

ICIALES
COS

la avia-
Alemania

Comunicado
Aire:
che última, a
a visibilidad,
de bombar-
sus ataques
ivos militares

e petróleo de
alcanzados e
la región de
atacados va-
ginándose in-
ones. Las es-
snabruck, y
bombardeadas
produjeron
s. En la bi-
rio de Dulmen
en, se produ-
losiones des-
nto de una
También han
bombardea-
Norderney y
al Oeste de

aparatos res-
a sus ba-

HOARE

HA
El ex Minis-
Hoare Belisha
onunciado en
icho que «In-
provenir la
a y no dejar
la construc-
improvisadas
bloqueo ale-
el Norte y en
ancha, Hoare
es beneficiosa
ca unificada
Efe.

ELOSION EN
E DUBLIN

Una gran ex-
ducido en el
se disponia
eva York, el
nbar Cast'e".
sajeros.
muelles han
los y se pro-
en los depó-
as.
asta ahora el
as.
trata de un
Han sido den-
nas y se han
idas contra el
ano irlandés.

de la

ncesa

r los gases
adadas de las
monumentes.
ado su ritmo
dos franceses
ente con los
y es frecuen-
franceses en
todadas del
— Efe.

FRANCÉS
FERRAN
Info-man de
ue los mien-
francés, han
dad proce-
Proseguirán
e han deci-
el Congreso y

Después de la muerte
de Italo Balbo

Telegrama del CAUDILLO al DUCE

Roma, 3. — El Caudillo Franco, jefe del Estado Español, ha enviado al Duce un telegrama para expresarle el sentimiento del pueblo español por el dolor del pueblo italiano con motivo de la muerte del Mariscal del Aire, Italo Balbo.—Efe.

SOLEMNES FUNERALES
Bengasi, 3. — Las honras fúnebres por el Mariscal Italo Balbo, se han celebrado con gran solemnidad.

El Mariscal Graciani, procedente de Trípoli, llegó a Bengasi para rendir homenaje póstumo al Mariscal aviador y sus camaradas, a presencia de la viuda de Balbo y parientes de los demás caídos.

Al acto fúnebre asistieron todas las autoridades militares, civiles y del Partido y una multitud emocionada.

Los restos mortales del Mariscal Italo Balbo fueron conducidos a la Iglesia sobre un arnés de artillería, precedido por carabineros motoristas y seguido por el caballo blanco del desaparecido.

Después de los funerales, el Mariscal Graciani dió las voces de «Presente!», que fueron contestadas unánimemente por la multitud e inmediatamente el féretro fué conducido al aeródromo, desde donde será conducido a Italia, escoltado por varios aparatos de caza.—Efe.

LOS RESTOS DEL MARISCAL BALBO

Roma, 3. — Los restos del Mariscal Italo Balbo y de sus camaradas, permanecerán en Trípoli hasta el fin de la guerra. Después serán trasladados a Italia.—Efe.

¿Se propone Inglaterra intervenir militarmente en Siria?

Parece que el viaje de Weygand ha acelerado la decisión británica

Berlin, 3. — El corresponsal de la D. N. B. en el frente mediterráneo anuncia que los ingleses tienen el decidido propósito de intervenir en Siria. El viaje de Weygand a Siria, ha acelerado la decisión de Londres.

Es de suponer, sin embargo, que el General Mispelhause, no tolerará sin resistencia la ocupación del Levante por las tropas británicas. El Ejército de Weygand dispone de 130.000 hombres con artillería pesada y aviones de bombardeo.

No se sabe si en el puerto del Líbano existen unidades navales francesas, pero si los ingleses emprendieran alguna acción contra Siria, sus tropas que ahora se encuentran en Palestina y Egipto, se verían amenazadas de luchar en dos frentes.

Por otra parte, hace unos días que Turquía ha firmado un acuerdo con Siria, en virtud del cual ninguno de los dos Estados consentirá modificaciones en el statu quo territorial del otro.—Efe.

COMUNICADO AEREO BRITANICO DE EL CAIRO
El Cairo, 3. — El comunicado aéreo británico anuncia que en

Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.
Año III Castellón de la Plana, miércoles 3 de julio de 1940 Núm. 638

Luto nacional en Rumania

Las tropas rumanas abandonarán hoy Besarabia y Bucovina

Solución pacífica para el problema de las reivindicaciones húngaras

LOS INCIDENTES DEL DOMINGO EN GALATZ

Bucarest, 3. — Acerca de los incidentes que se produjeron el domingo en Galatz, el Ministerio del Interior dice que un grupo de dos mil obreros que esperaban el momento de salir para Besarabia y bajo escolta, se sublevaron por el hecho de que se retrasara el tren que había de transportarles y trataron de escapar, respondiendo a tiros a la continuación de los soldados rumanos.

Resultaron varios muertos y heridos.

El orden quedó restablecido rápidamente.—Efe.

CONTINUA LA EVACUACION DE BESARABIA

Bucarest, 3. — Oficialmente se anuncia que la evacuación de Besarabia continúa según el ritmo previsto.

Los servicios de alojamiento y asistencia trabajan sin descanso.—Efe.

DETENCION DE COMUNISTAS

Bucarest, 3. — La policía rumana ha detenido a 3.000

comunistas en Bucarest. Todos ellos han sido conducidos a Besarabia con los judíos.—Efe.

RUMANIA RENUNCIA A LA GARANTIA FRANCO-INGLESA

Bucarest, 3. — Un comunicado oficial publicado después de la reunión del Consejo de Ministros, anuncia:

El Ministro de Negocios Extranjeros informó sobre la marcha de la evacuación de Besarabia y la Bucovina y después expuso las orientaciones de la política exterior del país en vista del nuevo orden que está en vías de instaurarse en Europa.

En este sentido, el Consejo aprobó por unanimidad la decisión de renunciar a la garantía anglo-francesa acordada en 13 de abril de 1939.—Efe.

DIÁ DE LUTO NACIONAL

Bucarest, 3. — La Presidencia del Consejo de Ministros ha ordenado que el día de mañana sea día de luto nacional.

Como se sabe, mañana abandonarán Besarabia y la Bucovina del Norte, las tropas rumanas.—Efe.

DENUNCIA DE UN TRATADO

Riga, 3. — Después de Estonia, Letonia ha decidido denunciar el Tratado de Alianza defensiva creado recientemente por los países bálticos.

Como se recordará este Tratado ha sido el origen inmediato de la intervención soviética.—Efe.

LAS REIVINDICACIONES HUNGARAS

Berna, 3. — La Agencia telegráfica húngara comunica que el Consejo de Ministros se ha reunido bajo la presidencia de Teleki a las 6'30 de la tarde, para examinar la situación internacional.

La misma Agencia dice que las noticias referentes a escaramuzas en la frontera húngaro-rumana, carecen de fundamento. Sin embargo, el incidente desarrollado en Visk, ha originado una reclamación diplomática húngara en Bucarest.

El «Western Lloy» estima que las reivindicaciones justificadas de Hungría y de Bulgaria, debe encontrar su solución por vía pacífica con el apoyo del Eje.—Efe.

CUATRO SUBMARINOS ITALIANOS DESTROYEROS

El Cairo, 3. — El comunicado naval británico anuncia que las fuerzas inglesas navales y de aviación que operan en el Me-

CRONICA DE LA "D N B"

Importancia estratégica de las islas de la Mancha ocupadas por Alemania

Berlin, 3. — Crónica de la D. N. B.:

«La ocupación de las islas británicas de Jersey y Guernsey, situadas en el Canal de la Mancha, tienen bastante importancia en las condiciones militares actuales. Después de su conquista, las restantes de este mismo grupo, tales como la de Alderney, situada más al Norte, pierde su valor estratégico para los ingleses.

El gran público ignoraba generalmente que estas dos islas situadas en el golfo de Saint Malo, pertenecían a Inglaterra. Desde el punto de vista geográfico las dos eran de Francia como parte integrante de la costa. La soberanía inglesa sobre ellas eran los últimos restos de la guerra de los Cien Años, en las postrimerías de la Edad Media.

Las fuerzas aéreas alemanas han continuado el primero de julio sus ataques contra Inglaterra. Conviene resaltar de una manera especial los buenos resultados mencionados en el parte de guerra de hoy, obtenido por la defensa contra aviones, así como la de la Marina de Guerra contra los ataques nocturnos, emprendidos por la aviación enemiga contra el territorio del Reich. Estos ataques nocturnos que el Ejército británico padece porque ofrece menos riesgos, son rechazados eficazmente ahora.—Efe.

Comunicado oficial alemán

Bombardeo del puerto de Wick, en el Norte de Escocia

—0—

Cuartel General del Führer, 3. — Comunicado de guerra facilitado por el Alto Mando del Ejército alemán:

«Ayer y antayer fueron ocupadas las islas británicas de Jersey y Guernsey, mediante un golpe de mano de las Secciones de la Aviación alemana, seguidas por tropas de desembarco de la Marina de guerra y por destacamentos del Ejército de tierra. En el curso de esta operación, un avión de reconocimiento alemán derribó en combate aéreo a dos aparatos ingleses tipo «Blenheim Bristol».

Durante los reconocimientos efectuados sobre el Canal de la Mancha, fué atacado e incendiado un guardacostas británico al Este de Torquay.

Aviones nuestras escuadrillas de combate realizaron un nuevo ataque con pleno éxito contra el puerto de Wick, en el Norte de Escocia, y contra el Canal de Bristol. En las instalaciones marítimas próximas a este puerto, se observaron incendios y explosivos.

La aviación enemiga bombardeó esta madrugada los objetivos no militares del Norte y Oeste de Alemania. También fué atacado Kiel, pero sin que se registraran daños de importancia. En cambio hubo varios muertos entre la población civil. La artillería anti-aérea derribó 5 aparatos ingleses, otros dos fueron destruidos por la Deca de la Marina de Guerra alemana, durante el vuelo sobre Kiel. No han regresado a su base tres aparatos propios.

El número de aviones enemigos derribados el 30 de junio y el 1 de julio, han aumentado en 5, lo que eleva la cifra total a 23.—Efe.

En los territorios ocupados

Sa trabaja con arder para reorganizar la vida económica

—0—

Berlin, 3. — Se ha declarado esta mañana a los representantes de la prensa extranjera que la vida en los territorios ocupados van adquiriendo de nuevo su ritmo normal. Las principales preocupaciones de las autoridades locales son los problemas de los abastecimientos.

Las autoridades alemanas, aportan su colaboración energética para su resolución.

En Holanda y en Bélgica se ha reanidado el trabajo y se trata de lograr la colocación de los obreros desmilitarizados.

Han comenzado ya las obras de reconstrucción de las partes destruidas.

En fecha próxima será restablecido el servicio ferroviario en su totalidad.

En Noruega se trabaja activamente en las pesquerías, en las industrias de madera y en la metalurgia.

Se ha llegado ya a un acuerdo en las negociaciones entre la industria papelera sueca y la alemana. La Delegación que ha dirigido las negociaciones de Suecia ha salido para Finlandia. Una delegación económica danesa se halla actualmente en Berlín. Alemania sufragará las compras a precios estables, independientes del mercado mundial. El período de la post-guerra señalará un estado de prosperidad desconocida hasta ahora, porque será basada en el trabajo de todos los pueblos.—Efe.

GUIÓN

Hoy es: Miércoles 3 de julio de 1940. Semana 27. Sol: 4.70 se pone 19.48. Luna: 5.11 - 17.50. San oral: Sr. Le'n, p.; Irene, c. Titián, Jacinto, Eulogio, Marcos, Muciano, Murtiola, mrs. Farmacia de guardia durante la noche: Fo. t. Enmedio, 18; Segarra, Mayor, 61.

MIRADOR

Melancolía

Desde hace algún tiempo los médicos psiquiatras de Castellón habían observado un crecimiento desproporcionado en los enfermos de su especialidad hasta el extremo que ello llegó a preocuparles seriamente.

En consecuencia reunida una asamblea de galenos de cátedra nombrar una comisión encargada de investigar las causas de la ola de melancolía que de gigantescas proporciones causaba a muchos de los enfermos que poco ha, fueron alegres y animadas.

Después de profijos trabajos y tras haber celebrado la comisión investigadora diversas reuniones preparatorias, llegó la fecha señalada para una segunda sesión de la asamblea en que serían presentadas las conclusiones a que los miembros de aquella hubieran llegado.

En esta exposición de conclusiones hubo disparidad de criterios. La mayoría de los doctores comisionados opinaban que el aumento de personas tristes se debía a la psicosis de la post-guerra; pero hubo uno que alzando su voz dijo airado: Yo sé por qué la gente está triste.

La gente está triste porque el agua del estanque de Ribalta está sucia, y los pescantes al no poder reírse de los peces de colores enferman repentinamente de melancolía.

AJZE.

Noticiario local

En el sorteo, cupón provinciales, celebrado en el día de ayer, ha sido premiado el número 633.

En el escaparaté de "El Metro", de la calle Colón, ha quedado expuesta la maqueta de la monumental Cruz que se levantará en la cima del Monte Bartolo, del Desierto de las Palmas, en sustitución de la que fué destruída por la barbarie roja durante la dominación marxista.

La maqueta da idea de lo que ha de ser el monumento que han de erigir la Plana y el Maestrazgo, con la colaboración del resto de los pueblos de la provincia.

Todo Castellón sentirá despertar su entusiasmo por la Cruz del Monte Bartolo, disponiéndose a contribuir económicamente a la obra.

A las 10 horas del día 7 del actual, se procederá en la Comandancia de la Guardia Civil de esta provincia, a la venta en pública subasta de escopetas de Caza. Se advierte que los licitadores a dicha subasta habrán de presentar avál del Comandante del puesto de la Guardia Civil respectivo, acreditando su condición de derechista y adhesión a la Causa Nacional.

En virtud del cambio de horario de los trenes ha quedado modificado en Correos el horario de la tarde de admisión



VOZ DE LA FALANGE

EL NUEVO UNIFORME DE VERANO

Por el Servicio de Protocolo del Partido se ha cursado a las Jefaturas Provinciales una Circular en la que se contienen las normas reguladoras del uniforme de verano, cuyo uso quedó autorizado desde el día 15 del pasado mes de Junio. En la Secretaría Local de la capital y Jefaturas Locales de los pueblos de esta provincia están a disposición de los militantes las indicadas normas a las que aquéllos deberán ajustarse estrictamente su uniformación.

ORGANIZACIONES JUVENILES

REUNION DE MANDOS DE FLECHAS

Esta tarde, a las OCHO EN PUNTO, todos los Mandos de Flechas deberán presentarse en el Cuartel, para asistir a la semanal reunión.

SECCION FEMENINA. — FLECHAS AZULES

Todas las Flechas Azules de la Sección Femenina de O. J. de Castellón, deberán pasar por la Casa de la Flecha, de 10 a 12 y de 4 a 7 de la tarde, para completar la ficha.

ESCALA DE CUOTAS PARA LA SECCION FEMENINA Y OO. JJ.

Las cuotas para la Sección Femenina y OO. JJ. serán fijadas en un 25 por 100 de la escala principal y sobre la base de los ingresos del cabeza de familia o en el caso de que los afiliados no tuviesen una independencia económica por ingresos propios.

En todo caso la cuota mínima será de 0'50 pesetas, salvo en los pueblos de menos de 1.000 habitantes, en que para los ingresos no superiores a 3.000 pesetas corresponderá una cuota de 0'25 pesetas mensuales.

El afiliado que tuviese bajo su estricta dependencia económica a familiares afectos al Partido, a su Sección Femenina o a las Organizaciones Juveniles, fijará la cuota de estos familiares de tal manera que la suma de las correspondientes a todos ellos signifique el 50 por 100 de su propia cuota personal. Esta norma sólo tiene excepción en el caso de que aplicada literalmente no llegue a alcanzar para los fa-

por reja de Certificados, de Cartas, Medicamentos, Papeles de Negocios, siendo de 17'30 a 19, quedando el mismo que regía por la mañana para los restantes servicios.

Por contravenir la orden sobre hora de cierre de los establecimientos, han sido multados, con 25 pesetas, Bernardo Villarocha Santamaría y José Ramos Soliva.

Doña Manuela Arnau Fortanet, ha solicitado autorización de la Alcaldía de la capital, para instalar cuatro electrodomésticos en su fábrica de somiers, sita en la plaza de Amalio Gimen, esquina a la calle Escudier.

También don José Ortiz Aguilar, ha solicitado autorización para instalar un electro-motor de 2 H. P. en la casa núm. 23 de la calle de San Vicente.

miliarios inscritos, en el Partido S. F. y OO. JJ. la altura de las cuotas mínimas establecidas, que bajo ningún pretexto dejarán de exigirse.

CENTRAL NACIONAL-SINDICALISTA

SERVICIOS SINDICALES

Todos los agricultores que hubieran declarado la superficie que tienen sembrada de artículos intervenidos por el Servicio Nacional del Trigo, están obligados a declarar la cosecha que hayan obtenido.

La declaración la tienen que hacer en estas Oficinas, calle José Antonio, número 3-2., de 9 a 2, rogándoles presentar al mismo tiempo el duplicado de la hoja que tienen en su poder.—El Secretario.

Banco de España CASTELLÓN

Habiendo sufrido extravío los siguientes resguardos de depósito transmisibles constituidos en esta Sucursal a favor de don Joaquín Ortiz Aguilar:

Número 5.229 de pesetas nominales 7.500 en Amortizable 5 por ciento, emisión 1927, sin impuesto, constituido en 19 Abril 1927.

Número 5.514 de pesetas nominales 2.500 en Amortizable 4'50 por 100, emisión 1928, constituido en 3 Julio 1928.

Número 5.904 de pesetas nominales 2.500 en Amortizable 5 por 100, emisión 1927, sin impuesto, constituido en 11 Septiembre 1929.

Número 6.478 de pesetas nominales 5.000 en Amortizable 5 por 100, emisión 1927, sin impuesto, constituido en 16 Noviembre 1931; y

Número 6.700 de pesetas nominales 5.000 en Amortizable 5 por 100, emisión 1927, sin impuesto, constituido en 22 Diciembre 1932.

Se anuncia al público para que quien se crea con derecho a reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes, a contar de la publicación de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, "A.B.C." de Madrid y "MEDITERRANEO" de Castellón, según determinan los artículos 4.º y 41 del vigente Reglamento del Banco de España, advirtiéndose que transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, se expedirán los duplicados de dicho resguardo, anulándose los primitivos y quedando el Banco exento de toda responsabilidad.

Castellón, 17 de Febrero de 1940.

El Secretario, ENRIQUE ROBERT.

REGISTRO CIVIL

NACIMIENTOS. — María Rosario Amant, Herrero, 22; y María del Carmen Fabregat Fabregat, Plaza de la Paz, 5. DEFUNCIONES.—Rosa Aguilera Beltrán, de 88 años, Plaza de Tetuán, 21, y Francisco Dolz, de 12 años, del Grao.

Deseo alquilar piso buenas condiciones. Ofertas a G. O. esta Administración.

Servicio Nacional VIDA DE LA CIUDAD del Trigo

JEFATURA PROVINCIAL

Se hace saber a todos los agricultores cosecheros de cereales y leguminosas intervenidos por este Servicio Nacional del Trigo: Que con esta fecha se decreta la entrega obligatoria de las cantidades disponibles para la venta, de todos los productos que se vayan recolectando, advirtiéndose que por esta Jefatura se perseguirán con el mayor rigor las posibles ocultaciones, procediendo inmediatamente que se descubran a la incautación de la mercancía y aplicando a continuación las sanciones a que haya lugar, por incurrir en las responsabilidades que origina el no cumplir exactamente lo que disponen las vigentes Leyes sobre Ordenación Triguera.

Bien entendido que cada agricultor podrá reservarse para su propio consumo y el de sus familiares, doscientos kilos de trigo por persona y año. — De los demás productos las cantidades que también están estipuladas.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista. Castellón, 2 Julio 1940.—El Jefe Provincial.

Por don Eudiodo Martínez Matas, de Burgos, y para su hermano don Justo, Doctor en Medicina e Inspector de Sanidad, ha sido pedida la mano de Tonica Dols Cesin, cuya boda se celebrará en el próximo mes de Septiembre.

Aportación del S. E. U.

Para la reconstrucción de la Iglesia Arciprestal

Como punto final a la representación de "El Alcalde de Zalamea", drama puesto recientemente en escena por nuestro Cuadro Artístico, y cuyos beneficios se destinaban íntegros a la reconstrucción de la Arciprestal de Santa María, el Sindicato Español Universitario se complace en hacer público que ayer le fueron entregadas al señor Cura Arcipreste las setecientas pesetas a que ascienden los beneficios líquidos obtenidos en la citada representación.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.—El Jefe Provincial.

SUCESOS

NINO DESAPARECIDO

La vecina de Villarreal Clara Blanquer Torres, se ha presentado en la Comisaría de Investigación y Vigilancia manifestando que un hijo suyo llamado Eliseo Bonet ha desaparecido, sin que hasta la fecha se tenga noticia alguna de su paradero.

Según manifiesta la madre, el hijo tenía perturbadas las facultades mentales y la última vez que salió de casa lo hizo con el fin de mendigar por el vecindario.

ROBO EN UN TALLER ALMACEN

El vecino de Castellón Vicente García Rochea denunció, ante la Guardia Civil, que de un Taller-Almacén que posee en la calle del Pintor Sorolla, núm. 11, le fueron sustraídas cuatro cubiertas de rueda de camión y dos recámaras.

Hechas las oportunas averiguaciones resultó autor del robo Vicente Ríos Bautista que, al ser interrogado, manifestó que, para la ejecución del delito, se había valido de una escopeta que le permitió el acceso a la parte trasera del edificio.

Después vendió lo robado a Francisco Bono Micó, por 142 pesetas, dejando que lo hacía en nombre del dueño.

COGIDA SIN FRAGANTI

Sobre las nueve horas del día de ayer, en el Mercado Mayor de Burriana, fué sorprendida la vecina de Nules María Gabriela Selbri, cuando intentaba apoderarse de un bolso perteneciente a Vicenta Mora García, que contenía 12 pesetas y que su propietaria llevaba en una cesta.

CHOCAN UN CARRO Y UN AUTO

Cuando el coche de la matrícula CS. 2963 era conducido, anoche, por su dueño don Miguel Gases Guartella, al llegar al kilómetro 2 de la carretera de San Carlos a Barcelona, tuvo un encontronazo con un carro

propiedad de don Bautista Valls Reuter, vecino de Alcanay que sufrió una herida en la cabeza y otra en una pierna.

Después de ser auxiliado por el dueño del automóvil, fué trasladado a Castellón.

El accidente parece que fué debido a que el carro marchaba sin luz y en el lugar del choque existía una curva en la carretera bastante pronunciada.

DETENCION DE UN SU PUESTO DELINCUENTE

En Onda ha sido detenido, a su regreso de un campo de Concentración, el vecino Emilio Ramos Guinot al que se acusa de la comisión de diversos delitos durante la dominación roja.

POR MALA LENGUA

Por proferir frases injuriosas contra las autoridades, ha sido detenida la vecina de Vistabella, Divina Tena Edo.

IMPRUDENCIAS LAMEN

CUANDO manipulaba una bomba el joven de Zucaina, José Agramunt Andreu, hizo explosión, arrancándole la mano izquierda.

Ha sido trasladado al Hospital de Castellón en estado grave.

Asistencia facultativa

CASA DE SOCORRO. — En este centro han sido asistidos: Juana Collado, de 56 años, casada, domiciliada en la calle de la República Argentina, número 52, que presentaba una herida contusa, de pronóstico leve, que se produjo en una caída, y Francisco Peris Atme-la, de 26 años, soltero, mecánico, domiciliado en la calle del Norte, número 36, al que se le apreciaba una contusión en el dedo gordo del pie izquierdo que se produjo mientras trabajaba. Pronóstico leve.

"M

DE BURR

El próximo zarán los morar de la libdad.

El ciudadano esta, el día, que ve su disting

El ilustrado acto de fuerte sol otros acto en su hon

Aprovechamos aseguros depósito de piedra para la "torre" rojos vola huida.

El alcalde Banda rog adorne las ponga col días 5, 6 fiestas.

Las Orgas de Acc el domingo campo de cultura f rios ejerci

Ayer tardid, el ex provincial que marc asuntos r pasada T

1 Julio

SAN MATE

El día 2 O. J. obse con una v cal, en la casi todos dicha Orga Secciones y Margarit tes y Flec riedad del interpretaci pendientes licias del papó de p

—El día 2 teoana visi de nuestra ellos San R sell, donde obras.

Si quiere qu provincia se

MED

Frig

Grades conservació

En breve nes, descom Informes

Bim

Cargará Alicante, C Huelva, Vig Pasajes.

In Paz, r

DE LA AD

Radio Martínez Argos, y para su Justo, Doctor en Medicina...

del S. E. U.

Construcción de Arciprestal

El final a la reedificación de la casa puesta en escena por el arquitecto...

OS

don Bautista Valls de Alcanar que herida en la cabeza...

ser auxiliado por el automóvil, fue Castellan.

parece que fue el carro marchaba el lugar del choque...

DE UN SU DELINCUENTE

ha sido detenido, a un campo de, el vecino Emijo...

frases injuriosas autoridades, ha sido vecina de Vistabella, Edo.

NCIAS LAMEN, ABLES

manipulaba una bomba de Zucaina, José Andreu, hizo explodirle la mano izquierda.

trasladado al Hospital Castellón en estado

cia facultativa

SOCORRO. — En han sido asistidos: do, de 56 años, casada en la calle...

"MEDITERRANEO" en la provincia

DE BURRIANA

(Por Teléfono) El próximo viernes comenzarán los festejos para conmemorar el segundo aniversario de la liberación de esta ciudad.

El citado día es esperado en esta, el insigne General Aranda, que vendrá acompañado de su distinguida familia.

El ilustre General asistirá al acto de la inauguración del puente sobre el Río "Seco" y a otros actos que se celebrarán en su honor.

Aprovechando estas fiestas nos aseguran se tiene el propósito de colocar la primera piedra para la construcción de la "torre" parroquial, que los rojos volaron en la precipitada huida.

El alcalde ha publicado un bando rogando al vecindario adorne las respectivas calles y ponga colgaduras durante los días 5, 6 y 7 que durarán las fiestas.

Las Organizaciones Juveniles de Acción Femenina dieron el domingo por la tarde, en el campo de deportes, un acto de cultura física, ejecutando varios ejercicios.

Ayer tarde salió para Madrid el exportador y diputado provincial don Vicente Ríos, que marcha para gestionar asuntos relacionados con la pasada campaña naranjera.

1 Julio 1940.

SAN MATEO

El día 28 del pasado mes la O. J. obsequió a la población con una velada literario-musical, en la que tomaron parte casi todos los componentes de dicha Organización en sus dos Secciones y desde los Pelayos y Margaritas, hasta los Cadenes y Flechas Azules. La variedad del programa y la recta interpretación de sus correspondientes papeles hizo las delicias del público, que se empapó de patriotismo.

El día 29 la O. J. sanmateana visitó varios pueblos de nuestra provincia, entre ellos San Rafael del Río y Rosell, donde representó variadas obras.

Si quiere que el nombre de su provincia se repita en el exterior, propague MEDITERRANEO

El día 30 tuvo lugar la solemne recepción de la nueva Imagen del Sagrado Corazón de Jesús, adquirida por el Apostolado de la Oración, obra bellísima, magníficamente decorada.

La calle que recorrió la Sagrada Imagen fue adornada horas antes con preciosos arcos de triunfo y en la plaza se levantó hermoso templo, donde debía descansar el Sagrado Corazón de Jesús, y precisamente en el lugar donde hace cuatro años fue sacrilegamente incendiada la Imagen antigua.

Un seminarista, en elocuentes palabras, dió la bienvenida al Sagrado Corazón.

Desde el viernes al domingo se celebrará solemne triduo en su honor, en el que predicará el Rdo. Sanjuán, Beneficiado de la Catedral de Valencia.—El Corresponsal.

ALCORA

Con motivo de la firma del Armisticio entre Francia, Italia y Alemania, se organizó el día 25, una manifestación patriótica que recorrió las calles del pueblo, dando vivas a España y al Caudillo.

Después de interpretarse el Himno Nacional se disolvió la manifestación, en medio de gran entusiasmo y aclamaciones patrióticas. — Corresponsal.

PORTELL DE MORELLA CENTRO TELEFONICO

En el día de hoy, con asistencia del señor Jefe del Centro de Castellón, don Gonzalo Guerrero, Autoridades de la localidad y vecindario, ha tenido lugar en esta Villa la inauguración del Centro de Teléfonos instalado por la Compañía Telefónica Nacional de España.

Se ha designado encargada del Centro a la señorita Mercedes Agut Carceller.

El vecindario se muestra entusiasmado por tan importante mejora y muy agradecido a la Compañía Telefónica. — Corresponsal.

ANUNCIOS ECONOMICOS

COMPRO panadería. Razón, Sálillas, núm. 8.

HABITACION con derecho a cocina, deséase. Dirigirse a V. María, Telégrafos.

Frigoríficos del Norte Gral. Salazar, 14 — Bilbao

Grandes Cámaras Frigoríficas para el almacenamiento y conservación de frutos agrios. Capacidad 3.000 Tons.

MADERISTAS LIBRERIAS En breve se publicarán tablas amplísimas cubrición tablo. Informes: F. Goñi. — Calle Tudeja, 17 — 3.º Derecha. Pamplona.

Bim. MONTE ALTUBE

Cargará en este puerto el día 6 de los corrientes para Alicante, Cartagena, Motril, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Ferrol, Santander, Bilbao y Pasajes. Informes: SUCESOR SEBASTIAN ROCA. Pág. 1. Teléfono, 2027

MADRID

Madrid, 3. — Esta mañana han salido de Madrid para Portugal los Duques de Windsor, acompañados de su séquito.

El viaje lo realizan por carretera. Al marchar no han hecho manifestaciones de ninguna clase. — Cifra.

En el avión correo de Sevilla, ha llegado esta mañana el Ministro sin cartera, Vicesecretario del Partido, señor Gamero del Castillo. — Cifra.

El Ministro del Ejército ha firmado los siguientes órdenes: fijando los devengos del personal de reserva y retirado pendiente de ingreso, que cuentan algunos servicios activos. Anunciando una segunda convocatoria para cubrir 70 plazas de Veterinarios segundos, de la Escala activa.

Otra ampliando a 60 el número de plazas por cubrir en el Cuerpo Jurídico Militar.

Otra con la relación de los oficiales admitidos a las oposiciones al Cuerpo Jurídico. — Cifra.

El Ministro del Aire, ha firmado el anuncio de un concurso para la instrucción de 100 alumnos pilotos de vuelos sin motor y otro, para cubrir dos vacantes de Brigadas y 21 de Sargentos, entre Suboficiales del Ejército del Aire, para constituir la Escala inicial del Cuerpo de Intendencia. — Cifra.

Desde el Cementerio de Chamartín de la Rosa a un panteón de propiedad particular, han sido trasladados los restos de la camarada Josefina María de Aramburu, de la vieja Guardia de la Sección Femenina, condecorada por la Delegada Nacional con la Y griega de plaza individual en la Concentración de Medina del Campo.

Josefina María de Aramburu, fue asesinada por los rojos el 16 de agosto de 1936. — Cifra.

Han sido detenidos Manuel Herrera, Luis Orriols, Cándido Trilla y Angel Zapatero, autores del ataque de que fue víctima D. Miguel Ostench, de Barcelona, a la puerta de su propio domicilio, cuando llegaba en un coche de su propiedad.

Los atracadores se apoderaron del vehículo e infligieron tres heridas de arma de fuego al señor Ostench. — Cifra.

En la Embajada de Alemania, se celebró esta tarde la entrega por el Embajador al Capitán General de la Sexta Región, General López Pinto, de la Gran Cruz con la Espada del Aguila Alemana. — Cifra.

Ha quedado constituido el Sindicato Nacional de la Vid y Bebidas Alcohólicas con lo que se realizará la regulación del consumo de las uvas de la Vinicultura española. — Cifra.

Dos mil toneladas de copra, se destinarán a remediar la situación de las fábricas de jabón, merced a las gestiones de la Delegación Nacional de Sindicatos. — Cifra.

En la mañana llegó el cortejo fúnebre con los restos del Duque de Lema, asesinado por los rojos el 10 de septiembre de 1936 y traído de Madrid para darle sepultura definitiva en la cripta del Hospital creado por el Cardenal Tabera. — Cifra.

Esta mañana ha marchado a Pamplona, el Cardenal Primado, Dr. Gomá, que se propone pasar allí los meses de verano. — Cifra.

El Gobernador Militar de Barcelona, General García Escámez, ha visitado hoy al Cónsul Comandador de Italia, para testimoniarle su pésame por la muerte del Mariscal Italo Balbo. — Cifra.

Para asistir a los actos del Congreso Eucarístico, han llegado numerosas peregrinaciones de todas las diócesis, que visitaron la casa donde nació el Caudillo. — Cifra.

LA CORUÑA, 3. — Han sido desembarcados 25 naufragos noruegos recogidos por dos pesqueros coruñeses.

Los naufragos pertenecían al barco "Nemoira". — Cifra.

mas de la ruta alemana están concentrados en las manos de un inspector general, el ingeniero Tood, el famoso constructor de la línea Siegfried. El dirige la construcción de nuevas carreteras, la reparación de las auto-estradas y de las rutas de primera y segunda categoría con el fin de aumentar cada vez más la capacidad ofensivo-militar.

A. HAIK. (De "España", de Tánger.)

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Las rutas de guerra La plataforma de Kulemeyer

Las rutas de guerra La plataforma de Kulemeyer

Todo el mundo se pregunta por qué medio y por qué ruta se pueden transportar rápidamente grandes cantidades de tropas y de material durante las ofensivas y su preparación. Un poco de historia: A mediados de febrero de 1916, el Año Mando francés recibía informes seguros acerca de la preparación de una ofensiva alemana sobre Verdún. Su mayor preocupación era entonces la destrucción de los caminos y rutas que servían para el abastecimiento de la fortaleza, de modo que el enemigo no pudiera emplearlas. Se habilitó e incomunicó una sola ruta, la de Bar-Le-Duc-Verdún, que conducía exclusivamente a la fortaleza y era inaccesible a los bombarderos del enemigo. Durante siete meses, la circulación por dicha carretera no se interrumpió un solo momento y los camiones militares iban y volvían a un promedio de uno cada cuatro segundos. Los defensores de Verdún pudieron salvar la fortaleza a causa precisamente de esta carretera "sagrada" por la que les llegaban continuamente los hombres y el material necesario.

Alemania se percató claramente de la importancia de las rutas. Con sus auto-estradas creó una red perfectísima de rutas "sagradas" por las que las divisiones blindadas, las tropas motorizadas y cuantos necesitaban pueden ir a enfrentarse con el enemigo.

Sometiendo la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imaginarias. Se modificó el aspecto del revestimiento de las carreteras y se simulaban falsos cruces.

Hoy día, todos los problemas de la política y la economía a la estrategia, el Estado Mayor alemán planteó a los especialistas de ferrocarriles el problema de la síntesis del auto y del ferrocarril. El E. M. formuló el problema como sigue: "A causa de la posibilidad de los ataques aéreos del enemigo, debemos admitir las ventajas enormes de los camiones y autobuses en comparación con las comunicaciones dependientes de las vías férreas. Algunas bombas tiradas sobre las vías y construcciones de los ferrocarriles pueden poner en sumo peligro el aprovisionamiento del Ejército y de los grandes centros". Se hicieron maniobras y ensayos en gran escala con el material ferroviario. Durante estas demostraciones prácticas en Coblenz, se llegó a transportar por ferrocarril 63.000 hombres con material y pertrechos de guerra en 12 horas. Se decidió la creación de un Comité Especial de Rutas con representación del Estado Mayor y del Ministerio de Comunicaciones. Durante una de las reuniones de dicho Comité encargado de tomar cuantas medidas fueran útiles para aumentar la capacidad ofensiva de las rutas, se leyó y aprobó el proyecto del doctor Kulemeyer, director de los Ferrocarriles del Reich. Este ingeniero ha construido una plataforma montada sobre veinticuatro ruedas y sobre la cual se halla un trozo de vía férrea destinado a recibir un vagón de veinte toneladas con su carga, a la manera de los ferrocarriles. Enganchada a un tractor, la plataforma puede circular por cualquier terreno, por accidentado que sea, con una velocidad de veinte kilómetros por hora. Los ensayos dieron el mejor resultado. En Stettin, por ejemplo, sobre una plataforma semejante transportaron un puente entero de ferrocarril, pero el fin principal de dicha plataforma es el transporte de carburantes. Actualmente se puede traspasar una cisterna entera de gasolina del ferrocarril a la plataforma en menos de una hora, una tarea que antes necesitaba un día. Otra ventaja importantísima de la plataforma de Kulemeyer es que permite el transporte directo de artillería pesada y tanques a las proximidades del frente sin necesidad de recurrir al ferrocarril. Además de mayor facilidad y celeridad en el transporte, se ha conseguido por este medio una vulnerabilidad mucho menor a los ataques aéreos del enemigo. Para disminuir aún más el peligro aéreo, el Estado Mayor alemán dispuso el camuflaje de las rutas existentes plantando líneas paralelas de árboles y creando así carreteras imagin

Parte oficial italiano

Gran actividad aérea en Cirenaica y en Africa Oriental

Cuartel General de las fuerzas armadas italianas, 3. — Comunicado de guerra núm. 22: «En la frontera de Cirenaica nuestros aviones propios a pesar de las malas condiciones atmosféricas, bombardearon con proyectiles de grueso y pequeño calibre, las columnas de autos blindados del enemigo, averiando e incendiando a algunos de éstos. Dos aviones no regresaron a su base.

Nuestra aviación sorprendió y bombardeó varias veces con eficacia, convoyes, enemigos en el Mediterráneo Sur-Oriental.

En el Africa Oriental nuestra aviación bombardeó con éxito las instalaciones marítimas y los depósitos de Berbera.

La aviación enemiga intentó bombardear Masahua, pero la intervención de nuestros cazas que destruyeron dos aparatos y la Deca de la Marina que hizo caer otro envuelto en llamas, obligó al enemigo a retirarse.

Los aparatos enemigos efectuaron acciones de bombardeo sobre Augusta. La inmediata y eficaz reacción de la Deca de la Marina, hizo vanos los ataques. Un aparato enemigo fué derribado. Los daños causados en Augusta son insignificantes. Hubo tres heridos entre la población civil. — Efe.

EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

Churchill hará en breve una declaración acerca de la situación militar

Londres, 2. — El Ministro de la Guerra, Eden, ha anunciado en la Cámara de los Comunes que algunas unidades de las fuerzas polacas y checas, han llegado a Inglaterra y que están en período de reorganización.

Añadió que no podía ampliar estos detalles.

Después se refirió a la defensa de Irlanda y dijo que en la parte Norte se habían tomado ya las medidas para garantizar la defensa.

El Vicepresidente del Consejo, Mayor Titee, ha declarado que el Gobierno se da cuenta de la importancia que tiene el agrupar el mayor número posible de fuerzas francesas y combatir la lucha. El Gobierno estudia con carácter de urgencia esta cuestión.

Después declaró que Churchill hará una declaración acerca de la situación militar dentro del más breve plazo posible, aunque no sabe exactamente la fecha en que la hará.

El Ministro de la Guerra Económica, Dalton, manifestó que se han tomado medidas para aplicar el bloqueo a la costa francesa ocupada por los alemanes e italianos.

El Ministro indicó que en las últimas semanas de guerra han cambiado las condiciones y los métodos de la guerra económica, pero que no era oportuno dar detalles. — Efe.

PERDIDAS MARITIMAS ALIADAS

Londres, 2. — El Almirantazgo anuncia que las pérdidas totales de la Marina británica, causadas por la acción del enemigo durante la semana



Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRANCIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Redacción, Administración y Talleres: Caballeros, 11 Apartado 18

Ultima hora

Balance de la campaña de Francia, por el Alto Mando alemán

Expresa en cifras astronómicas la gran victoria alemana

Cuartel General del Fuhrer, 2. — El Alto Mando del Ejército alemán publica un detallado informe sobre las operaciones llevadas a cabo en Francia desde el 5 al 25 de junio.

Dice que la campaña más grande de todos los tiempos terminó con la victoria más grande de todos los tiempos también, al cabo de seis semanas.

Al final se añaden las estadísticas de bajas alemanas que son las siguientes: Durante la campaña de Francia: muertos, 16.822, Oficiales, Suboficiales y soldados de las tres Armas;

68.511 heridos y desaparecidos 9.921. Desde el 10 de mayo hasta la entrada en vigor del armisticio, o sea durante toda la campaña del Oeste: muertos, 27.074, Oficiales, Suboficiales y soldados; heridos 11.031 y desaparecidos 18.381. En total: 156.492.

En la Gran Guerra, las bajas alemanas fueron: Durante la ofensiva de 1914, 638.000 hombres, de ellos 85.000 muertos; durante el ataque a Verdún, en 1916: 310.000, de ellos 41.000 muertos; durante la batalla del Somme, en 1916: 417.000, de ellos 58.000 muertos, y durante la ofensiva de la Primavera en 1918, 240.000, con 35.000 muertos.

Respecto a las pérdidas francesas y aliadas aún faltan datos concretos sobre el número de bajas. Sin embargo, solamente la cifra de prisioneros franceses alcanza a 1.900.000 hombres, entre los que figuran 5 Generales y 29.000 Oficiales.

En cuanto al material de guerra, además del inmenso botín caído en poder de las tropas, fué capturado armamento y equipos completos de 55 Divisiones francesas, sin contar el material de la Línea Maginot y otras fortificaciones, en el que figura casi toda la artillería pesada y superpesada francesa.

La aviación enemiga perdió desde el 4 de junio, 792 aparatos, 26 globos de barreras antiáreas y uno cautivo.

La Marina de Guerra hundió 2 cruceros auxiliares con 40.000 toneladas, un transporte de 70.000, otro de 14.000, un petrolero de 9.000 y un crucero auxiliar de 9.000 y varios cargos torpedeados por submarinos, con un desplazamiento total de 493.100 toneladas.

La Aviación hundió desde el 5 de junio, un barco auxiliar y un contratorpedero, con 5.500 toneladas y 40 barcos mercantes con un desplazamiento global de 291.000 toneladas. Además fueron averiados 3 cruceros, un destructor y 25 mercantes.

Después de esta victoria absoluta sobre un Ejército terrestre reputado como el primero del mundo, solo queda un enemigo: Inglaterra. — Efe.

HUIDA EN MASA A LOS ESTADOS UNIDOS

Estocolmo, 2. — El periódico «Aftonbladet», anuncia que en Inglaterra ha empezado la huida en masa hacia los Estados Unidos. — Efe.

STIMSON QUIERE AYUDAR A INGLATERRA

Washington, 2. — El Secretario de Guerra, Stimson, ha declarado ante la Comisión militar del Senado que «estamos amenazados de un peligro sin precedentes. El tiempo de que disponemos para nuestro rearme depende en gran medida de la continuación del do-

minio británico en la parte Norte del Atlántico. Interesa a nuestro país prestar ayuda a Inglaterra para que domine en esa parte del Océano». — Efe.

ORO FRANCÉS EN NORTE-AMERICA

Washington, 2. — La Tesorería de los Estados Unidos comunica que ha llegado, procedente de Francia, oro por valor de 418.236.631 dólares, durante la semana que terminó el 26 de junio.

Se calcula en 101.377.517 dólares el oro procedente de Inglaterra. — Efe.

En Sanghai

Fuerzas japonesas ocupan parte de la Concesión Internacional

OCUPACION DE LA CONCESSION INTERNACIONAL DE SANGHAI

Sanghai, 2. — Las tropas japonesas han ocupado hoy parte de la Concesión Internacional de Sanghai, situada al Oeste del sector de defensa nipón de Hon-Kau y Yung-Tse-Poo.

Las tropas británicas no opusieron resistencia, pero sus centinelas continúan en los mismos puestos de antes. — Efe.

Sanghai, 2. — La situación en la Concesión Internacional es tranquila después de la entrada de las tropas japonesas.

La vanguardia de ocupación japonesa permanece en la zona defensiva establecida a lo largo de la calle de Honan, donde han sido instalados barricadas y parapetos para prevenir cualquier ataque.

Hasta ahora las tropas japonesas solo ocupan las calles del Este. — Efe.

Procesamiento del general De Gaulle

Se le acusa del delito de desertión

Ginebra, 2. — La Delegación de Toulouse, anuncia que el Tribunal Militar de Francia, ha iniciado un proceso de desertión contra el General De Gaulle, Jefe del Comité Nacional francés constituido en Londres. — Efe.

EL EMBAJADOR NORTE-AMERICANO

Ginebra, 2. — Se anuncia des- de Clermont Ferrand, que el Embajador de los Estados Uni-

Felicitación del Duce a las fuerzas italianas

«Italia — dice — puede estar orgullosa de sus hijos en armas»

Roma, 2. — El Duce ha dirigido una carta al Príncipe de Piemonte, Jefe del Grupo de Ejército del Frente del Oeste, en la que le dice que al regresar a Roma le renueva la expresión de su complacencia por la disciplina de las tropas de su mando.

Destaca en la carta que italianos y extranjeros deben saber el hecho que el primer sistema Maginot alpestre, ha caído bajo el asalto de la infantería italiana en una profundidad que oscila entre los 8 y los 32 kilómetros.

Italianos y extranjeros — agregan — deben saber que las tropas francesas quedaron asombradas de la tenacidad, brío y desprecio verdaderamente soberanos del peligro manifestado por la infantería italiana de todos los Cuerpos y por la artillería.

La carta termina así: «La Patria puede estar orgullosa de sus hijos en armas, forjados en su corazón y en sus músculos por el fascismo». — Efe.

Roma, 2. — El Duce ha dirigido al General Priolo, Subsecretario del Aire y Jefe del Estado Mayor de la Aeronáutica italiana el siguiente telegrama: «Comunique a los pilotos y tripulaciones de la Aeronáutica, que el pueblo italiano sigue su actividad con orgullo legítimo.

Estos veinte primeros días de guerra aérea han probado una vez más que el espíritu de los combatientes del aire es digno de Francesco Baracca. — Firmado: Mussolini». — Efe.

N. de la R. — Francesco Baracca, fué el As de los Ases de la Aviación italiana en la pasada Guerra, durante la cual derribó en combates aéreos 34 aviones enemigos.

BAJAS EN LA POBLACION CIVIL

Como, 2. — Se anuncia oficialmente que los ataques enemigos contra las ciudades italianas del 11 al 13 de junio, han causado las pérdidas siguientes entre la población civil: 91 personas han sido muertas y 392 heridas. — Efe.

CONMOVEDORAS ESCENAS

Roma, 3. — El traslado de los restos del Mariscal Italo Balbo y de sus compañeros caídos, desde Zbruck, Bengasi y Tripoli, ha dado lugar a conmovedoras escenas por parte de la Colonia de Libia. — Efe.

REANUDACION DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS EN ITALIA

Roma, 3. — A partir del 15 de julio se reanudarán todos los servicios ferroviarios italianos. — Efe.

Procesamiento del general De Gaulle

Se le acusa del delito de desertión

Ginebra, 2. — La Delegación de Toulouse, anuncia que el Tribunal Militar de Francia, ha iniciado un proceso de desertión contra el General De Gaulle, Jefe del Comité Nacional francés constituido en Londres. — Efe.

EL EMBAJADOR NORTE-AMERICANO

Ginebra, 2. — Se anuncia des- de Clermont Ferrand, que el Embajador de los Estados Uni-

DELIBERACIONES DE LA COMISION DE ARMISTICIO

Wiesbaden, 2. — La Comisión alemana de armisticio ha continuado hoy sus deliberaciones con la Delegación francesa. — Efe.

Se ha discutido especialmente la cuestión de la desmovilización del Ejército francés. — Efe.