

ADVERTENCIA

Los que viajen en ferrocarril por la línea de Valencia á Tarra-gona deben abstenerse de asomar-se á las ventanillas de los carrua-jes al cruzar el Ebro. El poco es-pacio que queda entre el tren y la baranda del puente ofrece seguro peligro.

DE LA GUERRA

Consideraciones

Imposible de todo punto conservar la serenidad de juicio necesaria para escribir, no ya con corrección, sino tan siquiera con seguro pulso. Las noticias que desde ayer van llegando á esta ciudad son tantas y tales, que se necesitan esfuerzos imposibles y dosis de reflexión para no caer en el abatimiento precursor á toda grande amargura.

El golpe ha sido inesperado, y por ello más fuerte, rudo y violento. Las noticias de primeras horas de la mañana de ayer, confirmando y ampliando las de la noche anterior, recibíamolas todos con júbilo extraordinario. La escuadra de Cervera había burlado el bloqueo de Santiago de Cuba, navegando con dirección al Oeste, es decir de la Habana, no sin haber experimentado la pérdida de los dos destroyers, el "Plutón," y el "Furor," accidente muy sensible en verdad pero compensado por lo arriesgadísimo de la empresa felizmente llevada á cabo. El almirante Sampson residenciado por su gobierno y por sus paisanos, el generalísimo Shafter retirándose al campamento de la playa cubana y demandando apresuradamente refuerzos, médicos y transportes para embarcar enfermos y heridos, pues tan mal trecho había quedado el ejército á sus órdenes, que temía ser atacado. Por otro lado, Santiago de Cuba defendiéndose con toda la bizarría de que es capaz el ejército español, y en el archipiélago Magallánico, Manila aun por España, y el general Augustí, ya en comunicación con las fuerzas de Monet, había verificado una salida y causado numerosas bajas á los tales.

Así estábamos ayer, el júbilo había logrado penetrar en nuestros corazones, cuando serían las diez de la mañana y nos enteramos de que en la redacción de nuestro colega el *He-*

raldo se habían recibido telegramas de la agencia Mencketa, dando la horrible noticia de que se había perdido casi completamente la escuadra de Cervera, habiendo sido éste y muchos de los tripulantes lechos prisioneros de los yankees.

La sacudida que experimentamos fué en extremo violenta. Imposible nos parecía y aun sigue pareciéndonos, á pesar de haberse confirmado oficialmente, toda la magnitud del desastre. Por fuerza los telegramas de la prensa están plagados de mer-tiras, aun en aquellos detalles que tienen fácil comprobación. Si verdaderamente la flota española rompió el cerco y navegaba con rumbo al Oeste, debió dejar atrás á la americana; y si es cierto que el "Yowa" por ejemplo, no tiene mas que catorce millas de andar y el nuestro "Cristóbal Colón" veinte, no nos cabe en la cabeza como el bravo Díaz Moreno ha sido alcanzado por aquél viéndose precisado á dirigir el barco hacia la costa para encallarlo.

Y lo que decimos del "Colón" le-cimos del "Oquendo," "María Teresa" y "Vizcaya." Estos buques, que son los mejores de la marina española, son acorazados, de buen andar, bien armados y mejor dirigidos, razones todas que hacen que se resista uno á creer en una tan gran derrota como nos la pintan. Además la potencia militar de ellos no era tan inferior como todo eso á los cuatro buques americanos que salieron á cazarlos, para justificar *deba* letan horrible. Por fuerza hemos sido engañados respecto á ella, ó, lo que nosotros creemos, lo hemos sido creyendo en la veracidad del telegrama que anunció el rompimiento del bloqueo. Cuanto más discurrimos sobre esto, mayor es nuestra convicción de que la flota española ha sucumbido al forzar el cerco para salir, ante la superioridad numérica de los buques enemigos, no luego por haber sido alcanzados y cazados. En una palabra, que sucumbió antes de romper la línea enemiga.

Sea de ello lo que fuere, que seguramente no pasará mucho tiempo sin que lo sepamos, es lo cierto que la escuadra de Cervera ya no existe, y que esta tragedia ocurrida en los mares de Cuba es mil veces peor, para los efectos de la guerra, que la que tuvo lugar el 1.º de Mayo en Chi-

vite. Dolámonos de las desdichas que llueven sobre la patria y tengamos calma y resignación; recordemos, por si á tan fatal término decretó la

Providencia que lleguemos, que somos descendientes de aquel Pelayo que por toda fortaleza una cueva en Covadonga y por todas huestes dos docenas de amigos sostuvo enhiesta la bandera española y sentó las bases para reconquistar la España, mediante una guerra que duró siete siglos.

Estampamos á continuación algunos detalles, que nos suministra la prensa periódica de hoy.

Nuevas noticias

En la redacción del "Heraldo de Madrid" se recibió también un despacho de Washington, en el que se decía que el presidente de los Estados Unidos había recibido un cablegrama del almirante Sampson desde Siboney, en el que decía:

"Ofrecí á mi nación destruir la flota española de Cervera.

He cumplido lo ofrecido en el día del aniversario que conmemora hoy la república norteamericana."

Añadía el despacho que la escuadra Cervera había quedado totalmente destruída.

El "Colón" encalló á sesenta millas al Oeste de Santiago.

El "María Teresa," el "Vizcaya" y el "Oquendo," se vieron forzados á encallar, incendiándose á 20 millas de Santiago.

El "Furor" y el "Plutón" fueron destruídos á cuatro millas.

Dicen que hicieron 1.300 prisioneros, incluso el almirante Cervera.

Los detalles

Los despachos recibidos por "El Imparcial," que ya se han hecho públicos, dan estos tristes detalles:

No se salvó ningún buque de los que componían la escuadra española.

Los destroyers "Furor" y "Plutón" quedaron destruídos á cuatro millas de Santiago.

El "Infanta María Teresa," "Almirante Oquendo" y "Vizcaya," fueron perseguidos y acerbados por las granadas.

Al verse perdidos, nuestros marineros pusieron la proa á la costa encallando en la playa.

Allí fueron destruídos é incendiados.

El "Cristóbal Colón" encalló también al lado OE. arriando la bandera.

El "Infanta María Teresa," buque insignia donde iba el almirante Cervera, hizo esfuerzos para salvarse, sosteniendo un combate desesperado con los barcos enemigos.

Los destroyers "Furor" y "Plutón" aprovechando la humareda del combate, intentaron lanzar torpedos, pero fué inútil, porque se atravesó el crucero "Forer," trabando un combate desesperado.

Al verse con graves averías, los destroyers trataron de regresar al puerto de Santiago, pero fueron incendiados y se hundieron en el mar.

Las bajas españolas se cuentan por centenares entre muertos y heridos.

Resultó muerto el jefe de las fuerzas (no determina quién) que iba en el "Brooklyn."

Aseguran los yanquis que se apoderaron de 1.300 españoles.

Otros despachos dicen que de 1700, pero todos convienen en que está preso el almirante Cervera, siendo conducido á bordo del "New-York."

Shafter se retira

En la redacción de *El Imparcial* se están recibiendo numerosos despachos de París transcribiendo los que publica el *New York Herald* en su edición francesa.

Me es imposible comunicar todos los detalles que contienen estos despachos, la mayor parte de ellos son comunicaciones oficiales del general Shafter al gobierno de Washington.

La impresión general que puedo trasladar es la de que el ejército yanqui no puede sostenerse en Santiago de Cuba y se ha retirado, abandonando las posiciones que había tomado sin fortificarlas.

Así lo dice el general Shafter á su gobierno.

Justifica dicho general su conducta, diciendo que su ejército lo tiene destrozado, que los soldados están faltos de organización, que los heridos son numerosísimos y más numerosos aún los enfermos.

Dice también que en lo fuerte del combate caen los soldados muertos, por asfixia, y cuando más necesita de fuerzas para una operación, se le sublevar compañías enteras, resistiéndose á dar un paso bajo la influencia de un sol abrasador y un terreno tan abrupto que le impide moverse.

Añade que es tal el número de heridos y enfermos, que ni con barcos-hospitales ni con campamentos sanitarios puede atenderlos.

Termina diciendo el general Shafter que dentro de quince días su ejército quedaría reducido á una quinta parte.

Oficial de Singapoore

El gobierno ha recibido un cablegrama oficial de Singapoore, transmi-

tiendo otro despacho del capitán general de Filipinas que envió a dicha ciudad inglesa para trasladarlo a España.

Dice el general Augusti que la situación sigue igual.

Añade que su familia que vivía en la quinta de Macavere, se ha salvado providencialmente, llegando sin novedad a Manila.

Los destroyers "Osado", "Audaz", y "Proserpina",

Mañana son esperados en el puerto de Barcelona, procedentes de Port-Saïd, los destroyers "Audaz", "Osado", y "Proserpina", que han hecho el viaje hasta el canal de Suez con la escuadra Cámara.

Los citados destroyers permanecerán ocho días en Barcelona y luego marcharán a Cartagena.

Telegrama oficial

Santiago de Cuba (sin fecha).
(Recibido el 4).

Comandante general al ministro Guerra;

Anochecer ayer llegaron baterías Socapa 7 naufragos destroyers perdidos, manifestando que "María Teresa" iba con averías ya fuera vista puerto detrás Punta Buzón, y que "Oquendo" llevaba fuego a bordo. Posterioridad llegaron otros, en número que aún desconozco, confirmando lo anterior. Enemigo hostilizó durante mañana fuerza nuestra, causando 7 heridos.

Llegó columna coronel Escario. Representación cuerpo consular conferencia general división caballería fuerzas americanas, solicitando prórroga plazo bombardeo para retirada población ciudadanos extranjeros, mujeres y niños. En comunicación traída decano cónsules, diceme referido general prolongaría plazo a diez mañana día 5 si tropas nuestras permanecen inactivas sin agresión americanas, y contestó de conformidad. —*Toral*.

Personas que conocen las defensas de Santiago nos manifiestan esta madrugada que la toma de dicha plaza ha de costar muchas bajas al enemigo, pues si bien es cierto que las baterías del Morro, de la Socapa y otros puntos han sufrido muchísimo, aun cuando quedaran por completo apagados sus fuegos y las posiciones importantes todas cayeran en poder del enemigo, nuestras tropas cuentan con fortines y los blocaus que rodean la ciudad para hacer una heroica defensa, que será seguramente tan gloriosa como la jornada del día 1.

Como se perdió la escuadra

Las noticias particulares, según los consejeros de la Corona, son que el *Oquendo*, *María Teresa* y *Viscaya* se han perdido a unas 20 millas del puerto de Santiago de Cuba y que el *Cristóbal Colón* ha embarrancado a 60 millas de dicho puerto.

Dichas noticias añaden que se perdió el *Oquendo* después de ser incendiado; la *Infanta María Teresa* se hundió; y la *Viscaya* de las graves

averías que sufrió durante el combate y el *Viscaya* se fue rápidamente a pique.

El *Cristóbal Colón* se batió heroicamente, según los telegramas de origen yankee, y después de quedar embarracado izó bandera blanca.

Los norteamericanos echaron al agua todos los botes disponibles, salvando 1.300 hombres.

A bordo del acorazado *New York* fueron recogidos el almirante Cervera y su hijo don Angel, teniente de navío.

Ascienden a 300, entre muertos y ahogados, los tripulantes de la escuadra que han perecido en el combate.

No se hará la paz

Hablando el jefe del gobierno con un redactor de *El Imparcial* sobre los terribles sucesos de Santiago, elogiaba calurosamente la heroica defensa de la ciudad que está llevando a cabo un puñado de valientes, combatido por un enemigo numeroso que dispone de una escuadra respetable.

—Si los americanos se apoderasen de Santiago y destruyesen la escuadra de Cervera, emprendería el gobierno negociaciones de paz?—le preguntó nuestro compañero.

—De ningún modo—replicó vivamente el señor Sagasta;—no es Santiago toda la isla de Cuba, ni es la escuadra la única defensa de la integridad nacional. En la isla hay cien mil hombres entre soldados y voluntarios dispuestos a morir por la patria. Y ese número de combatientes no se destruye como pueden destruirse las defensas materiales de Santiago... Bien lo demuestran, causando admiración al mundo, los soldados que pelean en esta plaza...

Nuestras bajas

Según los cálculos del ministro de la Guerra, nuestras bajas en los últimos combates de Santiago, no excederán mucho de doscientas, mientras que los americanos confiesan ya haber tenido mas de mil.

Crónica

A los suscriptores al DIARIO DE CASTELLÓN, que trasladen su domicilio con motivo de la estación veraniega o por otra causa y les convenga recibir en el nuevo los números del periódico, les suplicamos se sirvan enviar aviso a esta Administración y será cumplido su encargo con la mayor puntualidad.

—Las noticias del desastre sufrido por la escuadra de Cervera, superior en magnitud y consecuencias al experimentado por la de Montojo en la bahía de Manila, ha causado una depresión en los ánimos, aun en los más esforzados, que no se oye otra cosa en todas partes que comenta-

rios y vaticinios nada halagüenos, triste expresión del patriotismo lacrimoso.

—Pero los espíritus a la esperanza por las nuevas agradables que nos trajeron ayer los periódicos valencianos, la decepción fué mayor cuando mediada la mañana se conoció por el telegrama fijado por el *Heraldo* en la tablilla del Antiguo Casino, toda la extensión de la desgracia.

En aquella sociedad donde se reuna por la mañana buen golpe de socios especialmente militares; en los despachos de las autoridades; en oficinas públicas, y en fin en todas partes reinaba la aflicción en los semblantes. Pocas veces hemos observado mayor unanimidad de sentimiento: todas las caras experimentaban igual dolor, todos calificaban el hecho lamentado de desgracia nacional.

No son conocidos aquí aún los accidentes de la hecatombe, pero sabiendo que son españoles los actores de ella, nos basta para creer que se han portado bien. Han pagado con sus vidas muchos de ellos acaso las culpas de otros, pues ofrezcamos una oración a sus almas, sin olvidar que debemos conservar toda la serenidad de espíritu suficiente para hacernos superiores a la desgracia. La salud de la patria así lo demanda.

—Ya casi del todo restablecido de la dolencia que le aquejaba, se hizo cargo el lunes de la dirección del apreciable colega el *Heraldo*, nuestro buen amigo, el señor Castelló y Tàrraga.

Excusamos manifestar lo mucho que nos complace la noticia, así como que hacemos votos por el pronto y completo restablecimiento.

Hoy quedará terminado el apeadero de las Villas y dentro de pocos días irá a Benicassim el ingeniero señor Latorre acompañado del de la División de ferrocarriles del Este don Luis Martí para recibir las obras.

Probablemente el apeadero quedará abierto al público el próximo domingo y el servicio de trenes será el siguiente:

Primer tren: Salida de Castellón a las siete de la mañana. Regreso de Benicassim a las ocho de la misma.

Segundo tren: Salida de Castellón a las cuatro de la tarde. Regreso de Benicassim a las 7:30 noche.

El billete de ida y vuelta costará una peseta.

La dirección general de Comunicaciones, teniendo en cuenta que la falta de publicidad que hasta ahora ha tenido la disposición emanada de aquel centro para que no circulen las cartas que no lleven el sello de cinco céntimos establecido por la ley de presupuestos como impuesto de guerra desde 1.º del actual, ha ordenado, a todas las administraciones que den curso a la correspondencia detenida por falta de tal requisito.

A la vez las autoriza para que admitan sellos de comunicaciones por el valor de impuesto en el caso de

que no los hubiese de aquella clase en las expendedorías de objetos timbrados; pero cuidando de advertir que tal acuerdo no subsistirá más que los días necesarios para que el nuevo impuesto sea conocido en todas partes y se normalice la provisión de los nuevos sellos.

Pasado éstos, las oficinas centrales de origen, cumpliendo los preceptos reglamentarios, detendrán todas las cartas ordinarias y certificadas que no lleven pegado el sello de guerra.

Conviene recordar que la correspondencia sujeta a esta disposición es la que circula entre las poblaciones de la Península, islas Baleares, Canarias, posesiones españolas del Norte de Africa y Fernando Poo.

La exenta del impuesto es la del extranjero, Cuba, Puerto Rico, Filipinas o interior de las poblaciones, así como las tarjetas postales, muestras, medicamentos y en general todo objeto postal que no es considerado carta.

—El número favorecido el domingo en el sorteo de la rifa del reloj de oro donado por un devoto de la Virgen de Lillón, fué el 1646.

A las once de anoche todavía no se había presentado el agraciado a recoger el referido reloj.

—Por el gobierno civil se interesa la busca y detención de la niña María Ortell Agramant que desapareció de la casa paterna de Villarreal el día 28 del pasado.

—Se hallan entre nosotros por pocos días los diputados provinciales amigos nuestros, señores don Pedro P. Gómez y don Vicente Fornas.

—El *Regional*, publicó el domingo una hoja con los últimos telegramas recibidos en aquella redacción. Según anuncia continuará haciendo otro tanto todos los días festivos.

También el *Heraldo* manifiesta que en lo sucesivo no dejará de publicarse los días de fiesta, con lo cual la información del público no sufrirá interrupción, cosa que era lamentada en toda época, y con mayor razón en estos días en que la ansiedad por conocer las noticias de la guerra es general.

Felicitamos a los estimados colegas por haber llenado dicho vacío.

—Aclarando la adición hecha al artículo 31 de las ordenanzas municipales ha acordado el ayuntamiento que los panaderos podrán seguir elaborando las clases especiales de pan denominadas panecillos, vienas, rosas, etc., sin sujeción a peso.

—El "Diario oficial del Ministerio de la Guerra" publica una real orden circular concediendo un plazo que terminará el día 14 del corriente, a los excedentes de cupo del reemplazo de 1897 llamados a filas, para redimirse del servicio por 1.500 pesetas.

—Está vacante la plaza de... pesetas... un plazo de... desde hoy para...

—Las personas... localidades... para la función... gentes de Otun... Principal el... pasar a re... del Regimen... la mañana y de... en los días... Durante t... se encontra... teatro Principal... dudamos que... verse extrac... rida, dado el c... abades que ha...

—De La Jana no... Regional que s... quen hechos, y... deshonra de sus... eble, deje de cri... ntamiento inte... er todo se por... taron los que si... ate de boina y ti... e además, que s... les lamentacion... o a confesar c... allo.

—La máquina... gen de Barcelo... de esta ciudad... mingo, sufrió se... lida del puente... al la obligó a di... gando tarde y co... a la estación de... Los viajeros no s... retraso consigui...

—En la tarde del... ración ante el... stro comp... rctor de *El Cl...* la causa que se... blicación en el... titulado... ble. Celebraremos... referido amigo p... rgos que contra... zando la absoli...

—La virtud de p... or la Agencia ej... errandis con fech... 28, en el exped... premio que se sig... r débitos de con... al correspondien... estre de 1894 a 18... ha subasta en el... timera vez 23 bie... n el mismo se exp...

—Ha sido nomb... na del pueblo d... María Rosa don... También lo ha s... cina dona Manue...

—Está vacante la secretaría de corrección dotada con el haber anual de 999 pesetas.

—Hay un plazo de cuatro días á contar desde hoy para solicitar este destino.

—Las personas que tengan encargadas localidades ó deseen adquirir para la función patriótica que los señores de Otumba dan en el teatro Principal el domingo próximo, podrán pasar á recogerlas en las oficinas del Regimiento de nueve á doce de la mañana y de cuatro á siete de la tarde en los días jueves, viernes y sábado. Durante todo el día del domingo se encontrarán á la venta en el teatro Principal.

—Damos que dicha función ha de verse extraordinariamente concurrida, dado el crecido número de localidades que hay pedidas hasta la fecha.

—De La Jana nos dicen digamos á Regional que si no quiere se pueden hacer, y no pocos, que son de honra de sus amigos de dicho pueblo, deje de criticar los actos del Ayuntamiento interino que en todo por todo se porta cual jamás se portaron los que siendo cosieros son de boina y trabuco; advirtiéndole además, que si insiste en sus ridículas lamentaciones, se verá precisado á confesar que "peor es malo."

—La máquina que arrastraba el tren de Barcelona á Valencia, saliendo de esta ciudad en la tarde del domingo, sufrió serio percance á la salida del puente de Villarreal, lo que le obligó á disminuir la marcha cuando tarde y con muchos trabajos llegó á la estación del citado pueblo. Los viajeros no sufrieron más que retraso consiguiente.

—En la tarde del lunes prestó declaración ante el juzgado militar nuestro compañero en la prensa el director de *El Clamor*, con motivo de la causa que se le instruye por la publicación en el citado colega del artículo titulado "Naufragio inevitable." Celebraremos de todas veras que referido amigo pueda destruir los cargos que contra él se formulen, alzando la absolución.

—En virtud de providencia dictada por la Agencia ejecutiva del señor Ferrandis con fecha 4 de Junio de 1895, en el expediente general de premio que se sigue en este distrito por débitos de contribución territorial correspondiente al 1.º y 2.º trimestre de 1894 á 1895, se sacan á pública subasta en el B. O. de ayer por primera vez 23 bienes inmuebles que en el mismo se expresan.

—Ha sido nombrada maestra Intendente del pueblo de Barracas, doña María Rosa don Ocón. También lo ha sido de Fuente la Reina doña Manuela Velarde Cortés.

—El artículo 28 de la ley de presupuestos para el actual ejercicio de 1898-99, en su último párrafo, previene que queden libres de las responsabilidades en que hubiesen incurrido los contribuyentes que declarasen la verdadera riqueza contributiva dentro de los seis meses siguientes á la promulgación de la misma ley; haciendo extensivo igual beneficio á los que habiendo firmado las hojas evaluatorias tengan reclamaciones pendientes de resolución definitiva.

—Pasado dicho plazo se procederá con todo rigor contra los ocultadores de riqueza que no se hayan acogido á las ventajas del citado artículo.

—El sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 11 de Julio de 1898, ha de constar de 13.000 billetes, al precio de 100 pesetas cada uno dividido en décimos á diez pesetas, distribuyéndose 910.000 pesetas en 650 premios.

—Le ha sido adjudicada definitivamente á Luis Fabregat la subasta para construir 50 nichos en el cementerio de esta ciudad.

—Entre los nuevos impuestos creados para el actual año económico figura el recargo del 10 por 100 sobre el precio en venta del metro cúbico de gas y kilowat de electricidad, y siendo las empresas explotadoras de aquellos elementos las encargadas del cobro de este impuesto según dispone la orden publicada al efecto en la *Gaceta* de Madrid de 30 del pasado, la delegación de Hacienda de la provincia ha hecho saber esta orden á las empresas Sala, Ricart y Compañía y Viuda de F. Estela Bort y Compañía, á quienes se confiere para el cobro del referido impuesto la misma autoridad que gozan los recaudadores de las contribuciones directas.

—Una comisión de terratenientes de la partida de Coscollosa de este término, ocúpase estos días en recabar la cooperación de todos los propietarios de fincas enclavadas en la misma, con el fin de ensanchar el cauce de la acequia que lleva el nombre de la referida partida.

Lo que cuesta

una escuadra

El personal de un acorazado de un tonelaje del tipo medio, viene á costar al mes 30.000 pesetas; el de un crucero de 6.000 á 7.000; el de un aviso torpedero 4.000.

Se ha calculado también lo que cuesta á un Estado la manutención. Teniendo en cuenta que cada marinero embarcado recibe una ración calculada de 145 pesetas por día, un acorazado tripulado por 600 hombres costará 21.000 pesetas al mes. Un

crucero con 150 hombres 5.000 pesetas, un aviso torpedero de 70 hombres 2.500.

—Pero estos gastos no son nada comparados con lo que viene á costar el armamento de un buque de guerra. Un cañón de calibre de 10 centímetros cuesta 6.200 pesetas, uno de 27 centímetros 80.000 pesetas, uno de 34 centímetros 147.000 pesetas. El coste de las cureñas varía entre 3.990 y 60.000 pesetas.

No es menos curioso el conocimiento de lo que cuesta cada disparo.

—Un disparo de cañón de 14 centímetros de calibre cuesta 66 pesetas; el de un cañón de 37 centímetros 4.270 y el de un cañón de 42 centímetros 5.010.

—Si se trata de los torpedos, veremos que al principio su inventor Whitehead los vendía á 10.000 pesetas uno, pero ahora comprándose al por mayor los vende de 7.000 á 5.000 pesetas.

—En cuanto al carbón, cada acorazado en servicio consume 40 toneladas diarias que al precio de 35 pesetas tonelada—hoy está mucho más caro—suma la respetable cantidad de 1.400 pesetas por día.

—Hay que tener en cuenta que si se fuerza la velocidad aumenta considerablemente el gasto de carbón.

VARIEDADES

LA LIBERTAD

—Pobre Telesforo! Nunca tuvo suerte con sus cabras. Apenas las llevaba al establo, rompían la cuerda y se escapaban á la montaña, sin que las detuvieran las caricias de su amo, ni el miedo á los lobos que allá, en la cima, las acechaban para devorarlas. Por fin se decidió á comprar una jovencita para acostumbrarla á sus mañas, y que cobrase cariño.

—Elegió para ella el sitio más bonito y agradable, y sin embargo, la cabra no era feliz.

—¡Qué bien se debe estar allá arriba, retozando entre aquellas matas, libre de esta maldita cuerda que me ahoga y lejos de esta empalizada propia únicamente para guardar á un asno! Las cabras necesitan espacio y libertad.

—Una mañana, al hacerla caricias su amo, la cabra se volvió y le dijo en su idioma: Telesforo, yo me aburro en su casa; déjeme usted ir al monte.

—Pero, desgraciada, ¿no sabes que allí hay muchos lobos? No te dejes.

—No se preocupe, respondió la cabra. No lo permito yo: lo cerraré todo.

—Pero, en su confusión, se olvidó de cerrar la ventana y la cabra saltó por ella y se fué, no bien Telesforo hubo vuelto la espalda.

—Cuando llegó al monte era muy dichosa.

—Se detuvo al borde de una elevada roca y divisó lejos, muy lejos, en el fondo del valle, la casa de Telesforo con su rústica empalizada, se rió como una loca.

—¡Qué pespenita es! dijo. ¡No se acordará podido vivir yo ahí un solo día!

—Pobre cabra! Viéndose tan cerca del cielo creyó tan grande como el mundo.

—Al terminar el día más feliz y dichoso de su existencia, se halló rendida de cansancio, y unas hermosas flores blancas y azules, cuyo aroma le produjo una sensación inefable, le ofrecieron mullido lecho, que ella aceptó de buen grado.

—De pronto cambió el viento, se oscureció el espacio y cerró la noche. La niebla había invadido el valle; la casa de Telesforo se ocultó á su vista; sólo se veía el humo de la chimenea, que se elevaba al cielo como un penacho fúnebre; después oyó el doblar triste y melancólico de una campana, y por último, no muy lejos de ella, un prolongado aullido que repetía sin cesar.

—¡Hu!... ¡Hu!... ¡Hu!...

—Entonces pensó en los lobos, á quienes había olvidado durante el día. Al mismo tiempo se oyó el sonido de una trompa; era el cuerno de Telesforo que llamaba á la cabrita.

—¡Hu!... ¡Hu!... —Aullaba el lobo.

—¡Vuelve!... ¡Vuelve!... —Gritaba el cuerno.

—La cabra pensó volver, pero al recordar el establo, la empalizada y la cuerda, prefirió quedarse donde estaba; el temor y la esclavitud hace amar el peligro.

—De pronto escuchó detras de sí el ruido de hojas, se volvió, y en la sombra distinguió dos relucientes ojos... Era el lobo que apenas la hubo visto, se cuadró inmóvil acechando la ocasión de caer sobre ella.

—Convencida del fin que la esperaba, quiso morir dignamente. ¡Qué es el heroísmo sino debilidad que se resigna! El lobo, riendo maliciosamente avanzó poco y los cuernecitos entraron en danza. ¡Cómo se defendía la cabrita! ¡Con qué furia peleaba! ¡Más de diez veces obligó al monstruo á echar pies atrás!

—Amenejó; el canto del gallo resonó en los aires, y la cabrita pudo contemplar por vez postrera la casa de Telesforo; el huerto y la empalizada; volvió hacia el valle sus tristes ojos y se dejó caer en tierra llena de heridas y sangre, diciendo á su verdugo: —¡Acaba!

—Y mientras, acaso, pensaba que había comprado con la muerte un día de libertad, el lobo se arrojó sobre ella y comenzó á devorarla.

Alfonso Daulet

MIL PESETAS al que presente cápsulas de *Sandalo* mejores que las del Dr. Piza de Barcelona, y que cure más pronto y radicalmente las enfermedades urinarias.

Imp. de A. Monreal

A N U N C I O S

Elixir Estomacal

de SAIZ de CARLOS

Curación segura del 98 por 100 de los enfermos crónicos del estómago e intestinos

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del «Estómago e intestinos» el único que positivamente «cura» es nuestro «Elixir Estomacal»; hace desaparecer en pocos días el «dolor de estómago, ardores, acedías, vómitos, inapetencias, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias, gastralgias, y catarro intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un «tonico» tan poderoso que los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de veinticinco años de sufrimientos.

Precio de la botella, 5 PESETAS en las principales farmacias de España.
En Madrid, Serrano, 30, farmacia de Sainz de Carlos.—En Barcelona, Dr. Andreu, Uriach y Compañía y principales boticas.—En Castellón, farmacia de Gironés

Gran Fábrica de **GUANOS**

LA FAMA

Abonos químicos garantizados para cada tierra y cultivo

de AGUSTÍN SANCHO.--Castellón

Disponibile

Almacenes: Camiño del Mar (frente á la estación del Tranvía)

Número 10 CENTO

Año IV

ADVER

Los que vi
por la línea d
gona deben ab
se á las venta
jes al cruzar e
pacio que quee
baranda del p
peligro.

Lamentos

Siguen los án
dolorosamente
timientos, indig
los combaten.

Así como ant
ticia de que la
Santiago había
se habíanse los

no pudir
mar "¡gracias á
del botón de an
que dejarse fus
lar la vigilancia
ricana!", así ta
destrucción de

sión de Cerven
obrado de man
pantosa, y ha c
sanchados pec
pena y la más a

Burlar habil
de poderosos h
lluvia tremend
llamaradas de

olas de agua, c
tísimas, dignas
lidas ante toda
esa es la finalid

Marina de guer
la patria se ha
varias millon
que no responc
fué creado.

"¡No toquéis
cho muchas ve
quemamos á la M
en la ocasión p
á la Marina—r

que la Marina
da para algo m
sacrificio de an
mares hombres

Enfrente de
la escuadra de
destrozada; fre
Sampson, la c
que se refugia

los norteamer
elementos don
tan pocos y pa