

7, 8 y 9 de Julio

Crónica de las fiestas

La manifestación cívica.

A las siete de la tarde del sábado se puso en marcha la manifestación cívica, más numerosa que de costumbre.

La carrera estaba invadida por un gentío inmenso y los manifestantes desfilaron muy ordenadamente, llamando la atención del público el grupo oficial que presidían los señores gobernador civil y alcaldes de Castellón y Valencia; el vicepresidente de la Diputación provincial don Arcadio Porcar y el primer teniente alcalde don José Forcada.

En el Obelisco se depositaron las coronas de las corporaciones, llamando entre todas la atención la dedicada por el ayuntamiento de Valencia.

Después de las ocho llegó el cívico cortejo a la Casa Capitular y empezaron los discursos con uno muy vibrante del teniente alcalde don José Forcada, aludiendo a la juventud en las enseñanzas liberales de nuestros antepasados.

Seguía al señor Forcada el concejal don Fernando Gasset, quien presentó a los oradores que le seguirán en el uso de la palabra después de ensalzar el significado de la fecha que se conmemoraba y encarecer la perseverancia en la propaganda liberal para oponerse al avance de los reaccionarios.

Habló después, con su habitual elocuencia el diputado a Cortes don Emilio Santacruz quien después de algunas consideraciones políticas sobre el acto que se celebraba, leyó un expresivo telegrama de Zaragoza, agradeciendo los agasajos del pueblo de Castellón a don Alvaro de Albornoz.

El orador abraza al diputado a Cortes por Zaragoza, confundiéndose así Castellón y Zaragoza. El público aplaude con delirio.

El señor Albornoz fué ovacionado al salir al balcón y recogió todos los aplausos para hacer una corona de siemprevivas que enviaba al Obelisco.

Expresó su grata impresión por la magnificencia de aquel acto del que dijo—se llevaba perdurable recuerdo y luego se extendió en largas consideraciones políticas, declarando que él no ha tenido nunca al carlismo de boina sino al que no la usa en público.

Los radicales del orador provocaron fuertes salvos de aplausos.

Después del señor Albornoz habló el alcalde de Valencia, don Ernesto Ibáñez Rizo, pronunciando un discurso muy sentido y muy elocuente.

Justificó su presencia al acto y recordó su infancia educada en los sentimientos de aquella misma manifestación que ahora por los azares de la casualidad le tocaba presidir.

Ponderando los sentimientos liberales de Castellón recordó al gran tribuna que hoy rige los destinos del país, desmenuzando su obra democrática con la que cumpliendo—dice—las promesas de la oposición, aleja el peligro del pretendido entronizamiento de la reacción.

Tuvo un párrafo muy expresivo para el glorioso ejército de España y recordó que fué Espartaco quien puso en el escudo de este pueblo la frase *Trinfa de los enemigos de la Libertad*.

Eso escribió Espartaco, un general del noble ejército español, y yo digo que seguirá triunfando.

Así terminó su hermosa oración nuestro ilustre paisano el señor Ibáñez Rizo cuyas elocuentes palabras, que causaron una gratísima impresión en el público de todas las clases, fueron muy aplaudidas.

El señor gobernador civil don Leopoldo Riu, puso fin a todos los discursos, ensalzando la cordura de los castellonenses y manifestando que un pueblo que así sabe ejercer sus derechos es digno de todas las conquistas del progreso.

Expresó su complacencia ante el orden ejemplo de un desfile tan numeroso; dedicó un piadoso recuerdo a los héroes del 37 y terminó vitoreando a Castellón y a las libertadas patrias.

El señor Riu fué muy aplaudido por sus discretísimas y elocuentes palabras terminando el acto.

El Vino de Honor.

A las once de la noche del mismo sábado se celebró en la Verbena del Círculo Mercantil el Vino de Honor, en obsequio de los concurrentes a la Asamblea Marítima.

La fiesta fué digna del comité de obsequios y estuvo muy concurrida, durando hasta las primeras horas de la madrugada del día de ayer.

La traca de ayer.

Ayer, a la una de la tarde, invadidas las calles de González Chermá y plaza de Castelar por un inmenso gentío, forastero en buena parte, se disparó una traca.

La presencia de los marinos dió una gran novedad a la animación de las calles.

La corrida de toros.

Tarde espléndida. Calor sofocante. En la plaza poco más de media entrada.

Falcos y delanteras estaba ocupados por un mujeriego que despampana.

Los marinos ocupaban dos palcos y los asambleístas de la Liga Marítima otro dos.

A la hora anunciada ocupa el sillón presidencial el joven edil don Vicente

Ferrer, dando órdenes para que salgan las cuadrillas.

Al aparecer éstas en el ruedo se oyen las palmas.

Cambiada la seda por el percal y en sus puestos los de tanda se abren el portón de los sustos y salta al anillo.

ARDILLO

retinto claro y bien puesto de defensas.

Los peones capotean de lo lindo, hasta que el animal entra en liza, aceptando de Fajardo, Rubio y Pino tres puyazos que lo hacen pupa.

Los maestros rivalizan en quites sobresaliendo Fuentes, en uno de exposición que hace a Pino.

Chiquitín y Perdígón llenan el segundo tercio con tres buenos pares que el concélate aplaude.

Al brindar Fuentes se produce en el público un movimiento de viva especulación.

Antonio, que visto traje verde nilo y oro empieza con un gran pase ayudado. Sigue la faena cerca, tranquilo y reposado, arrancando bravos y ¡olé! de la concurrencia.

En tercios del 6 entra a matar, dejándose ver del enemigo y sepulta el estoque en todo lo alto, haciendo un cruce maravilloso.

El toro rueda y algunos *inteligentes* (*¡pobrecitos!*) silban porque hubo derrame exterior.

La ruidosa ovación que como protesta a ese desahogo estalla en la plaza obliga a Fuentes a dar la vuelta al ruedo.

ESPADILLO

retinto ojo de perdiz y adelantado de púas.

Chano, Camero y Alaban, mojan en todas partes, menos donde el arte manda.

El animal que al principio tardea algo, se erce luego al castigo, cumpliendo como bueno.

Veguita y Aguililla palitroquean con brevedad pero sin hacer nada de particular.

Gaona que luce terno grana y oro saluda al asta y sale en busca de su enemigo al que saluda con un pase por alto monumental.

El mejicano hace una vistosa faena con la flámula, sobresaliendo uno de pecho y otro ayudado que ni dibujados.

Rodolfo entra a herir con fatigas cobrando una estocada superior un poquitín delantera.

Dobla el de Lozano, y Gaona escucha una justa y merecida ovación, cortando la oreja.

CIGUEÑO

Castaño oscuro y levantado de puñales.

El bicho aunque tarde se arrancó de largo y recarga en dos puyas.

Los de la mona signen picando de modo infame.

Fuentes hace dos quites con su elegancia peculiar, romatándolos con adornos y alegrías (Ovación).

En el segundo tercio se lucen Vito y Chiquitín que parecen superiormente escheñando grandes aplausos.

Fuentes brinda al alcalde de Valencia que ocupa un sillón del palco presidencial.

Empieza el maestro tocando sobre ambas manos al animalito que se muestra incierto y querecioso.

La faena aunque no de efecto, resulta tranquila y concienzuda.

Antonio ordena a los peones que cambie el toro de terreno, y en tercio del 6, iguala, liza y *atrancando* con mucha verdad, arrea un volapié monumental saliendo el toro muerto de sus manos. ¡Eso es matar toros! (Gran ovación).

VIOLETO

retinto claro y con los pitones bien colocados.

La lidia de este toro es un continuo herradero. Espadas, peones y picadores, se hacen un lío espantoso y nadie sabe por donde vá.

Con semejante forma de llevar la lidia no hay toro bravo posible.

Veguita y Trallero, adornan el morrillo de *Violetto* con tres pares aceptables.

Gaona encuentra a su enemigo incierto y revoltoso, toreándole fresco y tranquilo.

Fuentes ayuda inteligentemente a su compañero.

Un pinchazo superior y una corta en buen sitio, necesita el torero de la Puebla para acabar con *Violetto*. (Ovación.)

TAREFERO

de igual pelaje que el anterior y de bonito tipo.

Sale con ganas de pelea, pero los de aupa que están toda la tarde infamables, pegan de lo lindo, pero mal.

El toro por exceso de castigo, sufre un ataque a la vista, y en estas condiciones el público, (es decir, parte del público) pide que banderillen los maestros.

Fuentes se niega y entonces llueven al redonde, manzanas, botellas y otros proyectiles de mayor calibre.

Perdígón y Chiquitín, intentan parrear sorteando los peligros de un botellazo.

Para calmar la bronca y en medio de las protestas de la afición sana y sensata, Antonio coge los palos, y llegando muy guapamente a la cara, tiene

que pasarse tres veces sin clavar, porque el animalito no vé a tres sobre un burro.

Perdígón lo coge las banderillas y esos *inteligentes* (?) convencidos de la razón que asistía al matador, callan avergonzados de la inmensa plancha que su crasa ignorancia les había proporcionado.

Con precauciones, porque el toro hace peligrosas arrastadas atropellándolo todo, muletea Antonio, resultando la faena laboriosa, pero inteligente.

Atacando como en sus mejores tiempos, atiza una ontora superiorísima precedida de un pinchazo superior. (Ovación).

SOMBRERERO

retinto también y cortito de pitones.

El de Lozano empieza haciendo cosas feas; pero a fuerzas de ciertos recursos siempre censurables, logran las cuadrillas hacerlo cumplir.

Seis varas, tres caídas y dos defunciones llenan el primer tercio.

Por efecto de un puyazo, el animal se resiente de las patas delanteras. Gaona coje las banderillas y después de largo é interminable capoteco, clava un par á la media vuelta.

Cierran el tercio Veguita y Aguililla muy por lo mediano.

Provisto el de Méjico de estoque y muleta, se dirige al de Lozano que se ha refugiado en tablas del 6, y con pocos pases, sin intentar siquiera sacarlo de allí, entra mal á matar, señalando un pinchazo en hueso.

Sigue con una estocada marca *Suspiros*, pero como el niño ha caído en gracia, el público calla. ¡Ay, si eso lo hace el Gallo 6..... lo hago yo!

Un certero descabello á pulso, ovación y salida de la plaza en hombros.

RESUMEN

No podemos hacerlo hoy por la falta de espacio, pero mañana expondremos nuestra sincera y leal opinión sobre toros, toreros y..... otras cosas.—*Suspiros*.

Las verbenas.

El paseo de Ribalta se vió anoche extraordinariamente concurrido, notándose la presencia de muchos forasteros.

La agradable velada, á la que puso fin la traca de costumbre, duró hasta las primeras horas de la madrugada de hoy.

Fiesta de aviación.

Sustituido al fin el festejo automovilista por el de la aviación, desde las primeras horas del día de hoy ha empezado el desfile hacia el Grao.

De los pueblos comarcanos ha llegado mucha gente y es de creer que si concurrida estuvo la fiesta del viernes lo estará más la de hoy.

Para que puedan verla también los cajistas de las imprentas de los diarios locales, éstos corrierán hoy sus ediciones á primera hora de la tarde y mañana terminaremos la información de este festejo.

La fiesta de aviación está anunciada para las seis de la tarde.

Sesión de clausura.

A las once de la mañana se ha celebrado en el teatro Principal la solemne sesión de clausura de la Asamblea Marítima.

Banquete en el Grao.

Terminado aquel acto los asambleístas, con las autoridades y prensa se han trasladado al Grao para asistir al banquete dispuesto en honor de aquellos y de los marinos en el pintoresco Pinar.

Traca final.

Los festejos del presente año terminarán esta noche con la acostumbrada traca final que partirá del paseo de Ribalta y terminará en el campanario después de dar la vuelta por las calles de Zaragoza, Colón, González Chermá, Castelar, Mayor, Enseñanza, Chermá, Colón y plaza de la Constitución.

Asamblea Marítima

Las secciones

El sábado por la tarde se reunieron los asambleístas en el local de la Liga Marítima (Círculo Mercantil), constituyéndose en 2 secciones.

A la sección 1.^a (asuntos de carácter local) correspondió el estudio de los temas 1.^o, 2.^o (b) 3.^o y 6.^o nombrándose presidente de esta sección á don Juan Peris y actuó como secretario don Vicente Salvador.

La sección 2.^a (carácter general) correspondió los temas 2.^o (a) 4.^o y 5.^o ocupando la presidencia don Enrique Gimeno y de secretario don José Smión.

A las 7:50 terminaron sus trabajos, que los continuaron ayer á las nueve.

Segunda sesión

A las diez de la mañana celebró ayer su segunda sesión en el teatro Principal la Liga Marítima de Levante.

En el local había mayor concurrencia de asambleístas que el día anterior, entre ellos el senador señor Rahola.

Preside el señor Navarrete, quien tiene á sus lados al presidente, vicepresidente y secretario general de la junta provincial, señores Gimeno, Peris y Salvador, respectivamente, algunos marinos del «Ternero» y el ayudante de este distrito señor Oliag.

Actúan de secretarios los señores Simón y Compte.

Léense varias adhesiones recibidas, entre ellas las de los señores Navarro Reverter y Castro y Casaleiz.

El presidente ordena la lectura de

los Temas y conclusiones á las mismas.

Son extensas y por este motivo solo damos una síntesis de las conclusiones:

TEMA I.—CONCLUSIONES

1.^a Que se abra un libro de reclamaciones en el ministerio, para que se formulen quejas contra los funcionarios que por abandono cometan actos ú omisiones reprobables.

2.^a Que en el régimen de Aduanas se concedan mayores facilidades para el despacho de mercancías.

3.^a Que se aumente ó habilite el personal sanitario necesario en los puertos para evitar (como sucede en el nuestro) que los buques con patente sueca puedan admitirse sin necesidad de ir á otro.

4.^a Pedir al gobierno que acometa una política comercial con varias naciones de Europa, pero especialmente con Cuba.

5.^a Práctica de procedimientos mercantiles. Facilidades para el desenvolvimiento del comercio exterior.

6.^a Creación de agentes comerciales, subvención á la enseñanza de idiomas, y que á los discípulos más aventajados se les concedan bolsas de viaje para perfeccionarse en la enseñanza teórico-práctica.

7.^a Establecimiento de Museos y servicio de informes oficiales.

8.^a Suprimir el impuesto sobre la exportación y que no vuelva en adelante á reproducirse.

9.^a Conviene la creación de puertos francos ó establecimiento de zonas neutras, sin que se produzca agravio á la producción nacional.

El notario señor Barrachina con la elocuencia en el peculiar y con el grande conocimiento que tiene de los asuntos económicos, por sus concienzudos estudios sobre la materia, defiende las conclusiones, las que son aprobadas.

El señor Rahola hace una aclaración á la conclusión 4.^a y dá cuenta de todo lo hecho para llegar á un tratado con Cuba. Reconoce que dicha nación ha presentado unas exageradas bases para llegar á una inteligencia, pues pide que la Arrendataria se quede la mitad del consumo de tabaco de aquella isla.

Abrija la esperanza de que no se llegará á una ruptura por interés étnico y nacional (Aplausos).

TEMA II (a).—CONCLUSIONES

1.^o Que con carácter de urgencia se interese la terminación de todas cuantas obras públicas puedan afectar á la Región de Levante y la inclusión en el plan general de carreteras para poner en relación directa el bajo Aragón, con los puertos mas inmediatos del litoral de Levante.

2.^o Implantación de los transportes combinados terrestres y marítimos á flete corrido.

3.^o Que en los conciertos entre las compañías ferroviarias y las de navegación subvencionadas y de cabotaje, debe regir el principio establecido por el art. 177, de la ley de 14 de Noviembre de 1885 de ferroviarios.

Fué el ponente don Ramón Compte y fueron aprobadas estas conclusiones sin necesidad de apoyarlas el ponente.

TEMA II (b).—CONCLUSIONES

1.^a Construcción de ferrocarriles de Castellón á Chert, de Nules á Soneja por Ahín y de Castellón á Lucena.

2.^a Que con respecto á las carreteras y caminos vecinales, así como la prolongación del ramal de la línea del Norte al puerto de Castellón, procede declararlas de toda urgencia, procediéndose por el ministerio de Fomento se activar la resolución inmediateada de todos los expedientes en trámite.

Las apoyó el ponente don Emilio Santacruz, quien lamentó que en pleno siglo XX haya pueblos que no conocen el tránsito rodado y que haya viviendas todavía como las que habitaban los primitivos seres de la Creación. Se le aplaude y se aprueban.

TEMA III.—CONCLUSIONES

1.^a Servicio de policía en los muelles y zona marítima.

2.^a Implantación de los servicios combinados terrestres y marítimos desde los centros de producción á los mercados de consumo.

3.^a Que se estimule á las compañías marítimas y ferroviarias para que establezcan tarifas de fletes corridos á precios económicos.

Autonomía á las Juntas locales de puertos.

Fué el ponente don Ricardo Carreteras, que apoyó estas conclusiones de una manera elocuente.

Fué aplaudido.

La Asamblea acuerda aprobarlas.

TEMA IV.—CONCLUSIONES

Combinando por ahora el privilegio á la gente de mar para ciertas operaciones deben regularse las de carga y descarga en los puertos, de suerte que á nadie puedan sorprender las consecuencias de una huelga que debo anunciarse debidamente con más anticipación que el plazo concedido en la ley actual y evitarse por todos los medios posibles.

2.^a (a) régimen sociedades obreras y patronales para el tráfico de mar.

(b) Que se acimente en la más absoluta libertad.

(c) Para evitar los conflictos entre una y otras sociedades deben establecerse órganos adecuados y en absoluto independientes de los que intervienen en los conflictos entre el capital y el trabajo en el comercio terrestre, en la agricultura y en la industria.

3.^a (a) Que la inmigración obrera debe más bien favorecerse que contrariarse.

(b) Que el gobierno prevenga á los

inmigrantes los peligros ó perjuicios que pueden irrogárselos.

(c) Medida de policía para evitar posibles choques entre naturales del país y inmigrantes.

4.^a (a) Que se declaren útiles y convenientes los tribunales de arbitraje con nuevas facultades conciliatorias.

(b) Necesidad de llegar al arbitraje obligatorio.

El ponente don Fernando Gasset apoyó estas conclusiones en la forma que puede hacerlo quien tiene un conocimiento tan grande en lo que respecta á la cuestión candente del capital y el trabajo, funcionamiento de las sociedades obreras é inmigración y de la intervención que le está reservada al Estado.

Fué aplaudido y quedaron aprobadas.

La sesión de hoy

Preside el señor Navarrete. Se discute el tema 5.^o.

Es ponente don Salvador Guinot quien apoya las conclusiones á dicho tema. Son aprobadas.

—Tema 6.^o y último. Se leen las conclusiones.

El ponente señor Compte las apoya. Se aprueban también.

(Estas conclusiones las publicaremos mañana.)

Se suspende la sesión por diez minutos para esperar á la presidencia de honor.

Sesión de clausura

Presiden el gobernador civil y militar, comandante de Marina de Valencia, ayudante de Marina señor Oliag, y comandante del cañonero «Temerario».

El señor Navarrete ordena la lectura de las conclusiones, el cual hace el señor Simón.

Se levanta á hablar el señor Navarrete y se congratula de que la Asamblea haya respondido al cuestionario de los temas á tratar.

Elocuentemente resume los discursos de los ponentes, demostrando un conocimiento vastísimo de todas las materias tratadas, siendo acogidas sus palabras con frecuentes murmullos de aprobación.

Dá las gracias á los ponentes, á la Junta provincial y á las autoridades por la cooperación que han prestado al mayor esplendor de la Asamblea.

El señor gobernador felicita efusivamente á la Asamblea por las conclusiones aprobadas, y á Castellón, que al celebrarse aquí—dice—esta Asamblea, demuestra que hay cultura, siendo esto un motivo de orgullo para esta tierra porque demuestra se preocupa por el engrandecimiento y por la prosperidad del país.

(Aplausos.)

Los asambleístas suben al escenario y felicitan al señor Navarrete.

Almuerzo

En honor de los asambleístas, marinos, autoridades y prensa se ha celebrado un banquete en el Pinar del Grao.

Mañana informaremos de este acto.

CASTELLÓN

NOTICIAS VARIAS.

El digno gobernador civil de la provincia, nuestro respetable amigo don Leopoldo Riu, obsequió ayer con un banquete á la comisión del ayuntamiento de Valencia.

Los señores Ibáñez Rizo y teniente alcalde Soler y Correll agradecieron mucho la esplendidez y delicada atención del señor Riu.

—Por la índole especial del número de hoy aplazamos hasta mañana la información que hemos recibido de Segorbe, relatándonos el regocijo popular que allí ha producido el nombramiento de su celoso diputado don Juan Navarro Reverter Gomis para la subsecretaría de Gobernación.

—Guarda cama el digno juez de este partido, nuestro distinguido amigo don Adalberto Taboada, por cuyo pronto restablecimiento nos interesamos.

—El aliento infecto rechaza al más enamorado, Perfundándolo reduce al más indiferente. Personas feas de duro rostro se hacen simpáticas por una dentadura limpia y correcta, el *Licor del Polo* destruyó el mal olor de la boca, aromatizando el aliento. (G)

—Ayer pasó el día en Castellón nuestro ilustre y estimado amigo, el popular periodista y diputado á Cortes por Sueca, don Francisco Peris Mencheta á quien tuvimos el gusto de saludar.

El señor Peris Mencheta regresó en el tren especial á Valencia.

En el mismo tren regresó á la vecina capital hermana la distinguida representación municipal valenciana que llegó á Castellón el sábado para asociarse á la manifestación cívica de o.º mismo día.

—Se han elevado á definitivas las pensiones provisionales de 0.50 céntimos concedidas á las siguientes esposas de reservistas hijos de esta provincia:

María Camañes Querol, Asunción Roig Compte, Francisca Pons Gauchina, Manuela Martínez Masip, Teresa Casanova Fabregat, Josefa Alba Martín, Teresa Sanz Sales, Carmen Martínez Rubio, Vicenta Esteller Forcadell.

—Le ha sido concedida la pensión anual de 1.650 pesetas que cobrará por esta Delegación de Hacienda á don



Excelentes Máquinas

Piezas sueltas, Agujas, etc. Máquinas Rectilíneas para hacer medias y demás géneros.

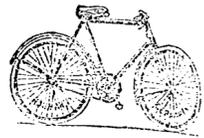
Ventas al contado y a plazos de 25 Ptas. mensuales. Todos los modelos a plazos de Ptas. 250 semanales. Verdadera construcción Británica. Representante: Antonio Mercé, Colón, 65. - Castellón



Para coser y bordar

Gramófonos y discos de la Compañía Francesa del Gramophone.

Bicicletas inglesas. CONVENTHY FLYER



Nueva clínica dental de Don Antonio Nicolau y Don Juan Antonio Nicolau

Extracciones y operaciones sin dolor por procedimientos especiales. Operaciones con el Somnoformo. Dentaduras completas y parciales sobre bases de oro, platinos y caucho. Modernos procedimientos para la construcción de puentes, coronas de oro y dientes con espiga. APARATOS ELECTRICOS: Orificaciones, Incrustaciones y Empastes de todas clases. Garantizamos todos los trabajos protésicos. Corrección de las anomalías de número y mal posición de los dientes. (Ortodoncia).

G. CHERMA, núm. 9, (JUNTO A LA CAMARA AGRICOLA), CASTELLON, G. CHERMA, 9

Emilia Alemany Franco, huérfana del brigadier don Bernardo Alemany Perotes.

El mejor estimulante y tónico para restablecer el apetito es el Elixir Esmaçal de Saiz de Carlos.

Ha llegado a Valencia (Cabañal) Libertad, 17, recibe consultas y practica todas las operaciones necesarias para curar sordera, flujo de oídos, tisis, laringe y demás enfermedades de garganta, nariz y oídos el especialista de Madrid don Alfredo Gallego. La ozena (fetidez aliento) su tratamiento es el único que hace desaparecer por completo tan repugnante enfermedad, causa frecuente del divorcio. Patente, 1.º 198.

GRAN BARATO procedente de una liquidación para el martes, 11 del corriente en el comercio de Rodríguez, G. Chermá, 63.

La mejor leche es la de Los Alpes. P. Canalejas, 2.

El SIDRAL TEIXIDO. Pidase en los buenos establecimientos. Frascos para familias los encontrarán en los Espumosos de J. Sogarra. G. Chermá, 84, Castellón.

Leche fresca de pureza y calidad garantizada. Despacho, P. Canalejas, 2.

EL AGUA DE BENASAL, se vende en la farmacia de Juan Castelló. Plaza del Rey, 1, Castellón.

MARÍTIMAS.

Ayer zarpó de la playa de Burriana el vapor «Dott» para Liverpool.

EN LA DIPUTACIÓN.

En las sesiones celebradas el viernes y sábado último por la Copisición provincial se trataron los siguientes asuntos:

Recurso de Antonio Moyas Presidente de la sociedad «Eléctrica del Cenja» contra aceruelo del ayuntamiento de Vinaroz para que corrija deficiencias del alumbrado.

Idem de José Andreu Prats contra fallo dictado por la Junta municipal de Benicassim en responsabilidades sobre el impuesto de pesas y medidas.

Idem de Benjamín Jarque Royo y Miguel Bayo Guillamón contra cierta providencia dictada por el alcalde de Castillo de Villamalefa.

Cuentas municipales del pueblo de Zucania correspondiente a 1902.

Inposición de ocho días de haber al celador de la Casa de Beneficencia José Castell.

Relación de jornales invertidos por el vigilante aparejador de las obras del palacio provincial.

Pago de dietas a los vocales de las Comisiones provincial y mixta de reclutamiento.

Instancia del albergado Manuel Navarro Martín solicitando la salida definitiva de la Casa de Beneficencia.

Expediente de demencia y pobreza de Cándido Fidel María.

Ingreso en la Casa de Beneficencia de José Alvaro Granell.

Notas obtenidas por el albergado David Martí Ibañez que cursa los estudios del Magisterio.

Comunicación del señor Presidente para que se adopten medidas a fin de las listas electorales se publiquen a su debido tiempo.

Diario de Avisos

Santoral. Lunes 10.—San Gonaro. Martes 11.—San Pío. Cultos. Mañana estarán las Cuarenta Horas en la iglesia de San Agustín. Registro civil. Últimamente se han hecho las siguientes inscripciones: Nacimientos.—José Vilaroig Barberé, San Roque 117; Antonio Balaguer Espinosa, Caporó 67; Julio Cortés Lavall, Temprado 11; Manuel Pinto Soler, 9 de Marzo 12; Antonio Palau Alba, Isabel Ferrer 56. Defunciones.—Cristóbal Bou Cabanes, de 40 años, Hospital. Matrimonios.—José Bellés Marzá con Juana Horroero Bernat, Vicente Beltrán Llorrens con Angela Fabregat Polo. Sociedad Fomento Agrícola Castellonense. La sociedad «Fomento Agrícola Castellonense» anuncia el concurso para la construcción de muros y cubiertas de 352 metros de longitud del canal paralelo a la carretera de Alcora, cuyos planos, presupuesto y pliego de condiciones estarán expuestas en las oficinas de dicha sociedad hasta el 15 del corriente, a las doce de la mañana, hasta cuya hora se admitirán proposiciones.

ULTIMA HORA Sastrería Inglesa

Por telégrafo y teléfono

(Servicio de la noche)

Madrid 10 de Julio.

La ola de fuego

El día de hoy ha sido terriblemente caluroso. La ola de fuego, de que hablaron meses ha los astrónomos, avanza, luego de causar grandes estragos en Nueva York, Washington y otras poblaciones de Norte América. La marcha del terrible enemigo es hacia Europa, y lleva invadida ya la zona templada.

En nuestra Península ha hecho su aparición el calor con caracteres de rigor inusitado. De Norte a Sur se extiende la ola, causando temperaturas elevadas. De las ciudades del Norte, como Bilbao, Pamplona y San Sebastián se reciben las mismas noticias que de Sevilla, a saber: que el calor es sofocante; que la atmósfera asfixia. Lo mismo ocurre en Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

En Madrid el día de hoy ha sido de prueba.

Lo que dice Barroso

El ministro de la Gobernación nos ha dicho esta tarde a los periodistas que había recibido un telegrama del alcalde de Melill comunicándole que había recibido la visita de algunas comisiones de agricultores, los cuales lo participaron que a consecuencia de las tormentas de ayer y anteayer habían quedado desechas las cosechas.

Los comisionados anunciaronle al alcalde que emigrarían a América si el gobierno no les facilitaba socorros.

También nos dijo que habían sido elegidos diputados a Cortes, con arreglo al art. 29 de la ley electoral, por Becerrea el señor Goycochea, por Fonsagrada, el señor Portela y por Belchite el señor Alviria.

Añadió que según sus noticias, en Zaragoza se había verificado sin incidentes y con gran orden el anunciado mitin obrero, en el que se acordó continuar la huelga hasta que los carpinteros huelguistas consigan sus pretensiones.

El señor Barroso reconoció que en Portugal reina gran agitación, pero dijo que las noticias que de la vecina república se reciben son realmente exageradas. Elogió la conducta del gobernador civil de Pontevedra suspendiendo el mitin que había organizado los radicales españoles y portugueses para protestar de la actitud del gobierno español.

Gasset y los créditos

La prensa continúa ocupándose de la cuestión de los créditos para obras hidráulicas, comentando en forma muy diversa el dictamen emitido por el Consejo de Estado, desfavorable a la concesión de dichos créditos.

Parace ser que el gobierno, en vista de esto, está dispuesto a pedir dinero al Banco de España con objeto de pagar las obras comenzadas. Para ello los ingenieros de Fomento presentarán los certificados de gastos.

Se asegura que a pesar de que la situación del señor Gasset es muy violenta después de lo ocurrido, dicho ministro no abandonará la cartera de Fomento por no crear dificultades al gobierno.

(Servicio especial)

Lotería Nacional

Los primeros premios

Madrid 10 a las 11'20.

En el sorteo celebrado hoy en Madrid, han sido favorecidos con los primeros premios, los números siguientes:

- 8.469 (Medinasidonia). 1.646 (Madrid). 5.641 (Burgos). 11.792—12.222—3.039—2.997—5.860—12.925—16.375—12.360—4.867—3.387—10.615—3.186—7.076—7.364—13.934—17.059—9.709—9.209. Mencheta.



Colón --46--

Colón --46--

Este importante Establecimiento RECIBE CONTINUAMENTE Los géneros de más alta necesidad Casa especial para militares PRONTITUD-ESMERO-ECONOMÍA Agustín A. Cardona

Cerveza Damm

ES LA MEJOR. Marcas: Damm, Bohemia, Cammany. Pidase en cafés, casinos, cervotecas y refrescos. Exigir la marca en etiquetas, cápsulas y tapones. Representante general en esta región, JAIME CUBELL.

Baños de limpieza

y baños aromáticos especiales para el reuma; servicio permanente de agua caliente a la temperatura que se desee todos los días desde la siete de la mañana.

Peluquería de Ramón Monforte MAYOR, 6 Y 8.—CASTELLON.

Se vende una sillería nueva muy barata. Razon Tenencias, 16, Castellón.

Parador del Huerto

DE JOAQUÍN LLISTAR Eccehomo, 7.—Onda. Casa para viajeros montada con todo lujo. Habitaciones espaciales con gran ventilación y luz eléctrica. Comedor con mucha luz y con vistas al huerto único en su clase en esta población. Precios económicos. Se recomienda esta casa por su buen servicio y limpieza. Nota.—La casa tiene siempre carruaje disponible para los señores pasajeros.

Cazadores. Para adquirir una buena escopeta de caza garantizada, pedid catálogo ilustrado directamente al fabricante don Joaquín Fernández, Eibar.

Vicente Pascual Pintor

Especialidad en carruajes de lujo y toda clase de maquinaria. Material y trabajo garantizados. Más detalles: Asensi, 14.—CASTELLÓN

TOS

SE CURA TOMANDO EL Jarabe Castelló Balsámico -- Calmante -- Con Dionio y Bromoformo

Remedio eficaz para combatir esta clase de TOS por pertinaz que sea. Especialidad recomendada y segura para tratamiento de todo catarro bronquial agudo y las agudizaciones de los crónicos. De venta en la FARMACIA DE JUAN CASTELLO Plaza del Rey, número 1.

Casa en Alcocebre

En estas oficinas se dará razón de una casa de la playa de Alcocebre, propia para pasar el verano. Es de una sola planta con muchas habitaciones.

Línea de vapores TINTORÉ (Barcelona)

VAPOR Numanca Servicio fijo y semanal entre Castellón y Barcelona

Viaje de Ida: Sale de Castellón todos los miércoles por la tarde, para llegar a Barcelona los jueves por la mañana. Viaje de Regreso: Sale de Barcelona los domingos tarde para llegar a Castellón los lunes mañana.

La carga se admite: En Barcelona, hasta el sábado. En Castellón, hasta el martes. ADMITE CARGA Y PASAJEROS A PRECIOS REDUCIDOS

NOTA: El vapor atraea junto al muelle a fin de ahorrar gastos y molestias al pasajero, para lo cual la casa armadora ha hecho el grande sacrificio para alcanzar de la Junta de obras del Puerto, un embarcadero junto a la escollera de Levante, que facilita la entrada y salida al pasaje por medio de plancha como también las operaciones de carga y descarga sin utilizar para nada, ninguna clase de embarcaciones.

Para más informes: EN CASTELLON: Señores Doménech y Cert hermanos, P. Paz, 3. EN BARCELONA: Señores Doménech y Cert hermanos, Paseo Colón, núm. 17.

BENASAL Fonda Fuente En-Segures

AGUAS MINERO-MEDICINALES SIN RIVAL para combatir por manera eficaz y positiva la Diarrea, la Gonorrea, la Disenteria, la Hemorroides, la Leucorrea, la Neumaturia crónica, la Diabete, etc. Así como también las enfermedades de estómago, hígado e intestinos, en cuyos procesos se han obtenido con su uso resultados verdaderamente maravillosos, según atestiguan multitud de informes facultativos y centenares de radicales curaciones.

Como estación veraniega tampoco tiene igual, pues en este privilegiado y saluberrimo paraje no se conocen los calores estivales. Su altura sobre el nivel del mar es de 904 metros. Hay buena FONDA, con excelente cocina dirigida por experto cocinero y servida por diligentes camareras.

El hospedaje es sumamente económico, no obstante la abundancia y variedad de la comida que se sirve. Los edificios junto al manantial que sirven para alquilar a los señores Aguilistas que se hacen por su cuenta la comida, tienen habitaciones amuebladas al reducido precio de una peseta, con una cama, y hasta cuatro pesetas, con tres camas. Las cocinas están independientes de las habitaciones.

La temporada empieza en 1.º de Mayo y termina en 31 de Octubre. ITINERARIOS.—Salida de Valencia: En los trenes mixtos a las 7'21 y expreso a las 9'48, que enlazan en Alcalá de Chivert con el coche-diligencia rápido que sale a la una de la tarde, llegando a Benasal a las siete sin sufrir cambio de coche.—Salida de Barcelona: En los trenes mixtos a las 5'21 y expreso a las 5'40, que enlazan en Alcalá de Chivert, en el coche-diligencia correo que sale a las cuatro de la tarde, llegando a Benasal a las diez.

A la llegada de los coches, (por si quieren utilizar sus servicios), estará el mozo de los Establecimientos, Manuel Monforte (Carrojo). Para pedidos de habitaciones, al dueño del Establecimientos, E. Rodríguez.

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos EN EL CAMINO DEL GRAO

INMENSA VARIEDAD EN DIBUJOS MODERNISTAS.—PRECIOS SIN COMPETENCIA. Despacho: Calle del Alcalde Zárrega, (antes Mealla), núm. 38.—Bautista Ramos.—Castellón.

Básculas Arcas para caudales

PIBERNAT, Aviñó, 8 y 10 BARCELONA

DOLORINA

Lo mejor contra el DOLOR DE CABEZA, NEURALGIAS, JAQUECAS, REUMATISMO Y LACIATICA, muy eficaz en los dolores MENTALES.

Inofensiva, no ataca al corazón y preserva de muchas enfermedades. Recomendada a diario por la clase médica. UNA DOSIS, 15 CENTIMOS. —CAJA CON DIEZ, 5 REALES

De venta en la Farmacia de Juan A. Pascual, González Chermá y en las principales Farmacias y Droguerías. BALNEARIO DE PANTICOSA

Prototipo de las aguas nitrogenadas. 1.636 metros sobre el nivel del mar. TEMPORADA OFICIAL: De 15 de Junio al 31 de Septiembre. Pidanse aguas, tarifas, folletos e informes, a la Administración General: Coso, 87.—Zaragoza

Automóviles de LA TRANSPIRENAICA en Laruns y a la llegada de todos los trenes en Sabidniño

Nueva clínica de enfermedades de los ojos

MONTADA CON ARREGLO A LOS ÚLTIMOS ADELANTOS CIENTÍFICOS. Dirigida por el Médico-Oculista Doctor D. Ramiro Herrero

Ex-Ayudante oficial de la consulta de enfermedades de los ojos de la Facultad de Medicina de la Universidad Central y Ex-Ayudante de los doctores Cortés y Marqués de Madrid. Mayor, 2 -- Castellón -- Mayor, 2

Horas de consulta de 10 a 1. NOTA: Se practican toda clase de operaciones, Oftalmómetro para la corrección del astigmatismo y graduación de lentes. Duplicación eléctrica y empleo de todos los tratamientos modernos.

Balneario de SANTA ANA

TEMPORADA OFICIAL DESDE 1.º DE JULIO Médico-Director: Dr. Landete, (Profesor del INSTITUTO RUBIO de Madrid).

Curación segura y radical de todas las enfermedades de la piel, en especial los herpes. Efectos sorprendentes en los órganos sexuales de la mujer. Restablece la inapetencia, y tantos como usan estas maravillosas aguas son curados. ITINERARIO: A la llegada del primer tren ascendente de Valencia, esperan en la estación de Játiva los carruajes de servicio diario.

HERALDO

AÑO XXII 7, 8 y 9

Crónica

Ultimo día de aviación. No hay palabras bastantes para poder expresar este festejo, siendo unánime opinión de que, no solamente ha sido la mejor de todas esta fiesta de la aviación, sino la única también del presente año.

Observóse ayer en el Grao que inmensa mayoría del público era rústico, no obstante haberse visto desde las primeras horas del día a gran parte de este vecindario.

El aspecto del Pinar, realizado por el banquete celebrado en honor de las autoridades de Castellón, de los asambleístas de la Liga Marítima y de la oficialidad de los cañoneros, era asombroso, sugestivo por demás.

El campamento se extendió por todo el enorme largo de la Pineda y adonde aparecieron invadidas todas las sombrillas de las alquerías y del poblado marítimo.

Las casas de comidas llegaron a agotar todas sus existencias que fueron verdaderamente considerables y lo mismo sucedió en todos los puestos instalados en el Pinar.

A todo esto los tranvías estuvieron dejando desde las primeras horas del día verdaderas peregrinaciones en el Grao y a pie, en carros, en coches, en bicicletas y a caballo fué inculcable el gentío que se trasladó al vecino poblado marítimo.

Parcía imposible que hubiera a espacio para una muchedumbre semejante y sin embargo apenas se comenzó, no ocurriendo el menor incidente y quedando en el campo de aviación un espacio capaz para poder evolucionar veinte aparatos como el Blériot.

Las pruebas del señor Garnier estaban anunciadas para las seis de la tarde y a las seis de la tarde empezó efectivamente pero antes de esa hora ya estaba todo el mundo esperando impacientemente en el Serradell y agnandado heroicamente el sol abrasador del día de ayer.

Guardia civil, a pie y a caballo protegía el vasto campo de aviación. La tribuna de los invitados, llenos de la sombra de la misma, más llena de las Autoridades, marinos y asambleístas llegaron al campo de aviación en el tren de la cantera, situándose frente a la tribuna. La línea de la acequia de una verdadera muralla y bordeando el Pinar era inculcable la gente que había.

Muchos se subían a las copas de los árboles y todas las alturas que desfilaban allí se alcanzaban a lo lejos apareciendo ocupadas.

A las seis de la tarde se descorrió el toldo de la tienda de campaña donde se guardaba el monoplano y avanzó el aparato hasta llegar frente a la tribuna oficial.

Poco después aparecieron Garnier y su señora, rodeados de marinos, militares, concejales, prensa, etc. y la muchedumbre ovacionó al simpático aviador.

Garnier besa a su hermosa señora, salta al aparato, comprendiendo suavemente el majestuoso, largo vuelo.

Le vimos sobre Benicassim, pasar por frente al Bartolo y sobre el pico de este monte... volviendo poco después al punto de partida, entre aplausos y vitores de la multitud.

No aterrizó, sin embargo, y continuó volando por el Grao, coronando el Pinar y aterrizando después de su primer vuelo.

El público estuvo en formidable salva de aplausos, adelantándose muchísimo a saludarle. Garnier y su señora besaron tiernamente.

Tras breve descanso volvió Garnier al aparato, llegando esta vez a Castellón en vuelo lento y de bastante altura. Garnier observó alguna irregularidad en el funcionamiento del motor y pasar por Castellón lo hizo a poca altura y esto permitió al inmenso gentío que lo esperaba en las azoteas y tejados verle a muy poca distancia, apreciando el aparato en casi todos sus detalles.

Garnier aterrizó sin el menor incidente y con las mismas pruebas de entusiasmo popular que antes.

Mientras el mecánico disponía el aparato para un tercer vuelo, se acercó Garnier a la tribuna oficial conversando amablemente con las autoridades y dando mil curiosos detalles sobre la aviación.

Juanito Viló le sorprendió en este momento y obtuvo una bonita instantánea que ha tenido la amabilidad de dedicarnos, porque aparece el director del Heraldo al lado del intrépido y magnífico aviador.

Quiso Garnier, después de este día canso, emprender un tercer vuelo para saludar a los marinos a bordo de los cañoneros y a su señora, que también le esperaba allí, pero por más tentativas que hizo ya no pudo lograrlo y a término el segundo día de aviación con gran sentimiento del señor Garnier.

El público emprendió el desfile como pudo y a la hora que pudo, recogiendo la comisión de fiestas al aeronauta y su bellísima señora en un carruaje abierto y llegando a Castellón después de las nueve de la noche.

Los tranvías estuvieron circulando hasta las once y por el camino del día no cesó el desfile a pie hasta después de las doce de la noche.

Fue una verdadera lástima que...