

PERIÓDICO POLÍTICO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

Órgano del partido liberal dinástico de la provincia

REDACCION
Plaza de Pescadores, núm. 16
ADMINISTRACION
Eumedio, 37

Miércoles 18 de Mayo de 1898

Precios de suscripción:
En Castellón: 0,75 pesetas al mes.
Fuera: 2,25 pesetas trimestre.

PROCEDE que llamemos la atención del público sobre las nuevas máquinas denominadas **BOBINA CENTRAL** con las que pueden hacerse primorosísimos trabajos en toda clase de costura, siendo por esto mismo, así como por la sencillez de su mecanismo, las mejores conocidas hasta el día

Pedid el catálogo ilustrado que os da gratis
EN LA SUCURSAL
Eumedio, 33.

Castellón



SINGER

Enseñanza gratis á domicilio y sin límite de lecciones. — Grandes descuentos pagando al contado. — Hilos de algodón, Torsales de seda, Agujas, Aceite, Piezas sueltas y accesorios de todas clases.

NOTA: Esta casa no es norteamericana, y sí de un súbdito inglés establecido hace 30 años en España.

sostenido por el cañonero torpedero "Nueva España", y el crucero "Conde de Venadito".

"Telegrafio" bajo la influencia de una gran emoción, la misma que experimentan todos los habitantes de la Habana.

A eso de las cuatro de la tarde empezó á circular el rumor de que los barcos de guerra surtos en esta bahía se preparaban para salir á la mar en trabajos de descubierta.

Como toda la población habia visto dar bordadas á varios barcos americanos frente á la Chorrera, pero fuera del alcance de las baterías avanzadas, se supo que, de salir los buques, habria choque, en condiciones de gran desigualdad.

El toque de las cornetas en las fortalezas, el ver á algunos generales dirigirse hacia las baterías y el paso de voluntarios hacia determinados puntos de la capital, hizo extender aquí el rumor, y la gente en tropel, formando inmensa muchedumbre, empezó á llenar los muelles, el Pescante, el malecón de la Punta y toda la costa de San Lázaro hasta los baños.

Los trenes del Vedado se llenaron de curiosos que querian gozar del espectáculo en posiciones más avanzadas.

En efecto, á las cinco salió del puerto el cañonero "Nueva España", llevando en el tope la bandera nacional, y poco después, y con la suya izada, el crucero "Conde de Venadito".

La muchedumbre aplaudia frenética; la marinería, silenciosa, como quien cumple misión sagrada en momentos solemnes, cuidábase de cumplir su cometido.

Aquellos dos barcos de guerra de pequeñas dimensiones, de escasa potencia, se internaron en el mar hasta perderse de vista.

El público que les vió partir quedó en silencio y vivamente impresionado.

Millares de personas tenían fijos sus ojos desde las torres, las azoteas y el litoral en la línea oscura del horizonte; durante media hora ni se veía ni se oía nada; pero transcurrido ese tiempo, se vió á los dos barcos españoles que se dirigían sobre tres americanos haciendo fuego nutrido y con marcha rápida; era ya un combate naval á la vista de la población.

El "Nueva España", y el "Venadito", acometan con decisión; los tres barcos americanos contestaban con fuego duro.

La muchedumbre aplaudia desde

tierra; á cada disparo resonaba en todo el litoral un ¡Viva España! que las ondas se encargaban de hacer llegar hasta los barcos españoles como alientos nuevos para el combate.

De pronto se vió que un barco grande del enemigo apagó sus fuegos, que rápidamente se le acercó otro, y amarrándole, se lo llevó con precipitación; ¡el triunfo estaba conseguido!

Aparecen de pronto nuevos buques enemigos que acuden en auxilio de los suyos; los nuestros, gallardos, áirosos, combaten tambien contra éstos, que forman una división de cinco buques; va desapareciendo el sol, dejando en el horizonte unas nubes rojas como el fuego.

El espectáculo es imponente, maravilloso, extraordinario.

En todas las baterías de la plaza se enfilan los cañones, por sí el enemigo se acerca; salieron del puerto hasta doblar el Morro dos cañoneros más, por si acaso; los dos barcos "Pinzón", se disponen también á salir, pero el rápido crepúsculo va desapareciendo y viene la noche, haciendo que cese el combate.

El "Nueva España", y el "Conde de Venadito", regresan al puerto sin avería alguna, al entrar les tributa toda la Habana una ovación indescribible y conmovedora.

Pocas veces se siente emoción semejante.

La población, llena de regocijo, saluda á los marinos por esta feliz jornada, pues así puede calificarse esta salida y el combate sostenido contra enemigo superior, sin sufrir avería alguna, á cambio de haberlas producido de consideración en la escuadra americana.

Desde Washington

Por momentos aumenta en los centros oficiales la inquietud por la incertidumbre que hay respecto al rumbo que lleve la escuadra española. La agitación en los ministerios de la Guerra y de Marina es señal evidente de tal estado de los ánimos.

El ministro de Marina, Mr. Long, ha reconocido, hablando hoy con varios periodistas, que la escuadra española puede marchar más rápidamente que la americana que manda Sampson.

Fúndase para ello en que ésta ha de regular su marcha á la muy lenta de los monitores que la acompañan, mientras que los barcos españoles son todos ellos de gran velocidad y no llevan impedimenta alguna.

BUENA OCASION

SE VENDE una MESA de BILLAR con bandas metálicas en muy buen estado y una taquera con sus tacos correspondientes. Darán razón en la conserjería del Casino Antiguo de esta capital.

DE LA GUERRA

Nada y mucho

No acusan ninguna novedad los últimos despachos: todo queda igual que lo dejamos el sábado. Fracasadas las tentativas llevadas á cabo por los yanquis en Puerto-Rico, Cárdenas, Cienfuegos, en otros puntos de la costa de la gran Antilla y aun en la Habana mismo, parece que los norteamericanos van convenciéndose ya de que no es lo mismo echar bravatas en las Cámaras que llevarlas á vías de hecho.

La salida de nuestros cruceros "Conde de Venadito" y "Nueva España" del puerto de la Habana, que hizo correr huyendo del combate á los buques enemigos, ha servido para que se concentren más barcos americanos frente á dicha capital, descuidando ¡es claro! otros puntos de la Isla, que es por lo visto lo que se proponía el general Blanco. Esta jugada

recta en que han caído incautamente los buques yanquis ha debido servir para que los españoles pudieran impunemente acercarse á la Isla, como parece haberse realizado ya, según telegramas de última hora insertos en los periódicos valencianos.

Lo que nos hace titular este párrafo como lo hacemos consiste en que además de lo anotado se ha puesto sobre el tapete de todas las concillerías europeas la eterna cuestión de la guerra continental, hoy más inminente que nunca.

Las imprudentes palabras de mister Chamberlain, ministro inglés, en Birmingham han levantado gran polvareda. Al abogar el gobierno de Inglaterra por la alianza yanqui-inglesa ha determinado una reacción contraria á ella, y por consiguiente á España favorable, que la prensa de Francia, Rusia, Alemania, Austria y otros Estados de Europa no tratan ya de ocultar. Estamos en el principio de grandes acontecimientos, ocurriendo lo que ya se presumía hace tiempo; es á saber, que la guerra yanqui-española hará que se enreden las demás naciones y acaso que se modifique la geografía del mundo.

España en ello no vá á perder gran cosa.

El combate naval en la Habana

He aquí cómo relata el corresponsal del "Heraldo de Madrid" en la Habana el combate naval de anteayer

Ha dejado traslucir Mr. Long su disgusto porque el almirante Sampson se haya dejado ganar la mano, perdiendo el tiempo inutilmente en Puerto Rico.

Interrogado acerca de este particular, contestó Mr. Long lo que sigue:

“El ataque á Puerto Rico era innecesario y no entraba en los planes del gobierno. Hallábase allí nuestra escuadra con objeto de vigilar la isla, por si se dirigía á ella la escuadra española. Sampson no tenía orden de bombardear á San Juan.

Si lo hizo, fué porque al aproximarse el remolcador *Wampaluck*, que llevaba bandera blanca, los castillos del Morro de San Juan dispararon sobre los barcos norteamericanos. Estos tuvieron que contestar.”

El fracaso de Puerto Rico

En la misma conferencia celebrada por el ministro de Marina con los periodistas aludidos, ha tratado de explicar lo sucedido en Puerto Rico, no ocultando que ha sido un fracaso.

—Aun cuando no se tratara, como no se trataba, de un bombardeo serio—ha dicho Mr. Long—el resultado debió ser muy superior al conseguido. Lo atribuyo á la falta de pólvora sin humo y á no estar preparado Sampson para una operación seria.

La escuadra bloqueadora

A los pocos barcos de escasa importancia militar que intentan el bloqueo de la isla de Cuba, se ha añadido hoy el *Gussie*.

Trátase de enviar algún otro más de los que hay en los arsenales medio arrumbados y también dos ó tres barcos de vela que tienen máquina de vapor auxiliar.

El cable de Cienfuegos

No se confirma la noticia de que el cable de Cienfuegos á Santiago de Cuba haya sido cortado.

En las oficinas del cable de Cayo-Hueso se dice que hoy han circulado despachos por esta vía.

La cortadura del cable

Circulan otras muchas versiones, que me parece ocioso dar á conocer. No así una cuya base es la cortadura del cable entre las islas de San Vicente y Santa María.

Los norteamericanos aseguran que ellos no han intentado siquiera interrumpir la comunicación telegráfica entre las mencionadas islas.

Temen que hayan cortado el cable los buques españoles deseosos de impedir la comunicación entre el Brasil y los Estados Unidos para facilitar la captura del acorazado yanqui *Oregon* que, procedente del Pacífico, viene dando la vuelta á la América meridional, y que con otros dos barcos norteamericanos estaciona actualmente en Pará (Brasil).

Esta suposición produce á los norteamericanos inquietud, tanto mayor, cuanto que creían á cubierto de toda acometida el *Oregon*, desde que dieron por indudable el regreso de la escuadra española desde Cabo Verde á Cádiz.

Además saben que ni los buques de Sampson, ni la escuadra de Schley pueden acudir á proteger los barcos que avanzan por el canal del Brasil y que mientras no se componga el cable no será posible comunicar instrucciones á las naves amenazadas.

Algunos juzgan perdidos esos buques; otros creen que permanecerán en un puerto del Brasil hasta que reciban nuevas órdenes, y el gobierno no sabe si convendrá que una escuadra salga con rumbo al Sur para impedir que los españoles hagan una magnífica presa, ó si aceptar, como base de los nuevos planes de guerra, la suposición de que la escuadra del contralmirante Cervera se encamina á las aguas de Cuba y al Golfo de Méjico.

El público está sobresaltado en vista de las indicaciones é hipótesis de los periódicos, y comienza á creer que no es tan fácil como parecía la destrucción de la escuadra española y que la campaña emprendida ha de exigir del pueblo de los Estados Unidos grandes sacrificios en hombres y dinero.

No falta ya quien se llame á engaño y censure las imprevisiones de los gobernantes y de los jefes y del ejército.

Torpederos en acecho

Se confirma la noticia de que dos torpederos españoles están vigilando la salida del puerto de Saint-Pierre (isla de la Martinica), donde el crucero auxiliar yanqui *Havard*, antes *City of New York*, permanecerá durante siete días reparando averías.

El desfroyer español *Terror* ha entrado también en Port de France con el pretexto de reparar sus calderas.

Los yanquis sobresaltados

Los telegramas de San Thomas dicen que el crucero auxiliar *Paris* que ahora se llama *Yale* se halla en aquel puerto.

El gobierno norteamericano temía que hubiera sido apresado delante de los navios de la escuadra volante, á pesar de ser un vapor de mucho andar.

Todo el interés de los yanquis está concentrado ahora en los movimientos de la escuadra española mandada por el contralmirante Cervera.

El sobresalto de los gobernantes llega á tal extremo, que el presidente Mac-Kinley ha pasado en vela toda la noche esperando noticias del paradero de los buques españoles.

El secretario de Marina no sale del ministerio y duerme allí solamente algunas horas.

Calculos

Una persona que ha navegado mucho por los mares de América escribe á un acreditado periódico madrileño.

“Sabido es—dice—que la escuadra española navegaba anteayer (1) á la altura de la isla de Curacao.

“Teniendo en cuenta el andar medio de una flota como la que manda el contralmirante Cervera, si ésta se dirige á la Habana, tardara unos cinco

días en llegar á su destino, puesto que habrá de recorrer 1.300 millas, pasando por el canal de Yucatán.

“Si su propósito es bombardear á Tampa, siendo el recorrido de 1.400 millas próximamente, habrán de trascurrir seis días antes de que fondeen en las aguas de ese puerto.

“A Charleston tardaría ocho días en llegar (1.600 millas).

“A Nueva Orleans nueve días (2.000 millas).

“A Bahía (Brasil), donde se hallaban últimamente el “Oregon,” el “Nietheroy,” y el “Marietta,” de doce á 13 días, puesto que habría de recorrer más de 3.000 millas.”

LA CRISIS

Su solución. — El nuevo ministerio.

▲Premios de la política, que muchas veces no están al alcance de los periódicos de provincias; cansancio y disgusto en algunos ministros, falta de salud ó de vigor juvenil en otros precisamente en ocasión que mayores energías exige la patria en sus gobernantes habían dado ocasión á que se tuviera como artículo de fé, en los círculos políticos de la corte, de que el ministerio estaba en crisis, añadiéndose que sino se había planteado ya era porque el señor Sagasta hacia inhumanos esfuerzos por contenerla.

Puesta en entredicho la vida ministerial de algunos individuos del gobierno era imposible que continuaran en él, sin que les dieran todas aquellas garantías de estabilidad y se les reintegrara la autoridad perdida desde el momento en que se les consideraba como próximos á dejar la cartera. Esto que en todo tiempo es indispensable hacerlo, éralo en esta ocasión más necesario por las circunstancias excepcionales que afligen á España.

Considerándolo así el señor Sagasta y autorizado por sus compañeros en el ministerio para entregar á S. M. las dimisiones de todos los ministros en el momento que juzgase oportuno, hizo lo anteayer recibiendo el honroso cargo de presidir el nuevo gobierno y de proponer á las personas que con él habían de compartir las responsabilidades.

Difícilísima era la labor para el ilustre jefe del partido liberal. La carga del poder, siempre pesada cuando no se alientan malsanas ambiciones, es en estos azarosos días abrumadora. Por eso ha visto el señor Sagasta obligado á apelar al patriotismo de algunos hombres de valía dentro del partido liberal, y tal vez también á tener que hacer uso de la autoridad que goza como jefe de él.

Pasando por alto, pues, todos los cabileos y conjeturas de la gente política anexos á la crisis, con tanta mayor razón por cuanto los periódicos llegados esta tar-

de Madrid no alcanzan á darnos los á conocer, consignaremos que la crisis ya está resuelta, teniendo por indudable que el nuevo ministerio habrá esta tarde jurado el cargo y presentándose á los Cuerpos Colegisladores.

La razón que tenemos para asegurar esto es un telegrama que hemos recibido de la corte dándonos la noticia de la presentación á S. M. del nuevo gobierno, hecha en las primeras horas de la tarde de hoy por el Sr. Sagasta, el cual gobierna por la siguiente lista:

Presidencia. Sagasta.
Estado. León y Castillo.
Gobernación. Capdepón.
Guerra. Correa.
Marina. Auñón.
Gracia y Justicia. Groizard.
Ultramar. Romero Girón.
Fomento. Gamazo.
Hacienda. Puigcerver.

Queda, pues, constituido el nuevo gobierno con el presidente y cuatro ministros del anterior: los Sres. Sagasta, Capdepón, Groizard, Correa y Puigcerver, y los Sres. León y Castillo, Gamazo, Romero Girón y Auñón que entrarán á reemplazar á Gullón, conde de Xiquena, Moret y Bermejo.

Enviamos un respetuoso saludo á los nuevos consejeros de la Corona y quedamos haciendo votos porque Dios les ilumine y logren apartar de la ruta que sigue la nave del Estado los escollos que, aunque remoto, constituyen un peligro para su llegada á seguro puerto, al puerto donde el honor y la integridad de la Patria están clavados, que no anclados.

Su patriotismo y altas dotes estadísticas lo fían y nosotros confiadamente lo esperamos.

Crónica

—A los que anunciaron que nuestro queridísimo amigo el señor Sánchez Pastor no se sentaría en los escaños del Senado, así como á los que dudan de las legítimas influencias que el ilustre representante de Castellón goza en las altas esferas oficiales, les recomendamos la lectura de las siguientes líneas que cortamos de *El Imparcial* de Madrid, correspondiente al domingo último.

Dice así el estimado colega: “Hace pocos días juró en la alta Cámara el cargo de senador el respetado literato don Ramón Sánchez Pastor, por ser el primero y el más en las filas del partido que preside el señor Sagasta y en el que en repetidas ocasiones ha desempeñado altos cargos.

Lo notable que tiene su elección es un plausible precedente que con ella ha sentado un cuerpo que, como ninguno, se ha mostrado siempre apegado á lo tradicional y rutinario.

Al señor Sánchez Pastor se le ha admitido, y por cierto sin dificultad alguna, como renta el producto de sus obras dramáticas, comprobado con los debidos justificantes.

Indudablemente el reconocimiento

A N U N C I O S

Gran Fábrica de GUANOS

Abonos químicos garantizados para cada tierra y cultivo

LA FAMA

de AGUSTÍN SANCHO.--Castellón

Almacenes y despacho.--Despacho: Pescadores, 34
Almacenes: Camino del Mar (frente á la estación del Tranvía)

Elixir Estomacal de SAIZ de CARLOS

Curación segura del 98 por 100 de los enfermos crónicos del estómago e intestinos

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del «Estómago e intestinos» el único que positivamente «cura» es el «Elixir Estomacal»; lo que desaparece en pocos días el «dolor de estómago, ardor-s, acedías, vómitos, inapetencias, diarreas, etc., etc.», curando la úlcera del estómago, las dispepsias, gastralgias, y catarro intestinal; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un «tónico» tan poderoso que los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de veinticinco años de sufrimientos.

Precio de la botella, 5 PESETAS en las principales farmacias de España.
En Madrid, Serrano, 30, farmacia de Sainz de Carlos.—En Barcelona, Dr. Andreu, Uriach y Compañía y principales boticas.—En Castellón, farmacia de Girou-

* BRONQUITIS, CATARROS, TISIS *

CÁPSULAS EUPEPTICAS
DE
MORRHUOL

Principio activo del aceite de hígado de bacalao,
hipofosfitos y caseína del
DR. PIZÁ

Primer preparador español de dicho medicamento.
Premiado con MEDALLAS de ORO en la Exposición Universal de Barcelona de 1883, en la Exposición Concurso de París de 1889 y Gran premio en la Exposición de Suez de 1895.

El **Morrhuel** contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao; obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos en su clientela han demostrado que el **Morrhuel** es mucho más eficaz que el aceite y sus emulsiones. En el **Morrhuel** con los hipofosfitos y la caseína resulta el mejor reconstituyente hasta hoy conocido, excita el apetito; dando resultados sorprendentes en el tratamiento de la tisis pulmonar, bronquitis, raquitismo, e cretismo, linfatismo y debilidad general. No contiene el **Morrhuel** grasa alguna; puede tomarse en verano como en invierno.—Se vende al por mayor y menor.

Farmacia del autor. Plaza del Pino, 6, BARCELONA y principales de América




Disponible