

Director OBERVIA, Director del Instituto de Farmacología de París recibirá en Barcelona, Hotel de Oriente, el 3 de Diciembre, de 10 a 12 de la mañana, a las personas que deseen facilitar el pronóstico de una perturbación nerviosa cualquiera del sistema. **Tartamudez**, Parfuma, Tartarico, Ceceo, etc.

## PALABRAS

¿Qué sorpresa vamos a dar a nuestros lectores!

Desde antiguo es conocido en esta provincia, y en toda la nación, el *cosí* por la encarnación del caciquismo; contra él han batallado todos los partidos y han luchado todos los pueblos, ansiosos de sacudir el yugo odioso que les oprimía. En ninguna otra se llegó, como en esta provincia, a formar una coalición anticaciquera de todos los elementos sin distinción, con el único fin de aniquilar el caciquismo y sabido es que al partido liberal corresponde la gloria de haber obligado al *cosí* a mantenerse en el partido conservador y a turnar en el poder.

No obstante las repetidas experiencias y las claras muestras de que la provincia de Castellón aborrece el caciquismo, *segafa* y sigue el *cosí* sus torpes prácticas buscando constantemente ocasión de filtrarse en todos los partidos de gobierno para disfrutar sin descanso del poder; pero el periódico del grupo tetuanista, *El Regional de Castellón* nos sorprendió el lunes último con un artículo titulado "Contra el caciquismo", en el cual trueno contra los caciques y censura duramente al señor Silvela "que quiere dar nuevas armas al caciquismo y desarrollarlo, a tal punto que haga imposible en los pueblos y aldeas la vida de los ciudadanos que no estén afiliados al partido gobernante.

Fué tan grande nuestro asombro que varias veces lemos el título del periódico creyendo que nos habíamos equivocado, y aunque no pudimos dudar de que el colega *cosiero* daba cabida en sus columnas a trabajos opuestos al modo de ser de su agrupación, acudieron en tropel a nuestra mente las recientes afirmaciones de *El Regional* dando por muerto el grupo silvelista y acogiendo con placer la representación del gobierno, las intimidaciones con el gobernador, y la serie interminable de vejaciones que están sufriendo en todos los distritos de la provincia los que no son amigos de D. Victorino Fabra.

¡Repugnante caciquismo del cual hoy son los verdaderos paladines los jueces municipales. Y esto no debe consentirse de ninguna manera, dice el aludido periódico.

Claro que no debe consentirse, ni debió tolerarse antes. Pero para que las buenas razones se conviertan en obras cumple a *El Regional*, si tiene autoridad bastante, ó al jefe de la agrupación, llamar sin demora a sus amigos y ordenarles que distribuyan equitativamente los impuestos, que

en la imposición de multas no distinguen los amigos de los enemigos políticos, que en las elecciones atiendan la libertad del sufragio, que en las reclamaciones electorales impere la más estricta justicia; en una palabra que no den armas al caciquismo y lo desarrolen y así será posible en los pueblos y en las aldeas la vida de los ciudadanos que no estén afiliados al grupo tetuanista.

Y cumple también al jefe indicado si siente lo que dice el artículo "Contra el caciquismo" romper sus relaciones con el gobierno, renunciarle y renunciar las mercedes que le otorga.

Porque predicar el periodismo alguna que otra vez contra el gobierno al propio tiempo es admitir los favores oficiales y procurar por todos los medios alejar a los silvelistas, es decir una cosa y hacer por pura conveniencia otra.

Obras son amores y no buenas razones

## Ferrocarril Central de Aragón

Por que interesa a nuestra provincia, copiamos de "El agente Ferrocarrilario Español", publicado ayer en Valencia, los siguientes párrafos:

"El día 25 se realizaron ante los ingenieros de la División del Este, las pruebas de resistencia de las obras de fábrica construidas en el trayecto de Jérica a Barracas, habiendo sido satisfactorio el resultado.

Según nuestras noticias, la recepción de esta sección se verificará oficialmente en uno de estos días y acto continuo la autorización del Ministro de Fomento para la apertura al servicio público.

He aquí ahora la descripción de los 30 kilómetros que unidos a los 45 que median entre Jérica y Sigünte forman un total de 75 kilómetros puestos ya en explotación.

Como todo el trazado de este ferrocarril el de la sección de Jérica a Barracas, que recorrió nuestro Director hace algún tiempo, es sumamente accidentado. Las obras más importantes en el trozo de Jérica a Caudiel son el túnel de la balsa Mayor a la salida de la primera de dichas poblaciones cuya longitud es de 480 metros; esta obra ha corrido a cargo del contratista Sr. Ciochetti.

También se encuentra en este trayecto el magnífico viaducto del barranco de Benafér de 22 metros de altura llevado a cabo por el contratista señor Badías.

De las obras realizadas en el trozo de Caudiel al barranco del Rurón han sido contratistas los señores Miro y

Sogno. Estas empiezan en el kilómetro 86, terminando en el 93. Lo primero que se encuentra en el kilómetro 92'900 es una trinchera que mide 350 m y cubica 11,000 m habiéndose formado con sus productos un terraplén de 350 m de longitud por 5 m de altura. En el kilómetro 92,500 hay otra trinchera de 150 m de longitud. En el 91,600, otra de 200 m de largo. En el 90,150 se encuentra el magnífico viaducto sobre el barranco de la Fuensantilla que tiene una longitud de 79 m por 17 m de elevación. Está formado por cinco arcos uno de ellos de 20m los cuatro restantes de 10m de luz. Este viaducto está enlazado por la parte de Valencia con la trinchera de mayor longitud del trozo pues tiene 1.150 m y cubica 45,000 m con una cota de 7 m con cuyos productos se han formado varios terraplenes. En el kilómetro 89, hay una trinchera de 400 m de largo. Sigue a esta otra llamada de Lafuensanta de 100 m. En el 89,200 se encuentra la trinchera llamada Urraca de 400 m sigue a esta otra de 200 m, en el kilómetro 87'050 hay otra de igual longitud. Con los escombros de estas se han formado dos terraplenes una por la parte de Teruel de mil metros, así como un préstamo de tierras de 19,000 m y una longitud de 300 m por la parte de Valencia. Además en este trozo se han construido una infinidad de pequeñas obras de fábrica que varían entre 0'60 m y 2 m de luz, así como la estación de Caudiel.

Del barranco del Huród a Begis ó sea del kilómetro 81 al 86. Las obras de este trozo han corrido a cargo del contratista don Ildefonso Pérez. Empiezan estas por el precitado barranco que consta de un puente de dos arcos de 5 m cada uno; sigue a esta obra dos trincheras de gran importancia; a continuación se encuentra un pontón de cinco metros de luz sobre el barranco de la Moza, sigue a este una trinchera que empalma con otro pontón de cinco metros sobre el barranco de Mil hombres, sigue a este otra trinchera de unos 400 m de longitud. En el kilómetro 83 hay un túnel de 200 m de largo, a continuación del túnel se encuentra otra trinchera de unos 700m. Después se halla el viaducto sobre el barranco del Agua; dicho viaducto tiene una longitud de 60 m por 25 de elevación y consta de cinco arcos cuatro de 10m de luz y el central de 20, siguen al viaducto dos trincheras una de 150m y otra de 200. A continuación se encuentra un puente de diez metros de largo con un solo arco terminando este trozo con una trinchera de 500m. Como en el trozo anterior se han construido también pequeñas obras de fábrica que varían entre 0'60 m de luz y 3 m.

### DE BEGIS A BARRACAS

Las obras de esta sección fueron empezadas por el contratista don Miguel Viaplana y terminadas por

los señores Morales. Dan principio estas en el kilómetro 80,700 con una trinchera de 500 metros de longitud. En el kilómetro 79 se entra otra de 1.000 metros de largo. En el kilómetro 78,600 se halla la estación de Begis, en el kilómetro 78,300 se encuentra un gran terraplén de 61,000 metros cúbicos en dicho terraplén hay construida una alcantarilla de 33 metros de longitud. En el 77,900 hay un pontón de tres arcos de 4 metros de luz cada uno. En el 77 y sitio denominado barranco del Socarrado se halla una trinchera de 1.300 metros de longitud. Siguen a esta trinchera otras de menor importancia hasta el kilómetro 72 en que se encuentra otra de 900 metros y en el kilómetro 70,500, se halla la estación de Barracas. Además en esta sección como en las anteriores se han construido muchas pequeñas obras de fábrica que varían entre 0'60 metros de luz y 2 metros.

Como es sabido la construcción ha sido dirigida por el ingeniero Jefe de la casa constructora Mr. Rambaud quien ha demostrado una vez más sus excepcionales conocimientos en esta clase de obras.

Según nuestros informes para el próximo mes de Febrero tendrá lugar la inauguración del trozo de Barracas a Sarrión, pues muy en breve quedará terminado el asiento de la vía definitiva entre ambos puntos. Así mismo será muy probable que para el mes de Junio se efectue idéntico acto entre Sarrión y el Puerto de Teruel.,

## DE TODAS PARTES

Del conflicto de Barcelona solo queda algún hecho aislado, alguno que se resiste al pago de la contribución. La población ha recobrado su aspecto normal.

Ahora se dedican los catalanes a redactar proyectos de conciertos económicos para entregarlos a los diputados y que estos los defiendan en las Cortes.

Temióse con fundamento que los valencianos imitaran a los barceloneses en la resistencia al pago, y así lo aseguraba el diputado republicano señor Blasco Ibañez que no cesa en su propaganda.

Pero según dicen hoy los periódicos de la vecina capital, puede darse por solucionado satisfactoriamente el conflicto, porque son muchos los industriales que satisfacen sus recibos.

El sindicato gremial ha acordado consultar a los agremiados si habían cambiado de actitud, puesto que pagan, en vista de la circular del Fiscal del Supremo que sustituye los embargos por los procesos de los morosos. Por lo visto el sindicato ha quedado en minoría.

Una noticia de sensación satisfactoria para los españoles.

Telegramas de Cuba dicen que en Pinar del Rio se ha levantado una partida de 1.000 hombres, contra los yankees, proclamando la independencia de Cuba.

Los americanos creyeron muy facil someter á los cubanos despojando á los españoles y seguramente les costará cara su iniquidad.

En el Congreso sigue la discusión del presupuesto de Gracia y Justicia y en el Senado se discute la totalidad del presupuesto de Estado.

La comisión del Senado que ha de informar sobre el proyecto de ley de reforma del Código penal y de las leyes de Enjuiciamiento criminal y del Jurado, después de haber oído á los Sres. Martínez de Campo y Cobián, autores de dos enmiendas relativas á la organización de la justicia municipal, parece inclinada á aceptarlas siempre que se reduzcan á una, poniéndose de acuerdo sus autores.

El proyecto obra del Sr. Darán y Bas resulta algún tanto incompleto sin dicha organización, y de aquí sin duda la tendencia de la comisión.

Los autores de las enmiendas están conformes en que el tribunal municipal debe ser colegiado compuesto del juez y dos adjuntos pero se hallan en desacuerdo en que el Sr. Martínez del Campo dice que el cargo debe ser trienal, renovándose anualmente por terceras partes, y que contra las sentencias del tribunal municipal, admite el recurso ante las Audiencias territoriales, y el señor Cobián cree que el cargo debe ser bienal, renovándose todos los jueces cada dos años, y que contra las sentencias del tribunal, solo procederá el recurso de casación por quebrantamiento de forma ó por infracción de ley, fundándose para esto último en que si á las Audiencias se atribuye el reconocimiento de los recursos, se verán muy recargadas de asuntos.

De llegar á un acuerdo los señores Martínez del Campo y Cobián, es

muy probable que la enmienda que firmen sea admitida y pase sin discusión, porque ambos señores representan á las minorías liberal y gaudista.

### Crónica

—El ilustrado P. Fernando Alcantarilla de las Escuelas Pías de esta ciudad, hará el panegrico de la Purísima Concepción el próximo día de la fiesta de la calle de Enmedio.

—Se ha dispuesto por la superioridad que la oficina de la inspección de Hacienda que antes era independiente, esté desde ahora afecta á la administración.

—El individuo de la diputación á quien corresponde supstituir en el seno de la comisión al señor don José Febrer, que está enfermo, es don José Rafels.

En breve le comunicará el gobierno civil al señor Rafels esta formalidad de la ley provincial.

—El Sr. Villaverde ha dirigido circular á los delegados de Hacienda ordenándoles que averigüen qué están confabulados para no pagar impuestos, sus domicilios y de datos que estimen oportunos, y los remitan á los fiscales para que éstos puedan con arreglo á la circular del Fiscal del Supremo exigir tanto de culpa.

—La Dirección general ha acordado autorizar á esta Delegación provincial que el día 1.º de Diciembre abra el pago á las clases activas, sivas, clero y religiosas en cuantías que perciben sus haberes y asignaciones en esta provincia.

—Han sido destinados al regimiento reserva de esta capital los comandantes don Fernando Ruiz Meras, don Francisco Blasco Ferrer y segundos tenientes de la escala reserva don Bernardino Ruiz Juan, don Francisco Michavila Adell.

También han sido destinados el capitán don Ramón Francia Parajua, la zona de Castellón y el teniente don Ernesto Asín Prado al regimiento Otumba.

Imp. de A. Monreal

# ANUNCIOS

**Petróleo Gal**  
**PARA EL PELO**

Loción antiséptica, aromática y desinfectante, sin igual para evitar la caída del pelo y estimular su crecimiento. El **Petróleo GAL**, cura el eczema, destruye la caspa, limpia la cabeza, calma el escozor, evita las canas y regenera, fortalece y perfuma el cabello. Como garantía de la bondad del producto, cada frasco va acompañado de una certificación del Laboratorio Municipal de Madrid, haciendo constar que el **Petróleo GAL** no es inflamable ni puede irritar la piel. El éxito del **Petróleo GAL** ha dado lugar á la aparición de otros líquidos con el nombre de **Petróleo** unido al de cualquier doctor imaginario, contra los cuales ponemos en guardia al público. El **Petróleo GAL**, cuya base es el petróleo natural más puro, se distingue fácilmente de las imitaciones porque éstas presentan una superficie turbia y repugnante, mientras que en el **Petróleo GAL** la superficie verdosa es límpida transparente.

*Frasco grande, 5 ptas. Id. pequeño, 3 id.*  
 De venta en las principales perfumerías, farmacias y droguerías.

DEPOSITO GENERAL  
**ECHENANDÍA, ARENAL, 2, MADRID**

**INSTITUTO-COLEGIO "VICIANA"**  
 DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA  
**(INTERNOS Y EXTERNOS)**  
 En Burriana  
*Séptimo año de su fundación*  
**Curso de 1899 á 1900**

Este instituto-colegio, ofrece la ventaja sobre muchos colegios de España, y en particular en esta provincia, de ser uno de los más económicos, tal es así que por 130 duros al año se encarga de las matrículas, libros, comisiones de exámen y exámenes, manutención, enseñanza y asistencia. Otra ventaja superior es la de tener todos sus profesores los títulos de doctor ó licenciado en las facultades de ciencias ó letras, únicos hoy autorizados por la ley para dar validez académica á juicio de las comisiones de catedráticos que examinan en el mismo colegio. Tales razones, convencerán á los padres que quieran que sus hijos obtengan el grado de bachiller, perfeccionarles en primera enseñanza ó bien que se les prepare para el comercio y tam-

bién en todas las carreras del Estado.  
*Observaciones.*—Los alumnos de primera enseñanza, abonarán 100 duros al año por trimestres adelantados, y poprán ingresar el día primero de cada mes.  
 Los alumnos que estudien para obtener el Grado de Bachiller, abonarán por trimestres adelantados, el total de los 130 duros por el curso. Estos podrán ingresar y matricularse en Septiembre y trasladarse de otros centros á éste, hasta el día 30 de Abril.  
 Para más detalles, pídase el Reglamento á su Director.

# DIARIO DE CASTELLON

PERIODICO POLITICO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

*Órgano del partido liberal dinástico de la provincia*

**Precios de suscripcion:** En Castellón un mes. . . . . 0.75 pesetas.  
 Fuera, trimestre. . . . . 2.25 id.

**ANUNCIOS Y ESQUELAS A PRECIOS CONVENCIONALES**

**Redacción y Administración, Plaza de Pescadores, núm. 16, donde se dirigirá toda la correspondencia.**

Número suelto  
**10**  
CENTIMOS

Año V . . . . . Plaza

Doctor CHER  
Tratamiento de  
la Tisis de Oruña, el  
que cura á los padecien-  
tes de una vertiginosa  
Tortuosidad.

### INTERESES

Por más que leamos los periódicos de la ciudad relativamente inexacto á la construcción de lo cierto que atravesamos de incertidumbre los intereses de esta provincia.  
 Las obras del puerto de Castellón y sea que el gobierno de recursos ó sea que los trabajos en los días de ver cuatro ó cinco mil personas de la escollera sobran para echar al agua los bloques que el trabajo desde la cantera. Y que para el arranque de los demás trabajos en la personal sumamente regular que transcurrido al actual estado de la construcción, la provincia y algunas más que lleva á término su construcción. Plácese merecer el premio de los demás Corporaciones que se interesan en la obra; pero no por sin ofensa, que sería no poder los propósitos de la obra y con que cuenta el artista, animarle, favorecerle hasta conseguir el fin del contrato.  
 Claro está que esta obra excluyen ni deben excluirse para la realización del proyecto de las obras del puerto de Castellón del interés que tiene los buenos deseos de la provincia.  
 Provoquense reuniones de comisiones á la cantera para que constantemente el estado de las obras de la obra, excítese el celo de las Obras Públicas para una palabra los merecimientos y la pericia de los obreros para llegar pronto al fin de la obra.  
 Si de las obras de Castellón se realizase, notase en algún caso llega á la obra.  
 Traslados los presos á la cárcel, es natural que se trate de habilitar para dependencias municipales para instalar los juzgados municipales. No creemos obra de un día ni de un presupuesto vigente que no tener el proyecto alguno ni ver cerradas las puertas de la cárcel. El Ayuntamiento el doble interés de ahorrar y de ahorrar que está pagando por las obras por los juzgados no menos de instalados y como correspondiente. Respecto al camino de Castellón se sabe ni nada se sabe. Nuestro colega el *Diario de Castellón* que según manifiesta los precios, los guardados á pedir la obra á amenazar con hablar. A tal punto han llegado que nosotros, "menos