

DIARIO DE CASTELLON

PERIÓDICO LIBERAL INDEPENDIENTE.

AÑO II.

Precios de suscripción.

En Castellon.—Un mes, 6 rs.—Tres meses, 18.
Fuera.—Tres meses, 20 rs.—Seis meses, 40.
Redaccion y Administracion: Medio, 53, bajos,
donde se ha de dirigir la correspondencia y re-
clamaciones.

Martes 23 de enero de 1877.

Se publica todos los dias excepto los siguientes
á festivos.

Anuncios.

Los suscritores.—En la cuarta página, 5 cénti-
mos de peseta línea. Remitidos, á precios conven-
cionales. Defunciones y aniversarios, 10 rs. uno.
Los no suscritores.—En la cuarta página, 10
céntimos de peseta línea. Remitidos, á 1 real lí-
nea. Defunciones y aniversarios, 15 rs. uno.

Núm. 231.

Avisos oficiales.

Orden de la plaza del 22 enero de 1877.

Artículo 1.º Con el plausible motivo de ser mañana los dias de S. M. el rey (que Dios guarde), recibiré corte en la casa-palacio de este gobierno militar, á las doce ménos cuarto de la misma, al excelentísimo ayuntamiento de esta capital y á las doce en punto á todas las demás corporaciones y autoridades civiles, eclesiásticas y militares residentes en ella, como asimismo á los grandes de España, títulos de Castilla, grandes cruces y demás personas á quien por su categoría les corresponda la asistencia á dicho acto.

Art. 2.º Una compañía con bandera, banda y música del regimiento de Córdoba, se encontrará á las once y media en palacio para la debida solemnidad del acto, retirándose cuando se ordene.

Art. 3.º El señor teniente coronel primer jefe de la guardia civil, dispondrá que á la indicada hora, concurra al mencionado local un piquete de su cuerpo, compuesto de un sargento, un cabo y doce guardias.

Art. 4.º Los cuerpos vestirán de gala y el pabellon nacional ondeará en todos los edificios y dependencias militares.

Lo que se hace saber en la orden de este dia para la debida publicidad y cumplimiento.—El brigadier gobernador militar, *Alemán*.

Servicio para el 23.

Parada, la reserva de Requena.
Principal, Córdoba.

Gefe de dia, el comandante de este último cuerpo, D. Faustino Gomez Cuet.

Hospital y provisiones, primer capitán de la reserva de Requena.

Médico para el reconocimiento de las mismas, el de Córdoba.

El capitán teniente encargado del servicio, *Centeno*.

Despachos telegráficos.

VIENA, 19.—La guerra no será inmediata aun cerrándose mañana la conferencia y partiendo los plenipotenciarios.

La Puerta informó á Servia que el 1.º de marzo marchará sobre Belgrado si antes no se sometía.

Cetinge, 19.—El Montenegro ha rehusado aceptar las proposiciones de paz propuestas por Turquía.

Constantinopla, 19.—Se ha notado en el gran Consejo otomano que los miembros cristianos se mostraron los más belicosos y que el Rabino rechazó también las proposiciones. Solo los protestantes se mostraron los más transigentes.

PARIS, 20.—El emperador del Brasil y su esposa llegaron ayer á Mesina.

Los periódicos ingleses aconsejan á Rusia que se contente con los resultados morales de la conferencia.

Bolsa: 3 por 100 francés, 71-57.—Interior español, 10 5/8.—Exterior id., 11 7/8.

Se nos remiten para su inserción las siguientes consideraciones á

cerca del proyecto de un ferrocarril directo de Madrid á Barcelona, que juzgamos que nuestros lectores verán con gusto.

BREVES CONSIDERACIONES

sobre el proyecto del ferrocarril directo de Madrid á Barcelona por Reus, pasando por las provincias de Cuenca y Teruel.

Al fijar la vista en las líneas negras con que en el mapa de España se marca la dirección de nuestros ferrocarriles, el observador ménos atento nota desde luego la imprevision que presidió al formar la red general de aquellas importantes vías de comunicacion. No ya la ciencia, sino el sentido comun enseña que, tratándose de caminos de hierro, lo primero que debe procurarse es acercar en lo posible los grandes centros de produccion y de consumo, y que, para acortar distancias, el trazado ó dirección en línea recta, es el mejor. No basta unir á muchos pueblos por medio del ferrocarril, es ante todo indispensable estudiar la importancia que, relativamente al tráfico comercial, industrial ó agrícola, tienen ó pueden tener esos pueblos. Cuando no se tienen ferrocarriles ó se tienen pocos, como sucede en España, las líneas generales, directas de uno á otro extremo de la nacion, de uno á otro gran centro productor, ó bien de consumo, se hacen indispensables, y á su construccion deben encaminarse todos los esfuerzos. Así lo hicieron Inglaterra, Estados-Unidos, Francia y demás naciones que nos precedieron en el establecimiento de los ferrocarriles. En España no se tuvo en cuenta esta necesidad imperiosa: nuestras vías generales describen curvas inmensas á fin de poner en comunicacion pueblos y más pueblos, olvidando á menudo que hay poblaciones naturalmente condenadas á eterna inaccion, y cuyo desperdicio reclama en vano uno y otro dia con su poderosa voz la locomotora.

La comunicacion entre la primera y segunda capital de España obedece á este funesto sistema. Barcelona, el primero de nuestros puertos en el Mediterráneo, se halla hoy mucho más lejos de Madrid y Lisboa, de lo que estaria si otro hubiese sido el criterio que presidió al formar el plan general de nuestros ferrocarriles. No creemos necesario descender á detalles en demostracion de este aserto; al hacerlo creeríamos ofender el buen sentido de las ilustradas personas á quienes especialmente se dirigen estos apuntes.

A reparar esta grave falta, en bien de los intereses generales del pais, y á fomentar grandemente los particulares de algunas provincias, hasta hoy poco atendidas en sus reclamaciones en este sentido, se dirige el proyecto de construccion de un ferrocarril directo y de servicio general de Madrid á Reus y á Barcelona, pasando por las provincias de Cuenca, Teruel y Tarragona.

Fácilmente se evidencian los beneficios inmensos que la nueva vía ha de reportar al pais en general; tanto más, cuanto la importancia del proyecto ha sido ya demostrada en los ensayos que hace algunos años se practicaron para llevar á efecto este mismo pensamiento, y los cuales, por circunstancias que no es del caso recordar no tuvieron el éxito apetecible.

El nuevo proyecto tiene bases sólidas y seguras. Se trata de enlazar á Madrid con Barcelona, acortando ciento cincuenta kilómetros la distancia que por ferrocarril separa ambas poblaciones. Se trata de un nuevo camino que comunique directamente la capital de España con los centros industriales y fabriles de Cataluña, pasando por las provincias de Cuenca y Teruel, y ponga á las puertas de Madrid los abundantes productos de estas provincias. Se facilita la extraccion de los inmensos soculares montes ó pinares de Cuenca, cuyos bosques atraviesa el proyectado ferrocarril en una extension de más de ciento cincuenta kilómetros, pasando además junto á la gran cuenca carbonífera del Bajo-Aragon, manantial inagotable de riqueza, que debidamente aprovechado, puede producir una verdadera revolucion progresiva en nuestra industria, sobre todo en la metalúrgica, que tanto porvenir tiene en el Mediodía de España, y que es imposible se desarrolle mientras no se abarate el precio del combustible.

Séanos permitido fijarnos un momento en este particular, que avalora grandemente la importancia de la vía férrea que nos ocupa. Como hemos indicado, limitrofes á ella están las renombradas minas de carbon, llamadas de Utrillas, y las de Gargollo, Cabra, Lucena Palomar, y otros pueblos de aquella comarca. Sobre la extension, riqueza y porvenir de estas minas se han escrito y publicado de veinte años á esta parte luminosos informes, entre los cuales, y en obsequio á la brevedad á que la índole de esta memoria nos obliga, citaremos tan solo el del Sr. Uruburo, ingeniero jefe de aquel distrito, presentado al ministerio de Fomento en 1857, y el de la comision de ingenieros de marina, en virtud de las pruebas y ensayos de estos carbonos, que de orden del gobierno, en el año 1861 se hicieron en la fragata de guerra *Santa Teresa*.

El estudio y reconocimiento de la cuenca carbonífera de Utrillas, ha inspirado además brillantes y favorabilísimos dictámenes á los Sres. Richard, ingeniero inglés; Mr. Brousses, geólogo y director de varias empresas mineras é industriales; al señor Tornos, ingeniero del cuerpo que inspeccionó aquellos sitios especialmente comisionado en 1858; al Sr. D. Guillermo Schulz, distinguido geólogo, gefe superior y presidente de la junta geológica de España; al ilustrado ingeniero Sr. Peñuelas, tan competente en estas materias; á los señores Fialkusi, Cougand, Francois y otros geólogos extranjeros que seria ocioso enumerar en este momento. De estos informes se deduce, que en la superficie de 50 kilómetros en cuadro, que comprende esta cuenca hay más de 2.500 millones de toneladas de carbon, es decir, que contiene más combustible que todas las demás que hoy se conocen en España, y que puede alimentar una explotacion anual de cinco millones de toneladas, durante cinco siglos; que la calidad del mineral compete con los mejores de Cardiff y de Newcastle, y es de excelente uso y de inmediata aplicacion á todas las industrias, y de facilísima explotacion por presentarse en capas ó bancos poco inclinados, que puede obtenerse en estado de perfecta limpieza sin necesidad de trabajos al efecto, co-

mo exigen los de Asturias y Orbó, con escasos dispendios en el arranque.

Este carbon puede abastecer á precios más bajos que el inglés y el belga, no solo á Cataluña, que tanto consume, sino también á las provincias de Aragon y Valencia, á los puertos y escuadras del Mediterráneo, y hasta el Mediodía de Francia, en donde escasea grandemente este combustible. Inútil es decir que es el destinado á privar en Madrid y en todos los mercados del centro de España, porque podrá colocarse á precios más reducidos que el de Espiel y Bolmeiz, puesto que este se halla á cien kilómetros más distante que aquel de la mencionada capital. La riqueza que esta circunstancia supone en favor de la provincia de Teruel, poseedora de las minas de Utrillas, es incalculable.

A la explotacion de carbonos que en tanta abundancia contiene esta cuenca, hay que agregar los depósitos de hierro pardo y rojo, galenas de sulfato cristalizado, de hierro, plomos, manganeso y demás criaderos metalíferos y salinos; así como también los calizos y arcillas de todas clases. La fabricacion y tallado del azabache y alumbres puede nacer allí y desarrollarse en grande escala, pues sabido es que en donde existen el carbon y el hierro, está el germen de toda clase de lucrativas industrias.

Añádase á esto que, al salir del Bajo-Aragon, la línea férrea proyectada, penetrará en Cataluña por la provincia de Tarragona, atravesando, antes de llegar á la activa y populosa ciudad de Reus, la renombrada comarca llamada del Priorato de *Scala-Dei*, cuyos ricos vinos podrán fácil y económicamente ponerse en los puertos del Mediterráneo para su extraccion al extranjero. Los aceites y la almendra de la ribera del Ebro; los plomos y los jaspes de Falset; los caldos, la avellana, legumbres y la infinita variedad de frutos del hermoso campo de Tarragona podrán distribuirse por el interior de España, ó bien fomentar el ya importante comercio de exportacion que de estos productos se hace en los puertos de la costa catalana. De suerte que, llevado á cabo nuestro proyecto, se ponen en comunicacion más directa y breve con Madrid las cuatro provincias catalanas y las de Cuenca y Teruel. Barcelona, reconocida como la primer ciudad comercial é industrial de España, ha de dar á esta vía una inmensa importancia, tanto más, cuanto que gran parte de las transacciones entre Marsella y España, y el comercio entre nuestros puertos de Levante y el Asia y la Occéania, que tanto se ha acrecentado desde la apertura del istmo de Suez, en sus relaciones con el resto de España y Portugal, aprovecharán la línea más corta, que sera esta, ya para el transporte de lo que por la vía terrestre y procedente del Mediodía de Francia entre en la Península ya para lo que se embarque y desembarque en Barcelona y Tarragona.

Como se vé, este proyecto reviste un carácter de verdadero interés nacional, ageno por completo á toda clase de especulacion en estrechos móviles fundada. Y si lo expuesto no bastare para evidenciarlo, téngase presente que la concesion se solicita SIN SUBVENCION del Estado. Inútil es decir que se ha calculado bien el coste de

la línea, y que están disponibles los capitales para hacer los estudios, ó adquirirlos ya efectuados, así como también para llevar á término las obras en el plazo que se pide al hacerse la concesion.

Se pide, pues, en favor de este proyecto no solo el apoyo de la opinion pública. Es preciso que las corporaciones populares y las sociedades económicas de Amigos del país que existen en las provincias de Madrid, Cuenca, Teruel, Tarragona, Barcelona y á cuantas otras interese, presten su valioso apoyo á este pensamiento, altamente beneficioso para España; y no puede dudarse por un solo momento, de que todo aquel que de amante de la prosperidad de nuestro país se precie, no ha de negar el concurso de su aplauso para que cuanto antes pueda realizarse una obra de tan trascendental interés.

Excusado es decir que no se ignora la oposicion que de parte de algunos ha de encontrar este proyecto; sabido es que no ha de faltar quien, tal vez inspirado en egoístas miras, opine que su realizacion pueda perjudicar los intereses de otras vias férreas que hoy se hallan en proyecto ó en explotacion. Si este perjuicio existiera, seria pura y simplemente un efecto de la ley económica de la concurrencia; pero no es probable exista. En primer lugar, no debe olvidarse que es signo evidente de que las vias en proyecto no satisfacen las necesidades del país, cuando de proyecto no pasan á realidad. En cuanto á las líneas en explotacion, racional es pensar que se construyeron para vivir del tráfico de las comarcas que atraviesan y de las utilidades que puedan proporcionar al comercio entre los grandes centros de produccion y consumo, cuyas distancias borran ó acortan; y seria ridiculo é irritante establecer un monopolio en favor de la industria de ferro-carriles, cuando este monopolio lo niega la ley y la razon natural á todas las demás industrias, no solo en España, sino en todos los países del mundo. Además, que estos temores sobre perjuicios irrogados á los intereses de otras líneas en explotacion, tienen mucho de ilusorio. Es un hecho que la experiencia viene demostrando que, abriendo nuevas líneas de comunicacion, se arrojan á la circulacion y cambio nuevos productos, y se extienden éstos por nuevas zonas, y lo que una via férrea puede perder con la construccion de otra nueva, lo recupera crecidamente con la mayor produccion de riqueza y más circulacion de productos por el país en general. La línea de Barcelona á Zaragoza puede, por ejemplo, sufrir menoscabo en sus rendimientos directos con Madrid, desde el momento que de esta capital á Barcelona se construya un nuevo y más corto camino; pero es incuestionable que los productos de las provincias de Cuenca, Teruel y gran parte de la de Tarragona, esparciéndose, por su fácil extraccion, por todo el resto de España, establecerán ó crearán nuevas transacciones entre esas provincias y las comarcas que el ferro-carril de Barcelona á Zaragoza atraviesa, é irán á dar nueva vida y beneficios al citado ferro-carril.

Así lo habrán conceptuado las córtes del reino y el gobierno de S. M. al hacer muy recientemente la concesion de la línea directa de Madrid á Ciudad-Real, y la de Valls á Barcelona por la costa, cuando Madrid está ya unido por una via férrea con el primero de estos puntos y existe asimismo un camino de hierro que comunica Tarragona con la capital del Principado. Oponer obstáculos á la concesion de la línea directa de Madrid á Barcelona por Reus, fundando estos obstáculos en que pueden perjudicarse los intereses de otras empresas de ferro-carriles, que explotan los comunicaciones entre Madrid y esta última capital, sería un contrasentido y una falta de equidad inconcebibles, y más teniendo presente que para la

ejecucion de este proyecto no se grava en lo más mínimo al Tesoro público, puesto que no se pide subvencion.

En resumen: el proyecto de construccion del ferro-carril, objeto de estos sencillos apuntes, es un proyecto desde há mucho tiempo madurado, y para cuya realizacion se cuenta con poderosos elementos. El éxito no ofrece duda, puesto que se demuestra con matemática precision, como no se ocultará al observador inteligente. El único obstáculo que á la realizacion de este pensamiento puede hoy oponerse, es el intento de que prevalezca en ciertas regiones la peregrina idea de que no debe autorizarse la construccion de un nuevo ferro-carril de Madrid á Barcelona, porque ya existe otro en explotacion, y que de autorizarse, podrian salir perjudicados en sus intereses, no el país, sino los particulares que forman la empresa explotadora.

Esto sería simplemente absurdo, y no debe esperarse ni de la ilustracion del gobierno, celoso siempre del fomento de los intereses generales del país, y acostumbrado á resolver todas las cuestiones con el criterio de imparcial justicia, ni tampoco del patriotismo y sabiduria de que están dando continuas pruebas las actuales córtes; de cuyo acuerdo pende en último resultado la realizacion de un proyecto que tantos y tan inmediatos beneficios ha de producir á las poblaciones situadas en una gran zona del territorio español.—J. M. T.

Crónica local y general.

El día 7 de mayo último los ayuntamientos de Castellón, Almazora y Burriana y los representantes del sindicato de Villareal se reunieron en el salon de sesiones del ayuntamiento de esta capital, con objeto de proceder á la revision y rectificacion si procedia, de los medidores en sus cauces respectivos, de las aguas procedentes del rio Mijares, del cual toman el riego dichas poblaciones. El ayuntamiento de Burriana faltó despues al cumplimiento de los acuerdos tomados en dicha reunion, no pudiéndose en su consecuencia verificar la revision y rectificacion de que se trata.

Los ayuntamientos de esta y Almazora y sindicato de Villareal, en vista de la actitud del de Burriana, acudieron en queja al señor gobernador de la provincia, el cual, viendo la justicia de los reclamantes, ha dispuesto que el ayuntamiento de Burriana, sin escusa ni pretexto concorra con los otros á practicar dicha operacion, á fin de que cada pueblo tenga la dotacion de aguas que le corresponda, sin perjuicio de que los reclamantes puedan alegar en su dia, para repetir contra el ayuntamiento citado los daños y perjuicios que se les hubiesen ocasionado.

Aplaudimos á la digna autoridad civil de la provincia, por su rectitud é imparcialidad y omitimos toda clase de comentarios respecto á la conducta del ayuntamiento de Burriana.

En el último número de nuestra publicacion, digimos que el remate de la subasta de las obras de reconstruccion de la canal sobre el barranco de Almazora, habia quedado á favor de D. Pedro Tomás por la suma de 7.608'94 pesetas. Involuntariamente se cambió la primera cifra, debiendo decir 1.608'94.

Ayer comenzaron ya los trabajos de explanacion del nuevo paseo.

También empezó la construccion de una fuente para beber en el paseo de Ribalta.

Ayer se presentó á la alcaldía una zorra que logró matar en las inmediaciones de la ermita de La Magdalena un conocido cazador de esta ciudad.

Un hombre en completo estado de embriaguez llamaba la atencion de la gen-

te ayer por la mañana en la plaza de la Constitucion. Un dependiente del municipio acabó con la algazara del público haciéndolo retirar á su domicilio.

Hoy, con motivo de ser los días de S. M. el Rey habrá besamanos de once y media á una en el palacio del gobierno militar.

Ha sido nombrado registrador de la Propiedad, en calidad de interino, nuestro amigo el joven abogado D. Antonio Oliver Brugada.

Dice un periódico:

«Diez y seis puntas tienen los timbres nuevos para utilizar los sellos, que taladrarán hasta 16 hojas de papel unidas; son verdaderos cuchillos; á más de destrozarse los sellos destroza todo lo que vaya dentro de las cartas, como sucede á retratos tarjetas, dibujos y otras mil cosas delicadas que puedan mandarse.

La prensa debiera alzar unánime una protesta contra este abuso de la sociedad del Timbre, que no sabemos cómo consiente el gobierno.

El nuevo sistema es peor que todos los adoptados hasta ahora, pues hace un daño que hasta aquí no se habia tocado más que en los casos de necesidad suprema, en que, á causa de las epidemias, se pican las cartas.»

Se hallan vacantes los registros de la Propiedad de Salamanca, Bilbao, Albacete, Cádiz y Castellón de la Plana, de segunda clase, y los de Alhama. Sequeros, Chelva, Puente del Arzobispo, Qiroga, Sedano, Ledesma, Redondela, Almafán, Navahermosa, La Cañiza, Hinojosa del Duque, La Guardia, Amurrio, Ramalás, Sort, Cangas de Ons Sos Madrudejos, Pego Ceuta, Atienza, Alburquerque y Becerrea, de cuarta clase, que proveerán por curso y se solicitarán en el término de 40 días.

Segun dice un periódico de la corte, se está gestionando cerca de la empresa de los ferro-carriles de Valencia á Tarragona, para la apertura de la estacion de Cuartell.

El número de astros comprendidos entre Marte y Júpiter continua aumentando de tal modo, que los observadores y los calculadores pueden apenas seguir esta rápida progresion. Durante el año 1876 doce nuevos asteroideos han sido registrados; su número asciende hoy á 169.

Dice el «Porvenir de la Industria» que á escepcion del imperio alemán, del de Marruecos y de la república mejicana, todos los Estados del mundo se han adherido al programa de la exposicion universal de 1878 y han prometido tomar parte en ella.

Se ha concedido autorizacion al periódico el Globo para publicarse con carácter literario exclusivamente.

También se ha concedido autorizacion la Mañana para publicar una edicion especial con destino á Ultramar.

El año actual será fecundo en certámenes artísticos, pues se organizan las siguientes exposiciones:

Una en Madrid, de bellas artes, para diciembre; otra en Nápoles, para abril, de arte antiguo y moderno; otra en Anvers, de arte retrospectivo y contemporáneo, para mayo en Amsterdam, de arte aplicado á la industria, para julio y agosto.

Los labradores temen, á pesar del invierno benigno que hemos disfrutado, y quizá por lo mismo, que vengan frios intensos tardíos á perjudicar las cosechas. Hay sin embargo que recordar el invierno de 1834 semejante al pasado, y aunque despues llegaron los frios, no fué de sentir su influencia como ahora temen muchos.

Nuestro apreciable colega de Alicante el El Constitucional, hace algunos días que no visita nuestra redaccion. ¿Habrá caído en manos del fiscal de imprenta ó deberemos esta ausencia al servicio de correos?

Leemos en «La Correspondencia»: «Ha regresado á esta capital, procedente de la provincia de Castellón el diputado Sr. Polo Bernabé.

RECUERDOS HISTÓRICOS.

EFEMÉRIDES DE CASTELLÓN.

MES DE ENERO.

Día 23.

Año 1734.—Muere José Llorens del Clavell, escribano del ayuntamiento.

En el año 1725 escribió la siguiente obra: Memorias de la villa de Castellón de la Plana y de algunos de sus hijos ilustres en letras.

Por más investigaciones que se han hecho, no ha sido posible encontrar la obra citada, que tanta importancia debe tener para la historia de Castellón, únicamente se tiene noticia de ella, porque la mencionan los bibliógrafos de aquella época.

1874.—Sale la brigada La Guardia para Valencia y se presentan otra vez á la vista de la poblacion los carlistas.

J. A. B.

Boletín religioso.

SANTO DE HOY.—San Ildelfonso, arzobispo de Toledo.

SANTO DE MAÑANA.—San Timoteo, ob.

Espectáculos.

TEATRO.—Gran funcion para hoy á las siete y media. (Fuera de abono) La zarzuela en tres actos, El toque de ánimas y la zarzuela en un acto, Una Vieja.

Precios, los de costumbre.

Boletín comercial.

PRECIOS de los artículos que á continuacion se expresan, en el mercado de esta capital.

Aceites.—Los de Tortosa, 11'52 pesetas decálitro; los del rio de Segorbe, 12'35.

Almendra.—11'76 ps. los 10 kilos.

Asafran.—78'00 pesetas kilógramo.

Azúcares.—Blanco florete, 13'20 pesetas 10 kilógramos.

» Blanco regular, 11'60 pesetas 10 kilógramos.

» Quebrado, 10'40 ps. 10 kilóg.

Arroces.—Superior. . 4'22 ps. decálitro.

» Mediano. . 3'75 ps. »

» Bajo. . . 3'42 ps. »

Algarrobas.—0'78 ps. 10 kilógramos.

Bacalao.—10'50 ps. 10 kilógramos.

Cebada.—2'00 ps. decálitro.

Harinas.—1.ª, 3'80 ps. 10 kilógramos.

» 2.ª, 3'30 ps. »

Aluicias.—Del Pinet. . 3'31 ps. decálitro.

» Moncofinas. . 2'70 ps. »

Maiz.—1'40 ps. decálitro.

Cáñamo en rama.—1.ª, 10'10 ps. 10 kilóg.

» 2.ª, 9'70 ps. »

» 3.ª, 7'96 ps. »

Cáñamo rastillado.—1.ª, 18,60 ps. »

» 2.ª, 16,30 ps. »

Petróleo.—24'00 ps. la caja de latas.

Papel estraza.—18 á 20 ps. baldos

Trigos.—Rojo. . . 2'50 ps. decálitro.

» Mezclado. . 2'10 ps. »

Patatas.—1'50 ps. 10 kilógramos.

Piñones.—9'75 ps. 10 kilógramos.

Pimienta negra.—1,90 ps. kilógramo.

Cera.—Amarilla. . . 4'00 ps. kilogramo.
 » Comienzo. . . 5'60 ps. »
 » Grumo. . . 6'28 ps. »
 » Elaborada. . . 5'93 ps. »
 Cañamones.—5'42 ps. decálitro.
 Jabon blando.—1.ª, 7'00 ps. 10 kilogramos.
 » 2.ª, 6'21 ps. »
 » 3.ª, 5'00 ps. »
 Jabon tintes.—7'00 ps. 10 kilogramos.

Derechos de entrada por consumos.

Aceite. 0,10 ps. kil.
 Jabon. 0,18 ps. »
 Almendra. 0
 Afzaran. 0
 Azúcar. 0
 Arroz. 0,13 ps. barchilla.
 Algarroba. 0
 Bacalao. 0
 Cebada. 1,00 ps. 100 kil.
 Harina. 2,63 ps. 100 »
 Aluvas. 0,06 ps. barchilla.
 Maiz. 1,00 ps. 100 kilos.
 Cañamo. 0
 Petróleo. 0,22 ps. litro.
 Trigo. 2,63 ps. 100 kilos.
 Patatas. 0
 Piñones. 0
 Pimienta. 0
 Salvado. 0,53 ps. 100 kilos.
 Cera. 0
 Cañamones. 0

Servicio de trenes.

De Castellon á Valencia.

	LLEGADA DE BARCELONA.	SALIDA DE CASTELLON.	CLASES.
Correo. 55...	4-57 m.	5-12 m.	1.ª, 2.ª, 3.ª
Mixto. 53...	»	11 m.	» 2.ª, 3.ª
Mixto. 51...	4-59 t.	5-14 t.	1.ª, 2.ª, 3.ª
Mercancias. 9-45 m.	»	10-25 m.	» » »

De Castellon á Barcelona.

	LLEGADA DE VALENCIA.	SALIDA DE CASTELLON.	CLASES.
Mixto. 52...	8-28 m.	8-43 m.	1.ª, 2.ª, 3.ª
Mixto. 54...	3-55 t.	»	» 2.ª, 3.ª
Correo. 56...	9-23 n.	9-38 n.	1.ª, 2.ª
Mercancias. 12-36 m.	»	12-6 t.	» » »

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS de Castellon.

Horas de despacho.—Servicio de reja. apartados y lista.

De 7 á 8 de la mañana. De 10 á 12 de idem.
 De 4 y 30 á 5 y 15 de la tarde.
 De 10 á 11 de la noche.

Servicio de certificados.

De 9 á 12 de la mañana.
 De 4 á 6 de la tarde.
 De 8 á 8 y 45 minutos de la noche.
 Las reclamaciones y papel del Estado solo se admitirán de 9 á 12 de la mañana y de 4 á 5 de la tarde.

Llegada y salida de los correos.

LLEGADA.	SALIDA.
De Valencia: 4 de la tarde y 10 de la noche.	Para Valencia: 4 y 15 minutos y 10'30 de la mañana.
De Barcelona: 5 y 15 minutos de la mañana.	Para Barcelona: 9 de la noche.

Pueblos que entregan la correspondencia en esta administracion.

LLEGADA.	SALIDA.
Borriol, Villafamés y Puebla Tornesa, 9 de la mañana.	Para Borriol, Villafamés y Puebla Tornesa, 10 de la mañana.
Lucena, 6 de la tarde.	Para Lucena, 6 de la mañana.
Almazora y Grao, 11 de la mañana.	Almazora y Grao, 7 de la mañana.

La correspondencia se recoge en el buzón de la administracion principal, 10 minutos antes de la salida de cada expedicion, y en los estancos á las 10 de la mañana y 8 de la noche.

Los periódicos deben entregarse en la administracion principal, 30 minutos antes de la salida de cada expedicion.

El tren mixto que debe llegar á la estacion de esta ciudad á las 3 y 35 minutos de la tarde, conduciendo la correspondencia de Valencia, si enlaza, traerá tambien la del correo general que debe llegar segun itinerario á las 10 de la noche.

CORREO DE MADRID.

21 de enero.

La Gaceta de hoy publica las siguientes disposiciones:

Ultramar.—Real decreto disponiendo que la categoria de los arquitectos del estado de las provincias de Ultramar sea la de gefes de administracion de tercera clase.

Fomento.—Real orden recomendando á las escuelas públicas de primera enseñanza el aparato instructor de D. Pedro Faljó y Baltra.

—Los corresponsales de la Iberia en la frontera francesa, participan al colega que se ven por allí muchas personas á quienes se cree reclutadores de carlistas para engrosar las filas del partido moderado histórico; y reproduce el colega cartas de recomendacion con el mismo objeto.

—La señora D.ª Angela Grassi acaba de publicar un libro con el titulo de *El primer año de matrimonio*, que es una prueba más de los muchos méritos de aquella escritora.

—Con motivo de haber sido ayer el aniversario de su linda hija la señorita doña Isabel Roma, dió la elegante y aristocrática princesa Rattazzi un banquete en sus habitaciones del gran hotel de Paris, á sus amigos de confianza, asistiendo al mismo los Sres. Calderon Collantes (ministro de Gracia y Justicia), general Corona, Castelar, Topete, Corradi, Asquerino, Vidart, Ochoa, general Alaminos, Moreno Benitez, Sagasta (hijo) marqués de San Miguel, Grilo, Frankel Houghcoen, España, Picon, Fernandez Cuesta, Navarrete, Burgo (D. Miguel), Tubino, Laá (D. Roman) Laá y Rute, director del *Cronista Industrial*, y otros que no recordamos.

—Con D. Mariano Castillo, que va destinado á las órdenes del general en jefe del ejército del Norte, irán otros empleados con objeto análogo al de aquel, objeto relacionado con la quinta que se ha de verificar.

—El capitalista cartagenero y diputado á córtes, Sr. Pedreño, proyecta una sorprendente iluminacion en su grandioso edificio de la puerta de Murcia en Cartagena el día de la llegada de S. M. á dicha ciudad.

—Dice el *Imparcial*: «Opinaban ayer algunos ministeriales que la actitud adoptada por el Sr. Orovio con motivo de las algaradas de estos días, ha contribuido en gran manera á que no se declare rota de hecho la conciliacion ministerial, si bien no ha podido acallar todas las susceptibilidades y recelos que entre los conciliados han surgido.»

—Dice *La Correspondencia*: «Los que hablan de dificultades para hacer la quinta en las provincias Vascongadas, ó exageran los hechos, ó olvidan la historia y antecedentes de aquel país. Claro es, y pocos días ha lo decíamos, que no habia de ser llano y leve el llevar á cabo tan radical reforma como la abolicion de fueros. Pero hasta ahora, y á pesar de la repugnancia de los que han

de cambiar] su manera de ser administrativa tradicional, la reforma se va planeando, merced á la energía y acierto del gobierno, y la quinta se hará, y para realizarla se adoptarán las medidas convenientes.

En los pueblos donde sea necesario un delegado especial, será nombrado; y donde la necesidad hiciera imprescindible hasta la creacion de comisiones militares, que no es de creer, se haria tambien. No falta la energía que la prensa y la opinion reclaman para llevar á cabo los acuerdos de las córtes.

—Anoche eran solicitados con grande empeño en el casino de la Prensa los billetes de señora para el baile de la asociacion de escritores y artistas. El número de los pedidos hizo imposible satisfacer los deseos de última hora.

—El director general de Beneficencia y Sanidad Sr. Campoamor se encuentra algo indispuerto.

—Estadísticas de *El Imparcial*: «A juzgar por los cálculos que ayer hacian algunos amigos del Sr. Orovio que tienen representacion en la cámara, á la fraccion de la mayoría compuesta de 112 diputados procedentes del antiguo partido moderado, la corresponden cuatro ministros, otros cuatro á los unionistas ministeriales, que son unos 100, y uno solo á los disidentes, que á lo sumo formarán un grupo de 20 diputados.»

Habla despues el colega de una conciliacion hipotética, olvidando que se refiere á un partido liberal-conservador verdad.

—Las elecciones provinciales se verificarán á fines de febrero, si bien no está acordada la fecha fija.

—Esta noche hay comida en la embajada de Italia, á la que está invitado el señor Cánovas, y no sabemos si otros ministros.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL «DIARIO DE CASTELLON.»

Madrid 20 de enero de 1877.

Sr. director del DIARIO DE CASTELLON.
 Esta tarde ha habido grande animacion en los círculo políticos, con motivo de estarse celebrando el Consejo de ministros extraordinario. Han corrido, como de costumbre, rumores de crisis y de desacuerdo entre los consejeros del rey; pero la causa verdadera del Consejo de ministros ha sido las noticias que se han recibido de las provincias Vascongadas.

Los vascongados, al ver que no tienen otro remedio que entregar los cupos para la próxima quinta, han adoptado la determinacion de hacer resistencia pasiva á todas las operaciones preliminares necesarias para la quinta. No hay medio de que las diputaciones forales y los ayuntamientos hagan los empadronamientos, y el gobierno, en vista de esta actitud, ha decidido enviar comisionados especiales para que practiquen dichas operaciones.

Al mismo tiempo el general Quesada toma medidas militares para sofocar inmediatamente cualquier perturbacion del orden.

Como la mision del conde de Tejada de Valdosera á Navarra ha tenido excelente éxito, y no hay que temer por la cuestion de quintas los navarros hagan causa comun con los vascongados, el gobierno no teme graves complicaciones, y espera vencer todas las resistencias que opongan las provincias Vascongadas al cumplimiento de la ley de quintas.

En el Consejo se ha tratado además de designar las personas á quienes van á concederse gracias, especialmente gran-

des cruces, con motivo del santo del rey. Tambien se ha hablado de los perjuicios que ocasiona para la cobranza de los impuestos, el haber levantado los apremios á los ayuntamientos.

La recepcion que hubo anoche en la presidencia del consejo, tuvo verdadera importancia política, porque con objeto de desmentir cuanto han dicho los periódicos sobre disidencias de los moderados con el señor Cánovas del Castillo, acudieron al palacio de la presidencia casi todos los hombres más importantes de este partido. Con razon dice un periódico que fué una verdadera manifestacion.

Decididamente el Sr. Castro no envia la dimision que tenia anunciada, y todos los moderados de la conciliacion se conforman con la entrada del Sr. Silvea en el departamento de Estado.

El Sr. Maisonave, que se presentaba candidato á la diputacion en Alicante, ha tenido que retirar su candidatura el segundo día de la eleccion.

Parece que uno de sus más influyentes agentes electorales ha sido preso por orden del presidente de la mesa de un colegio electoral, á consecuencia de un alboroto.

Madrid 21 de enero de 1877.

Sr. director del DIARIO DE CASTELLON.
 El día de hoy como festivo ha sido muy escaso en novedades políticas. Los dos asuntos que continúan preocupando al gobierno son el de la quinta en las provincias Vascongadas y el de las pretensiones de Alemania á propósito del archipiélago de Joló.

El primero lo resolverá cualquiera que sean las dificultades con que tropiece á las resistencias que los vascongados opongan.

El segundo ha de traer cola y como no es asunto de partido sino verdaderamente nacional se espera que fijen en él su atencion y apoyen al gobierno en las córtes cuando reanuden las sesiones si el asunto se trata en ellas los hombres políticos de los diferentes partidos que están en disposicion de llegar al poder.

Los alemanes apoyados por los ingleses piden por ahora franquicias comerciales respecto al citado archipiélago y si se conceden cuantas desean, tendrán en lo porvenir mayores exigencias. El asunto es delicado y hay quien asegura que el Sr. Calderon Collantes no ha estado muy feliz en estas negociaciones.

Se aguardan con impaciencia noticias de Cuba sobre las operaciones militares, pues hay quien cree que los recursos extraordinarios votados para la campaña que se está haciendo, se agotarán antes de que termine el mes de febrero.

Es cierta la noticia que ha dado *El Cronista* de que se proyecta la fusion del Banco hispano colonial y el de la Habana. La venida á Madrid del Sr. Sotolongo, tiene alguna relacion con estos proyectos.

ULTIMA HORA.

Servicio telegráfico del DIARIO DE CASTELLON.

Madrid, 22, 10 mañana.

Mañana por ser el día de S. M. el rey se destinarán cinco mil duros á obras benéficas.

Ha salido para Llanes el Sr. Posada Herrera.

Madrid, 22, 5-50 tarde.

(Agencia Fabra.)

Los plenipotenciarios han abandonado ya á Constantinopla.

Turquia trata de negociar la paz directamente con la Servia.

Ayer se dieron por terminadas y se cerraron las conferencias.

SECCION RECREATIVA.

Una joven se casaba como se casan hoy casi todas... es decir por interés. La modista, que era inteligente en bodas, y sobre todo en bodas de conveniencia, le dijo, despues de haber visto en la joven grandes manifestaciones de placer al recibir las galas:—Señorita, veo que quiere usted más al presente que al futuro.

AL AMOR.

Acércate, Amor; ven luego y anida en el pecho mio... Sin ti, me anómada el frio; contigo, me anima el fuego de embriagador desvario!

M. Figueras Rios.

Des guardias civiles de caballeria entran en un café.

—Mozo, trae una botella de agua y un vaso, esclama el primero.

—¡Agua! replica admirado el segundo, ¿y para qué?

—¡Cáspital! Para beberla.

—¿Estás loco? El otro dia te cogió un

chaparron, te mojaste la ropa y tuviste un reuma; si con solo empapársete la ropa te dió este resultado, figúrate que vá á suceder si de agua te llenas el estómago.

Á MLLÉ. RATAZZI.

Decimos en España, y lo pensamos, que la nobleza obliga, y es porque todo aquello que heredamos el pasado nos liga.

Gracia y talento de tu madre hermosa tú heredarás un dia, como hereda el capullo de la rosa frescura y lozanía...

Guarda, pues, Isabel, ese legado cual la esencia el capullo... y despues que tu madre haya pasado ocupa el lugar suyo...

Patrocinio de Biedma.

—¿Qué hace V. aquí, caballero? dijeron unas señoras de bastante edad á un joven que estaba parado en la puerta de la Exposicion de pinturas. El joven las miró, se inclinó hácia ellas, y las dijo con finura: —Estoy viendo antigüedades.

—Dáme un cigarró. —No tengo.
—Dáme dos. —No seas babieca.
—Pues hablemos de la Habana y escupamos con frecuencia.

R.

Un padre de doce hijos que ha ido tomando nota de los antojos que ha tenido su muger durante sus doce embarazos.

Se le han antojado:

La puerta del infierno del Dante.

Las llaves del paraíso de Milton.

Un cuadro que representa la vega de Garcilaso.

Un mechon de pelo de Carlos el Calvo.

La peluca de Sebastian El-cano.

La escritura de venta de un majuelo comprado por Juan de las Viñas.

Nueve onzas de oro del marqués de las Amarillas.

La firma del escribano que extendió la escritura en las ventas de Cárdenas.

Un rosario hecho con las cuentas del Gran Capitan.

Una tira de pellejo del Tostado.

Y una almohada hecha con el vellon de Juan Lanás.

Una copa de madera pidió en el café Damian.
—¿De madera?—dijo el mozo,— sólo las hay de cristal.

Solucion á la charadas.

- 1.º RA-BO.
- 2.º BO-TI-CA-RIO.
- 3.º BUR-LA-DO.

CHARADITA.

Primera maté,
segunda canté,
y el todo tomé.

R.

CUADRADO DE PALABRAS.

Útil para la cuarta.
La mamá de la tercera.
El hijo de la segunda.
Lo saludable para la tercera.

Las soluciones en el próximo número.

Imprenta del DIARIO DE CASTELLON.

SECCION DE ANUNCIOS.

RELOJERIA DE LUCAS BERJERON, MORELLA.

En este establecimiento encontrarán las personas que gusten visitarle, cuanto deseen en toda clase de relojes de bolsillo para caballero y señora, en oro, plata y metal blanco ó dorado.

Gran surtido de relojes de pared y sobremesa.

Dispertadores, cajas de música, cadenas, guardapelos y dijes de todas clases.

Posee todo lo bueno y caprichoso que en el arte de relojería se hace y que el comprador puede adquirir con más ventaja que en cualquier poblacion de primer orden.

Relojes de bolsillo usados, á precios excesivamente baratos.

Se componen con puntualidad y esmero toda clase de relojes, con garantía por un año.

SE VENDE una máquina de Belgravia para coser, y se dará á un precio económico.

Darán razon calle del Medio, número 48, latonería.

SE NECESITAN dos sirvientas, una para la cocina y otra para la limpieza.

Darán razon é informes en la imprenta de este periódico.

CUADROS SINÓPTICOS

DE LA

HISTORIA DE ESPAÑA.

Con lo más interesante de la Historia universal.—Redactados previo un detenido examen de los mejores autores nacionales y extranjeros, entre ellos, Mariana, Miñana, Castillo, Lafuente, Gebrarth, Balmes, Cánovas del Castillo, Amador de los Rios, Caseljar, Bossuet, Lombardi, Chateaubriant, Prescott, Arago, César Cantú, Anquetil, Constanzo, etc., etc., por D. Manuel Meseguer Gonell, maestro superior, autor de otras varias obras, premiado en certámen literario y por la junta provincial de instruccion pública de Tarragona.

CONTIENEN: 1.º Resumen preciso y claro de la historia de España desde su poblacion en 2073 antes de Jesucristo hasta la actualidad, con un cuadro de su civilizacion en cada grande época. 2.º Los patriarcas, pontífices y gefes de los judios desde la creacion hasta Jesucristo. 3.º Las celebridades nacionales y extranjeras, ó sea los nombres y las mugeres eminentes en política, hacienda, virtud, guerra, literatura, ciencias y artes de todos los tiempos y todas las naciones. 4.º Los papas, emperadores, reyes, y gefes soberanos contemporáneos de los príncipes ó gefes españoles en cada época histórica. 5.º Los concilios de la iglesia desde los apóstoles. 6.º Los descubrimientos, fundaciones, inventos, publicaciones notables, y viajes célebres durante los mismos épocas. 7.º Los sincronismos más interesantes de la historia universal.

La enunciacion de los principales autores consultados para la redaccion de esta obra, verdadero consultor histórico, y la relacion de lo que contiene, dan ya una idea de su importancia y utilidad para todas las clases inteligentes de la sociedad. Forma un tomo de más de 500 cuadros ó páginas en 4.º prolongado, que se vende á 15 pesetas y á 16 si ha de mandarse por el correo certificado.—Los maestros podrán adquirir la obra poco á poco, dirigiéndose al autor, que les mandará las entregas cuyo importe recibirá á razon de un real la entrega, en letra de giro sobre Tortosa ó en sellos.—Puntos de venta: Madrid, librería de Hernando, Arenal, 11.—Barcelona, Bastinos y Camí, Union, 26.—Tarragona, Gual y Roura.—Reus, Roca y Ferrer.—Lérida, Sol Torrens.—Tortosa, Oliveres.—Castellon, viuda de Vicente Perales.—Valencia, Mariana y Valls, Corral y Comp. Corral y Comp.—El autor, por Tortosa, Amposta.

ALMACEN DE MADERAS de Terencio Vendrell,

PLAZA DE CLAVELLÍ, FRENTE AL MURO,

Se ha recibido en dicho establecimiento, nuevo surtido de madera de Flandes, Norte-América y de Haya, á precios muy convenientes.

En el mismo local se expenden tabladoras de rica madera para uso de los labradores, á los precios de 22, 24 y 26 reales una.

Á LOS CONTRIBUYENTES.

LA PROBIDAD.—Agencia general de Negocios, establecida en Madrid, calle de Carretas, núm. 6, pral., se encarga de servir á provincias los pedidos que se le dirijan de primeras décimas y residuos del empréstito nacional de 175 millones de pesetas, para pago del actual trimestre de contribucion, y á precios convencionales, bien sean cantidades de escasa ó de mucha importancia.

Tambien se encarga de remitir los pedidos que se le dirijan de valores públicos á los precios de cotizacion asi como de cange de facturas de dicho empréstito por títulos del mismo en esta Tesoreria Central.

Dirigirse al director de la Agencia general LA PROBIDAD, calle de Carretas, 6, pral., Madrid.

SECRETOS É INTIMIDADES

DEL

CAMPO CARLISTA

EN LA PASADA GUERRA CIVIL,

POR SATURNINO GIMENEZ.

Un tomo en 4.º menor de 264 páginas, 8 rs. en Barcelona, 9 fuera.

CONTIENE: Dedicatoria.—Breves explicaciones.—La artilleria carlista.—Paulino desarrollo del ejército carlista.—Máximum de fuerzas á que llegó.—Organizacion militar carlista.—Organizacion política y administrativa de los carlistas.—Los fueros y los carlistas.—D. Ramon Cabrera.—Cómo entró D. Carlos en España.—Las retiradas.—Vias de comunicacion y aduanas.—La corte de Durango: fisonomía de D. Carlos.—Servicio sanitario de los carlistas.—I. La asociacion La Caridad.—II. Hospitales y barracas.—Las confidencias.—Traiciones y convenios.—¿Volverá la guerra?—Datos para la historia de la guerra de Cataluña y en el Centro: Alocucion de D. Carlos.—Primera oración.—Véndense en las principales librerías. Los pedidos á SALVADOR MANERO, Ronda del Norte, 128, Barcelona.

Se halla de venta en la calle Mayor, frente á las oficinas, casa de don Manuel Garcia.