

## ADVERTENCIA

Los que viajen en ferrocarril por la línea de Valencia á Tarragona deben abstenerse de asomarse á las ventanillas de los carruajes al cruzar el Ebro. El poco espacio que queda entre el tren y la granda del puente ofrece seguro peligro.

## La venida de los yanquis

A propósito de la fanfarronada de los norteamericanos anunciando la venida de una escuadra á la Península, escribe *El Imparcial* el siguiente artículo:

La salida de la escuadra de España con rumbo á Manila ha sido concertado visiblemente los ministros del gobierno de Washington.

Para neutralizar ese efecto de propaganda el gobierno se apresura á anunciar el bombardeo de las costas de la Península. De ese modo es de esperar el retroceso de la escuadra del almirante Cámara.

Si el propósito de Mac-Kinley y sus secretarios es el de espantar al pueblo español, se les ha de agradecer desde un principio. En esta nación no hay al presente más que un deseo: que la escuadra de reserva siga con toda la rapidez posible su marcha hacia Filipinas.

El anunciado bombardeo á nuestra costa asusta. Aun las personas más circunspectas han notado desde luego que la amenaza de los yanquis es de difícil realización, y aun que éstos la llevarán a cabo, no deberían experimentar los puertos de la Península daño mayor que el experimentado por los de Cuba y Puerto Rico, los cuales ahora tienen poco de qué lamentarse.

No es lo mismo estar á las puertas de los Estados Unidos que haberse á 2.800 millas. La escuadra del comodoro Watson, admitiendo de ella formen parte el "Oregon", y el "Iowa", cuya ausencia del mar de las Antillas debilita la flota norteamericana que opera, no había de constar de algún otro buque de consideración. Y esa escuadra, sin base de operaciones, podría verse en situación comprometida.

De los puertos principales de la Península hay algunos que están muy bien fortificados; otros que lo están medianamente, pero cuyas defensas no son inferiores á las de Cárdenas y Matanzas. que á los barcos yanquis se les antojan huesos muy duros de roer, y por último, aquellos otros puertos que no se hallan defendidos, pueden serlo en el tiempo que tarde la flota de Watson en llegar hasta ellos. Porque, cañones hay, quien los maneje bien no falta, y aunque sean baterías de tierra las que hayan de construirse, podrán dar un mal rato á los norteamericanos.

Aparte de eso, quedan en los puertos españoles buques de cierta importancia, como el "Victoria", y el "Alfonso XIII", los cuales para defender una bahía pueden servir perfectamente; se cuenta con buen número de torpederos, que, distribuidos con arte, estarán en disposición de hacer pasar muy malas noches al enemigo; hay también cañoneros de la misma clase de los que han dado no poco que hacer á los barcos de los Estados Unidos, y es factible convertir en cruceros auxiliares todos los vapores mercantes de la Península.

Mas aun cuando viniese la flota de Watson y bombardease algún puerto de nuestro territorio europeo, ¿de donde ha sacado el gobierno de Washington que esa es la manera más segura de hacer la paz? ¿Tendría que ver que España dejase á las poblaciones antillanas todos los peligros y todo el heroísmo, y reservara toda la prudencia y todos los miedos para las costas peninsulares!

Aquí se está más obligado que en parte alguna á dar el ejemplo. No ya un bombardeo teatral, una manifestación naval de periódico ilustrado; aunque se tratara de un riesgo grande y seguro, se aceptaría hasta con la noble satisfacción que produce compartir el peligro con el hermano á quien la desventura azota.

Si, pues, Mac-Kinley cuenta con el efecto deprimente de la venida de esa escuadra para obligarnos á la paz, va á encontrarse con sus cálculos fallidos. En cambio la flota norteamericana sin un puesto de refugio donde reparar una avería, sin seguridad de hacer carbón cuando lo necesite, desconocedora de nuestras costas y aun

de los medios de defensa de que en ellas disponemos, quizás tropiece con obstáculos que nada tienen de teatrales y se vea en apuros que no sospecha.

Conste, pues, que los norteamericanos podrán venir á nuestras aguas, ó pensarlo mejor, que será lo más probable. Pero de todas suertes, si hacen el viaje para traernos miedo, retornarán con el cargamento intacto.

Durante esa travesía de ida y de vuelta, los que allá queden dispondrán de menos buques para el bloqueo de Cuba y Puerto Rico, y eso iremos gaaando. ¡Y no es poco!

## Los yanquis burlados

Es digno de contarse el siguiente caso que refiere un periódico de la Habana:

Un patache español vióse perseguido cerca del puerto por cuatro barcos de guerra yanquis.

El primer aviso se lo dieron disparándole un cañonazo sin bala.

El patrón del patache se hizo el sordo.

Nuevo cañonazo y nueva sordera del patrón; pero éste, queriendo ganar tiempo, comenzó á practicar maniobras para hacer creer que iba á izar la bandera.

Entre tanto, el buque español corría á toda vela, y sus perseguidores le seguitaban sin darle alcance.

Al fin, el patrón, para no exponerse á un tercer cañonazo con bala, tuvo una idea luminosa: la de izar, en vez de bandera, un saco de lona de los que sirven de envase al azúcar.

—¡Demonio! —han debido exclamar los yanquis.—¿A qué país pertenece ese pabellón?

—¿Será griego?—preguntó uno.

—Más bien parece sueco —dijo otro.

—Consultemos el libro internacional—añadió un tercero.

A todo esto, el patache corre que corre y los yanquis consulta que consulta el libro de las banderas, hasta que ya desesperados, le dirigieron otro aviso con bala.

El patrón acció el saco; volvió á hacer maniobras y al cabo de algún tiempo... vuelta á izar el saco.

Nueva confusión de los yanquis que su prepararon á disparar otro vez con bala; pero entonces cayeron en

la cuenta de que se habían colocado involuntariamente al alcance de los cañones de la Habana; y decidieron renunciar á la caza del patache, virando en redondo.

El patrón, después de saludar á los yanquis con ciertos movimientos de brazos muy significativos, y que tienen fácil traducción en todos los idiomas, sin tener que apelar al libro de banderas, izó la bandera española y entró gallardamente en el puerto, vitoreándola con entusiasmo.

Sentimos no conocer el nombre del bravo marino que ha sabido unir la burla á su pericia y su arrojo.

## DE LA GUERRA

### El "Antonio López"

Partió de Cadiz pocas horas después de la escuadra de Cámara.

El marqués de Comillas al despedirse del señor Carreras, capitán del buque, díjole—Es absolutamente preciso que se salve el cargamento, aunque para ello sea necesario perder el barco.

Iba destinado á Puerto-Rico, según se ha sabido después, y cuando ya estaba cerca del término de su viaje le avistaron dos barcos enemigos, que trataron de darle caza. Vista por el bravo capitán la imposibilidad de llegar al puerto de la capital de la isla, sin antes caer en manos de sus enemigos, forzó la máquina y dirigiendo la proa á la playa varó el buque en ella, con gran peligro de perderlo y perderse.

El punto donde el *Antonio López* está encallado dista de la capital de Puerto-Rico solo cinco ó seis kilómetros. El precioso cargamento consistente en cañones, pertrechos, unos 6.000 granadas, 30.000 qq. de pólvora, 1.000 fardos de bacalao, 1.000 sacos de harina, 2.000 de arroz, 1.000 de patatas y otras clases de víveres se ha salvado todo, y á estas horas ya estará descargado y puesto á buena recaudo.

El buque también parece se salvará pues no ha sufrido avería importante, y está defendido desde la playa de la codicia yanqui.

Esta jornada constituye un nuevo triunfo para España.

### Más sobre lo del "Brooklyn"

La noticia referente á haber sido echado á pique el crucero "Brooklyn"

Almacenes: Camino del Mar (frente á la estación del Tranvía)

ellón

## Crónica

A los suscriptores al DIARIO DE CASTELLÓN, que trasladen su domicilio con motivo de la estación veraniega ó por otra causa y les convenga recibir en el nuevo los números del periódico, les suplicamos se sirvan enviar aviso á esta Administración y será cumplido su encargo con la mayor puntualidad

—Nos dicen desde Morella que el jueves se ahogó en el *toll* de la masa nominada Torre-Segura, un criado de la misma, y que avisado el juzgado de instrucción en las primeras horas de la tarde demoró su presentación y levantamiento del cadáver hasta el día siguiente.

¿Tiene noticia el fiscal de S. M. del hecho, que ha dado lugar á que el cadáver del desgraciado Bruno Ferrando estuviera próximamente veinticuatro horas en inmersión, sin custodia de ninguna clase?

—Con arreglo á lo dispuesto en el nuevo reglamento de servicio de correos, desde 1.º del que rige, la correspondencia sin franqueo para el interior del reino, queda depositada en las oficinas de origen hasta tanto sea franqueada, bien por el remitente ó el destinatario, á cuyo efecto se le pasa á éste el oportuno aviso. También se ha dispuesto que el derecho del seguro en los pliegos de valores para el interior sea de 10 céntimos de peseta por cada 250 del valor declarado ó fracción de 250 pesetas, y para las posesiones de Ultramar el de 20 céntimos por cada fracción.

Y ya que de correos nos ocupamos parece acertado recordar á nuestros lectores que, desde la citada fecha, las cartas deben ser franqueadas además del sello ordinario de 15 céntimos con otro de 5, según está prevenido en la ley general de presupuestos.

—Por demás acostumbrados tiene *El Regional* á sus lectores para que en ellos hagan gran mella las argucias é invenciones del colega, cuando le da el naipe por defender lo indefendible.

Tomó muy á mal pes clarof que nuestro amigo el señor Quejana no consintiera que el señor Govantes Azcárraga se despachara á su gusto en el Congreso, oponiendo datos verídicos á los equivocados por el diputado por Morella aportados, y el órgano conservador hizo una vez más (y van mil y una) gala de su desparpajo y procaacidad.

No hemos de seguir al desdichado colega por el camino emprendido. Gustamos de la polémica cuando se plantea con mesura y respeto, puesto que lo cortés no quita lo valiente; pero cuando para ser valiente hay que prescindir de la cortesía y verdad, como le ocurre al órgano *costero* en esta ocasión, y en otras mu-

chas, la polémica conviértese en disputa de *extrarradio*, ó del barrio del *Armelar*, á lo sumo.

Probado tenemos nuestra repugnancia á valernos de las armas y argumentos recogidos en las plazuelas.

En todo lo dicho por el colega referente al asunto, solo dos argumentos hallamos que merezcan el nombre de tal. Es el primero el de que solo á media docena de causas nos hemos referido en la rectificación hecha por el DIARIO, como si para muestra no bastaran seis botones, y como sino pudiéramos hacer lo mismo con las restantes. Tuviéramos alguna duda de que á nuestros lectores les faltan más ampliados datos para fallar á nuestro favor y no andaríamos cortos ni perezosos en proporcionárselos.

El segundo de los puntos referidos estriba en lo manifestado por el DIARIO como ocurrido recientemente en un juicio por jurados celebrado en esta Audiencia. Conviene *El Regional* en que es cierto el cargo formulado por la acusación pública en aquel acto, con lo cual se patentiza la veracidad del DIARIO. Pero como no había el colega de darnos la razón, así tan de plano, añade que los abogados defensores que actuaban en aquella causa, protestaron de semejante acusación y demostraron que la falta no era imputable á ninguno de ellos. Pues bien, nosotros somos así, cargo que hacemos prueba que obra en nuestro bolsillo. La referida causa, que lleva el número 837, se pasó al letrado don Vicente Meliá (amigo de *El Regional* y de señor Govantes) en 8 de Junio de Junio de 1897, quien la devolvió en 15 Enero del siguiente año. En 22 de este último mes se hizo cargo de ella el abogado don Tiburcio Martín (también amigo y demás) devolviéndola calificada el 11 de Abril del mismo año.

De modo que la desdichada causa ha estado en poder de las defensas desde el 8 de Junio de 1897, hasta el 11 Abril del año siguiente: más de diez meses. El letrado señor Meliá estuvo siete meses corridos, el señor Martín cerca de tres; debiéndose advertir que á poder de este último señor pasó solo por un plazo de cinco días.

En cuanto al tono descortés empleado por "El Regional" cuando de nuestro queridísimo amigo el señor Quejana trata, no decimos otra cosa sino que lo sentimos por el colega. Quien no respeta á los demás, no merece ser respetado; quien anda tan ayuno de educación social y práctica, cosas que suelen mirar con mucho respeto las personas bien nacidas, está autorizado para todo. El código moral no obliga mas que á lo que no pueden prescindir de él el comercio de las gentes.

Por cierto que un íntimo amigo correligionario del colega, persona de mayor altura de miras, de las que generalmente suelen informar al referido diario, nos decía no ha mucho que la *tessitura* con que "El Regional" trata este asunto, ha disgustado grandemente á muchos de sus

klyn" ha tenido la desgracia, á pesar de haber sido muy comentada, no ser creída por nadie, y eso que esta tarde se ha hablado mucho del asunto.

La noticia procede de Kingston (Jamaica).

El cablegrama dice que un obus del Morro de Santiago de Cuba alcanzó al "Brooklyn", echándole á pique.

A bordo de este barco iba el comodoro yanqui Schley, quien según el parte ha perecido ahogado con el comandante del buque *íster Cook* y 24 marineros.

La noticia la han recibido las agencias telegráficas, y extraña á todo el mundo el que no la haya participado el cónsul de España en la capital de la isla de Jamaica.

Además ni el general Blanco ni el general Linares han dicho una palabra del asunto, y eso que esta tarde se ha recibido en el ministerio de la Guerra un despacho del gobernador general de Cuba.

### Ya no vienen

Según comunican de Washigton y Nueva York, el gobierno yanqui ha desistido de enviar á España la tan cacareada escuadra para que bombardease algunos puertos de la Península.

Esto, no obstante, el gobierno español procede con gran actividad en la cuestión de las defensas del territorio de la nación, ordenando la concentración de refuerzos y completando el artillado y fortificación de Punta Carnero, Vigo, Santander, Barcelona y otros puntos.

### Difícil de roer

La prensa extranjera insiste en patentizar las grandes dificultades con que tienen que luchar los yanquis en Cuba, no solo por el valor y pericia del ejército español, sino también por lo mortífero del clima cubano.

Añaden; que la empresa es superior á las fuerzas de los Estados Unidos, cuya república creía sin duda, que con solo desembarcar lo tenía todo ganado y ahora resulta que en tierra es donde ha de hacer la guerra, una guerra sangrienta y horrosa.

### Nuevo bombardeo

Un cablegrama particular de la Habana dice que cinco buques de guerra yanquis bombardearon ayer á Casilda.

El cañoneo duró una hora.

Los daños causados en la población fueron insignificantes.

No hubo desgracias personales.

**Cañoneo á Manzanillo.—El enemigo rechazado.—Un barco yanqui con averías.**

Hoy cuatro barcos yanquis se aproximaron á Manzanillo, bombardeando la costa.

El cañoneo duró una hora,

Nuestras baterías contestaron al

fuego enemigo, y los barcos que atacaban tuvieron que retirarse.

Dos cañoneros españoles apoyaron el fuego de las baterías.

Alguno de los buques norteamericanos debió sufrir averías que le impedian navegar, porque los otros le condujeron á remolque, retirándole del alcance de nuestros cañones.

Del cañoneo resultó herido un paisano.

### Una emboscada.—Globo cautivo

Una guerrilla española sorprendió en Songo á una partida rebelde, causándole un muerto.

Esta tarde se ha visto desde Santiago un globo cautivo elevado por los yanquis para observar lo que se hace en nuestro campo.

El globo se hallaba flotando sobre la zona minera de Baiquiri.

Permaneció dos horas en lo alto y luego desapareció.

### La escuadra de Cámara sigue en Port-Said

Como en algunos centros oficiales se aseguró anoche que la escuadra que manda el general Cámara había pasado el Canal de Suez, la prensa de la mañana acogió la noticia en firme, y todos los periódicos de hoy la han publicado.

Nuestra sorpresa ha sido grande, cuando al mediodía de hoy, al preguntar al ministro de Marina, señor Auñón, si nuestra flota de guerra había llegado á Suez, nos ha contestado que no había salido todavía de Port-Said.

"¿Que cuáles son las causas?—decía el señor Auñón, contestando á nuestras preguntas.—No puedo decir las, los derechos de paso del Canal se han pagado, los barcos deben estar listos para continuar su viaje y no creo que el retraso obedezca á otras causas que á las dificultades que trata de crear quien aparece por lo visto, interesado en impedir toda clase de obstáculos y empujamientos al paso de nuestra escuadra por el Canal de Suez."

Una importante personalidad del ministerio de Marina nos ha dicho:

"Lo que si pueden ustedes asegurar es que de los obstáculos puestos para el paso de la escuadra por el Canal de Suez, no es responsable el departamento de Marina ni los dignos jefes que mandan la escuadra del almirante Cámara.

"Se han suscitado algunas cuestiones internacionales, sobre las que el gobierno hará sin duda alguna las más enérgicas protestas; pero si entretanto los cañones de España consiguen su propósito, no será responsable del caso el departamento de Marina."

El parte del general Cámara recibido hoy en el ministerio de Marina dice "sin novedad."

No hace referencia al estado de enfermedad en que, según se dijo ayer, se encontraba el jefe del estado mayor de la escuadra, señor Hedijer.

VARIEDADES

Las siete varas de fresno

Un padre que tenía siete hijos, estaba casi constantemente disgustado por la falta de armonía que entre ellos reinaba. Con suma frecuencia promovían disputas, empleando en sostener sus respectivas y contrarias opiniones, gran parte del tiempo que debían consagrar á instruirse y á trabajar, cada cual con arreglo á sus fuerzas, en la hacienda y en los negocios, que eran el sostén de toda la familia.

Cierto día en que las cosas llegaron á un extremo verdaderamente lamentable, el pobre hombre, cuya cabeza estaba ya orlada de respetables canas, llamó á sus herederos, y mostrándoles un haz completo de siete varas de fresno fuertemente atadas en toda su longitud con un una cuerda, les dijo:

—El que sirviéndose de ambas manos consiga romper en dos este manejo de varas, recibirá en el acto todo el dinero de que puedo hoy disponer, ó sea cien monedas de oro.

El ofrecimiento era tentador. Uno después de otro, los siete hijos probaron la fuerza de sus puños, sin ver lograr el objeto que se proponían.

El viego entonces desató las varas y cogiendo una, doblándola hasta partirla, exclamó:

—¿Veis? Ya está rota. Ahora voy á hacer lo mismo con cada una de las demás.

—¡Naturalmente!—dijo uno de los siete hermanos, cuyas palabras fueron aprobadas por los demás:—eso lo hace una criatura, lo difícil es romper las siete varas juntas en la forma en que estaban liadas.

—Pues bien, hijos míos, fijaos mucho en lo que os voy á decir: En esas siete varas habéis podido y podéis ver fácilmente lo que sois y lo que podréis ser. Mientras las rencillas os tengan separados y cada uno de vosotros no cuente con la completa ayuda de los demás, cualquier extraño conseguirá dominaros y perjudicaros con la misma facilidad con que la vara suelta ha sido rota. Pero el día en que los lazos de la fraternidad y del interés común os unan estrechamente, como estaban unidas las siete varas, la fuerza de cualquier enemigo será insuficiente para causaros daño.

Los siete hermanos se miraron, y reconocieron la profunda verdad de aquella sabia lección, que fué para ellos provechósísima, pues desde aquel día desaparecieron para siempre las envidias, y las disputas que les tenían en completa desunión.

Imp. de A. Monreal.

—Las tres de la tarde perdimos el jueves, cuando la campana María anunció al vecindario castellanense que en el barrio de San Juan había un incendio.

El siniestro inicióse en el segundo piso de la casa donde nuestros queridos amigos, los señores don Juan Fabregat (padre é hijo del propio nombre) viven y tienen su despacho de la fábrica de alpargatas y de paquetería, cuya casa da la puerta principal á la calle del Pueblo y la trasera á la del Rey don Pedro.

En las habitaciones recayentes á esta última era donde el devorador elemento habíase enseñoreado con gran fuerza. La prontitud en acudir de vecinos y obreros de la fábrica primero y luego de autoridades y brigada de bomberos, evitaron que el fuego tomase proporciones mayores. Así y todo ardió el segundo piso y el tejado de la casa, quemándose muebles y enseres de escaso valor y casi todos los libros y documentos antiguos, allí archivados, de la casa comercial.

En el lugar y desde los primeros momentos vimos, al señor gobernador civil, al militar, al alcalde, al fiscal de su majestad, á los jueces de instrucción y municipal y al jefe de la guardia civil. Estuvieron también otras muchas personas, pues las relaciones de afecto que en esta ciudad gozan los acaudalados comerciantes siniestrados, son muchas y valiosas.

Así vecinos y dependientes de la fábrica, especialmente mujeres, como la brigada de bomberos trabajaron mucho y bien: los primeros en el acarreo del agua y los segundos en la extinción del incendio, con inminente peligro en algunas ocasiones.

Un bombero resultó herido levemente en una mano. Las pérdidas materiales fijalas un colega en 6.000 pesetas, cálculo bastante aproximado á nuestro entender.

La brigada se retiró del lugar al anochecer.

Ultima hora

Según rumor que hasta nosotros ha llegado, ya bien corrida la tarde, se han recibido en esta ciudad noticias de que en Madrid reina en estos momentos gran entusiasmo.

Parece que han llegado al gobierno despachos de Santiago de Cuba participando que la escuadra yankee en combinación con las fuerzas desembarcadas y las de los rebeldes, atacaron ayer mañana aquella capital con gran denuedo, siendo rechazados los norteamericanos, por tierra y por mar, con grandes pérdidas.

No llegan á más las referencias que hemos oído, quedándonos en la duda de si les yanqués han desistido por ahora del ataque, ó siguen en él. Pero como parece indudable que la impresión en Madrid es satisfactoria, hay que suponer que la jornada de ayer ha sido buena para España.

¡Dios haga se confirmen estas impresiones!

Mucho nos complacería que la noticia se confirmase, por Segorbe y los demás pueblos de la provincia de Castellón, pues tendrían comunicación directa con su capital, al par que, como digimos, el puerto del Grao de aquella ciudad adquiriría suma importancia, pues los productos de Aragón encontrarían nuevo puerto marítimo para su exportación: en una palabra, la construcción de esta línea económica es un buen negocio.

No tanto por lo que á nosotros directamente nos atañe por haber iniciado la idea, como por la importancia comercial que la nueva vía había de proporcionar á las poblaciones del recorrido y al puerto de esta ciudad, nos llena de satisfacción la noticia.

La construcción de esta línea económica es un buen negocio, escribe el referido periódico, y esto sentado por quien goza tanta autoridad en el mundo financiero, hace esperar que no pasarán muchos años sin que la nueva vía se construya, bien por el señor Moreno Campo bien por otra empresa cualquiera.

Nuestro querido compañero el director del "Heraldo de Castellón" se halla hoy más aliviado de la dolencia que le aqueja, pudiéndose asegurar que ha entrado en el período de franca convalecencia.

Excusamos manifestar el gusto con que redactamos noticia tan satisfactoria, para los muchos y buenos amigos del señor Castelló y Tárrega.

—Nuestro querido amigo el señor marqués de Cenete, candidato á la diputación á Cortes por Morella en las últimas elecciones, representará en el Congreso el distrito de Granollers, por donde ha sido elegido recientemente.

Reiteramos desde estas columnas al ilustre amigo y correligionario la más cumplida enhorabuena.

—Sabido es que la fiesta de San Pedro, lleva al Grao mucha concurrencia. Ni una ni otra han sido menores en el presente, que en años anteriores, no habiéndose hecho necesaria la intervención del juzgado para nada, lo cual quiere decir que no ocurrió accidente ni desgracia alguna.

Según costumbre, no podían faltar las corridas de vaquillas, celebrándose estas en la tarde de ayer y en la de hoy. Tampoco éstas han ofrecido nada que digno de mención sea, al menos hasta las seis de la tarde de hoy, hora en que escribimos estas líneas.

—El "Boletín Oficial" anuncia para su provisión las vacantes de recaudadores de contribuciones de las zonas de Morella, primera de Viver, y segunda de Segorbe.

En las oficinas de Hacienda de esta provincia facilitarán cuantos datos necesite el que pretende solicitarlas.

—El respetable Fiscal de esta Audiencia, don Joaquín Arguch, que regresó á esta ciudad en la tarde del jueves, tomó al día siguiente posesión de su cargo.

los políticos, incluyendo en ellos al propio señor Govantes Azcárraga.

—Es natural que esto ocurra, nos decía. — Descontado el mal efecto que ello produce, ocurre pensar que mañana, cuando las vicisitudes de la política lleven al colega, él que es tan tornadizo, á estar en frente de muchos de los que hoy ensalza empujando iguales procedimientos para prepararlos.

La lógica de este razonamiento es bastante. ¡Como que ha ocurrido en alguna ocasión!

—Leemos en *El Regional* del martes:

"En el Conservatorio de música de Barcelona se examinó el día 24 del actual, obteniendo la nota de sobresaliente en el 6.º año y el primer premio la hermosa señorita, digámoslo así aunque solo tiene trece años, María Jordán hija de nuestro buen amigo el bizarro comandante del regimiento de Otumba que lleva el mismo apellido."

Verdaderamente es brillante la hoja de estudios de dicha señorita toda vez que en los seis cursos que ha estudiado en cuatro años, ha obtenido seis sobresalientes, dos primeros premios y cuatro segundos."

Reciba la encantadora María nuestra enhorabuena y sus papás nuestros aplausos que pueder unir á la gran satisfacción que les proporciona el ángel de aquella casa."

Ciertamente que es de la mejor ley la satisfacción que experimentan los señores de Jordán, nuestros apreciables amigos. Conseguir que sin violencia alguna, por solo el esfuerzo de la voluntad y el amor al estudio de su idolatrada hija, llegue esta á dominar como lo hace instrumento de suyo tan difícil como el piano, dada su temprana edad, es cosa que salta los límites de lo común y digna de los más entusiastas elogios.

Felicitémosles nosotros con la mayor de las satisfacciones, deseando que la estudiosa María siga cosechando laureles, que tan fáciles le resultan, y hacemos extensivos estos plácemes á nuestro estimado amigo y correligionario el profesor de piano, don Bernardo Vives, ya que como director de aquella esperanza del arte musical, alguna parte de ellos se le puede adjudicar en justicia.

—El *Agente Ferroviario Español*, estimado colega financiero que se publica en Valencia, dice lo siguiente:

"En nuestro número anterior nos hicimos eco de lo expuesto por nuestro apreciable colega DIARIO DE CASTELLÓN, referente á la construcción del tranvía de vapor del Grao de aquella ciudad á Onda hasta terminar en Segorbe.

Hoy, según se asegura, es muy probable que se lleve á efecto dicha prolongación, pues el inteligente constructor D. Gabriel Moreno Campo trata de pedir al ministerio de Fomento la reforma de su proyecto de ferrocarril económico de Sagunto á Segorbe para seguir desde Torres Torres con dirección á la Vall de Uxó y Onda á empalmar con el mencionado tranvía de vapor.

# A N U N C I O S

## Elixir Estomacal

de SAIZ de CARLOS

*Curación segura del 98 por 100 de los enfermos crónicos del estómago e intestinos*

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del «Estómago e intestinos» el único que positivamente «cura» es nuestro «Elixir Estomacal»; hace desaparecer en pocos días el «dolor de estómago, ardores, acedías, vómitos, inapetencias, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias, gastralgias, y catarro intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un «tonico» tan poderoso que los enfermos crónicos que lo toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de veinticinco años de sufrimientos.

Precio de la botella, 5 PESETAS en las principales farmacias de España.  
En Madrid, Serrano, 30, farmacia de Sainz de Carlos.—En Barcelona, Dr. Andreu, Uriach y Compañía y principales boticas.—En Castellón, farmacia de Gironés

Gran Fábrica de GUANOS

**Abonos químicos garantizados para cada tierra y cultivo**

# LA FAMA

de AGUSTÍN SANCHO.--Castellón

## Disponible

Almacenes: Camino del Mar (frente á la estación del Tranvía)

ADVA

Los que por la línea gona deben se á las venjes al cruzapacio que qbaranda del peligro.

DE LA

Com

Imposible d la serenidad escribir, no y tan siquiera noticias que d á esta ciudad se necesitan

una dosis de en el abatimi grande amarg

El golpe ha ello más fuer

noticias de pri

ñana de ayer pliendo las de

cibitmostas tod

dinario. La es

bia burlado e

de Cuba, nave

Oeste, es decir

haber experim

los dos destray

\*Furor., accid

verdad pero

arriesgadísimo

mente llevada

Sampson resid

no y por sus p

mo Shafter ret

to de la playa

apresuradamen

y transportes

mos y heridos.

había quedado

nes, que temía

lado, Santiago

se con toda la

paz el ejército

pielago Magalla

España, y el ge

comunicación c

net, había ver

causado numer

galos.

Así estábamos

logrado penetra

nes, cuando ser

hana y nos ente

redacción de nu