Número suelto
10
CÉNTIMOS

DIARIO CASTELLÓN

Número suelto
10
CÉNTIMOS

PERIÓDICO POLÍTICO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

Órgano del partido liberal dinástico de la provincia

REDACCION
Plaza de Pescadores, núm. 16
ADMINISTRACION
Enmedio. 37

Sábado 24 de Septiembre de 1898

Precios de suscripción:
En Castellón: 0.75 pesetas al mes.
Fuera: 2.25 pesetas trimestre.

Núm. 521

ESCUELAS PIAS DE CASTELLÓN

Por acuerdo superior y accediendo a los reiterados deseos de muchas familias, este Colegio admitirá no solo alumnos mediopenionistas, encomendados y externos, como el año anterior, sino también alumnos internos de primera y segunda enseñanza. Al efecto del 1 al 30 de Septiembre quedará abierta la matrícula de segunda enseñanza.

Se facilitan instrucciones al que las pida.

ADVERTENCIA

Los que viajen en ferrocarril por la línea de Valencia á Tarragona deben abstenerse de asomarse á las ventanillas de los carruajes al cruzar el Ebro. El poco espacio que queda entre el tren y la aranda del puente ofrece seguro peligro.

La comisión y el presidente

El gobierno ha acordado las instrucciones que debía entregar á la comisión de París, que preside el señor Montero Ríos.

Se guarda, naturalmente, la mayor reserva sobre su contenido; pero se desvanece una duda, que no por ser improbable, dejaban de sentir muchas personas.

La comisión española va á tratar de la paz, dentro de las bases fijadas en el protocolo, con arreglo á las líneas generales trazadas por el Consejo de ministros; pero con cierta amplitud de facultades para que haya margen donde poner las iniciativas oportunas y las exigencias de momento que puedan ocurrir durante la celebración de las entrevistas.

No podía ser de otra manera. Comisión en la que figuran personas tan distinguidas, y que preside el mismo presidente del Senado; comisión que se de compartir el juicio que se forma de sus gestiones con el mismo gobierno que la designa, era natural y

necesario que dentro de todas las obligaciones y compromisos capitales, tuviera esfera propia también, y radio de acción libre para oficios tan complicados.

Así ocurrirá seguramente con la comisión de los Estados Unidos. Porque si hablan de ser unos y otros comisionados meros procuradores de poder limitado, sin otra facultad que la de exponer retóricamente el encargo de los gobiernos respectivos, ni hubieran sido las comisiones tan minuciosamente advertidas en los fundamentos y accidentes de la cuestión, ni tan cuidadosamente elegidos los comisionados.

Por eso es labor difícil la encomendada á los que van á París.

Del general Cerero y de su mucho saber hemos oído grandes elogios. Del señor Garnica, conocidas son las aptitudes, que en varias ocasiones le valieron indicaciones muy significadas para ocupar un ministerio. El señor Villaurrutia es uno de los diplomáticos más distinguidos, y fué de los más brillantes alumnos de la Universidad de Madrid. En cuanto al nombramiento del señor Abarzuza, nos pareció indispensable desde el primer momento, por muchas razones. Y la presidencia de la comisión no podía recaer en persona más importante.

Lleva el señor Montero Ríos como garantías de acierto, su experiencia del gobierno y su autoridad como juriscónsulto; las que acompañan á los hombres de muchos pensamientos y de pocas palabras; la que tanto se recomienda en la vida de insinuarse poco, procurar que las preguntas ajenas parezcan contestaciones, y dar las propias mediante un plazo que haga bajar á los labios las meditaciones del entendimiento.

Política, Hacienda, economía, régimen colonial, historia y derecho, milicia y diplomacia están bien representadas en la comisión. Y si además no falta un buen geógrafo; allá van todas las aptitudes necesarias para ultimar con la otra comisión el tratado de la paz.

Debía ser homogénea, y lo es en cuanto á la conformidad del presidente con el gobierno que la nombra, y la de sus más caracterizados individuos. Debía ir con alguna facultad y alguna amplitud para discutir y acordar, y la lleva. Debía inspirarse el presidente en gran firmeza de juicio para no olvidar tampoco que aunque hombre de partido representaba á la reina y representaba á la patria,

y hoy mismo da el señor Montero Ríos en *El Liberal* una evidente prueba de que tiene conciencia de lo que ya en estos momentos representa y es.

A vueltas de un cuento de los gallegos, que es igual al otro cuento de los chinos, según los cuales, cuando ocurre algún desafuero todos se confiesan autores, y no hay manera de exigir una responsabilidad aislada; el señor Montero Ríos, dice lo que decimos todos, no inventa lo que dice, pero lo hace suyo con grandísimo arte; y resulta el único hombre político de los que vienen hablando estos días, que no echa la culpa de la guerra sufrida y de los desastres ocurridos á sus adversarios.

—Todos somos responsables—dice el señor Montero Ríos.

Y esta declaración conveniente y justa, es anuncio de que el presidente del Senado no considera que se debe perder el tiempo en las disputas, sino ganarlo para pensar resueltamente en el porvenir de la patria.

Y si va en esa idea, bien va á París el señor Montero Ríos.

(De *La Correspondencia de España*)

TRANVIA A VAPOR de Segorbe á Villarreal

“Empieza la prensa castellanense á demostrar sus recelos respecto á la construcción del tranvía de vapor de Segorbe á Villarreal.

Decimos esto, por el siguiente suelto que vemos publicado en nuestro apreciable colega el *DIARIO DE CASTELLÓN*. Dice así:

“Después de los espontáneos ofrecimientos hechos por el entendido hombre de negocios señor Moreno Campo, desde las columnas del apreciable colega valenciano *El Agente Ferroviario Español*, en contestación á trabajos nuestros acerca del proyecto de tranvía á vapor de Segorbe á Villarreal; después del acuerdo de la Comisión provincial de ésta, la cual por iniciativa de un diputado muy querido nuestro, se puso al habla con el citado señor y aún ofreció convocar á magna reunión, si mal no recordamos, no hemos sabido ya otra cosa de asunto de tan vital interés para esta provincia.

Y como hemos de creer y creemos en conciencia que el interés por la realización del proyecto subsiste por

parte de todos, no explicándonos la pasividad observada en él, mas que por olvido explicable en época en que tantos acontecimientos reclaman la atención pública, rogamos á la Diputación de esta provincia, al señor Moreno Campo ó al estimado periódico financiero citado, nos digan en qué estado está el beneficioso proyecto.”

A la invitación que nos hace tan estimado colega para que expresemos lo que sepamos relativo al referido proyecto, le diremos que nuestro Director, con fecha 19 del pasado Agosto escribió á Madrid al señor Moreno Campo, manifestándole la conveniencia de convocar cuanto antes la Asamblea ó reunión de fuerzas vivas del país interesado en el proyecto de Castellón. A esta carta nuestro director no ha obtenido respuesta, pero no es de extrañar, por cuanto, según noticias posteriores, el señor Moreno Campo se encontraba en aquella fecha visitando las obras del puerto de Denia, cuya construcción corre á su cargo y días después las del ferrocarril de Onteniente á Alcoy que también lleva á efecto.

Es cuanto por hoy podemos contestar al colega sobre tan importante asunto. Sin embargo, nosotros, que conocemos los propósitos que animan al señor Moreno Campo para el feliz desarrollo y término de este proyecto, tenemos la convicción que ha de llevarlo á cabo en todas sus partes y que no ha de pasar mucho tiempo sin que dé señales de vida la gestión del mismo en el negocio.”

Esto escribe nuestro estimado colega valenciano *El Agente Ferroviario Español*, y al propio tiempo que le agradecemos en extremo haber respondido á nuestra excitación le rogamos con el mayor encarecimiento persista en poner su valiosa influencia cerca del Sr. Moreno Campo al servicio de esta obra, á fin de que tan beneficioso proyecto se active y llegue á vías de hecho lo antes posible; para cuya realización sabe el querido colega nos tiene completamente á su disposición y con nosotros á todas las fuerzas vivas de esta capital y pueblos interesados.

Estudios fisonómicos

Los sabios son terribles, sobre todo si á la casualidad de tales uniones de haber nacido en Alemania.

A N U N C I O S

Gran Fábrica de GUANOS

Abonos químicos garantizados para cada tierra y cultivo

LA FAMA

**Almacenes y despacho.---Despacho: Pescadores, 34
Almacenes: Camino del Mar (frente á la estación del Tranvía)**

de AGUSTÍN SANCHO.--Castellón

Disponible

Número
10
CÉNTI

Año IV

ESCUELA

DE C.

Por acuerd
niendo á los r
puchas famili
nitirá no solo
onistas, enec
os, como el
ambién alum
pera y segun
fecto del 1 al
uedará abiert
egunde ensea

facilitan instru

ADVER

que via
er la línea de
ona deben abs
e á las ventan
es al cruzar el
acio que queda
aranda del pue
eligro.

La comi
y el p

El gobierno ha
rucciones que d
misión de París
or Montero Rios
Se guarda, nat
eserva sobre su
esvanece una du
aprobable, deja
as personas.
La comisión esp
e la paz, dentro
el protocolo, co
as generales tra
jo de ministros;
titud de facultad
argen donde po
ortunas y las
ento que pueda
celebración de
No podía ser de
isión en la que fi
stinguidas, y qu
residente del Sen
de compartir e
e de sus gestiona
erno que la desig

Número suelto
10
CÉNTIMOS

DIARIO DE CASTELLÓN

Número suelto
10
CÉNTIMOS

PERIÓDICO POLÍTICO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

Órgano del partido liberal dinástico de la provincia

REDACCION
Plaza de Pescadores, núm. 16
ADMINISTRACION
Enmedio. 37

Sábado 24 de Septiembre de 1898

Precios de suscripción:
En Castellón: 0'75 pesetas al mes.
Fuera: 2'25 pesetas trimestre.

Núm. 521

ESCUELAS PIAS DE CASTELLÓN

Por acuerdo superior y accediendo á los reiterados deseos de muchas familias, este Colegio admitirá no solo alumnos mediopenionistas, encomendados y externos, como el año anterior, sino también alumnos internos de primera y segunda enseñanza. Al efecto del 1 al 30 de Septiembre quedará abierta la matrícula de segunda enseñanza.

Facilitan instrucciones al que las pida.

ADVERTENCIA

Los que viajen en ferrocarril por la línea de Valencia á Tarragona deben abstenerse de asomarse á las ventanillas de los carruajes al cruzar el Ebro. El poco espacio que queda entre el tren y la aranda del puente ofrece seguro peligro.

La comisión y el presidente

El gobierno ha acordado las instrucciones que debía entregar á la comisión de París, que preside el señor Montero Ríos.

Se guarda, naturalmente, la mayor reserva sobre su contenido; pero se evanesce una duda, que no por ser probable, dejaban de sentir muchas personas.

La comisión española va á tratar de la paz, dentro de las bases fijadas en el protocolo, con arreglo á las líneas generales trazadas por el Consejo de ministros; pero con cierta amplitud de facultades para que haya margen donde poner las iniciativas oportunas y las exigencias de momento que puedan ocurrir durante la celebración de las entrevistas.

No podía ser de otra manera. Comisión en la que figuran personas tan distinguidas, y que preside el mismo presidente del Senado; comisión que se comparte el juicio que se forma de sus gestiones con el mismo gobierno que la designa, era natural y

necesario que dentro de todas las obligaciones y compromisos capitales, tuviera esfera propia también, y radio de acción libre para oficios tan complicados.

Así ocurrirá seguramente con la comisión de los Estados Unidos. Porque si habían de ser unos y otros comisionados meros procuradores de poder limitado, sin otra facultad que la de exponer retóricamente el encargo de los gobiernos respectivos, ni hubieran sido las comisiones tan minuciosamente advertidas en los fundamentos y accidentes de la cuestión, ni tan cuidadosamente elegidos los comisionados.

Por eso es labor difícil la encomendada á los que van á París.

Del general Cerero y de su mucho saber hemos oído grandes elogios. Del señor Garnica, conocidas son las aptitudes, que en varias ocasiones le valieron indicaciones muy significadas para ocupar un ministerio. El señor Villaurrutia es uno de los diplomáticos más distinguidos, y fué de los más brillantes alumnos de la Universidad de Madrid. En cuanto al nombramiento del señor Abarzua, nos pareció indispensable desde el primer momento, por muchas razones. Y la presidencia de la comisión no podía recaer en persona más importante.

Lleva el señor Montero Ríos como garantías de acierto, su experiencia, del gobierno y su autoridad como juriconsulto; las que acompañan á los hombres de muchos pensamientos y de pocas palabras; la que tanto se recomienda en la vida de insinuarse poco, procurar que las preguntas ajenas parezcan contestaciones, y dar las propias mediante un plazo que haga bajar á los labios las meditaciones del entendimiento.

Política, Hacienda, economía, régimen colonial, historia y derecho, milicia y diplomacia están bien representadas en la comisión. Y si además no falta un buen geógrafo; allí van todas las aptitudes necesarias para ultimar con la otra comisión el tratado de la paz.

Debía ser homogénea, y lo es en cuanto á la conformidad del presidente con el gobierno que la nombra, y la de sus más caracterizados individuos. Debía ir con alguna facultad y alguna amplitud para discutir y acordar, y la lleva. Debía inspirarse el presidente en gran firmeza de juicio para no olvidar tampoco que aunque hombre de partido representaba á la reina y representa á la patria,

y hoy mismo da el señor Montero Ríos en *El Liberal* una evidente prueba de que tiene conciencia de lo que ya en estos momentos representa y es.

A vueltas de un cuento de los gallegos, que es igual al otro cuento de los chinos, según los cuales, cuando ocurre algún desafuero todos se confiesan autores, y no hay manera de exigir una responsabilidad aislada; el señor Montero Ríos, dice lo que decimos todos, no inventa lo que dice, pero lo hace suyo con grandísimo arte; y resulta el único hombre político de los que vienen hablando estos días, que no echa la culpa de la guerra sufrida y de los desastres ocurridos á sus adversarios.

—Todos somos responsables—dice el señor Montero Ríos.

Y esta declaración conveniente y justa, es anuncio de que el presidente del Senado no considera que se debe perder el tiempo en las disputas, sino ganarlo para pensar resueltamente en el porvenir de la patria.

Y si va en esa idea, bien va á París el señor Montero Ríos.

(De *La Correspondencia de España*)

TRANVIA A VAPOR de Segorbe á Villarreal

“Empieza la prensa castellanense á demostrar sus recelos respecto á la construcción del tranvía de vapor de Segorbe á Villarreal.

Decimos esto, por el siguiente suelto que vemos publicado en nuestro apreciable colega el DIARIO DE CASTELLÓN. Dice así:

“Después de los espontáneos ofrecimientos hechos por el entendido hombre de negocios señor Moreno Campo, desde las columnas del apreciable colega valenciano *El Agente Ferroviario Español*, en contestación á trabajos nuestros acerca del proyecto de tranvía á vapor de Segorbe á Villarreal; después del acuerdo de la Comisión provincial de ésta, la cual por iniciativa de un diputado muy querido nuestro, se puso al habla con el citado señor y aún ofreció convocar á magna reunión, si mal no recordamos, no hemos sabido ya otra cosa de asunto de tan vital interés para esta provincia.

Y como hemos de creer y creemos en conciencia que el interés por la realización del proyecto subsiste por

parte de todos, no explicándonos la pasividad observada en él, mas que por olvido explicable en época en que tantos acontecimientos reclaman la atención pública, rogamos á la Diputación de esta provincia, al señor Moreno Campo ó al estimado periódico financiero citado, nos digan en qué estado está el benéfico proyecto.”

A la invitación que nos hace tan estimado colega para que expresemos lo que sepamos relativo al referido proyecto, le diremos que nuestro Director, con fecha 19 del pasado Agosto escribió á Madrid al señor Moreno Campo, manifestándole la conveniencia de convocar cuanto antes la Asamblea ó reunión de fuerzas vivas del país interesado en el proyecto de Castellón. A esta carta nuestro director no ha obtenido respuesta, pero no es de extrañar, por cuanto, según noticias posteriores, el señor Moreno Campo se encontraba en aquella fecha visitando las obras del puerto de Denia, cuya construcción corre á su cargo y días después las del ferrocarril de Onteniente á Alcoy que también lleva á efecto.

Es cuanto por hoy podemos contestar al colega sobre tan importante asunto. Sin embargo, nosotros, que conocemos los propósitos que animan al señor Moreno Campo para el feliz desarrollo y término de este proyecto, tenemos la convicción que ha de llevarlo á cabo en todas sus partes y que no ha de pasar mucho tiempo sin que dé señales de vida la gestión del mismo en el negocio.”

Esto escribe nuestro estimado colega valenciano *El Agente Ferroviario Español*, y al propio tiempo que le agradecemos en extremo haber respondido á nuestra excitación le rogamos con el mayor encarecimiento persista en poner su valiosa influencia cerca del Sr. Moreno Campo al servicio de esta obra, á fin de que tan benéfico proyecto se active y llegue á vías de hecho lo antes posible; para cuya realización sabe el querido colega nos tiene completamente á su disposición y con nosotros á todas las fuerzas vivas de esta capital y pueblos interesados.

Estudios fisonómicos

Los sabios son terribles, sobre todo si á la casualidad de tales unen la de haber nacido en Alemania.

Un naturalista tudesco publicó hace años, en dos volúmenes *in folio*, cierto *Ensayo comparativo entre la hormiga negra y la blanca* (que también las hay, á pesar del famoso físico:

"¡Fuerza del consonante, á lo que [obligas!...
¡A decir que son blancas las hormi- [gas!!");

y terminaba su obra sin formular conclusión alguna definitiva.

Otro sabio, también germánico, ha hecho más aún.

Ha escrito un libro en tres tomos, y lo ha dado á la estampa con el siguiente título:

"La boca y la barba fimeninas".—
"Arte de conocer el carácter de nuestras hermanas y de nuestras esposas, según las referidas partes del rostro".

Para ese viaje no necesitamos alforjas...

Por de contado, sobra lo de la barba. Ya se sabe que "por la boca muere el pez", y lo mismo ocurre con las mujeres.

En fin, para los que deseen aplicar el novísimo arte

A sus esposas... futuras,
y á sus hermanas... políticas,
ahí van tres casos insertos
en la mencionada obrita.

"Barba redonda, fina con hoyuelo".—
Retrato de su poseedora: débil de carácter, aficionada al placer y á las golosinas. Amiga de la música y del baile. Mujer poco casera. Buen corazón; servicial para sus amigos, pero caprichosa y fácilmente descontentadiza.

"Barba menudita, muy movible y un poco saliente".—Carácter enérgico, pero tornadizo. Predominio de la imaginación sobre la sensibilidad. Deseo de aparentar. Afición á las vanidades del mundo, que no la satisfacen. Mezcla de sentimentalismo y de sentido práctico. Caprichos, celos. Hará desgraciados á cuantos la rodeen, pero satisfará las miras de un marido ambicioso, por su coquetería y por su arte para figurar en un salón.

"Boca pequeñita, de labios ligeramente carnosos, el superior algo saliente".—Pudor exagerado; corazón indiferente, sombrío. Moderación en los sentimientos. Naturaleza tranquila y reflexiva. Orgullo, ambición disimulada, egoísmo, etc., etc.

Entre los innumerables ejemplos que presenta el libro de referencia, no hay uno solo en que las buenas cualidades no anden mezcladas con insuportables defectos.

No se puede, por lo tanto, acusar al autor de haber mendigado las simpatías del bello sexo.

Crónica

—El escrito que con el título *Tranvía de vapor de Segorbe á Villarreal* y tomado de un estimado periódico valenciano, insertamos en otro lugar de este número, ha sido reproducido en dos colegas castellonenses.

El primero, que fué el *Heraldo*, lo copia haciendo constar la procedencia sin cercenarlo, es verdad, pero también lo es que no le añade ni el más pequeño comentario. Sin duda al colega le faltó tiempo para recomendar proyecto á todas luces tan beneficioso para esta provincia, ó acaso no lo considere de tanto interés como nosotros.

El otro colega que lo insertó es *El Clamor*. Mas la idiosincracia del órgano republicano, como la del partido que representa, no le consiente, sin duda, ver con buenos ojos que haya aquí en Castellón quien piense en mejoras materiales y que ese tal no sea él ó alguno de sus amigos.

Y algo de pecaminosos celos por un lado y por otro la circunstancia de que al decir el colega valenciano "Empieza la prensa de Castellón á demostrar sus recelos, etc.", incluye también á *El Clamor* é incluído quedaría si no dijera más aquel; con lo cual se ufana de haber recordado el asunto y acaso también de que sus lectores puedan creer que el suelto de el *DIARIO* lo escribió *El Clamor*, se le ha ocurrido lo mejor para conseguirlo suprimir el segundo párrafo del escrito, precisamente aquel en que se dice somos nosotros los que hemos demostrado los recelos de que el valenciano colega habla.

Por manera que ya lo saben nuestros lectores y aquellos de *El Clamor* que nos lean. El párrafo reemplazado por puntos suspensivos por *El Clamor* es el segundo del escrito de *El Agente Ferroviario Español*, precisamente aquel que habla del *DIARIO DE CASTELLÓN*. Damos estas explicaciones porque alguien ha podido creer que los citados puntos suspensivos corresponden á algún concepto tachado por la previa censura, cosa que tampoco se ha cuidado *El Clamor* de aclarar.

Respecto al móvil que impulsó á *El Clamor* para mutilar el escrito del colega valenciano, así como si haciéndolo se falta ó no á algo que merece respeto, no se nos ocurre decir otra cosa que la expresión de nuestro amigo, el cual al enterarse exclamó:

¡Cuánta miseria! ¡Qué mezquindad de espíritu!

—Con motivo de celebrar hoy su fiesta onomástica su alteza la serenísima señora Princesa de Asturias, las tropas de esta guarnición visten de gala y en los edificios públicos ondea el pabellón nacional.

—El conocido y rico industrial don Agustín Porcar, falleció repentinamente en la madrugada de ayer.

A la conducción de su cadáver á la última morada, asistió nutrida representación de amigos del finado y de la familia.

Enviamos á ésta sincera expresión de duelo.

—El cadáver del desgraciado minero de los Yesares de este término, aquel que en 27 del próximo pasado Agosto fué sepultado por un desprendimiento de rocas y tierras, ha sido encontrado ayer y conducido á esta capital para su sepelio.

Los obreros municipales han tra-

bajado durante todos los días mediados hasta encontrarlo.

—Aunque las lluvias de anteayer parece que no han sido gran cosa en esta provincia, por la jefatura de Obras públicas se ha dado orden para que se desparrame por las carreteras la piedra machacada preparada al efecto.

—En vista de lo denunciado por un periódico valenciano, se ha ordenado por el gobierno civil al alcalde de Segorbe, practique un minucioso reconocimiento en los coches-diligencias de dicha villa á Teruel.

Digna de elogio es la solicitud con que nuestro estimado amigo el señor gobernador interino atiende á cortar abusos en bien del servicio público.

—Las fiestas de Almazora anunciadas para los primeros días de Octubre, cuyo programa es en extremo tentador y del cual nos ocuparemos en ocasión más propicia, principian hoy por la corrida de un toro por las calles de la villa.

—Leemos en un acreditado periódico madrileño la siguiente noticia, que celebraremos grandemente se confirme y pronto.

"Una compañía inglesa se propone explotar en grande escala las minas de carbón que hay en Utrillas, provincia de Teruel.

Dentro de poco tiempo comenzará la construcción de un ferrocarril de vía estrecha que partirá de Utrillas y pasando por los pueblos de Escucha y Palomar terminará en Vinaroz".

—El alcalde de Ecija ha publicado un bando para que los padres vecinos de aquella ciudad comprendan la obligación legal en que se encuentran de enviar á las escuelas á sus hijos menores de doce años.

Está muy bien recordado eso, si señor.

Y aún estuviéralo mejor si en vez de hacerlo la celosa autoridad local de Ecija, lo ordenara el mismísimo señor ministro de Fomento, para que la disposición cogiera á todo el mundo, incluso á los vecinos de los barrios extremos de esta capital.

Ahí tiene base para un nuevo impuesto nuestro exhausto municipio. ¿A que éste no encuentra tantos detractores como el de las rejas?

—En la playa de Nazaret de la vecina capital de Valencia, las olas han sacado á tierra un toro muerto, el cual se cree debe proceder de alguno de los buques que han navegado los últimos días por estas aguas. La caída al agua del animal se explica perfectamente por un golpe de mar de esos que barrea las cubiertas de los buques.

—De real orden se ha dispuesto que las antigüedades que han de servir de base para declarar derecho al abono de los sueldos á los jefes y oficiales y sus asimilares del arma de infantería desde 1.º del actual, sean las siguientes:

14 de Julio de 1886 para los tenientes coroneles; 30 de Septiembre 1886 para los comandantes; 2 de Noviem-

bre de 1888 para los capitanes; 1.º de Marzo de 1889 para los primeros tenientes, y 20 de Febrero de 1897 para los segundos tenientes.

—Es de verdadera utilidad para los propietarios, agricultores, ganaderos, abogados, administradores de fincas, Secretarios de Ayuntamientos, arrendatarios y colonos, la obra que con el título de "Consultor del Propietario, Agricultor y Ganadero", ha publicado el Ingeniero don Angel Torrejón y Boneta, por la que el Jurado en pleno de la Feria-Concurso Agrícola de Barcelona, 1898, le ha otorgado la alta recompensa de medalla de oro, primera categoría.

De la importancia de esta obra que es la primera de su índole que se publica en España, dan idea los títulos de sus principales secciones: Código civil y Ley de Enjuiciamiento (propiedad, deslinde, usufructo, servidumbres, compra-venta, arrendamiento, censos, desahucio, etc.). Contribuciones é impuestos. Crédito agrícola, préstamos, Banco Hipotecario, pósitos.—Ganadería.—Montes y Guardería rural.—Aguas y riego.—Caza y pesca.—Expropiación forzosa y enajenación de terrenos.—Colonias agrícolas.—Legislación penal.—Pesas y medidas.—Enseñanza agrícola.—Experimentación.—Corporaciones y Cámaras agrícolas.—Vinos.—Cultivo del arroz, etc.

Se vende en las principales librerías, y en Madrid, Lagasca, 35, tercio, Administración. Se remite á provincias certificada y franco de porte, por siete pesetas.

—Ofrecimos al señor Solsona da á la carta que nos remitió "el destino que él desea ó el que nos sugiera la lectura de su contenido."

Una vez leída, el mejor que podría darse, según nuestra opinión formulada bajo la presión de que somos amigos del señor Solsona y atendiendo solamente á razones de índole particular que se dejan ver al más míope con solo leer la referida carta, es el de conservarla inédita, y así se lo manifestáramos á su autor si se hubiera tomado la molestia de preguntarnos.

No lo ha hecho el señor Solsona creyendo mejor á su objeto el publicarla, y al *Heraldo* de anoche, en donde se inserta, remitimos á nuestros lectores con la seguridad de que los discretos han de aprobar nuestro propósito de que no viera la luz pública.

Respecto á ciertas apreciaciones y otras gratuitas afirmaciones que el señor Solsona en ella hace, no decimos nada. La discreción y seguro conocimiento de las personas y los hechos que tiene el lector, las apreciará en su término justo, que nosotros aceptamos desde luego.

—El comandante de infantería nuestro antiguo amigo don Fructoso Díaz, ha sido destinado á prestar sus servicios al regimiento reserva de esta capital.

También el capitán de la propia arma, don Vidal Arias, ha sido asignado á Otumba.

A N U N C I O S

Gran Fábrica de GUANOS

Abonos químicos garantidos para cada tierra y cultivo

LA FAMA

**Almacenes y despacho.--Despacho: Pescadores, 34
Almacenes: Camino del Mar (frente á la estación del Tranvía)**

de AGUSTÍN SANCHO.--Castellón

Disponible

Númer
1
CENT

Año IV

ESCUER

DE C

Por acuer
ndo á los
chas fami
tirá no sol
nistas, en
s, como e
mbién alur
era y seg
cto del 1
edará abic
gunde ens

facilitan inst

DVE

Los que v
r la línea
ma deben
á las vent
al cruzar
cio que qu
randa del p
igro.

os traic

No indigna
ento es dem
despierte un
duce la lec
se publica
torriqueño
es con vito
nto arcos tr
dió humilde
doles com
s se revolvi
a, lanzand
los que les
es civilizac
del popula
sulares allá
El periódico
ura indigna
o infiltrado
sus páginas
tadas en la
saluda al
do villanas
la de la ma
a anexión
na Díaz, de