



# Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año III

Castellón de la Plana, sábado 2 de noviembre de 1940

Núm. 743

## REGIMEN DE VENTA DEL ACEITE

### Libertad total de venta, o intervención total en la tasa y en la distribución

Madrid, 1. — Una Comisión de Jerarquías, Autoridades y elementos interesados en el problema del aceite de oliva, ha visitado al Ministro de Industria y Comercio. Les acompañó el Delegado Nacional de Sindicatos que entregó al Ministro un proyecto de ordenación y tasa del aceite de oliva y productos derivados para la campaña próxima.

Los regímenes se proponen en este proyecto. El primero consiste en libertad total del mercado del aceite y productos derivados, y el segundo, para el caso de que el primero no se considere conveniente, consiste en la intervención total de la producción y distribución del aceite, con el estudio de tasas y organización completa para su perfecta resolución a través del Sindicato.

El Ministro prometió estudiar con la mayor atención ambos proyectos y animó a todos a seguir trabajando en estos problemas que afectan a tan importante rama de la Economía Nacional.

El Gobernador de Jaén, está algunos problemas que se plantean en su provincia ante la próxima campaña olivarera, como los de abastecimiento de gasolina y gasoil para las fábricas y transporte del fruto, que según cálculos asciende en faén a más de 500 millones de kilos de aceite.

El Jefe del Sindicato Nacional de la Oliva, expuso que el Sindicato y los olivicultores en general, cumplirán las disposiciones gubernativas y evitarán que el aceite tenga un precio diferente, según que sus productores sean fabricantes o clasificados especialmente o simples fabricantes. — Cifra.

## LA FESTIVIDAD DEL DIA DE AYER

### Devoto homenaje popular a los grandes patriotas y a los Mártires de la Cruzada

Madrid, 1. — Durante la mañana han visitado el Cementerio de Nuestra Señora de la Almudena millares de personas que, a pesar del mal tiempo, acudieron desde las primeras horas.

Ha habido gran venta de flores y los vehículos que hacen el recorrido hasta el Cementerio iban y venían constantemente abarrotados.

En el Cementerio del Este, todas las sepulturas hasta las más modestas estaban cubiertas de flores.

A las once, se dijo una Misa en la Capilla del Cementerio

por los que murieron defendiendo el Cuartel de la Montaña y en la fosa general en que reposan sus restos, cubierta de flores, la Dirección del Cementerio ha izado una gran Bandera Nacional.

La tumba de Calvo Sotelo, no sólo visitadísima. Gran número de personas arrojaron ramos de flores.

El Alcalde visitó a mediodía el Cementerio y se mostró muy complacido del funcionamiento de todos los servicios. — Cifra.

ANTE LA TUMBA DE MOLA Pamplona, 1. — Ante la tumba del General Mola y los sepulcros de los demás Caídos por Dios y por España, han acudido centenares de personas.

En la mañana de hoy, el Ayuntamiento se trasladó en corporación para visitar y depositar coronas en estas tumbas. — Cifra.

ANTE LA TUMBA DE ONESIMO REDONDO

Valladolid, 1. — Ante la tumba de Onésimo Redondo, fueron colocadas hay gran número de coronas, ofrenda la mayor parte de los obreros vallisoletanos. — Cifra.

BENDICION DE LA CRUZ DE LOS MARTIRES DE ARAVACA

Madrid, 1. — En el Cementerio de Aravaca, se ha celebrado a mediodía el acto solemne de bendecir la Cruz de los Caídos, levantada por la Junta pro-Mártires de Aravaca.

El lugar donde descansan las 600 víctimas de la furia marxista, ha quedado acotado convenientemente y aparece hoy casi totalmente cubierto de flores.

Aj pie de la Cruz se colocó un Altar en el que se dijo una solemne Misa a la que asistieron varjos centenares de personas y todos los familiares de los asesinados.

Dieron guardia alrededor del Altar una Sección de Infantería con bayoneta calada. — Cifra.

## España en el extranjero

Don Nicolás Franco se entrevista con Oliveira Salazar

Lisboa, 1. — El Embajador de España, don Nicolás Franco, ha celebrado una entrevista con el Dr. Oliveira Salazar, Jefe del Gobierno portugués. — Efe.

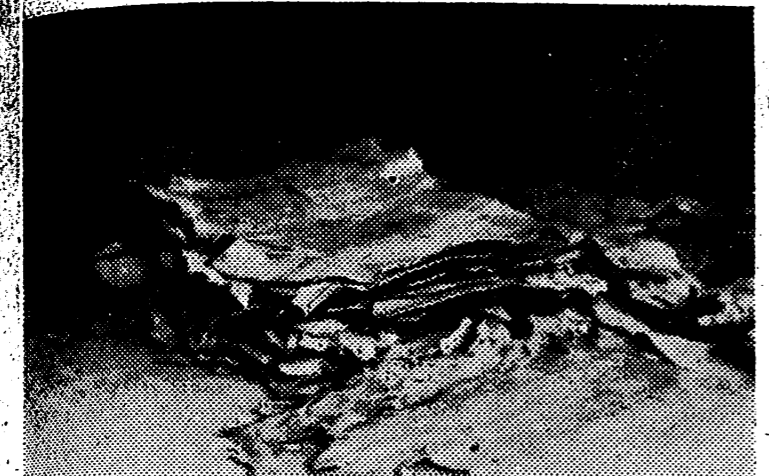
## EN GIBRALTAR

### Para salvar dos petroleros italianos

Algeciras, 1. — Por una empresa española han comenzado los trabajos de puesta a flote de los dos barcos petroleros italianos que sus tripulaciones hundieron al declarar la guerra a Inglaterra.

Estos barcos se encuentran sumergidos en aguas españolas. — Cifra.

Libras sirias, en lugar de las 40 a que se cotizaba anteriormente. — Efe.



La piel, curtida ya, espera el instante de ser empleada en la fabricación de calzado. (Foto Gil Roca.) (Información en la página 3.ª)

## El capital y nosotros

«Arriba» de Madrid publica en su número de ayer, el siguiente editorial:

«Vieja es la prevención con que los capitalistas españoles ven la política de la Falange. Ya desde la primera salida al exterior, hallamos tortuosos o míopes intérpretes de nuestro lenguaje. Era de tal novedad que no podía ser comprendido por mentes anquilosadas en la inercia demoliberal, porque evidenciábamos demasiado nuestra arremetida contra el becerro de oro, en quien adoraban y siguen adorando muchos idólatras.

Antes de iniciarse la guerra liberadora se nos silenció o calumnió en la prensa capitalista. No nos quisieron prestar oído atento los magnates de las finanzas y, cuando amagaba pavorosa la inundación soviética, se nos pretendió utilizar de guardia pretoriana de un régimen que minuto a minuto se cuarteaba hasta el colapso.

Liquidada victoriosamente la peripecia bélica, empezó la solapada y sorda intriga contra el inexorable Movimiento de la Falange hacia su meta de transmutar todos los valores caducos y, entre ellos, el del capitalismo liberal que ya no representaba más que el luctuoso prerérito de la Patria. Gentes que, para capear el temporal revolucionario, se habían disfrazado de boina roja y camiseta azul se escabulleron de nuestras filas como si ya hubiesen dado fin a su papel de figurantes de una comedia y parte del capital se cerró en su terca hostilidad contra nosotros pretextando no se qué apocalípticos temores aunque, en realidad, por obedecer a tonías o a sabiendas la masónica consigna de negar aire económico al Estado Nacional-sindicalista, se pensó que clausurada la Falange en sí misma, podría ser asfixiada con enrarecerle el aura popular, que alentaba.

El capital que debía, iniciada la era de la paz, emprender su tarea revolucionaria, fué víctima del agio de la especulación, del desconcierto, que siempre siembran las falsas alarmas y hemos asistido, para mayor dificultad de la ya de suyo penosa postguerra, al tremendo espectáculo de los brazos en paro porque el dinero se escondía, como en un refugio seguro, en las cuentas corrientes de los Bancos o se zozobraba al cobarde modo del usurero, en las arcas privadas.

¿Está justificada esta conducta miedosa del capital? (Pasá a tercera.)

## El ministro de Obras Públicas a Madrid

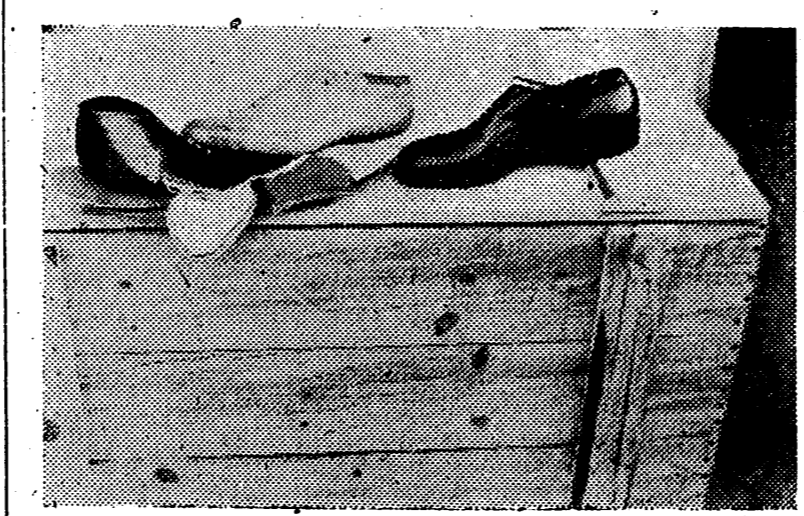
Barcelona, 1. — El Ministro de Obras Públicas, ha emprendido a las 9.30 de la mañana el viaje de regreso a Madrid. — Cifra.

## PARTE DE GUERRA ITALIANO

### El avance en Grecia ha llegado al nudo carretero de Kalivaki

Combate, y actividad aérea en Africa.—El enemigo bombardea Nápoles

Cuartel General de las fuerzas armadas italianas, 1. — Comunicado de guerra número 147: «Las operaciones en el Epiro se desarrollan regularmente. Nuestras fuerzas alcanzaron el nudo de carreteras de Kalivaki. Se prosigue los trabajos de reparación de las líneas estropeadas por el enemigo en su retirada. En el Africa del Norte, nuestras columnas rápidas atacaron a fuerzas adversarias y las persiguieron hasta más allá de Afam El Samne, a 40 kilómetros al Este de Sidi el Barrani. Nuestra aviación efectuó violentos bombardeos contra las posiciones enemigas, entablándose combates con los cazas. En lucha encarnizada, 7 aviones adversarios fueron derribados por nuestros bombarderos y otros 10 por nuestros cazas. Dos aviones más fueron, probablemente, abatidos. Faltan tres aparatos propios. La aviación enemiga efectuó incursiones sobre el aeródromo de Marmaria, causando un muerto y tres heridos y daños materiales ligeros.



Junto a la horma, el material que formará después el zapato terminado ya como se muestra al lado de la horma (Foto Gil Roca.) (Información página 3.ª)

## Ceremonia bicentena-ria en Salamanca

Salamanca, 1. — Desde 1.775 conmemora Salamanca el 1.º de noviembre, fecha en que se produjo el famoso terremoto de Lisboa, cuya onda sísmica afectó a la Ciudad, sufriendo desperfectos el techo de la Catedral, cuyas torres se movieron. Todos los años sube el empuje que como un escalá-torres a la rejeta más alta de la Catedral. — Cifra.

## CONFERENCIA SOBRE ENSEÑANZA

Madrid, 1. — El Padre Euzébio de Herrera, ha pronunciado en la Escuela Superior de Educación de la F. A. E., cinco conferencias sobre un viaje de estudios a Suiza, que resumió de la siguiente manera: «Organización de la Escuela Primaria con miras a perfeccionar cada vez más los métodos de los maestros; estudio sobre los centros clasivos de educación de la mujer para su función esencialmente como madre y administradora de la casa». A las conferencias han asistido un crecido número de educadores. — Cifra.

## El Betis empata a un tanto con el Gimnástico-Levante

Sevilla, 1. — En partido de Liga de la segunda división, el Betis empató a un tanto con el Gimnástico-Levante. — Cifra.

el mar  
hundido  
oficialmen  
un avión ale  
barbarco, ha  
al vapor  
de 5.700 to  
dentales de  
UNDIDO  
La Asso  
de Olla  
mercange  
de 5.07  
pegaba baj  
ha sido  
ón del ene  
8 hombres  
Efe.  
NTE DEL  
HUNDIDO  
se sabe que  
del trasat.  
press of Br  
Norte de Ir  
el General  
ano Jefe de  
la Somalia.  
pasado va  
de, ese Ge.  
llegó a Lon  
nuestro a dis  
Efe. — Efe.  
ORIENTE  
miento  
vanquis  
igai  
Ha sido or  
amiento in  
ciales norte  
encuentran  
a que está  
alquier even  
NEGOCIAR  
El Teniente  
de las Fuer  
francesa,  
por el Go  
a acudir a  
to de cele  
braciones. —  
BELFAST  
Informan  
miembros  
sido deteni  
inglesa, por  
armas. —  
SESION  
nuevo Mi  
plicas, Giu  
omado esta  
su cargo.  
e el solem  
ras de hó  
sor, que ha  
el cargo de  
del Partido.  
ANICOS  
el Oeste  
cha  
comunicado  
del Aire y  
rior:  
eos enem  
del miér  
limitaron  
región lon  
Sur de In  
bombar  
Middland.  
e los at  
dos en la  
noche y  
a.  
se realiza  
aunque al  
alcanzadas  
daños, e  
y las vic  
as.  
on certeza  
a de ayer  
cinco de  
de los p  
—Efe.



# Rápida ojeada de la fabricación de calzados en serie

## Dos mil operarios y tres mil pares de producción diaria

No, no me diga usted que sabe cómo hicieron sus zapatos. Seamos francos. Porque lo que usted ha visto no era sino el modesto taller de aquel pequeño remanente donde la lección de los tirapié ponían cátedra de viejos instrumentos insustituibles. Y ya que no ha visto una fábrica así como esta, intentaré explicarle cómo hicieron esos par de zapatos que usted comprará mañana, si es que este monumental lío de máquinas que traigo en la cabeza, me deja desenvolverme con facilidad para alcanzar que mi explicación sea comprensible. Veamos:

Hemos presenciado desde que la piel entra en la fábrica de curtidos hasta la terminación del zapato en la sección de embalaje, donde espera el instante de emprender la ruta hacia sus lejanos destinos. No obstante, no queda tiempo para explicar todo esto, ni el periódico nos dejaría el espacio suficiente para esta expansión zapatil. Necesario es, por tanto, ceñir el comentario, en-...

La planta—lo que es la suela del zapato—es ya harina de otro costal. Quiero decir con ello, que corresponde a los servicios de otra sección. El corte de los pisos se hace de los dos pies con unos troqueles para los distintos tamaños; luego, ya que el trabajo manual es ciertamente escaso y poco digno de tenerse en cuenta, sin que esto quiera decir que sea nulo.

el cerco, amartillado luego, y extraídas las puntas que fueron clavadas en la horma para sujetar todo este artilingo, porque luego viene aquello de la planta en cuyo centro queda el cambrillón de madera y un trozo de corcho impermeable, y la unión de la suela, y el recorte del sobrante. Abierto ya el hendido, se hace a continuación el cosido con un hilo impregnado de pez, que le da igual consistencia como si estuviera hecho a mano. Todavía queda el cerrar el hendido pegándolo y el marcar el punto sobre el cerco y el pasar el rodillo que alisa y deja perfecta la suela.



Preparación de la polmilla en la fabricación de calzado (Foto Gil Roca.)

Más operaciones aún, porque el tacón no está todavía en su sitio. De una sola vez, la máquina "ajusta" el tacón clavándole 14 simientes o puntas y hay que desvirarlo luego, y repetir la faena con el canto y lijar y marcar el borde y raspar la planta y apomazar la planta y darle cera y brillo a la piel y sacar la horma y poner los cordones y fijar en relieve con marca que no se berra—como la hecha en tinta—, el precio de venta al público...

Así quedan fabricados los zapatos en serie. No le queda sino saber, que esta misma empresa, en una dependencia aneja, se fabrica las hormas para su propio servicio, y que en otro taller, propio también, se hacen las piezas de recambio para la gran cantidad de máquinas que se encierran en estas naves.

Queda aún un aspecto—quizás el más interesante—, y es la atención de los empresarios



Un par tras otro, la máquina no cesa en su tarea de coser el cerco (Foto Gil Roca.)

gobiar los recuerdos y condensar al máximo las operaciones que tuvimos ocasión de presenciar en esta fábrica donde trabajan dos mil operarios en las múltiples secciones de que se compone, para llegar a una producción regular de tres mil pares de zapatos que van hacia todos los mercados españoles, cuyo consumo tiene en movimiento constante a centenares de máquinas accionadas por pequeños motores independientes entre sí.

Como hombre de la calle, mi opinión sobre la fabricación en serie del calzado, era bastante simple. Esta visita, un tanto apresurada tal vez, para hacer cargo de la multitud de detalles a los cuales hay que atender mientras os acompaño en vuestro recorrido, sirve sólo de embargo para darse una idea del error padecido hasta ahora.

Tiene usted, como fases primarias en esta de hacer "zapatos", la manipulación de la piel cuando el curtido ya está en condiciones de ser empleado. Y en una nave grandísima, inabarcable, repleta de operarios divididos en secciones dedicadas a la confección de las distintas clases de calzados—infante, hombre, militar, niños—ve usted al entrar cómo se ha perfeccionado aquel viejo procedimiento que empalmar el cuero, cortándolo por un sección por procedimiento en unas largas tiras de piel; y la preparación de la pala, y la colocación de los forros, cuyas dobladuras quedaban perfectamente puestas por la acción de un mecanismo ejercido sobre ellas, y la doble aguja y el doble pespunte, manipulaciones de las primeras en la piel para

(Foto Gil Roca.)

serán rebajadas mecánicamente de forma que quede nivelado, y luego, por un procedimiento de doble cuchilla, se hará el hendido, levantado en una nueva manipulación. Ni que decir tiene que con estos procedimientos, los desperdicios de material—siempre tiene que haberlos—, son, sin embargo, escasos. Cada obrero recibe, para su manipulación, una cantidad de kilos de piel, que después entregará divididos en plantas y en desperdicios, con lo cual se completa el peso recibido. Y estos desperdicios, no se pierden, sino que después pasarán a la fábrica para su aprovechamiento como abonos en las mismas tierras propiedad de esta empresa.

Cuando el cuerpo del zapato—lo de arriba en términos profanos—está ya listo, va en los carretillos a los lugares donde recibirán las hormas y éstas se reunirán con las palmillas, estirándose la piel lo suficiente para dejarla tensa y darle, sobre la horma, su forma futura de zapato. Más tarde viene la preparación de los contrafuertes, el ceñir y centrar la horma, la piel de modo que quede ya fija y clavada; y el montado de los costados sujetos con grapas, y el montar la punta sobre la horma, con lo cual, y a primera vista, queda el zapato en "forma". Sólo falta ahora asentar el montado y el recorte del sobrante.

Confieso a usted que jamás tuve afición al oficio y no es extraño, por tanto, que algunas de las operaciones que aquí explico resulten trabucadas; tal es el lío que traigo en la memoria. Sigamos por tanto, viendo cómo queda cosido

Hay otros muchos aspectos interesantes, sobre los cuales podría hablarse si se dispusiera de espacio suficiente. Dejémoslos sólo anotados en estas rapidísimas notas informativas que, industrias como ésta, cuya visita han querido reseñar, son de aquellas que no sólo honran a la región donde nacieron, sino a todo el país. Capacidades industriales de esta magnitud, son las que España necesita para su independencia y grandeza económicas. — H.

(Viene de la primera.)

Verdad que nadie arriesga su dinero ni su trabajo si no avizora tras la tarea emprendida el fruto cierto de sus sudores, pero momentos hay en la historia de los pueblos, — y de tal modo es el actual momento español—, en que la decisión, la audacia y la capacidad de sacrificio se exigen por igual a todos los ciudadanos y desentzar de este deber equivale a responsabilizarse con los derrotistas y traidores, al destino de la Patria.

Parte del capital piensa, por ventura con exclusiva voluntad, en el riesgo del naufragio y se nega a subir a bordo de la Falange como si de nave sin calafatear se tratara. No negamos que, en alguna medida, está justificado este recelo remitente, porque somos los primeros en saber que, alguna vez, el marinerero se abrogó funciones de Capitán y lanzó contra el capital amenazas estúpidas, pero piense el capitán que la nave no emprende nunca rumbo a capricho de la marinería, al cabo ignorante e irresponsable, sino que, hijavaya singladura a singladura, la ruta que el Capitán ha trazado sobre la carga y la ruia de la Falange está en los veintiseis puntos ninguno de los cuales atenta contra el capital y, si cosas insipientes han tronado sus iras retóricas contra éste, no representan — aunque oprimos digan — la doctrina, ni el estilo, ni la política de la Falange. Porque lanzar, verbigracia, «mueras» al capital vale tanto como gritar mueras a ciencia o al trabajo. No negamos que esa era eficaz propaganda proselitista de los partidos proletarios, pero nosotros no somos un partido de clase sino una Revolución Nacional que utiliza, para servicio y grandeza de España, al hombre y su trabajo, al capital y su fuerza.

Ciertamente que el escándalo, por gritos supervivientes de la demagogia proletaria, no puede ser sincero en las lamentaciones farsaiques de muchos capitalistas. Más bien propendemos a la creencia de que se hostigan y fomentan semejantes absurdos para hacer de ellos parapetos al egoísmo pues, si a tales gritos inconscientes se dá crédito y por ellos se juzga a la Falange, ¿por qué razón no se cree en lo que doctrinalmente nos define, que es la voz de la suprema Jerarquía?

Falsa disculpa del capital resulta alegar voces necias. Es indudable que opera sobre ciertos ambientes capitalistas la consigna de negar todo apoyo a la Falange a fin de conseguir su derrumbamiento, pero ¿creen éstos justos que la Falange es un castillo de naipes en el viento?

Como el Girona lleva un jersey rayado parecido al albino, para evitar confusiones el Castellón estrenará esa tarde jersey azul. Son los mismos colores del uniforme que llevará el equipo de la selección española.

SEGUNDA DIVISION. Segundo grupo: Jerez-Caragena. Triunfará el buen vino. Granada-Cádiz. Los de la ciudad morisca archivarán los dos puntos.

Los partidos de mañana. Primera división: Murcia-Sevilla, triunfo de los blancos. Madrid-Celta, continúan triunfando los blancos. A. Bilbao-Oviedo, derrota de los ovetenses. Barcelona-Español. Esta tradicional pugna entre los eternos rivales, será muy interesante. Recuperado el Barcelona, hay que tener en cuenta que el Español alineará a Macaia y probablemente a extremo izquierdo.

Los partidos de mañana. Segunda división: Madrid-Celta, continúan triunfando los blancos. A. Bilbao-Oviedo, derrota de los ovetenses. Barcelona-Español. Esta tradicional pugna entre los eternos rivales, será muy interesante. Recuperado el Barcelona, hay que tener en cuenta que el Español alineará a Macaia y probablemente a extremo izquierdo.

CICLISMO. LA CARRERA CICLISTA DEL DOMINGO. Según nuestras noticias para la carrera ciclista nacional que mañana celebrará la sociedad Club Ciclista Castellón, se han inscrito numerosos corredores. La carrera ha despertado mucho interés entre los aficionados al pedal.

CASTELLON

lo o que aún cumplidas sus débiles maquinaciones, iba a suceder a la Falange un régimen conservador o liberal como el que por ventura añoran todavía?

La Falange, gracias a Dios y para salvación de España, es de tal vitalidad que la inercia capitalista no podrá nunca vencerla con su pasiva resistencia. Y esta es eabalmente la salvación.

La salvación también del capital —pues, si el régimen justo y humano a que la Falange aspira no cuajara en España, seguro es que los necios plutócratas, que hoy recalcitrán contra nuestro avance, hacia el Poder, serían barridos, los primeros por la horda de hambrientos y preteridos que los aplastaría en su marcha apocalíptica.

Y erran o mienten quienes, de buena o mala fé, nos imputan hostilidad al capital concebido como instrumento económico al servicio de la comunidad humana de la Patria. ¿Cómo vamos a ser enemigos del capital si le conferimos en el triángulo causal de la economía «Capital, Trabajo, Técnica» — el rango de causa eficiente?

Otra cosa es el capitalismo — cruel y sin entrañas que, por gozar egoístamente de las riquezas, se desentende del bienestar de la sociedad y se considera exclusivamente como instrumento de dominio sobre los hombres a beneficio del capitalista. Contra esta injusticia siempre serán disparadas mortíferamente nuestras flechas. No combatimos al capital sino al mal uso, al abuso y al desuso que de él se hace.

Al sistema antieristiano, que convierte la riqueza en medio para el placer individual de su propietario, oponemos la solidaridad de todas las economías probadas con la total economía de la Patria. Y de este modo asignamos al capital la doble misión de servir al hombre y a la sociedad en que éste vive con lo que nos colocamos tan lejos del capitalismo liberal como del supercapitalismo estatal que preciona el concepto comunista.

CAMARADAS: POR AMOR A ESPAÑA, NO DEBEMOS CONSENTIR QUE HAYA NINGUNA ANalfabeta. A LAS JOVENES QUE TU CONOZCAS HAZLES ASISTIR A LAS ESCUELAS NOCTURNAS DE SECCION FEMENINA.

JOAQUIN BELTRAN. Compra-venta de garrofás Cataluña, 4. CASTELLON

PILAR TORRES. Alta Costura. Invita a su distinguida clientela a que pasen a ver las novedades que presenta para la actual temporada, en el Hotel Suizo, los días 2, 3 y 4, por lo que no duda será favorecida con su grata visita.

Coñac LAZO. Goliat - Huelva. Domingo Abellán Martínez. ALUMBRAMIENTO DE AGUAS.

Contrata trabajos de Pozos y Galerías, con barrenas de costado y verticales y zanjas para tuberías, con personal especializado en dichos trabajos y con certificado de todo riesgo. CASTELLON

MEDITERRANEO debe ser su periódico

## VIDA DEPORTIVA

FUTBOL

EL PARTIDO DE ENTREEN DE AYER

Se jugó un partido de entreen de media hora de duración. Vimos en el césped a Dolz, el antiguo jugador del Castellón.

Arnau jugó de medio centro en el grupo B. No lo hizo mal. Pizá jugó de interior y Argueda de extremo izquierdo.

El entreen, al que asistió bastante público, entretuvo bastante.

LOS PARTIDOS DE MANANA

Primera división: Murcia-Sevilla, triunfo de los blancos.

Madrid-Celta, continúan triunfando los blancos.

A. Bilbao-Oviedo, derrota de los ovetenses.

Barcelona-Español. Esta tradicional pugna entre los eternos rivales, será muy interesante. Recuperado el Barcelona, hay que tener en cuenta que el Español alineará a Macaia y probablemente a extremo izquierdo.

Valencia-A. Aviación. Decía antes que seguirían triunfando los blancos y seguirá la racha. El partido será emocionante.

Zaragoza-Hércules. Triunfo de los mánicos.

NUEVO UNIFORME

Como el Girona lleva un jersey rayado parecido al albino, para evitar confusiones el Castellón estrenará esa tarde jersey azul. Son los mismos colores del uniforme que llevará el equipo de la selección española.

SEGUNDA DIVISION

Segundo grupo: Jerez-Caragena. Triunfará el buen vino.

Granada-Cádiz. Los de la ciudad morisca archivarán los dos puntos.

Betis-Levante. La batalla se inclina para los andaluces.

Badalona-Sabadell, un ligero empate.

Albacete-Córdoba. Triunfarán los boquerones.

CASTELLON-Gerona. Vamos no está bien que alabemos a los de casa. Pero si se empuñan en que lo digamos lo dire.

Los partidos de mañana. Segunda división: Madrid-Celta, continúan triunfando los blancos. A. Bilbao-Oviedo, derrota de los ovetenses.

CICLISMO. LA CARRERA CICLISTA DEL DOMINGO. Según nuestras noticias para la carrera ciclista nacional que mañana celebrará la sociedad Club Ciclista Castellón, se han inscrito numerosos corredores. La carrera ha despertado mucho interés entre los aficionados al pedal.

### Bim. MONTE ARNABAL

Cargará en este puerto el día 10 de los corrientes para Alicante, Cartagena, Motril, Málaga, Ceuta, Cádiz, Sevilla, Bonanza, Vigo, Marín, Ferrol, Musel, Santander, Bilbao y Pasa es

Informes Sucesor de Sebastián Roca Plaza Paz, 1, bajos. Tel. 2017

### HERNIADOS! atención

Vuestro único remedio, aparatos TORRENT, de rápidos efectos, los mejores que existen, sin trabas ni tirantes, bultos ni molestias. Si queréis terminar para siempre con vuestras hernias, usando tan famosos aparatos, acudid al especialista TORRENT en CASTELLON DE LA PLANA y en el HOTEL FABRA únicamente el próximo miércoles día 6 de Noviembre. NOTAS: En TIERUBI, el día 4 en el HOTEL ALFAMBRA y en VALENCIA el día 5 en el HOTEL LAURIA (Lauria, 4).

En bien de vuestra salud no dejéis de visitarle. Despacho en Barcelona: TORRENT — Unión, 13.

Comunicado griego

Son rechazadas las fuerzas italianas que operan en el Epiro

Atenas, 1. — Comunicado número 5 del Alto Mando de las fuerzas helénicas:

"En la frontera del Epiro, las operaciones enemigas de infantería y carros, fueron completamente rechazadas, con pérdidas para los atacantes. Nuestras tropas hicieron algunos prisioneros."

Con las fuerzas enemigas, actuaron, como en días anteriores, grupos irregulares.

En la jornada de ayer, nuestra aviación bombardeó y aniquiló en vuelo rasante a los contingentes enemigos.

En un combate aéreo fué derribado un avión italiano y se vió caer a otro, probablemente alcanzado.

Durante la jornada de hoy, a pesar del mal tiempo, nuestras fuerzas reanudaron sus actividades.

Un aparato de reconocimiento enemigo fué obligado a retirarse por uno de nuestros aviones de combate, que le persiguió y alcanzó con sus fuegos.

Nuestras fuerzas navales bombardearon con resultado y por espacio de más de una hora, el ala derecha del frente enemigo.—Efe.

Grandes tormentas en Yugoslavia

Ocho poblaciones de Montenegro devastadas

Belgrado, 1. — Una inundación catastrófica ha devastado ocho poblaciones de Montenegro. Cuantiosas cantidades de productos agrícolas se han perdido al anegarse las tierras, y han perecido numerosas cabezas de ganado.

Los habitantes de la comarca quedaron aislados, pero lograron ponerse a salvo después de imprevistos trabajos.—Efe.

Belgrado, 1. — Las noticias que se siguen recibiendo de varias regiones de Yugoslavia, acusan la importancia de los daños causados por los temporales.

La ciudad de Trevinje, en la Segovina meridional, ha estado aislada absolutamente durante tres días. También han quedado interrumpidas todas las comunicaciones con Servia meridional. En Montenegro, los daños son igualmente muy importantes.—Efe.

COMUNICADOS DE GUERRA BRITANICOS

Bombardeo aéreo de los depósitos de petróleo y otros objetivos de Nápoles

Londres, 1. — Comunicado de guerra del Ministerio del Aire:

En la noche del jueves al viernes un pequeño contingente de aviones de bombardeo británicos efectuó con éxito un ataque contra las reservas de petróleo y otros objetivos en Nápoles. Todos los aviones regresaron salvos.

No se realizó ninguna operación sobre Alemania Occidental y Central, a causa del mal tiempo.

En el curso de las operaciones diurnas de ayer, los aviones de la defensa costera, lograron alcanzar directamente a un navío mercante ante la costa noruega. Uno de estos aviones no ha regresado.—Efe.

Londres, 1. — El Servicio de



Mediterráneo

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Redacción, Administración y Talleres: Caballeros, 11 — Apartado 18

Ultima hora

Turquía se declara país no beligerante, y reafirma la amistad y la alianza con Inglaterra

Yugoeslavia será neutral también

El "General Invierno", aliado de Alemania

TURQUIA SE DECLARA PAIS NO BELIGERANTE

Ankara, 1. — El Presidente de la República turca, Ismet Yhan, ha pronunciado un discurso con ocasión de la apertura de la Asamblea Nacional.

Dijo que la actitud no beligerante de Turquía no debe ser obstáculo en el mantenimiento de las relaciones cordiales con todos los países.

Después de la apertura, el presidente de la Cámara explicó cual era la política turca en relación con la guerra actual. Ningún cambio ha experimentado desde entonces dicha política. En el momento en que Inglaterra a pesar de las dificultades, prosigue la lucha heroica por su existencia, es nuestro deber afirmar nuestra amistad hacia ella y nuestra alianza con ella.

Añadió que toda la política exterior turca se fundamenta en el deseo de utilizar las riquezas del país en beneficio del pueblo.

Agregó que la evolución de la guerra es tal, que puede considerarse muy probable que esta contienda se extienda más allá de los límites europeos y se convierta en conflagración mundial. La actitud no beligerante, hace absolutamente imposible en ninguna acepción, que nuestro territorio, nuestros mares o nuestro suelo, sean utilizados

por los beligerantes en guerra y ello continuará siendo así, en tanto no tomemos parte en el conflicto.

Después de indicar que la entrada de Grecia en la guerra representa un peligro para la tranquilidad turca por razones de vecindad, dice que espera, no obstante, poder preservar a Turquía de los horrores de la contienda al mismo tiempo que garantizar su seguridad para los tiempos futuros.

Terminó su discurso inspeccionando en el deseo de Turquía de mantenerse al margen del conflicto lo que beneficiará a las dos partes en lucha.—Efe.

YUGOESLAVIA CONFIRMA SU NEUTRALIDAD

Belgrado, 1. — Yugoslavia ha decidido su actitud ante el conflicto italo-griego mediante una nota oficial del Gobierno en la que después de destacar las relaciones amistosas que existen entre el país y las naciones vecinas, sobre todo Alemania e Italia, se declara que el reciente conflicto surgido entre Italia y Grecia, que Yugoslavia lamenta profundamente, ha llevado la guerra a los Balcanes, de lo cual se desprende que nuestro país siga con la mayor atención la nueva situación creada y que dedique todos sus esfuerzos a mantener la paz.

Teniendo en cuenta la conducta que hemos seguido hasta ahora, el Gobierno yugoslavo espera que la marca de los acontecimientos futuros no afecte a sus intereses y que éstos serán respetados por las partes beligerantes.—Efe.

EL "GENERAL INVIERNO", ALIADO DE ALEMANIA

Berlín, 1. — En los círculos militares alemanes se hace observar que las malas condiciones atmosféricas que reinan desde hace días, perjudican mucho más a la aviación británica que a la alemana. Las densas nieblas y las lluvias impiden muchas veces despegar y aterrizar en los aerodromos ingleses, pero, sin embargo, no han paralizado ni siquiera interrumpido la acción de los aparatos alemanes.

Los pilotos alemanes han recibido una instrucción excelente para efectuar vuelos a ciegas. Esto es con poca o ninguna visibilidad. Por otra parte, los aviones alemanes están dotados de aparatos de observación, orientación y dirección perfectísimos y desde luego, superiores a los ingleses. Además las distancias que han de recorrer son menores y por lo tanto menor también el riesgo de congelación de los motores.

Termina el Ramadán y comienza la Pascua

Melilla, 1. — Ha terminado hoy el Ramadán y se ha inaugurado la Pascua musulmana. Con este motivo, los musulmanes, hombres y mujeres, visten las mejores galas.—Cifra.

Por todas estas razones hay que considerar al general "Invierno" como un buen aliado de Alemania.—Efe.

LA DETENCION DE TAWAKARLAR

Bombay, 1. — Todos los mercados de Bombay han sido cerrados hoy lunes, como protesta por la detención de Tawakarlar Nohoa, ex Presidente del Consejo Nacional pan-indio, efectuada ayer por la policía inglesa.—Efe.

AVION ACORAZADO INGLES, DERRIBADO

Roma, 1. — Dos aviones italianos han atacado esta mañana en el Mediterráneo a un hidroavión acorazado inglés, que iba tripulado por más de 10 hombres.

Después de un breve combate, el avión inglés cayó al mar cavuelto en llamas.—Efe.

LA LEGACION BRITANICA SALDRA DE RUMANIA

Bucarest, 1. — Los miembros de la Legación británica saldrán de Rumania uno de estos días según se informa en los círculos oficiales de Bucarest. Al mismo tiempo, abandonarán el país los pocos súbditos ingleses que aún no lo han hecho, entre los que se encuentran varios periodistas.

La Legación de Polonia será también cerrada.—Efe.

Roosevelt pretende fabricar 50.000 aviones cada año

El Presidente norteamericano estuvo severo en la nota enviada a Petain

Washington, 1. — El Presidente Roosevelt ha declarado a los periodistas que el Gobierno Federal inaugurará probablemente un nuevo programa de fabricación de aviones, tan pronto como se reuna el Congreso después de las elecciones del día 5.

Añadió que con ello se pretende lograr 50.000 aviones anuales de producción.—Efe.

Nueva York, 1. — En un discurso ante la radio, el General Johnson ha manifestado graves acusaciones con respecto a la política extranjera de los Estados Unidos.

Ha imputado a Roosevelt y a sus Consejeros la creación de una psicosis de guerra y ha manifestado sus dudas con respecto a la sinceridad de las afirmaciones del Presidente de que no se trata de enviar tropas americanas a campos de batalla extranjeros.—Efe.

Washington, 1. — Según el diario "Washington Herald Tribune", Roosevelt se mostró muy severo en la comunicación enviada a Petain.

Indicó Roosevelt que sería lamentable la ruptura de la amistad franco-americana después de 160 años de buenas relaciones.—Efe.

Nueva Jersey, 1. — Desde un tren de campaña electoral,

COMUNICADO OFICIAL ALEMAN

A pesar del mal tiempo, continuaron los ataques aéreos sobre Inglaterra

Los bombarderos dispersaron un convoy. Un transporte hundido y varias otras unidades alcanzadas

Berlín, 1. — Comunicado de guerra facilitado por el Alto Mando del Ejército alemán:

"Las circunstancias atmosféricas extraordinariamente adversas, fueron causa de que los ingleses detuvieran completamente su actividad aérea durante la jornada de ayer. Por el contrario, los aviones alemanes han prosiguido sus ataques contra Londres y otros objetivos de importancia militar situados en Inglaterra meridional, central y del Oeste.

Al Suroeste de Londres se produjeron incendios en los ataques verificados contra las vías ferroviarias de una de las fábricas. Cerca de Birmingham e al Sur de Bristol, fábricas importantes de armamento fueron bombardeadas.

En el curso de un ataque realizado contra los depósitos de municiones del Oeste de Londres, varios edificios que contenían explosivos han saltado en tren entero fué hecho desmenuzarse.

En otros ataques contra los aerodromos británicos se registraron impactos directos sobre cobertizos, refugios y otros edificios. Cierta número de aviones que se encontraban sobre el suelo fueron ametrallados desde pequeña altura y averiados.

En las aguas occidentales de Irlanda, un transporte británico de unas 6.000 toneladas fué bombardeado y hundido.

En el Mar del Sur este, los bombarderos dispersaron un convoy, alcanzando directamente a varias unidades. Uno de los barcos fué inmovilizado y quedó fuertemente escorado.

Ante la costa occidental, un avión enemigo del tipo "Lockheed Hudson", fué derribado

en el curso de un combate aéreo y otro por un dragaminas. No hemos sufrido ninguna pérdida de aviones.—Efe.

EXITO DE LOS "STUKAS"

Berlín, 1. — La D. N. B. comunica que un grupo de "Stukas" alemanes han conseguido esta mañana un gran éxito al conseguir diezmar a un convoy británico cerca de la costa Sureste de Inglaterra, en aguas de Sheerness. Nueve barcos ingleses, con un desplazamiento total de 22.000 toneladas, han sido hundidos. Otros tres barcos, con un total de 6.000 toneladas, entre ellos un crucero de segunda clase, han resultado gravemente averiados por las bombas alemanas.—Efe.

Francia no ha hecho cesiones territoriales

Berlín, 1. — "La Tribuna de Lausana" informa que el Embajador francés en los Estados Unidos, ha declarado a Sumner Welles, que ha recibido promesa formal de Vichy, de que las negociaciones de Francia con el Eje no se han reanunciado para nada a la cesión de territorios en el hemisferio occidental a Alemania.—Efe.

SOLDADOS FRANCESES INTERNADOS EN UNA COLONIA BRITANICA

Ginebra, 1. — Información de la Costa de Marfil, recibida en Vichy, dicen que algunos soldados franceses han sido internados en la vecina colonia británica de la costa de Oro, por negarse a seguir a De Gaulle.—Efe.

RECONSTRUCCION DE PARIS

París, 1. — El programa de reconstrucción de la ciudad de París será realizado en colaboración con las autoridades alemanas de ocupación.

Las chozas y construcciones insalubres que caracterizan la zona delante de las antiguas fortificaciones, serán demolidas e inmediatamente comenzarán los trabajos de construcción de nuevas edificaciones que darán ocupación a 8.000 obreros, si interrumpción.—Efe.

LAVAL, EN VICHY

Vichy, 1. — El Vicepresidente del Consejo, Laval, ha llegado esta tarde en avión a Vichy, con su colaborador Loret, procedente de París.—Efe.

LOS JAPONESES ABANDONAN INGLATERRA

Nueva York, 1. — Información de Londres que el primer contingente de japoneses residentes en Inglaterra, ha salido de la Capital británica con ruta para el Japón, tocando en los Estados Unidos.—Efe.

NUEVE AVIONES ENEMIGOS DESTRUIDOS POR LA AVIACION BRITANICA

Londres, 1. — Nueve aviones enemigos han sido destruidos hoy viernes sobre Gran Bretaña. Seis aviones de caza británicos se han perdido pero los pilotos de los dos de ellos se encuentran a salvo.—Efe.

BOMBARDEO DEL PASO DE CALAIS

Londres, 1. — El bombardeo de los barcos británicos llevado cabo por los cañones alemanes de la costa francesa del Paso de Calais, cesó después de una media hora, durante la cual disparados más de cien proyectiles.

Ninguno de los barcos resultó al parecer ha sido tocado.—Efe.