

Oficinas de suscripción

Correspondencia al lector. 100 pesetas

Punto de trimestre. 5'00 id.

Para sueldos, esquemas, y comunicados.

PIDANSE TARIFAS

Número suelto 5 céntimos.

LA PROVINCIA

DIARIO DE CASTELLÓN



Todas las misas que se celebrarán mañana en la Iglesia Parroquial de San Miguel, serán en sufragio del alma del

EXCELENTE ÍSIMO SEÑOR

D. Victorino Fabra Adelantado

R. I. P.

Sus hijos ruegan á sus amigos la asistencia á alguno de dichos actos religiosos, de lo que recibirán especial favor.

Castellón 13 julio 1909.

Exmo. Sr.

D. Victorino Fabra Adelantado

Después hace un año que desapareció del mundo los vivos más querido, miembro antiguo del Partido Conservador de esta provincia. Exmo. Sr. D. Victorino Fabra Adelantado, y ya recuerda la memoria de tantos suyos que en vida sostuvieron sus ideas.

A pesar de las luchas que mantuvo en muchas ocasiones dirigiendo el partido conservador por derrotarlos que siempre le contagiaron á la victoria, murió sin que entre sus adversarios contara un solo amigo, siendo prueba de la nobleza y lealtad que supo siempre imponer á la oposición. Siempre defendió al amigo y ayudó a utilizar su gran influencia en favor propio.

Los beneficios obtenidos por nuestro partido, siguiendo las huellas trazadas por él que fué su iniciador y jefe, lo ponen plenamente de manifiesto los resultados de las elecciones que se realizan y que constituyen otros tantos triunfos para nuestros amigos.

A medida que transcurren los años, y más a larga distancia se examina la obra del querido D. Victorino, mayores ensalanzas se dan y más méritos se descubren.

Nada habrá que el solo recuerdo del día de mañana no invogue su nombre tan respetado para todos aquellos que junto á él lucharon en vida é identificaron á su partido permanecieron siempre, para expresar el sentimiento que nos apena por la desgracia que desde el 14 de julio de 1907 tenemos cuantos idolatrábamos el amigo querido, si inolvidable D. Victorino Fabra Adelantado.

La actualidad

Los personajes moros que componen la embajada marroquí pasaron ayer en coches de punto por las calles de Madrid. Se han hecho manifestaciones de las atenciones que tienen.

A la tarde, el embajador marroquí, acompañado de los consejores y del secretario de la embajada, estuvo en el ministerio de Estado, con objeto de dar comienzo á las negociaciones diplomáticas. Fueron recibidos por el Sr. Alfonso XIII, el subsecretario del ministerio y personal subalterno.

Lamentándose los moros á exponer los deseos del sultán, y según se cree, es probable que hablaren de lo ocurrido durante la estancia en Fez de nuestro embajador en Marruecos Sr. Merry del Val.

El embajador moro, en la entrevista con el Sr. Alfonso XIII, se ocupó de los últimos sucesos de Marruecos y lamentando lo ocurrido. El ministro de Estado le contestó diciendo que, en efecto, era muy de lamentar los sucesos que obligaron al general Martínez a castigar á los agresores. Añadió que si los españoles adoptaran esa actitud fué por la falta de autoridad del sultán, el cual venía obligado a castigar á los rebeldes.

Se conocen nuevos detalles de la breve conferencia verificada ayer entre el embajador moro y el Sr. Alfonso XIII.

Esteoplazó tratar sobre la cuestión de los sucesos de Melilla.

Los representantes del Hafid entregaron al ministro un cuestionario escrito con las preguntas sobre los sucesos que versaría la conferencia.

Este cuestionario será estudiado por nuestros diplomáticos antes de dar contestación definitiva.

Tarjetas postales

Al reverendo, humilde, sabio y virtuoso cura arquitecto don Hermenegildo Montañer.

I

El hacer bien constituye el más puro placer del alma, el primer elemento de dicha y el más honroso título de gloria.

II

No hay virtud ni grande acción que no proezza alguna satisfactoria recompensa: no hay vicio ni falta que no lleve su expiación.

Adelante en la tierra, tiene el hombre en el cielo y su infierno.

III

La conciencia es la facultad más noble de nuestro ser. La sabiduría nos enseña de advertirnos por sus voces, de estimularnos con sus inquietudes, de recompensarnos con su paz y de castigarnos con sus reprimendas.

IV

Por lo que más se muestra verdadera religión el Cristianismo, es porque encierra en sí, á la vez, la filosofía y la poesía del corazón; las reglas y el secreto de la vida, con que da la posible soñolencia á los grandes problemas que se plantean el alma en sus soluciones.

V

Donde mejor germinan y florecen el arbó de la esperanza, es en el campo de la fe.

VI

La principal puerta de entrada para la misericordia, es la ignorancia.

El mejor camino para llegar á ser sabio, es empezar por ser virtuoso.

VII

Por el camino del placer, se va al dolor; por el camino del dolor, se suele ir al bien.

VIII

El humano pensamiento, con todos sus arbitrios históricos, reflexivos y experimentales, no es más que una ráfaga de luz que brilla á traves de la tierra, y se pierde entre dos obscuridades: obturadas que limitan y que cierran, como en un paréntesis, sus varias naciones, y le cierran el principio y el fin de cada cosa, como de sí mismo... *Dios*, es la primera y la última palabra de todas las filosofías.

M. AGUILERA.

CURIOSIDADES

Nuevo buscador de tesoros

Lejos de desaparecer la leyenda referente á buscar tesoros perdidos en el fondo de los mares, la ciencia ha agregado un nuevo estilete á los maravillosos medios modernos actualmente en uso para revisar restos de naufragios, en busca de tesoros hundidos.

Es sperado que con este objeto ha proyectado el ingeniero Simón Luke, y que ha sido construido en Weymouth, se halla destinado á buscar el millón de libras esterlinas que se perdió en el naufragio del buque de guerra británico «Lutine», en el mar Báltico, el 8 de octubre de 1799.

En otras tentativas previas, realizadas durante el siglo pasado, se consiguió sacar 100.000 libras, pero la arena que se deposita sobre el buque naufragado hace la operación muy difícil.

El problema ahora es «remover 40.000 toneladas de arena sobre y en derredor del buque naufragado», y además extraer toda la arena que tiene en su interior.

El buque proyectado por Luke, cuenta con un tubo buscador, que se arrastra en el fondo, y que está en conexión con dos poderosas bombas destinadas á remover la arena. El poder de éstas es alrededor de 40.000 toneladas por día de 24 horas.

El tubo tiene 1'50 metros de diámetro y 28'50 metros de longitud, y se halla dotado de una cámara de trabajo de 2'40 metros de ancho, con grandes puertas para la admisión del aire comprimido. En el interior de esta cámara funciona un poderoso reflector eléctrico, que facilita la operación.

Se ha dado el nombre de Simón Luke al primer submarino dotado de puertas y cámara especiales, para permitir que los buques abandonen el submarino si llegan al fondo del mar y puedan recorrer sus alrededores.

La escuela rural de San Roque

I

En otro lugar del periódico publicamos gustosamente la carta que para su inserción nos remite el director de *La Escuela* D. Juan A. Bartual.

No necesitaba el remitidísimo invocar la ley de imprensa; cortesía por educación y temperamento, y conocedores de nuestros deberes, jamás hablamos de negarle el derecho de defensa, siquiera en la presente ocasión se emplee en defensa lo que no tiene defensa posible en el terreno legal, ni mucho menos en el de la justicia.

Hemos de advertir que no entra en el ánimo de LA PROVINCIA molestar al señor Bartual; restablecer la verdad de los hechos y demostrar con textos legales que el favor de sus correligionarios, á la similitud y si no el engaño á la sorpresa, debe la escuela que hoy ocupa; tal es la tarea que nos hemos impuesto, que por lo muy compleja habrá de ser objeto de varios artículos que sucesivamente irán apareciendo en nuestras columnas.

Origen de la escuela rural de San Roque.—Nadie lo ignora porque es bien conocido de los que aquí vivimos. El Sr. Bartual, durante el tiempo que estuvo al frente de la escuela del Grao, (que obtuvo por oposición), prestó en dicho caserío marítimo servicios al partido republicano en que militó. Sus correligionarios, recordando que se perdió en el naufragio del buque de guerra británico «Lutine», en el mar Báltico, el 8 de octubre de 1799.

En otras tentativas previas, realizadas durante el siglo pasado, se consiguió sacar 100.000 libras, pero la arena que se deposita sobre el buque naufragado hace la operación muy difícil.

El problema ahora es «remover 40.000 toneladas de arena sobre y en derredor del buque naufragado», y además extraer toda la arena que tiene en su interior.

El buque proyectado por Luke, cuenta con un tubo buscador, que se arrastra en el fondo, y que está en conexión con dos poderosas bombas destinadas á remover la arena. El poder de éstas es alrededor de 40.000 toneladas por día de 24 horas.

El tubo tiene 1'50 metros de diámetro y 28'50 metros de longitud, y se halla dotado de una cámara de trabajo de 2'40 metros de ancho, con grandes puertas para la admisión del aire comprimido. En el interior de esta cámara funciona un poderoso reflector eléctrico, que facilita la operación.

Se ha dado el nombre de Simón Luke al primer submarino dotado de puertas y cámara especiales, para permitir que los buques abandonen el submarino si llegan al fondo del mar y puedan recorrer sus alrededores.

Los orígenes de la crisis del trigo

Hace años que el precio del trigo, con ligeras fluctuaciones, lleva una marcha ascendente. Un fenómeno tan sostenido no puede atribuirse á causas artificiales, á especulaciones privadas. Es el resultado de un estado de cosas que cada año se va agravando, y que en breve tomará todos los caracteres de un desastre para los consumidores.

Las nuevas décadimas partes de la población

de la tierra están concentradas en la zona templada. Dadas diversas causas que producen este efecto, no queremos mencionar más que una, que está en relación con el tema de estas notas, y es la siguiente: «Las substancias elementales que produce la zona tropical no son conservables; por tanto, los pueblos tropicales, cuando no encuentran medio de procurarse un sustento regular con la exportación de sus productos especiales, sufren hambrunas periódicas cuya consecuencia es la despopulation. El único alimento tropical que se conserva es el arroz; pero la naturalista semiáridas de la planta, hace su cultivo imposible fuera de determinadas regiones, y exige un colonización costoso y complicado del terreno, que no pueden llevar á cabo más que los pueblos que disfrutan de cierto grado de civilización».

En cambio, todos los cereales, que son la base de la alimentación del hombre y que la zona templada produce, son conservables, y la seguridad de la subsistencia ha permitido á los pueblos que los habitan multiplicarse y progresar. Tanto se han multiplicado, que ya no caben, y son contados los países que tienen un sobrante de alimentos que exportar, especialmente un exceso del principal de ellos: el trigo.

En Europa, vemos que todas las naciones que la forman son importadoras, excepto Rusia y la península de los Balcanes, la población de ambas aumenta de tal manera, que pronto la exportación de trigo les está vedada.

A causa de la descolonización paulatina del continente, el Norte de África, que fué un tiempo el grano de Roma, produce hoy poco más de los requerimientos de su propia población y el Egipto encuentra más provechoso el cultivo del algodón.

Las regiones asiáticas que no son desiertos, tienen población superabundante, y sólo la parte septentrional de la India figura como exportadora de trigo; pero el exceso es allí posible únicamente en tierras irrigadas, cuya extensión es limitada.

La Siberia es uno de los países donde el cultivo del cereal es susceptible de incremento considerable, pero lucha con dos graves inconvenientes: la longitud y la carencia de los medios de transporte, y la falta de puentes libres de hielo todo el año.

El deseo de conservar los que, más ó menos legítimamente, se le habían procurado, fué la causa de la guerra ruso-japonesa, cuyo final ha sido desfavorable al futuro desarrollo de la Siberia.

Australia es un desierto, salvo en su región costera.

El valle del Misisipi fué durante el siglo XIX el grano del mundo, más la misma causa que hemos señalado si tratar de Rusia, está allí procurando los mismos efectos.

Volviendo, con todo su genio, no vió en el Canadá más que «quesos serpentines de nel-

Grandes Fábricas de Mosaicos hidráulicos y Piedra artificial DE **MORA HERMANOS**

Tenerías, núms. 5, 7 y 26.~CASTELLÓN

En estas fábricas encontrarán baldosas hidráulicas con incrustaciones en colores granito, mármol y metales. También fabricamos en Piedra artificial esquinas, bañeras, pisos, retretes, repisas, balustradas, jarrones, adornos para fachadas y en especialidad mosaicos estilo Macrólito para césped, hornacinas, corredores y demás establecimientos.

Unas fábricas en España que fabrican en baldosas desde el hormigón blanco brillante hasta el dibujo más complicado y de todas las épocas, aplicables a todo tipo de decorado.

En mosaicos estilo Romano, se hacen toda clase de figuras, paisajes, escenas, flores y genoveses para grandes edificios.

Visitar esta es la única que ninguna, si queréis encontrar economía en los precios y calidad en todos los trabajos fabricados por la misma.—PÍDASE NOTA DE PRECIOS.

Castellón - Tenerías, 5, 7 y 26 ~ Castellón

ge. Estos producen, sin embargo, muchos millones de hectómetros de trigo. No sabemos hasta qué punto podrá extenderse su cultivo, pues el clima no es un obstáculo. Los largos días boreales equivalen a la prolongada estación estival de las latitudes más meridionales, y el trigo, como todas las plantas, crece durante ese período con rapidez prodigiosa.

Pero en la comarca occidental la humedad es insuficiente, y el cultivo no es posible sin regadío. Grandes obras de este género se están ejecutando, cuya capacidad final es aún una incógnita. En el resto del territorio, donde las lluvias son abundantes, el suelo, excepto en las márgenes de los ríos y de los lagos, es una roca granítica absolutamente inarrable. La producción de trigo en el Chaco tiene alejados a que no traerán en lugar.

Lo mismo ocurre en nuestro país, que ocupa hoy lugar tan preeminente. Mucho se podrá aumentar la producción, pero una parte de nuestro territorio es demasiado seco para el cultivo de la planta.

Y eso es todo.

Cuando las tierras aún no roturadas de la Argentina, Canadá y Siberia, lo están, no quedarán en todo el orbe una pradera donde caer un grano de trigo.

¿Qué dejará la humanidad morir de hambruna?

Seguramente no.

Entonces y sólo entonces, les tocará el turno de desarrollarse a los países tropicales. Los incomparables valles de Amazonas, del Congo, del Zambeze, nuestro Chaco, serán convertidos en innumerables artrosis. Tal vez se encuentre algún medio de conservar las materias primas que en su estado verde, contiene otra planta trofia: el banano, ó mejor dicho, el plátano. A igualdad de superficie el plátano produce 130 veces más alimento que el trigo.

Me temo tanto, e pronto de ésta seguirá sucediendo, en que nadie pague aviso, y los países que lo producen cerrarán de una gran presión.

Concretamente de que el nuestro se encierre en el círculo de éstos.

(De *La Prensa de Buenos Aires*).

A granel

AVISOS Y RECLAMACIONES

Ha sido dispuesto por el señor gobernador, que por la Jefatura de Obras púlicas se den las órdenes oportunas para prohibir el tránsito de bicicletas y motocicletas por los anejos de las carreteras.

En virtud de esta disposición, la Jefatura de Obras púlicas ha dispuesto se coloquen a la entrada y salida de las carreteras de Castellón al Grao y de Zaragoza a Castellón, los carteles correspondientes haciendo saber la prohibición.

Nuestro plauso al Sr. Regueral por su acertada disposición.

Ha sido nombrado jefe de la estación telefónica interurbana de Villarreal, D. Francisco Doménech Gómez.

Para el próximo jueves a las ocho de la mañana ha sido convocada en la sala de vistas de la Audiencia, la Junta provincial del Censo, con objeto de entender en las reclamaciones formuladas sobre rectificación de las listas electorales, y resolver en varias consultas elevadas a dicha Junta.

D. nuestro colega *El Restaurador* de Tortosa, copiamos las siguientes líneas de su correspondencia en Villarreal:

Se cumple aquí con rigurosa exactitud la ley del descenso dominical, sobre todo en el cierre de las tabernas y ventas de bebidas alcohólicas.

Este obedece a un bando que publicó el Sr. Gómez, en el que decía haría observar la ley sin contemplación de ninguna clase.

Ya ve el Sr. Gómez lo que pueden las autoridades cuando aplican las leyes sin consideración de ninguna clase.

A ver, pues, Sr. Gómez, si sin esas consideraciones compra unas cuantas docenas de bozales, en forma de multas, y los aplica a los delincuentes para que no prosperen ni se desarrolle más la peste de la blasfemia en nuestra ciudad.

El gobernador civil de la provincia encarga a los señores alcaldes, guardia civil y demás organismos de su autoridad, la busca y detención del exposito Juan Roig Gutiérrez, de 13 años, fugado de la Casa de Beneficencia el día 23 de junio último.

Ha llegado a Castellón en uso de licencia de vacaciones, el segundo teniente D. Javier Novo.

Hoy ha comenzado a funcionar el nuevo servicio de limpieza pública montado por nuestro querido amigo el alcalde de la capital Sr. Armengot comunicando las iniciativas del dignísimo señor gobernador civil de la provincia en pro de la higiene pública.

Consiste al nuevo servicio en doce carritos de mano, de medio metro cúbico de capacidad próximamente, provistos de una escoba, regadera, espuma y pala. Cada carrito lo maneja un solo hombre que es el encargado de recoger los montones de basura procedentes del barrido de las calles, en el trozo de vía que es señalado.

Este nuevo servicio se ha montado hoy en los barrios de Santa María, San Juan, San Pedro y San Nicolás, y dentro de esta misma semana, en que estarán terminados todos los carritos, funcionará en el resto de la población.

Se ha puesto ya la maquinaria del servicio, pues esta tarde nos llevada de astillación vera en nuestras calles la limpia que se observa en las ciudades europeas autoridades se preocupan de la salud pública.

Con este motivo cumplimos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Como son varios los balnearios que hay en Villanueva de Nules, se avivó a los que se dirijan al de Caravaca ó Fuente Caída, que nombran éste ser el que se presentan en la estación de Nules, ó bien pillar el carro del mismo.

DE SOCIEDAD

Ha salido de verano, las siguientes familias:

Para el Grao las de los abogados don Norberto Ferrer y D. Fernando Gasset y la del comandante D. J. Rodríguez.

Para las Viles de Benicasim las del secretario del ayuntamiento Sr. Vinales y abogado Sr. Carpí.

Para su finca de Almazora la del rico propietario D. Francisco Vilar.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

El día 17 de los corrientes empezará en todas las escuelas públicas de la provincia el periodo de vacaciones que termina el día 31 de agosto.

MILITARES

Aprovechando el correo de Barcelona presentaron por esa estación procedentes de Valencia 40 res. rivistas del batallón de cazadores de Barcelona, núm. 3.

Se ha concedido la cruz de San Hermenegildo a nuestro distinguido paisano el comandante de artillería, D. Rafael Llinares Brava.

VIDA MUNICIPAL

Mañana a las once de la misma celebrará sesión ordinaria el Ayuntamiento, figurándose la orden del día los siguientes asuntos:

1.º Despacho de oficio.
2.º Dimisión del cargo de recusador municipal presentada por D. Francisco Tirado Gimeno.

3.º Instancia de varios vecinos de la plaza de la Independencia, calles del Orellana y de Cataluña proponiendo el nombramiento de vigilante nocturno particular a favor de Julián Pasqual Ruiz.

D. Antonio Sorolla Ballester ha solicitado la oportuna autorización para practicar obras en la calle de San Juan.

Se han pedido al administrador de Hacienda los certificados de pobreza de Vicente Navarro Mata para los efectos de un socorro de asistencia que éste solicita para un hijo suyo.

José María Oestillo Soler, ha solicitado se le expida certificado de la conducta observada por él mismo.

BOLETÍN RELIGIOSO

Santos para mañana
Santos Buenaventura, cardenal, obispo y doctor, Justo, soldado y mártir, Joaquín, obispo y mártir, Cirilo y Filix, obispos.

La misa y oficio divino son de San Buenaventura obispo, confesor y doctor, con rito doble y color blanco.

Misa se celebrarán los siguientes cultos:

Monjas Capuchinas.—De cinco y media hora de tarde las Cuarenta horas.

JUDICIALES

El juez de instrucción de este principio ha participado a la Alcaldía para que sufecte a electores la pena que le fue impuesta al procesado Pascual Chemorro Serra.

El mismo interesa la buscas y captura del procesado José Antonio Castelló y Tafanía.

La sala de gobierno de la Audiencia territorial ha designado ya los juzgados municipales que han de renovarse en el presente año con privilegio lo que se presentó en la ley de 5 de agosto de 1907.

Las instancias para sollicitar los órganos de justicia municipales que ahora se reparten, deberán presentarse en la secretaría de gobierno de aquella Audiencia, con las documentaciones que han de renovarse en el presente año con privilegio lo que se presentó en la ley de 5 de agosto de 1907.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Ha fallecido en Barcelona, donde accidentalmente se encontraba, el registrador de la propiedad de Ojiva (Granada) D. Joaquín Camilleri, hijo de este ciudad.

Nos asocianos muy de veras el dolor de la familia, por tan irremediable pérdida.

Entre los motivos cumplidos felicitando a nuestro querido amigo el alcalde Sr. Armengot y muy especialmente al celoso gobernador civil de la provincia nuestro distinguido amigo el Sr. González Regueral.

Establishimiento
en Castellón



Calle de Sorzárez Chevallé, 88

Singer y Wheeler & Wilson

Exclusivas de la COMPAÑIA SINGER DE MAQUINAS PARA COSER

Todos los modelos a precios 25% inferiores.—Pídale al catálogo ilustrado, que se da gratis.

Máquinas para toda industria en que se emplea la costura.—De voga al momento vi de inventar Establecimiento para reparar los bordados de todos los estilos: encajes, rebozos, matices, punto veneciano, etc., ejecutados con la máquina Doméstica bobina central, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de cama blancas, prendas de vestir y otras similares.

ESTABLECIMIENTOS EN TODAS LAS PRINCIPALES POBLACIONES DE ESPAÑA

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vómitos, Sorenhed, Tos, Cough, Atento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Diarrea, Flatulencia, etc., y los desórdenes que danzan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

40 Píldoras en Caja.

Fundada 1752.

Aunque el grano de la píldora entra en la boca.

Los heridos mejoran rápidamente. Sólo se encuentra gravísimo un soldado del regimiento de África a quien una bala le atravesó el pulmón.

Se han completado con los refuerzos enviados los cuerpos de infantería.

La aciutad desplegada para imponer el orden a los revoltosos ha tranquilizado mucho a la población civil.

Los generales Marina y Real se muestran incansables.

La guardia en general está entusiasmada.

Muchos de los españoles y franceses aliados se encuentran ocupados en los trabajos de los ferrocarriles.

Muchos moros piden trabajo en toda clase de industrias.

Los periodistas pagan triple precio en el envío de noticias, a causa de una avaria sufrida en el cable directo de Ceuta a Cádiz.

Actitud de los moros

Las kabilas del Peñón se han negado a enviar contingentes al harca rebelde.

Los moros de Alhucemas acordaron su actitud en una reunión que celebraron en breve.

Las diversas fracciones de Beníscar han decidido enviar hombres para engrasar el harca rebelde.

Varias tribus del interior predicen la guerra santa.

El general Real ha establecido dos líneas de vigilancia para evitar sorpresas.

La kabilas de Frejana ha reiterado que combatirá al harca rebelde y avisarán a la plaza en el caso de que éstos intenten un ataque.

La bahía de Mar Chica ha sido botada una lancha de vapor del crucero «Numancia», armada con un cañón.

Efectos de la artillería

Un kabilo que trabaja con los obreros españoles el día de la agresión dice que se vió obligado a unirse a los revoltosos, pero que no tomó parte en el combate.

Añadió que la primera granada cercenó la cabeza de un kabilo y la segunda estalló sobre una roca y destrozó a varios indigenas.

Los moros decían que los cristianos estaban endemoniados y que los mataban sin verlos.

Los efectos de la artillería les anonadaban.

Regocijo

Existe gran regocijo por la noticia de que pronto llegarán refuerzos a bordo del «Montevideo».

En la última junta que celebraron las kabilas se dividieron las opiniones prevaleciendo el criterio de continuar con la amistad de Hispania. Entre los moros leales que lucharon en nuestro favor, se distinguió el llamado Mauricio Gonyor, apodado «El Gato».

Las tropas continúan en perfecto estado tanto físico como moral, estando por ello satisfechos los jefes. Se ha sabido que en el último combate los moros tuvieron doce bajas. A seis kilómetros del campamento español las kabilas de Beníscar y Frejana tienen instaladas varias tiendas, pero permanecen intactas.

El general Real ha establecido dos líneas de vigilancia para evitar sorpresas.

La organización de la artillería es admirable.

Cuenta con dos baterías mixtas, dos montadas, dos de pie y dos movilizadas. Una sección monta con rapidez en los talleres las cargas.

La Administración militar ha instalado también todos sus servicios. Los materiales son transportados desde la plaza al campamento en los trenes de la Compañía francesa del Norte Africano, siendo luego distribuidos por ambulancias que sirven para el transporte de enfermos.

PARIS

Sabio fallecido

Ha fallecido a la edad de 71 años el sabio Enrique Parville, famoso escritor que se hizo célebre por sus vulgarizaciones científicas.

Era el fundador de «La Nature».

Villarreal 13, 3'20.

En una alquería del término de Burriana ha sido encontrado el cadáver del vecino de esta ciudad, Pascual Vicent Vicent, de 38 años de edad y casado.

Parece ser que está muerto, estando almorzando, un trozo de pan le ha obstruido la garganta, y no pudiente ser auxiliado, murió por asfixia.

X.

Conferencia de las 4'10 t.

Madrid, 18.

Desde Melilla

Enfermo

Se encuentra enfermo a consecuencia de las fatigas de estos últimos días, el teniente coronel Sr. González Gutiérrez.

La dolencia carece de importancia.

Fugitivos

A bordo del correo francés han marchado a Tanger 18 faciles de moros acompañados, buscando de las consecuentes que puedan escrutar el actual estado de cosas.

También han salido con dirección a Tétuan 25 familias más.

La mayoría de ellos eran comerciantes.

El «Buenos Aires»

Ha llegado el transatlántico «Buenos Aires», conduciendo la brigada mixta que manda el gerente Imaz.

A causa del mal estado del mar, no han podido efectuar las operaciones de desembarco.

Piedendo trabajo

Numerosos grupos de moros solicitan oír el himno del general Miralles en el fuerte trabajo en las minas.

A los que se les conoce tal pretensión, se les entregan unos pesos para que no sean molestados en lo más mínimo.

Sobre el Cañonazo

Los marineros de «Mártir de Molina» han manifestado que el cañonazo de ayer ordenó granadas en el campo moro, siendo el efecto más críptico para los moros dispersos del buque español, el edificio llamado «Morabito».

Establishimiento

en la provincia de Castellón

Burriana

Plaza Constitución 1

Un episodio

Al presentarse por las fuerzas españolas un reconocimiento después del ataque a los homes, fué encontrado escondido en una cueva un niño de cuatro años, hijo de un rifeno que murió en el recido ataque.

Varios moros se presentaron en el campamento para recoger al niño, pero éste se puso a llorar negándose a marchar con aquellos.

La pobre criatura fué conducida a presencia del general Marina y poco momentos después llegaba al campamento una morea hermosísima que resultó ser la madre del niño.

La escena que entonces se desarrolló fué emocionante, impresionando profundamente a quienes la presenciaron.

El general Marina ordenó que le fuese entregado el hijo a su madre, disponiendo además que se la faciliten víveres, dice esto.

En el Atalayón

H quedado emplazada en la cumbre del Atalayón una batería de campaña.

Otras noticias

Continúan activamente los trabajos de saneamiento.

Entre los edificios reconstruidos estos días han sido reconstruidos los de dos moros que gozaban de gran prestigio y autoridad entre sus suyos.

«Bombita»

Continúa avanzando rápidamente en su construcción el popular diestro de Tomares.

Esta mañana ha estado en la plaza de Toros haciendo ejercicios.

Riscos lo ha torcedo de espaldas, y de muletas, simulando la suerte de banderillas y la de matar, saltando la valla, etc.

El valiente torero se encuentra muy agil y de su forma sencilla no ha mermado en nada sus facultades.

El próximo sábado marchará a Tolosa (Francia), en cuya plaza ha de torcer el día siguiente.

De viaje

Ha marchado a París la infantil D. Eu-
lia.

La infantil D. Fernando y D. María Te-
rra, saldrán mañana para L. Granja, donde
desde allí se trasladarán a Madrid con el objeto
de pasar unos días en casa de sus padres los
príncipes de Asturias.

Esta noche nos manifestado que no se
pedirá nuevo crédito de guerra porque
todavía no se ha avistado el que se concedió
últimamente de 8 millones y medio.

La prensa extranjera

Paris.—«Le Temps», comentando las me-
didas de precaución adoptadas por España
en la región de Melilla, dice que no conser-
vará a España porque quiera pagar fuerte y
pronto y si ésta puede tenerse abso-
luta confianza en la represión necesaria
que prepone.

Ores «Le Temps» que el incidente local
de Melilla no puede repercutir en las nego-
ciaciones actuales entre los gobiernos espa-
ñol y marroquí.

Añade que Francia y España coibezan en
Marruecos para lograr un porvenir de
pacificación que hay que tener en cuenta
por sobre los incidentes y contingencias
como los recientemente ocurridos en el
Rif.

Se ha concedido un plazo de tres días
para que se incorporen a sus respectivos
cueros todos los soldados últimamente li-
matados.

Transcurrido el citado plazo, los que no
se hayan presentado serán considerados re-
belde.

La censura

La rigurosa censura que se ejerce, no ha
dejado de pasar otras noticias que nuestro
correspondiente se esfuerza en transmitir.

SUORTEJO.

De Barcelona

Próximos embarques

Es esperado el vapor correo «Ciudad de
Cádiz», cuyo objeto de embarque el resto de
la Brigada mixta.

Se ha concedido un plazo de tres días
para que se incorporen a sus respectivos
cueros todos los soldados últimamente li-
matados.

Transcurrido el citado plazo, los que no
se hayan presentado serán considerados re-
belde.

De Barcelona

De Barcelona

Cotización en Barcelona a las 17'11 de la tarde
el día 13 de julio de 1909

Interior	8'05
Amortizable	00'00
Colonial	00'00
Nortes	79'00
Alicant	92'80
Orense	00'00
Exterior	97'90
Interior	86'00
París	103'55
Londres	27'57

CARLOS G. ESPRESATI

Corredor de Cemento

Se reciben órdenes para operaciones de
bosca.

Espectáculos

Teatro de Verano

Función para hoy

(Beneficio del primer actor Sr. Lara)

- 1.º Aire negro.
- 2.º Corpus Christi. (Estreno).
- 3.º De Verbena. (Estreno).
- 4.º Alma de Diosa.

A las ocho y tres cuartos.

Cine de Ribera

Para esta noche se anuncia el siguiente
programa:

Dúo de embrazos.—Tú me lo pides.

Flor envenenada.

Note.—A las seis se exhibirán tres óperas
de gran éxito.

Sesión veraniega a las 7'30; permisible
de 9 a 11.

Imprenta de LA PROVINCIA

ANUNCIOS

La Victoria de los MEDICAMENTOS EMERIN

Del griego "Cura en un solo día".

Tomando á tiempo EMERIN corta el progreso de las enfermedades
Venéreo ■ Sifilis ■ Anemia
EN EL PRIMER DÍA

Los incurables recuperan la salud, los Medicamentos EMERIN se han impreso. A los incrédulos el pago después de la radical curación.

Los «Comités EMERIN» dan a las vías genito-urinarias el estado normal, evitando el uso de sus perjudiciales cianofitas, quitan y calman insuficiencias del corazón y la frecuencia de éste, los únicos que curan rápidamente las enfermedades uterinas. Peritonitis, Uretritis, Cistitis, Catarroas de la vejiga, Cánculos, Inconvenientes de orina, Fijaciones blancas de las mujeres, Blenorragia (gota milíar), etc. Una caja de «Comités EMERIN» con la debida instrucción, 4'50 pesetas.

El Rech de depurativo EMERIN, incomparable reconquistante antidiáfragma refrigerante de la sangre, cura completamente y rápidamente la sifilia y todas sus consecuencias, la potencia, dolores de los huesos. Adelgaza grandemente, banchas de la piel, perjudiciales excretiones, poluciones, espesuras urinarias, herpès, hinchazón, desordenes del intestino, incontinencia, infertilidad, esterilidad, neurastenia, etc. Un frasco de 80 gramos de Rech depurativo EMERIN con la debida instrucción, 3'50 pesetas.

El regenerador de la sangre EMERIN es el medicamento superior a todos los conocidos hasta hoy.

Celebradas medias extrajerbas lo recetan siempre para los blemores, bajar color, fuerzas, vida; siendo el EMERIN el único recomendado en la sangre, en los órganos y en el sistema nervioso.

EMERIN es el único del subgénero de la Torsadina, mi diaria para curar rápidamente la «clorosis», diabetes, eritema, catarral, reumatismo, escorbuto, dispepsia, anorexia, debilidad de la vista, fatigas de los tequenates, descojerida de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias, tactiles, patologías e del estómago, sotococido, digestión difícil, dificultad de los trabajos mentales y musculares, vértigo, incontinencia, dolores, alucinación, marcha débil, etc.

Un frasco de EMERIN con la debida instrucción, 7 pesetas.

Para pedidos, correspondencia y demás gratuitas remitirnos por correo a INVENTOR M.D. M. M. EMERIN, Ronda de las Flores, 26, 1^o, Barcelona, y se obtendrá contestación grata y con brevedad.

DE VENTA EN CAFÉS Y EN LA PLANA
Farmacia de D. ENRIQUE RIN, 8, BELLAS VISTAS, CASTRÓ, 145 (Barrio Chino)

Ribono corcentrado "MONTELLANO"

Propio para todo cultivo

Albaricoques, cerezas, duraznos, uvas y otros

Monferratos

Primeras materias VALENCIA Primeras materias

Selva de Ebro - Montferratos - SILE - B. Juncosa - Sile - Pobla - B. Juncosa - Sile, 10, 11, 12.

SECCIONAL en Castellón Delegada: Rafael Vicent Alarcón y despacho: San Vicente, 117, no 121

Mazar de Calzado

FEDERICO CAZADOR

Para surtido en calzado cosido a mano de todas clases y precios

Elegancia, Comodidad y Economía

B. Gómez, 46. CASTELLÓN. B. Gómez, 46.

Frente a la iglesia de San Miguel

Legalmente constituida por escritura pública, inscrita en el Registro Mercantil de Sevilla y en el Archivo de Sociedades Andaluzas de la Cámara Oficial de Comercio de Madrid.

Esta Sociedad se dedica a la explotación de los diferentes ramos del Seguro, expresando su continuación.

SEGUROS DE GARANTIA SOBRE LA RENTA DE FINCAS URBANAS

Garanzia el importe de los alquileres integro y durante el primer año de arrendamiento.

SEGUROS COMPLEMENTARIOS DE INDENIZACIONES POR CASO DE INCENDIO

Única Sociedad que lo exige en España. Garantiza la paralización total o parcial de industria, comercio o Negocio por causa de incendio.

SEGUROS DOTALES O AHORRO INFANTIL

Para niños de ambos sexos.

SEGUROS DE QUINTAS

Establece 4 diferentes Tarifas, pudiéndose asegurar a un niño desde la edad de UN AÑO Á la de 19

PÓLIZAS CON INDUSCUTIBILIDAD DE RIESGO

Contratos á prima. Caja antigua del sorteo es un solo plazo por 800 pesetas sin más gastos ni desembolsos.

Para toda clase de datos y detalles, dirigirse al Director-Gerente de «LA PREVISION ANDALUZA», GRAVINA, 90, SEVILLA, ó a nuestro representante general en la provincia de Castilla D. Francisco Balaguer Ferrer, plaza de la Paz, 8, pral.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Junta de Obras del puerto, un embarcadero junto á la escolta de levante, que facilita el embarque y abordo al pasaje por medio de planchas, como también las operaciones de carga y descarga, sin utilizar para tal, ninguna clase de embarcaciones.

NOTA.—El vapor atraca junto al muelle, á fin de ahorrar gastos y arriesgar el pasaje, para lo cual la casa armadora ha hecho grandes sacrificios para alcanzar de la Jun