

## ADVERTENCIA

Los que viajen en ferrocarril por la línea de Valencia á Tarragona deben abstenerse de asomarse á las ventanillas de los carruajes al cruzar el Ebro. El poco espacio que queda entre el tren y la baranda del puente ofrece seguro peligro.

## Los destroyers

Ahora que el mundo científico se ocupa del resultado que tendrá la guerra entablada entre España y los Estados Unidos y del papel que jugarán los destroyers españoles en este primer ensayo de su eficacia militar, creemos oportuno dar una ligera idea de esas formidables máquinas de guerra.

Mucho se ha hablado desde hace algún tiempo á esta parte de las condiciones marítimas y de la acción defensiva de estos pequeños buques. El modelo de estos barcos, cuyo objeto es atacar por sorpresa á los acorazados y cruceros y dar caza á los torpederos enemigos, ha sido creado en Inglaterra hace cerca de tres años.

Fué tan ruidoso el éxito que alcanzó la aparición de los destroyers que el gobierno inglés encargó inmediatamente 60, de los que por lo menos la mitad están ya terminados.

La condición esencial que les sostiene como temibles máquinas de guerra, es la gran velocidad, pues la mayoría de ellos alcanzan una marcha de 30 á 32 nudos.

Son los destroyers muy largos y estrechos, pues mientras su longitud mide 60 ó 65 metros, su anchura apenas cuenta cuatro ó cinco metros.

Desplazan de 250 á 400 toneladas; su máquina es de cuádruple expansión y 6.000 caballos de fuerza; y el vapor se produce en dos ó cuatro grandes calderas.

Llevar además de dos tubos lanzatorpedos, cuatro ó seis cañones de tiro rápido, lo que les permite destruir á cualquier torpedero que se presente ante ellos.

Bajo la protección de los destroyers una escuadra puede considerarse completamente segura.

Pero tienen, en cambio, algunos defectos.

Como su peso tiene que ser muy

pequeño, condición necesaria para que alcancen grandes velocidades, los destroyers están contruidos con un material muy delgado, lo que hace difícil una navegación si reina temporal.

Además, su maquinaria es sumamente delicada y susceptible de averías frecuentes por consecuencia del "enloquecimiento" de la hélice durante las *afatas* (balances de proa á popa), muy corrientes en razón á su poco calado.

En mar tranquila gozan de una buena estabilidad.

Si los destroyers fueran menos frágiles y capaces de aguantar el tiempo duro, con una flota tendrían un valor ilimitado y en un bloqueo serían irremplazables.

Los primeros destroyers tenían un tubo lanzatorpedos en el extremo de la proa, pero como su velocidad es tan considerable que á toda marcha se adelantan al torpedo disparado, ha habido que colocar dos tubos oblicuamente.

España es de las contadas naciones que poseen destroyers.

Los dos primeros que se construyeron hace poco, siendo ministro de Marina el señor Beránger, son el "Terror" y el "Furor". Ambos, iguales, son de acero, desplazan 380 toneladas y andan 28 millas por hora.

El "Audaz" y el "Osado" son un poco mayores (400 toneladas), y tienen un andar de 30 millas por hora, como el "Plutón" y el "Proserpina", pero con la diferencia de que estos dos son de 415 toneladas.

## La marina militar

### JERARQUIAS

Ahora que tanto se habla de la marina de guerra, creemos curioso dar á conocer los principales cargos y mandos y su equivalencia con los del ejército.

Almirante equivale á capitán general.

Vice-almirante á teniente general.

Contralmirante, á general de división.

Capitán de navio de primera clase, á general de brigada.

Capitán de navio, á coronel.

Capitán de fragata, á teniente coronel.

Teniente de navio de primera clase á comandante.

Teniente de navio á capitán.  
Alfárez de navio, á primer teniente.

Guardia marina, á segundo teniente.

No hay más que un almirante, que lo es el anciano general Chacón.

Los señores Cervera y Cámara son contralmirantes.

El ministro de Marina, señor Auñón, es capitán de navio de primera clase.

Los señores Villamil, Eulate y demás jefes que mandan acorazados ó cruceros, son capitanes de navio (coroneles).

Los tenientes de navio de primera clase, mandan los destroyers.

Los capitanes de fragata mandan cruceros de segunda clase.

Los tenientes de navio, las cañoneras.

## DE LA GUERRA

### ¿Dónde está la escuadra?

Con fecha 12 telegrafía el correspondiente de *El Imparcial* en la Habana diciendo que allí se cree que la escuadra de Cervera no está en Santiago de Cuba.

Los que esto suponen, añade, dicen que los buques yanquis carecen de amplios pañoles y que han debido agotar las municiones en el último bombardeo.

De haberse hallado la escuadra en Santiago de Cuba, hubiese aprovechado aquella circunstancia para salir del puerto y atacar al enemigo.

Por otro lado un apreciable colega catalán dice, no sabemos con qué grado de certeza, que la escuadra que mandaba el contralmirante señor Cervera, salió de Cabo Verde, según noticias, el día 4 de Mayo próximo pasado.

Después de haber efectuado alguna evolución, se dividió la flota, quedando los acorazados "Vizcaya," "Infanta María Teresa" y "Almirante Oquendo" y los destroyers "Furor" y "Plutón" al mando del capitán de navio de primera clase don José Paredes y Chacón, los cuales se dirigieron á Filipinas doblando el Cabo de Buena Esperanza.

El resto de la escuadra, ó sea el acorazado "Cristóbal Colón" y el destroyer "Terror," con el almirante señor Cervera y el capitán de navio don Fernando Villaamil, hizo rumbo

á las Antillas, llegando el primero á Santiago de Cuba y el segundo á Puerto Rico.

Calculando que los primeros buques hayan andado á razón de 30 millas por singladura y existiendo aproximadamente una distancia de 12.000 millas entre Cabo Verde y Manila, nuestra escuadra puede llegar á la capital del archipiélago mañana ó pasado; es decir, ayer á hoy.

Mucho celebraríamos que estos rumores y cálculos resultasen verdaderos, ya que desgraciadamente no abrigamos la menor esperanza de que se realicen.

### Expedición suspendida

Londres 13.—Se confirma la noticia de que el gobierno de Washington dió orden de suspender la salida del ejército mandado por el general Shafter, cuando aquél se hallaba ya embarcado en treinta vapores, los cuales tenían ya los fuegos encendidos para hacerse á la mar con rumbo á Cuba.

Se hacen muchos comentarios sobre esta orden del gobierno americano, atribuyéndose á diversas causas, y principalmente al hecho de haberse declarado la fiebre amarilla.

La expedición continúa embarcada, ocurriendo en ella numerosas bajas á causa de los calores y de las enfermedades propias de la estación.

El *Heraldo de Nueva York* dice que dicha expedición saldrá para Cayo-Hueso el sábado próximo.

### El "Terror"

Efectivamente, el destroyer *Terror* se encuentra sin novedad en San Juan de Puerto Rico.

En el ministerio de Marina se recibió el sábado un telegrama del jefe del apostadero de Puerto Rico, comunicando la noticia de que el *Terror* no se había movido de allí.

De ese telegrama dió cuenta el general Terry al ministro de la Guerra, diciéndole que en Puerto Rico no ocurría novedad.

Sin duda por una mala inteligencia en la explicación, el general Correa no se hizo cargo del telegrama, y el gobierno ha estado dudando sobre la suerte del *Terror* hasta que hoy un nuevo telegrama del capitán general de Puerto Rico ha venido á desvanecer todas las dudas.

Dicho telegrama está concebido en los siguientes términos:

Puerto Rico (sin fecha: recibido el 13).—Capitán general á ministro Gue-

Almacenes: Camino del Mar (frente á la estación del Tranvía)

Castellón

rra: Cazatorpederos *Terror* se encuentra en este puerto sin novedad. — *Macias.*

**Insurrectos patriotas**

El *Heraldo de Madrid* ha recibido despachos de la Habana comunicándole las siguientes noticias:

El excabecilla Massó, que fué indultado y al que se autorizó para que formase una brigada de 4.000 hombres para combatir contra los rebeldes y contra los yankees, se encuentra en Placetas con el fin indicado.

A Placetas ha llegado Damián Caballero, amigo de Rabí.

Dice Damián Caballero que á mediados de Mayo y cuando las tropas españolas desguarnecieron algunos pueblos, se reunieron en asamblea en Bayamo los principales cabecillas.

Durante 36 horas se discutió el apoyo que debían prestar á los norteamericanos, estudiando la forma de su intervención en los asuntos de Cuba.

Convínose en que la dominación yankee sería más odiosa y mas cruel y tiránica que la de los españoles.

Después de empeñada discusión prevaleció la opinión de que continuara la intervención.

A consecuencia de haber evacuado los españoles varios puntos del interior, dice Damián Caballero que ha aumentado la rebeldía, uniéndose á las partidas muchas mujeres y niños, los cuales forman pesada impedimenta.

También dice Caballero que á su salida de Manzanillo no habia desembarcado los yankees y que Manzanillo está bien defendido.

Como en la Habana se carece de noticias del departamento Oriental, circulan muchos rumores, algunos de ellos poco favorables á la causa española.

También se ha dicho en la Habana que una partida insurrecta arboló la bandera española frente á los barcos yankees.

**Lo que no viene de natura... tararura.**

Un despacho de Washington dice que los periodistas presos por las autoridades españolas relatanlo que les ocurrió, y hacen toda clase de elogios de la caballerosidad española.

Las habitaciones donde estaban reunían bonfimas condiciones y habia en ellas todo *comfort*.

Se les llevaba la comida de la mejor fonda de la Habana, y continuamente tenían á su disposición licores y cigarros.

Se les devolvió el dinero y los papeles que llevaban.

Todo lo contrario pasó en los Estados Unidos al coronel Cortijo y al médico militar, y á los demás prisioneros españoles, pues si no les pegó, se les tuvo encerrados en jaulas como fieras.

**El ministro de Estado**

Parece que la guerra ha entrado en una nueva fase, pues se advierte gran movimiento en el departamento de Estado.

El duque de Almodóvar se prodiga mucho estos días celebrando fre-

cuentes conferencias, lo cual indica que su labor no debe carecer de interés.

**No sabemos una palabra**

Un despacho de Londres dice que desde el 1.º al 21 de Mayo último doce vapores ingleses han llevado á Cádiz gran cantidad de carbon para el gobierno español.

Muchos de estos vapores se acercaron á los acorazados nuestros para entregarlos directamente tan valioso cargamento.

Tres de dichos buques seguirán á la escuadra de Cámara para alimentarse de carbón en su viaje.

Los buques ingleses que nos proporcionan carbón son, según el citado despacho, "Rhenbina," "King's Cross," "Raglau," "Rubio," "Rocio," "Boilean," "Berthon," "Ragno," "Cairo," "Beignon," "Carria," y "Albirlao."

**El cacareado desembarco**

Se ha confirmado plenamente por el gobierno español, que ni en Guantánamo ni punto alguno de la isla de Cuba, ha puesto su planta ningún yankee.

Lo que por lo visto ha dado consistencia al rumor del desembarco, es la circunstancia de haberse librado, en las cercanías de aquella población cubana, un combate entre nuestras tropas y los insurrectos.

Por otra parte, la noticia de que los yankees verificaban algún desembarco en la isla, así fuera de los miles de hombres que dicen están preparados para ello en Tampa y Cayo-Hueso, antes que de disgusto habia ser motivo de satisfacción en España.

¡Qué más quisieran nuestros bravos militares que poder dirimir la contienda en tierra firme! Que hagan los yankees la prueba y sabrán hasta dónde llega el valor español.

**Tres barcos yanquis con averías.— Explosión de un cañón del "Massachusetts".—Tres muertos y nueve heridos.—El "New-York" y el "Brooklyn," con averías.**

El gobierno no ha facilitado á la prensa copia de los últimos despachos oficiales recibidos del extranjero, á que hizo referencia ayer tarde el ministro de la Gobernación en el Congreso, porque cree que debe reservar la procedencia de estos cablegramas.

Nos limitaremos á decir, interpretando así los deseos del gobierno, que los despachos se recibieron en el ministerio de Estado, que tienen carácter oficial y que el señor duque de Almodóvar del Rfo, tan pronto los recibió ayer mañana, se apresuró á dar cuenta á S. M. la reina del contenido de los mismos.

Está confirmada oficialmente, según referencias del gobierno de Washington—dicen los despachos—la existencia de 26 casos de fiebre amarilla en Tampa y el temor de que esta enfermedad tome caracteres alarmantes á medida que avance la estación.

Es un hecho que el acorazado

*Massachusetts*, de 10.000 toneladas, ha sufrido algunas averías graves por efecto de haber hecho explosión uno de los cañones de grueso calibre.

Del accidente resultaron doce heridos, de los cuales tres fallecieron el mismo día.

El crucero *New York* tiene que reparar también graves averías que sufrieron sus máquinas en el más importante de los combates librados contra las baterías avanzadas de Santiago de Cuba.

Y por último el *Brooklyn*, otro de los más importantes buques de la flota yanqui, habrá de reparar también otras averías de menor consideración que las que sufrieron los anteriores, pero es indudable que la reparación de unos y otros es de urgente necesidad y que pasará algún tiempo antes de que de nuevo queden listos para hacerse á la mar.

Estos tres barcos continuaban ayer formando parte de las escuadras bloqueadoras; pero á juzgar por la importancia de sus averías, se cree que en breve llegarán al puerto de New York para entrar en los talleres de Brooklyn.

En los despachos que Sampson, el jefe de la escuadra yanqui, á mandado á su gobierno, procura demostrar que los desperfectos sufridos por estos buques son debidos, los unos á accidentes casuales y los otros á los crudos temporales que han sufrido durante el tiempo que estuvieron bloqueando los puertos de la isla de Cuba.

**Tendremos puerto**

En la jefatura de Obras públicas de esta provincia se recibió ayer el proyecto formulado por dicha oficina para la ampliación del puerto de esta ciudad, conforme con las aspiraciones de Castellón y aprobado por la Junta facultativa de caminos, canales y puertos.

Esta importantísima mejora, que fuimos de los primeros en reclamar de los poderes públicos y de nuestros representantes en Cortes, es sin disputa la más importante que ha conseguido esta provincia en toda su larga historia.

El puerto de Castellón será por ella un puerto de importancia comercial y quedará en condiciones de aspirar, como ya hemos dicho en otra ocasión hablando de lo mismo, á ser el puerto del Bajo Aragón; es decir, á ser la exclusiva por donde hallen salida los productos aragoneses, que por la prolongación hasta Segorbe del tranvía de vapor del Grao á Onda (proyecto hace tiempo acariciado por personas de reconocidos talentos para estas empresas) disminuirían la distancia que hoy tienen que recorrer.

Démonos por altamente reconocidos á nuestros representantes en Cortes, sean del color político que sean, que hayan puesto sus influencias al servicio de la mejora; al personal de Obras públicas de esta provincia, que con su laboriosidad ha evitado que el expediente de referencia se eternizara en algún estante; al subcontratista de las obras del puerto que fué el que inició la idea en reunión por él convocada y celebrada en la cantera, y en fin á todos los que directa ó indirectamente hayan contribuido á ella.

Y después de rendir este natural tributo, pues no es bien nacido quien no agradece los favores recibidos, felicitémonos y felicitemos á Castellón y su provincia.

**Crónica**

En la sesión celebrada ayer en la Alta Cámara el ilustre representante por esta provincia, nuestro querido amigo, don Emilio Sánchez Pastor, hizo uso de la palabra excitando el celo del señor ministro de Fomento para que se cumpla rigurosamente lo legislado en materia tan loable, como es el trabajo de los niños en fábricas y talleres.

Ciertamente que, no obstante la ley que lo regula, la codicia que se exijan á tiernos adolescentes, con notorio perjuicio de su salud y desarrollo, esfuerzos de trabajos superiores á los que por su edad y constitución física pueden buenamente prestar, y nuestro buen amigo al dirigir al señor Gamazo el ruego que expresado queda, cumple con un deber de conciencia y merece alabanzas por el interés demostrado en favor de esos pequeños obreros.

—Una revista industrial, la "American Paper trade and Wood Pulpe news," se ocupa del singular efecto producido por la guerra en una de las principales industris yanquis: la del papel. Los periódicos comienzan á carecer de él, las reservas se han agotado. La fabricación diaria del papel continuo da 1.800 toneladas; el consumo cotidiano del mes de Mayo alcanzó 2.100. Las fábricas anuncian que no podrán servir á tiempo los pedidos que se les hacen. Algunos diarios, los jingofistas principalmente, están consumiendo de 90 á 95 toneladas por número, en tanto que antes no empleaban arriba de 59 á 60. Como ocurre en todos los negocios de la Yankilandia, al punto se ha constituido un sindicato de acaparadores que empieza á elevar progresivamente los precios de papel: los 100 kilos han subido un dollar en una semana.

—La Real Academia de Jurisprudencia y Legislación otorgará un premio de 5.000 pesetas, con el título de *Premio Cánovas*, á la mejor obra original é inédita, escrita en lengua

altamente reco-  
s representantes  
el color político  
ayan puesto sus  
vicio de la mejo-  
Obras públicas  
que con su la-  
ado que el expe-  
ia se eternizara  
al subcontratis-  
l puerto que fue  
en reunión por  
celebrada en la  
á todos los que  
tamente hayan  
...  
endir este natu-  
no es bien ná-  
adece los favo-  
citémonos y fel-  
llón y su pro-  
...  
nica  
...  
lebrada ayer en  
ilustre represen-  
provincia, nuestro  
n Emilio Sánchez  
e la palabra exci-  
señor ministro de  
se cumpla rigoro-  
do en materia tan  
trabajo de los ni-  
alleres.  
e, no obstante la  
la codicia hace  
rnos adolescentes,  
cio de su salud y  
por de trabajos su-  
por su edad y cons-  
eden buenamente  
buen amigo al di-  
nazo el ruego que  
cumple con un de-  
y merece alaban-  
demostrado en fa-  
ños obreros.  
...  
Industrial, la "Ame-  
e and Wood Pulpe-  
el singular efecto  
guerra en una de  
dustrirs yankis: la  
riódicos comienzan  
s reservas se han  
ricación diaria del  
1.800 toneladas; el  
o del mes de Mayo  
fábricas anuncia  
ervir á tiempo los  
es hacen. Algunos  
tas principalmente  
o de 90 á 95 tonela-  
en tanto que antes  
iba de 59 á 60. Co-  
os los negocios de  
punto se ha cons-  
to de acaparadores  
elear progresiva-  
de papel: los 100  
un dollar en una se-  
...  
demia de Jurispru-  
ción otorgará un  
esetas, con el título  
as, á la mejor obra  
escrita en lengua

... por un solo autor y que  
sobre el tema siguiente: "don  
Cánovas del Castillo, su sig-  
n en la ciencia del derecho y  
ociología, su influencia en la  
a de la Legislación española."  
bién concederá un accésit de  
esetas al trabajo que, no sien-  
cedor del premio, exceda en  
á todos los demás presenta-  
... para la presentación de  
bajos empieza á contarse des-  
blicación de esta convocato-  
pita el día 28 de Febrero de  
las doce de la noche, hasta  
se admitirán aquéllos en  
... de la Academia.  
... hornoso ayer el día, como si  
anunciarnos proximidades  
... trascurrió caluroso has-  
... hora de la tarde, que se  
... aquella con bastante  
...  
... basco, en lo tocante al perío-  
... esta ciudad, no fué cosa  
... llegó á regar bien las ca-  
... porque luego de las prime-  
... mezclados con las es-  
... del trueno, siguió lloviendo  
... pero sin dejarlo acaso en  
... noche. Mas la tormenta fué  
... Los truenos y sus com-  
... los relámpagos se despa-  
... su sabor y sin interrupción  
... durante hora y media: des-  
... en adelante.  
... causa de la tempestad,  
... habían fijado encima de esta  
... aunque á bastante altura,  
... névolas y no causaron  
... que los sustos que  
...  
... tanto su bondad que hasta  
... permitieron servirnos del alum-  
... eléctrico, el cual solo sufría  
... intermitencias cuando  
... en el espacio: el cañonazo  
... algún trueno cercano.  
... hoy amaneció y sigue el día con el  
... mismo cariz que el de ayer, habien-  
... llovido algunos momentos, y  
... ros alumbrado el sol.  
... Confiamos en que no se repetirá lo  
... de los fuegos artificiales sin artificio  
... alguno, y aun nos convendría el que  
... lloviera mucho, pues si el adagio  
... mente, (y esto sería cosa contra-  
... á la experiencia,) "aguas por San  
... uan, quitan vino y no dan pán;" lo  
... cual en buen romance, y en año tan  
... vivo como el actual, quiere decir  
... que será beneficioso cese de llover  
... por algún tiempo.  
... En la caja del Banco de España,  
... en Madrid, se han presentado algu-  
... nos billetes falsos de la serie de 25  
... pesetas, emisión de 24 de Julio de  
... 1893, cuyo aspecto tiene algún pare-  
... cido con los legítimos, aunque facil-  
... mente se advierten las diferencias  
... más notables á un ligero exámen.  
... En los falsos es tosco el grabado  
... del anverso, principalmente en el  
... busto de Jovellanos, que aparece bo-  
... trroso; la tinta es más pálida y menos  
... azul; la numeración de diferente tipo  
... y muy mal impresa; el papel es más  
... áspero y está compuesto de dos hojas  
... sobrestadas; la cinta del margen iz-  
... quierdo no presenta por el anverso el

color de los hilos de que está forma-  
da; la cabeza trasparente de la de-  
recha aparece como un borrón, y en  
la leyenda del talón cortado de la iz-  
quierda, debajo de las palabras "Ban-  
co de España", donde dice **25 pese-  
tos**, estas medias letras resaltan por  
claro en los falsos y por oscuro en  
los legítimos.  
No obstante la falsificación la emi-  
sión no se ha mandado retirar de la  
circulación.  
— Los diputados republicanos presen-  
tarán mañana al Congreso una pro-  
posición pidiendo la implantación del  
servicio militar obligatorio.  
Dicha proposición será apoyada  
también por el marqués de Cabri-  
ñana.  
El señor Silvela ha manifestado en  
la sesión de hoy que el servicio mili-  
tar obligatorio se impone en España.  
Ha sostenido que éste es compati-  
ble con las doctrinas conservadoras,  
y ha añadido que los silvelistas vota-  
rán mañana la proposición de los re-  
publicanos.  
— En la sesión de ayer del Congre-  
so de los Diputados se aprobó el pro-  
yecto de ley estableciendo los Sindi-  
catos de labradores para atender á  
la custodia de los campos, similares  
á los ya establecidos de antiguo que  
cuidan de la distribución de aguas  
para los riegos.  
También se aprobaron algunas  
proyectos de carreteras que afectan  
á esta provincia.  
Unos y otros acuerdos pasan luego  
á la Alta Cámara y hasta que ésta  
no los aprueba y los sanciona des-  
pués el poder real, no tienen carácter  
de ley, y por tanto no surten efecto.  
Como quiera que muchos proyec-  
tos de carreteras, de los aprobados  
en esta legislatura, sufrirán la suerte  
de los que duermen por centenares  
en los archivos de las Cámaras, pues  
es tal la fiebre experimentada por al-  
gunos representantes de presentarlos  
que precisamente en estos días se ha  
tomado en consideración por el Se-  
nado una proposición formulada por  
el exministro de Fomento, señor  
Bosch y Fustegueras que tiende á  
evitar el abuso, no pedimos otra cosa  
á quien pueda otorgárnoslo que en  
estos no ocurra lo mismo, y caso de  
ocurrir se exceptue el que afecta á  
la guardería rural, porque la necesi-  
dad de que la propiedad agrícola  
sea respetada se siente cada vez más  
en este término municipal.  
— Hemos oído amargas quejas, y  
por cierto con sobrada razón, en las  
que se manifestaba el mal estado de  
la carretera de Alcora, especialmente  
te los kilómetros que separan esta  
capital de la Rambla de la Viuda,  
precisamente los más tramitados  
por los propietarios castellonenses.  
— Hay que transitar en carruaje  
por ella—nos decían.—Monten uste-  
des en un factón para trasladarse á  
cualquiera de las masías que consti-  
tuyen la estación de Otoño de las fa-  
milias pudientes de esta ciudad y,  
sino vuelcan ó el vehículo no rompe  
los muelles, lo cual sino ocurre será  
por milagro divino, con seguridad  
que llegarán ustedes molidos y que-

bratados de la soledad para donde  
se dirijan. Y no es lo peor esto, con-  
ser tan malo, añadían. Lo peor es  
que la piedra está allí machacada es-  
perando que se la esparza por la ca-  
rretera, y no se sabe por qué causa  
se detiene esta operación, que de  
realizarse luego de estas lluvias se  
afirmaría más pronto y se evitaría el  
tener que hacerlo en pleno verano,  
que llueve poco.  
Trasladamos estos lamentos al la-  
borioso personal de Obras públicas  
de la provincia, á cuyo dignísimo in-  
geniero jefe rogamos encarecida-  
mente se sirva atenderlas, dando  
una prueba más de su reconocido ce-  
llo en bien del servicio.  
**VARIEDADES**  
**UNA VENGANZA**  
— Haces mal en desesperarte y en-  
tístecerte. Esa mujer no merece que  
te derrames una lágrima en memo-  
ria suya, ni que su recuerdo quede  
un instante siquiera en tu cerebro.  
— Mira, Ricardo, en nombre de la  
amistad que nos une, en nombre de  
lo que para ti sea más santo... por la  
memoria de tu madre, te suplico no  
digas una palabra más, porque reñi-  
ríamos. Esa mujer ha sido la única á  
quien yo he querido y querré siem-  
pre. Ella ¡la pobre! me dió tales prue-  
bas de amor, me demostró de tal mo-  
do su cariño, que yo sería un ingra-  
to... un infame si no permaneciese  
fiel á su recuerdo, y la rindiera  
muerta, el culto y la adoración que  
la profesé viva.  
— Pues, haces mal, repito; á esa  
mujer debes odiarla, maldecir su re-  
cuerdo, olvidarla en absoluto; no  
merece otra cosa. Ella, con sus co-  
quetterías de gata mimosa, te hizo  
creer era amor lo que era un simple  
capricho, un pasatiempo, una diver-  
sión... Ella te sacrificó en aras de su  
egoísmo, ella se burlaba de ti...  
— ¡Ricardo!...  
— Me he propuesto decírtelo todo y  
te lo diré, mal que te pese. Ella te ha  
coartado las facultades; tú hubieras  
ido lejos, hubieras llegado á las altu-  
ras de la gloria, y por culpa de esa...  
mujer eres un nadie; nuevo Prometeo,  
amarrado al yunque de su capri-  
cho, te ha ido devorando las en-  
trañas con tenacidad de fanático,  
con desesperante constancia, con  
despiadada ferocidad. Por ella has  
hecho sacrificios que ni podías ni de-  
bías hacer; por ella has reñido con  
tu familia, has pasado días angustio-  
sos, has pasado ¡hambre! y todo eso  
se hace cuando la mujer no merece,  
cuando la mujer ama de verdad,  
cuando no, no.  
— Esa mujer me amaba.  
— Esa mujer no te quería.  
— Me dió pruebas indudables de  
amor.  
— Yo te demostraré que Aurora te  
engañaba.  
— No basta con decirlo; eso se  
prueba; porque sino el que lanza una  
acusación de esa clase contra una  
persona muerta, demuestra ser un  
canalla á quien hay que escupirle en  
el rostro.

Alfredo, te perdono la ofensa  
porque comprendo tu estado, y ade-  
más porque te probó lo que dices.  
Pruebas, pruebas...  
— Aurora, en el tiempo que ha te-  
nido amor con Ricardo, tenía al mis-  
mo tiempo relación con Andrés.  
— ¡Mentira! Ese es un embuste.  
— Las pruebas aquí las tienes. Mi-  
ra estas cartas. Veas si es su letra,  
confronta las fechas y... dime si esa  
mujer merece la pena que tú sientes  
por su muerte.  
— Verdad es, tienes razón; Aurora  
no merece ni mis lágrimas, ni mis  
oraciones; merecé mi venganza.  
— ¿Tu venganza? ¿Ahora? Sólo me-  
rece el olvido; esta debe de ser tu  
venganza.  
— Por ella lo he sacrificado todo;  
mi porvenir, mi bienestar, mi fortu-  
na, mi carrera, mis aspiraciones...  
todo, y sin embargo no ha tenido in-  
conveniente en pisotear el cariño sin  
límites que la profesaba, pagando  
con engaños mi tierna adoración.  
Pues bien, me queda el recurso de la  
venganza, y puesto que viva no pade  
vengarme, me vengaré muerta.  
— ¿Y cómo?  
— Eso es cuenta mía.  
Extendida sobre el ataúd, con esa  
palidez marmórea de la muerte, é  
impresas en su rostro las señales de  
la dolencia, yace en la capilla del ce-  
menterio Aurora, la novia de Ri-  
cardo.  
De aquella belleza espléndida, de  
aquellas perfecciones ideales que la  
hicieron ser un día el prototipo de la  
hermosura y la encarnación de la be-  
lleza, no queda más que un trozo de  
carne mal modelada, materia sin ex-  
presión, estatua sin arte.  
Aquellos ojos hermosos, brillantes,  
enloquecedores, ojos que causaban  
vértigos, están ahora hundidos, tur-  
biados, apagados, sin vida...  
Aquellos labios rojos, húmedos y  
frescos que convidaban al amor, los  
tiene pálidos, secos, contraídos; y  
aquel cutis nacarino y transparente  
tiene un tinte violáceo que causa  
tristeza... y repugnancia.  
... La lluvia cayendo á intervalos,  
con ese monótono castañeteo que  
produce al chocar sobre la tierra,  
aumenta las nostálgicas tristezas de  
la noche, noche sombría, noche de  
cementerio, noche que predispone el  
alma para el remordimiento y causa  
en el corazón la impresión de lo tris-  
te, de lo angustioso...  
Con precipitado paso y llevando  
impresa en la mirada la decisión y el  
deseo de venganza, y empuñando su  
diestra diminuto puñal de hoja fina y  
brillante, entra Ricardo en la capilla  
del cementerio, levanta con precipi-  
tación el lienzo que cubre lo que an-  
tes era cuerpo hermosísimo, hunde  
con fuerza el puñal en el pecho Au-  
rora, y extrae de la herida el cora-  
zón, que estrujó bajo sus pies con  
rabia de loco...  
¡Es su venganza!  
*José Sales Llovera.*  
Imp. de A. Monreal

# A N U N C I O S

## Elixir Estomacal

de SAIZ de CARLOS

*Curación segura del 98 por 100 de las enfermedades crónicas del estómago e intestinos*

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del «Estómago e intestinos» el único que positivamente «cura» es nuestro «Elixir Estomacal»; hace desaparecer en pocos días el «dolor de estómago, ardores, acedía, vómitos, inapetencias, diarreas, etc., etc.», curando la úlcera del estómago, las dispepsias, gastralgias, y catarro intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un «tónico» tan poderoso que los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de veinticinco años de sufrimientos.

Precio de la botella, 5 PESETAS en las principales farmacias de España.  
En Madrid, Serrano, 30, farmacia de Sainz de Carlos.—En Barcelona, Dr. Andreu, Uriach y Compañía y principales boticas.—En Castellón, farmacia de Gironés

Gran Fábrica de **GUANOS**

Abonos químicos garantizados para cada tierra y cultivo

# LA FAMA

de AGUSTÍN SANCHO.--Castellón

## Disponible

Almacenes: Camino del Mar (frente á la estación del Tranvía)

Número 5  
10  
CENTIM

No IV

DVEL

os que vi  
la línea de  
deben ab  
las ventu  
al cruzar e  
io que qued  
anda del pu  
gro.

A la b

En cuanto E  
dia en que c  
hace que la  
esto de consu  
regular, la  
alde fusionis  
de hueso s  
de todo  
ocurren  
En su número  
elta de varia  
s como suele  
ce que el ay  
ncarrota.

Si señor, algu  
cir el colega

o.

El ayuntamie

pero no va p

de, ni por la

mala recaud

porque esa

vierte el pr

merienda de

aguados y s

omunales al in

esatentada y

de esa mayor

el personal d

ninguna necesi

solo fin de pr

olticos y ele

entarse un ve

o sobra uno d

ente hay y aú

acen, podriam

os dos; va por

os paniaguado

iertamente no

l cumplimiento

er que se tom

uidado su car

ajos electorale

Pero para qu

No puede cre

n la sincerida

El Clamor, org

ue conociendo

as arcas munic