho de ser risueña, y que si Francia está cansada de esa guerra, no lo están menos los heroicos nacionalistas argelinos, para quienes se acerca en el próximo noviembre —con victoria en la ONU o sin ella— el quinto aniversario de la guerra.

JOSE RAMON ALONSO.

Grandes maniobras en Toledo y Ciudad Real

Comenzarán el próximo lunes

MADRID, 3. — 14.000 hombres van a participar en las maniobras militares que van a celebrarse en las provincias de Toledo y Ciudad Real entre los días 6 al 17 próximos. La operación es interesantísima pues va a actuar por primera vez en ejercicios de conjunto la División de Infantería número 11 y organizado de acuerdo con las exigencias de la guerra moderna. Junto a los infantes tomarán parte en el supuesto teórico dos compañías de paracaidistas del Ejército de Tierra con base en Alcalá de Henares. La "Operación Duleinea" estará mandada por el Teniente General Rodrigo Capitán General de I Región y asistirá a sus diversas fases en calidad de responsables de guerra un grupo de periodistas e informadores de la Radio, NO-DO y Televisión. (PYRESA).

El volcán Popocatepetl, atractivo máximo del turismo mejicano

Sobre el mismo se instalará un teleférico, cuyo costo se estima en 52 millones de pesos

MEXICO, D.F. (Cronica especial para ICE, por Carlos Suárez). — Dentro de poco tiempo, los mejicanos podrán visitar las nieves perpetuas del volcán Popocatepetl —uno de los más importantes del país— y gozar del incomparable espectáculo que la agreste naturaleza ofrece desde su boca, sin necesidad de someterse a la prueba penosa de la subida, viable sólo para gente joven y deportiva.

Según acaba de informar el Departamento de Turismo, se tiene el proyecto de instalar un teleférico que, partiendo del punto denominado Tlamiacas, lleve a los visitantes hasta la boca misma del volcán, sin el menor esfuerzo por su parte. La idea de instalar un teleférico no es nueva. Hace ya tiempo que las autoridades mejicanas encargadas de fomentar el turismo en el país se dieron cuenta de que la instalación de un teleférico favorecería de manera sensible la afluencia de visitantes tan nacionales como extranjeros.

Pese a esta consideración, el proyecto se siguió contemplando como algo remoto hasta que el Departamento pudo conseguir los 52 millones de pesos que se estima que hacen falta para las obras. Resuelto este primer problema, el experto en teleféricos, Conde Vladimir Bertrau, salió hace unos días en un avión de Guest Aerovías México con dirección a París, al objeto de visitar las fábricas más importantes de teleféricos de Europa, y poder adquirir el que ofrece mayor seguridad y fiabilidad, dentro del presupuesto fijado.

De acuerdo con las informaciones dadas a conocer alrededor del teleférico se construirán toda una serie de alberques de lujo, restaurantes y piscinas, en las que se podrán practicar deportes de invierno. Desde Ciudad de México hasta Tlamiacas se establecerá una amplia autopista, por la que podrán circular toda suerte de vehículos. Antes de su salida para París, el Conde Bertrau afirmó que México es uno de los

países que mejores condiciones reúne para el turismo, con sus playas maravillosas, sus llanuras y altiplanicies, y los ricos vestigios de la arqueología azteca. Sin embargo, todavía quedan muchas cosas por hacer para dar a los turistas el confort y las comodidades que se hacen indispensables en todo viaje de placer.

La mejor revista de España. Se pone a la venta todos los sábados. FOTOS