

HERALDO DE CASTELLÓN

Diario decano y el de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR, PROPIETARIO Y DIRECTOR: JOSÉ CASTELLÓ Y TÁRREGA

AÑO XL NÚMERO 12.222 OFICINAS Escultor Viciano, 14 SUSCRIPCIÓN DOS pesetas al mes Viernes 28 de Junio de 1929 IMPRENTA Temprado, Letra L. Apartado de Correos, 12 Teléfono Interurbano, 6 Teléfono Urbano, 52 (FRANQUEO CONCERTADO)

HOY HACE 25 AÑOS

En Vall de Uxó se encuentra gravemente enfermo, don Vicente Castelló y Tárrega, hermano del director del HERALDO.

Es nombrado magistrado de la Audiencia Territorial de Barcelona; nuestro paisano don Manuel Ibáñez Vilarroig.

Llega a Castellón el Obispo de Sagorbe doctor Cerero, alojándose en la residencia de las Escuelas Pías.

Descarga otra tormenta en Castellón que causa grandes daños en los campos, especialmente en la marjalería, que queda completamente inundada.

En la partida de «raspa» del término de Morella, se encuentra el cadáver de un pordiosero que arrastraba las aguas del río «Caldes», el cual a consecuencia de la torrencial lluvia había experimentado extraordinaria crecida.

Circulan insistentes rumores de crisis, desmintiéndolo rotundamente el jefe del Gobierno, señor Maura.

Asociación Castellonense de Caridad

PARTE DIARIO del COMEDOR

Comida de ayer.—Olla de la Plana:

Servida en Reclonias	
A inscriptos.	75
no idem.	24
transentes.	3
12 niños, media ración.	7
Total.	110

Cena de ayer.—Fideos con menudos.

Servida en Reclonias	
A inscriptos.	71
no idem.	23
transentes.	3
12 niños media ración.	7
Total.	104

Algunos alumnos

de ingreso al Instituto y Escuela Normal y repaso asignaturas Bachillerato y Magisterio, admitirá profesor particular. Los ingresos ahora pueden aprobar algunas asignaturas en Septiembre próximo. Detalles: Librería Ballester.

Del momento

No sabemos si por procedimientos de nigromancia, cartomancia o quiromancia, pero si desde luego por procedimientos que la opinión aplaude y el vecindario agradece, ha dado cima Onda, con su inteligente alcalde don Enrique Peña al frente, a una serie de mejoras que son la envidia de los que tienen ocasión de verlas. El abastecimiento de aguas, con dinero exclusivamente ondense, es una obra magna; los lavaderos públicos un acierto indiscutible de comodidad, aseó e higiene; el pavimentado de las calles una habilidad administrativa y crematística y la obligada limpieza y salubridad de la población un triunfo. Pero el gesto prócer de Onda, con su heroico alcalde al frente, se advierte y distingue en el desenvolvimiento de la obra cultural. Cinco años, día por día, ha estado esperando aquella buena gente los convenientes auxilios para construir un grupo escolar, necesidad hondamente sentida en la población que no tiene escuelas en condiciones decentes y los auxilios sin venir, el expediente sin resolver y las obras sin comenzar y como la montaña no ha ido a Onda ha ido Onda valerosamente a la montaña, acordando el municipio la inmediata construcción de un magnífico grupo escolar, con presupuesto de ciento treinta y cinco mil pesetas de unas características estupendas. ¡Vaya un proyecto, el proyecto del grupo escolar de Onda! Seis gradós, jardín, gimnasio, cantina, piscina y cuarto de duchas. Onda no es ciudad.

Nerbite.

El General Gobernador Militar y el Regimiento de Tetuán en Burriana

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

Notes al vuelo.

Burriana se vió honrada ayer con la simpática visita del señor Gobernador militar y del Regimiento de Tetuán.

Permanecieron aquí desde las ocho de la tarde hasta las tres menos cuarto de la madrugada de hoy, recibiendo en todas partes atenciones y agasajos, manifestando pruebas de la proverbial hospitalidad de este pueblo, que se exceden más cariñosamente cuando los huéspedes son los valerosos soldados de la Patria. Que nadie hasta hoy, se ha excedido tanto como Burriana en amor y patriotismo.

La nocturnancia, con la presencia de la tropa, fué agradabilísima para todos, presentando la ciudad un aspecto pintoresco por la bulliciosa y extraordinaria animación. Toda una verdadera nota de color, embellecida por la jovialidad de nuestras lindísimas paisanas.

La entrada del Regimiento fué presenciada por el general don Manuel Llanos Medina y por el coronel don Francisco Llano, en la plaza Mayor, frente al Circolo de Unión Patriótica, en cuyos balcones y acompañados del alcalde don Vicente Enrique Mingarro y otras autoridades locales, estaban las distinguidas señoras del General y del Coronel. La banda de música del Regimiento, se despidió de la formación al llegar a la plaza y allí continuó tocando el pasodoble «Voluntarios», hasta que desfiló el último soldado.

En la plaza de la Pescadería hizo alto la fuerza, sirviéndole poco después, la cena allí mismo.

Su excelencia, con los jefes y oficiales, fueron obsequiados a las diez, por el Ayuntamiento, con un exquisito banquete, en la Pensión, Burriana, asistiendo al ágape el señor alcalde.

Durante el banquete dió un concierto la banda de música del Regimiento, siendo muy aplaudida.

Terminó el ameno y alegre convite cerca de las doce, y de allí, los distinguidos comensales fueron a la Sociedad Filarmónica asumiendo al salón de Academias, oyendo un buen rato el ensayo de la banda de música de la citada sociedad, causando a todos la mejor impresión su buen estado artístico. El nuevo director de la misma don José María Ibáñez, tocó la «Marcha de la Ciudad», de la que es autor, que oyeron todos de pie. Al terminar el General dió un viva Burriana, siendo contestado por otros vivas al Ejército español, al Regimiento de Tetuán y a Primo de Rivera.

Después de felicitar al mencionado director y al vicepresidente de la Filarmónica, señor don Julio Mariana Larray, se trasladaron a la plaza Mayor, en donde tocaba la música del Regimiento, asistido en la acera del Circolo de Unión Patriótica, donde se encontraban las distinguidas esposas de los señores General y Coronel, en compañía de don José Vicente, de su hermana la señorita Aurelia, de la maestra nacional doña Purificación Torres, y de don José Vicente Daudí Montfort, ex alcalde y presidente del Sindicato de Policía Rural, en cuyo domicilio cenaron las mencionadas damas.

Alternando con la música del Regimiento, tocó la banda de la Cruz Roja, dirigida por el maestro Gimeno, dos briosos pasodobles y la de Tetuán para finalizar, después de haber tocado el Himno del Regimiento, que cantaron todos los soldados, nos obsequió con el Himno de la Región, del maestro Serrano.

El numeroso público aplaudió mucho a las dos músicas.

Seguidamente se tocó llamada a la tropa, y al filo de las tres de la madrugada, como decimos antes, en correcta formación desfilaba nuevamente por las calles de Burriana, para emprender el regreso a esa capital, el estimado y simpatísimo Regimiento de Tetuán, satisfecho y encantado de las agradables horas pasadas en esta risueña y acogedora población.

Los burrianaenses también hemos quedado encantados y agradecidos de las breves horas vividas entre los bravos y sufridos defensores de la Patria, y con el deseo de que se repitan con más frecuencia estos paseos militares.

Hasta la referida hora duró la animación y movimiento en Burriana.

Los ilustres huéspedes, con las señoras del general y del coronel, visitaron antes de cenar, el Museo de antigüedades y la Biblioteca de las Escuelas Graduadas. Su Excelencia, ofreció libros para la Biblioteca al Director de aquellas don Francisco Roca Alcalde. Lo propio hizo el señor coronel, di-

CODORNIU

En vuestras fiestas de familia, reuniones mundanas, en el restaurant y en todas partes, hacen el honor a esta GRAN MARCA NACIONAL, elaborada con los mejores vinos de nuestras haciendas, esmeradamente criados por el PROCEDIMIENTO CHAMPANÉS y envejecidos durante muchos años en nuestras grandes «CAVAS» y BODEGAS DE SAN SADURNI DE NOYA

ciendolo, que pase por la librería de don Benjamín Ballester de esa Capital, y que en nombre del Regimiento de Tetuán, se lleve todos los libros que quiera.

Ambos culturales y desprendidos rasgos, han sido agradecidísimos.

¡Viva el dignísimo General gobernador militar de Castellón! ¡Viva el Regimiento de Tetuán! ¡Viva España!

Solá.

Juives 17 Junio 1929.

Pinceladas

«Match» interesante

Las fiestas del vecino caserío marítimo llevan a él, todas las tardes, una enorme concurrencia, aumentada con la de bañistas que concurren a la playa del agua y la no poco numerosa de pescadores de caña. Parece lógico que la compañía del T. O. G. C. atienda, no solo al servicio del público, sino a su negocio, aumentase el número de trenes al final de la tarde, porque nadie se resigna a dejar su diversión antes de la hora del último tranvía, las 8'22 que son las 7'22 según la cuenta que hacen de la hora oficial las mujeres y no es lo malo que la hagan ellas sino que el Sol sigue en sus trece, sin alterar a hora de retirarse.—¿Consecuencias? Que hacen su agosto antes de tiempo las empresas de autobuses—*passés le mot*—y que el público va en esos autos, como sardinas en banasta, lo que si puede tener el encanto de alguna buena vecindad, tiene la quebra de que el día que ocurra un accidente, no se encuentran ni los rabos de los ocupantes del autobús siniestrado, suponiendo que dichos ocupantes gocen de apéndice caudal.

Bien se nos alcanza que la bondad de este clima, el ambiente perfumado de azahares que llega a las diminutas estaciones del T. O. G. C. y lo bonachón de nuestro carácter, tienen gran parte de culpa de que este tranvía a los efectos tributarios y ferrocarril de vía estrecha a los de amolar al público, no salga de su paso parsimonioso y preste el mismo parecido servicio que en la lejána época de su inauguración, no solo por el material—salvo dos coches motores y cuatro o seis remolques—sino por el número de convoyes y sus horas de salida.

Y al menos que se cumplieren estas, pero ya es sabido que es tradicional en tal activa compañía para dar la salida, a cada convoy tocar la campana cinco minutos antes, minutos que tienen alargados, pues suelen transcurrir quince o veinte hasta que... se vuelve a tocar la campana, contesta la locomotora con el silbato, se vuelve a tocar la campana, vuelve a silbar la locomotora y cuando ya solo falta que toque la música, da el tren una sacudida, se oye un rechinar de hierros viejos y hiranca percosamente un tren, que sería antediluviano, si se hubiese inventado el ferrocarril antes del Diluvio.

¿Qué todo esto es muy pintoresco? ¿Qué duda cabe? Y quizás por esta razón se conserve, sin que nadie se haya preocupado de sacar su estrecha vía del interior de las poblaciones, quizás por la misma razón; pero, como dijo el otro, «en tanto el mundo sin cesar navega, por el piélagro inmenso del vacío» y como las necesidades de hoy, no son las mismas de ayer, será cosa de sentarse para presenciar el match de resistencia entablado entre una com-

Gran Hotel Fuente-en-Segures

Dirigido por Francisco Salazar

Nuevo salón-comedor y cocina excelente. Aumento de habitaciones con el mejor confort, dotadas de agua corriente, fría y caliente.

Salón de recreo, magnífica terraza, oratorio, cuartos de baños, peñonera de señoras y caballeros.

Teléfono para conferencia desde el Hotel.

Auto-turismo, abonando una peseta por km. con derecho a cinco plazas.

PENSION COMPLETA, incluido desayuno, de 12'50 a 18'50 pts. 15 meses de Mayo y Junio, y del 15 de Septiembre hasta fin de temporada, el DIEZ POR CIENTO DE REBAJA en los precios.

Este Hotel tiene establecida una tarifa especial para los señores médicos y familias, los chófers y servidumbre de los señores aguietas. Para familias, precios convencionales.

DETALLES Y CORRESPONDENCIA

En Castellón, a FRANCISCO SALAZAR, Mar, 9

En Valencia, a MANUEL GOMEZ, Botánico, 11

Durante la temporada, a la Administración del Hotel

Una inmejorable serie de CAMIONES

de distinta categoría y precio

CITROËN
1 y 1½ toneladas

STEWART
6 cilindros 1 a 5 tons.

ROCHET-SCHNEIDER
2 a 3½ toneladas

SAURER
1 a 12 toneladas

EL PRESTIGIO DE ESTA MARCA LE ASEGURA UN BUEN SERVICIO EXAMINE ESTO/ MODELO/ EN CANO Hno/ S. L. P. Amalio Jimeno 7

EN CASTELLÓN, GONZÁLEZ CHERMÁ, 29 y 31

Deportes

Ciclismo

Gran Premio Vinaroz.

Serán las 7'20 de la mañana cuando se dió la salida a 22 corredores para disputarse el Premio Vinaroz. Estos siguen en pelotón hasta los 12 km. donde pincha José Diago y este se retira; llegamos a la Rápita y dicen que hay una prima pero lo preguntamos y no aparece nadie que nos dé razón; en este instante pincha por segunda vez nuestro coche y después de arreglada la rueda seguimos la marcha y las alcanzamos en Amposta, donde van todos en un pelotón y solo vemos de vez en cuando algunas arrancadas magníficas de Paulo y Mariano Gómez de Vall de Uxó, seguidos de otros que no conocemos.

A la salida de Amposta, otro pinchazo de nuestro coche, así es que vamos todo el camino sin presenciar la carrera. Arreglamos el pinchazo y le damos toda la marcha y al pasar por Ulldecona un inmenso gentío que había en la calle nos dijo que estaban ya muy lejos y que por allí pasaron todos

Fútbol

Demasiado football.

Mister Bellamy, el escocés que prepara al Barcelona, ha dado la siguiente acertada opinión sobre el esfuerzo que en España se exige a los jugadores:

«Cree que la terminación del torneo de Liga las esperas todos los jugadores con muchas ganas. Se ha jugado una temporada muy intensa. Aquí, en España, se juega excesivamente al football. En Inglaterra se concede más descanso a los jugadores. Esa actividad agota a los hombres más fuertes. Un jugador de España, debido a lo más cálido del clima y a la intensidad con que se juega al football, no dura más allá de los veintipiete años. En cambio, en Inglaterra se ve jugar hasta los treinta y cinco y a veces más.»

El Español a Búfala.

Se anuncia para hoy día 28 la excursión a Suecia del Español. Este viaje tiene carácter de vacaciones. No obstante, se jugarán tres partidos en Estocolmo, otro en Oslo y otro en Goteburgo. Se desplazarán los jugadores siguientes: Zamora, Solá, Saprissa, Virgili,

Automóviles

E. Dávalos Masip

G. Chermá, 60

Castellón

Camiones

GEORGES RICHARD UNIC PUTEAUX

La casa que vende diariamente cientos de metros de sedas crudas y etamines estampados.

CASA NEBOT

Esto demuestra que el público sabe apreciar las ventajas que se obtienen comprando en esta casa.

LLOYD SABAUDO

Servicios expresos de gran lujo

Table with shipping routes: ESPAÑA NEW-YORK via Algeciras - Gibraltar; ESPAÑA - BRASIL - PLATA via Barcelona. Includes dates for Conte Biancamano, Conte Grande, Conte Rosso, and Conte verde.

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA

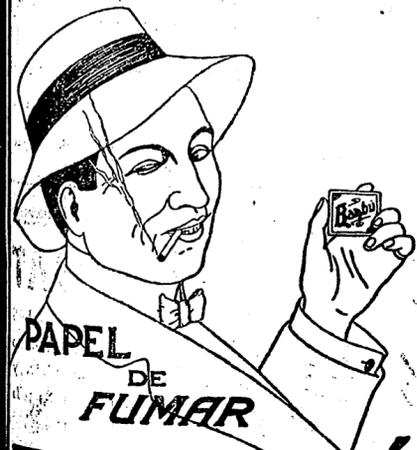
Hijos de M. Condeminas

BARCELONA: Rambla Santa Mónica, 29 y 31. MADRID - SEVILLA - VALENCIA - SAN SEBASTIÁN. PALMA DE MALLORCA.

Hotel Castellana

Fuente-en-Segures (Benasal)

Inauguración 1.º de Julio. Montado con arreglo a toda exigencia del confort. Habitaciones espaciales con luz solar, eléctrica y agua corriente.



PAPEL DE FUMAR BAMBÚ

Hotel Ballester BRONCHALES (Teruel)

TELÉFONO NÚM. 1. Estación oficial del 15 de Junio al 15 de Septiembre. Cocina a la española. Pensión completa 15 pesetas.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

(Servicio de la noche y madrugada) Madrid 28 de Junio 1929.

Lo del día

Una falsa y lamentable noticia sobre los tripulantes del «Dornier-16».

A las nueve de la noche, una agencia de colaboración establecida en Madrid, y que tiene abonado al periódico de Barcelona «Las Noticias», envió a este diario un telegrama urgente, diciendo que los aviadores españoles habían sido recogidos a bordo de un vapor noruego, a 155 millas de las Azores, después de estar cinco días en el agua, con flotadores, y luchando con los elementos.

El mismo telegrama lo transmitió esa agencia a otros periódicos de provincias. «Las Noticias» fijó un transparente en las Ramblas, dando el texto del telegrama recibido. En la Rambla se congregó enorme gentío y la noticia circuló con extraordinaria rapidez.

Recogió ésta la Radio Barcelona, cuyo «speaker» la lanzó por el micrófono, aderezándola con un patético discurso. La emisión de la Radio de Barcelona cundió por toda España rápidamente, produciendo general satisfacción; pero inmediatamente surgió la duda en los periódicos, que llamaron a sus corresponsales y agencias de Madrid para comprobar la noticia, dada sin ninguna reserva, y procurar su certeza.

Algunos periódicos de provincias añaden a sus corresponsales que la noticia debía ser cierta, toda vez que Barcelona aseguraba que la habían confirmado algunas autoridades.

Los corresponsales, ante la magnitud de la noticia, que estacionó al público ante las carteleras de los periódicos de toda España, contestaron que se carecía de confirmación y que la noticia confundía con un radio que se desmintió por la mañana en el Ministerio de Marina, y que coincidió con la nacionalidad del vapor.

Además, a la hora en que la prensa provincial llamaba urgentemente a Madrid, los corresponsales y agencias conocían las manifestaciones de los señores Kindelán y hermanos de Franco y Gallarza, que a las nueve y media de la noche visitaron al presidente en las cuevas de los señores de Molina de la carencia de noticias, cosa que los desconsolaba.

Se desmintió al hallazgo de los aviadores.

El ministro de Marina ha desmentido oficialmente a última hora de la madrugada el supuesto radio del hallazgo de los aviadores.

El Almirantazgo inglés ha recibido un radio del vapor «Eagle», desmintiendo que haya transmitido la noticia de que un hidro inglés hubiese encontrado los restos del avión.

5.000 pesetas de multa a «Las Noticias», de Barcelona.

El gobernador de Barcelona ha impuesto 5.000 pesetas de multa al periódico «Las Noticias» por la publicación de la cartelera con el hallazgo de los aviadores.

La falsa noticia en provincias. Según comunican de Melilla, Logroño, Santander y otras provincias, donde llegó el rumor del hallazgo de los aviadores, al darse a la publicidad, el público hizo ostensible muestra de su júbilo.

La noticia se dió en teatros y cines, tocándose la Marcha Real, dando vivas a la aviación española.

Poco después, los gobernadores, debidamente informados, desmintieron la noticia, volviendo a renacer el pesimismo.

Da idea de la enorme sensación que ha causado la noticia en toda España, que los familiares de Franco han empezado a recibir infinidad de telegramas de todas las provincias, felicitándoles por el hallazgo.

Cómo circuló la noticia de la llegada a las Azores.

El ministro de Marina ha recibido el expediente de cómo circuló la noticia de la llegada de Franco a las Azores.

Los vapores «Leopardo» y «Linx».

A la una de la tarde han fondeado en Coruña los vapores franceses «Leopardo» y «Linx».

El comandante de Marina subió a bordo para dar las instrucciones recibidas del ministro de Marina español.

Los auxilios de la escuadra italiana.

El almirante que manda la escuadra italiana ha recibido un despacho de Mussolini, autorizándole a enviar tres buques más a las Azores.

Los hermanos de Franco y Gallarza conferencian con Estella.

Anoche el presidente del Consejo recibió a los embajadores de Cuba e Inglaterra y a los ministros de Suecia y Finlandia.

Más tarde estuvieron conferenciando con Estella, Kindelán y los hermanos de Franco y Gallarza, que fueron a informarse de las noticias que hubiere sobre el aparato.

Después hablaron con los periodistas, mostrándose hondamente preocupados por la carencia de noticias, e insinuaron la posibilidad de que teniendo en cuenta las condiciones excepcionales del aparato y la pericia de los aviadores, pudieran estar aún luchando con grandísimas dificultades no obstante los días que hace del comienzo del vuelo y de la carencia total de noticias.

Jiménez e Iglesias mantienen la esperanza de salvación.

El ayudante del ministro del Ejército señor López Monís conferenció con Jiménez en el Aero Club.

Interrogado por los periodistas, dijo que Jiménez e Iglesias todavía mantienen la esperanza de salvación.

El señor López Monís añadió que el Almirantazgo inglés comunica que el «Aguila» participa que la borrasca es tan intensa en

las Azores, que los hidros sólo pueden sostenerse dos minutos en el aire, por lo que se vió obligado a retirarse de la zona de las Azores.

Pide que se le diga la dirección de los vientos para saber el rumbo que pudo tomar el día 22 el «Dornier» y explorar la zona de paso que se retira al puerto.

La madre de Franco abatidísima. Ferrol.—Reina enorme inquietud por la suerte de los aviadores. La madre de Franco, abatidísima, pregunta noticias a los centros oficiales y redacciones de los periódicos.

Recuerda la hazaña del «Plus Ultra», y pensando en la serenidad de su hijo mantiene la esperanza.

Los sucesos de Ciudad Real. Las vistas contra Castro Girona y los artilleros.

El día 13 del próximo mes de Julio se verá en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, la vista del proceso seguido contra el general Castro Girona.

Se ha sabido que el capitán general ha desistido de la sentencia, dictada por los sucesos de Ciudad Real.

En su consecuencia por el Supremo se han dictado provido para que sean nombrados nuevos defensores.

Conferencias telefónicas

(SERVICIO TELEFONICO DE TRES A SIETE DE LA TARDE)

Sigue sin aparecer el «Dornier-16»

Se han perdido casi por completo las esperanzas de salvar a los infortunados tripulantes.

Desde Lisboa. En esta capital no es para describir la ansiedad reinante por las desconsoladoras noticias que se reciben de los buques y aviones que inútilmente tratan de encontrar a los aviadores españoles.

Las estaciones de radio del Ministerio de Marina, base de avión y Montesanto, reciben constantemente llamadas de todas las partes del mundo en demanda de noticias, pero desgraciadamente las respuestas son más angustiosas e inquietantes que las preguntas.

Amaina el temporal. Esta mañana estuvieron en la Dirección de Aeronáutica los hermanos de los aviadores Franco y Gallarza.

Don Nicolás Franco dijo que el temporal debió quedar limitado a una zona atlántica y por reflejo señalar en otras distintas, mar gruesa.

Mis noticias de hoy acusan que el temporal amaina. Nuestros destroyers no han señalado borrasca y los últimos despachos que he recibido de Horta acusan que el tiempo es bonancible y que las olas solo tienen una altura de dos o tres metros, cosa que no tiene importancia alguna tratándose del Atlántico, lo que no impedirá que el hidro navegue sin dificultad.

No hay que perder la esperanza. Yo creo que si continúan las exploraciones, podremos tener noticias consoladoras.

El hermano de Gallarza. Yo sigo siendo optimista y creyendo que lograrán amarar sin novedad.

Seguramente mi hermano y sus compañeros estarán a estas horas a merced del oleaje pero dentro del aparato.

Los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera» a las Azores. A la una y media de la tarde llegó a la Jefatura de Aeronáutica el presidente del Aero Club y jefe de la Sección de Aeronáutica del Ministerio de Marina, señor Conde de San Luis.

Después de entrevistarse con el coronel Kindelán fué interrogado por los periodistas a quienes hizo las siguientes manifestaciones:

«Vengo del Ministerio de Marina a dar cuenta de la última disposición adoptada. Como el temporal ha amainado pero nuestros hidros no tienen el radio de acción suficiente para internarse en el Atlántico, se ha dispuesto que con toda urgencia salgan los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera» con dos hidros cada uno con rumbo a las Islas Azores.

Con la autorización del Gobierno portugués dichos buques se desdarán en el puerto de las Azores que convertirán en base de hidros y buques.

La misión de estos buques en vuelo las Islas Azores en un radio máximo.

Yo creo que no se puede hacer más de lo que se ha hecho para salvar la vida de los infortunados tripulantes del «Dornier 16».

Hay que confiar que por un medio u otro de los puestos en práctica para salvarlos, se obtendrán satisfactorios resultados.

Los periodistas se dedicaron entonces a averiguar los nombres de los tripulantes de los cuatro hidros que saldrán a bordo del «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera» con rumbo a las Azores.

Son los siguientes: Comandante Orti, piloto, y capitán Barberán, observador.

Capitán Martínez Merino, piloto. Su observador será designado esta noche.

Teniente Haya, piloto. Observador, teniente Ruiz de Alda, hermano del tripulante del «Dornier» desaparecido.

El Príncipe Alfonso y el Almirante Cervera se encuentran actualmente en el puerto del Alcaudía (Baleares).

Esta mañana se ha enviado un despacho al comandante de Marina ordenando disponga que zarpen sin pérdida de momento con rumbo a los Alcázares, donde recogerán a bordo los cuatro hidros que han de trasportar a las islas Azores.

Los referidos aviones han salido hoy de Cuatro Vientos con dirección a los Alcázares.

El teniente Ruiz de Alda al saber que salían dichos aparatos para ir en busca de su hermano y demás compañeros, solicitó tomar parte en la expedición, siendo atendida su pretensión.

En el Ministerio de Marina. Los hermanos de los tripulantes desaparecidos señores Franco, Gallarza y Ruiz de Alda, estuvieron en el Ministerio de Marina con el Conde de San Luis.

Este salió a los pocos momentos regresando más tarde, acompañado del Infante don Alfonso de Orleans que acaba de llegar de los Alcázares donde presenció la partida del «Dornier» número 16.

Nuevamente salió el conde de San Luis del despacho del Ministerio donde quedaron conferenciando éste y el infante.

El conde dijo dirigiéndose a los periodistas: «Señores! Nos vamos a las islas Azores para participar en la busca del hidro desaparecido.

Nada más puedo comunicarles, pues la situación no ha variado en lo más mínimo.

¿Y del temporal? No debe ser gran cosa, pues los barcos que por aquella zona navegan nada dicen.

¿Cuándo saldrán ustedes? Mañana a primera hora. Como ya saben ustedes se establecerá una base en Agadir.

¿Hay más noticias? No no se han recibido. Siguió diciendo el conde de San Luis que esta noche en el expreso marchamos a Cartagena donde embarcaremos en los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera».

A última hora. Durante toda la tarde, como por la mañana, las redacciones de periódicos y la Dirección de Aeronáutica, se han visto constantemente asediadas por el público, que con una ansiedad infinita acudían en demanda de noticias que no llegan.

Al saberse que el temporal en el Atlántico ha amainado, una remota esperanza vuelve a alentar en el pecho de los madrileños si quiera sería a estas horas con providencial poder encontrarlos y salvos a los bravos tripulantes del «Dornier-16».

Cotización oficial de la Bolsa de Comercio de Barcelona

CAMBIOS EXTRANJEROS

Table with exchange rates: Dia 28 de Junio de 1929. Libras . . . 34'30. Francos . . . 27'80. Francos belgas 19'67. Francos Suizos 136'20. Dolares . . . 7'07. Liras . . . 37'15. Reichmarks . 1'6925. Pesos Argentinos 2'94.

Información facilitada por el BANCO DE CASTELLÓN

Persianas

Extenso surtido y a precios económicos, las encontrará en casa SALVADOR BLANCH

P. del Rey D. Jaime, 31-Castellón

Advertisement for Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS. Includes text: Enfermos del ESTÓMAGO después de muchos años de sufrimientos se han curado en poco tiempo con el famoso Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS (STOMALIX). Ensáyese un frasco y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

Advertisement for MÁQUINAS PARA ESCRIBIR «CONTINENTAL». Includes text: Gran rebaja de precios en máquinas de escribir de ocasión de todas marcas garantizadas por varios años a SEIS PESETAS SEMANALES. Cintas a tres y cinco pesetas una. Papel carbón a 750 pesetas cajas de 100 hojas. Taller de reparación. Enseñanza de Mecanografía. Alquiler de máquinas de escribir desde 10 pesetas mensuales. Orbis, S. A. Mayor, 63 Castellón. CASA CENTRAL EN BARCELONA CLARIS, 5.

Advertisement for Balneario Vichy Catalán. Includes text: Temporada de 15 de Mayo a 31 Octubre. Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, sódicas. Enfermedades del aparato digestivo, Hígado, Artrismo en sus múltiples manifestaciones, Diabetes, Glucosuria, Conalidación de fracturas. Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos, salones para fiestas, Capilla, Alumbraido eléctrico, Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono. Administración: Rambla de las Flores, 16.-BARCELONA.

El puerto de Bristol en la Exposición de Barcelona

Resulta muy apropiado que Bristol (Inglaterra) sea representado en la Exposición Internacional de Barcelona, ya que, sin duda alguna, es Bristol el puerto frutero y vinícola del Atlántico. Anualmente se importan por el puerto de Bristol más de 160.000 toneladas de frutas, incluyendo más de 400.000 cajas de naranjas y limones. Entrar en el puerto de Bristol más plátanos que en cualquier otro puerto de Europa, ascendiendo a más de 6.000.000 de racimos la cantidad anual.

Sus vapores registran el Maine español en busca de esta fruta y traen consigo más de un cincuenta por ciento de la cantidad total importada por Inglaterra. Uno o dos vapores llegan semanalmente al puerto de Bristol con esta fruta, distribuyéndose en la mitad austral de Inglaterra, comprendiendo el centro industrial de los Midlands y Londres. (Bristol en este negocio es la puerta del mercado de Londres).

Desde España se importan a Bristol entre treinta y cuarenta mil toneladas anuales. Un setenta y cinco por ciento de este total comprende fruta y legumbres, entre las que figuran preeminentemente naranjas, limones, cebollas, pasas, patatas y tomates, embarcados en los puertos de Valencia, Sevilla, Burriana, Cartagena, Gandia, Moncofar, Castellón, Almería y Denia. Sigue en importancia numérica la pita, con un promedio de cinco a seis mil toneladas anuales. Esta proviene en su totalidad del puerto de Huelva. De los puertos de Alicante y Almería se importan de dos a tres mil toneladas de productos completos de unas mil toneladas. Desde Avilés llegan todos los años de mil a dos mil toneladas de zinc. Arroz de Valencia se importa en cantidades de más de mil toneladas al año. Otras importaciones comprenden vinos de Cádiz, Málaga y Jarragona; resina de Valencia y tierras de Barcelona y Málaga.

Bristol de por sí es importante centro industrial que abastece las grandes fábricas de ingeniería de

Birmingham y del centro de Inglaterra.

Además de ser Bristol la puerta del Oeste de Inglaterra, conviene recordar que en distancia marítima se encuentra, esta ciudad con relación a Barcelona 155 millas más cerca que Londres, 274 que Hull y 116 que Liverpool.

Es bien cierto que grandes cantidades de materias primas se embarcan desde la América Central y el Sur de América al puerto de Bristol. Todas las corporaciones petroleras de Méjico poseen sus instalaciones en el puerto de Avonmouth (Bristol) y de interés resulta el recordar que fué Bristol el primer puerto en ofrecer en los diques almacenaje de petróleos.

De la América del Sur hay una cadena continua de vapores que traen al puerto de Bristol trigo, maíz, avena, cebada, linaza y algodón.

Crus de Viver

Varias noticias.

Con motivo de la inauguración del bonito «Merendero Canasta» que el industrial Vicente López ha establecido en el pintoresco sitio donde está enclavada la fuente de «Mosen Villar», se reunió el vecindario en pleno con gran número de veraneantes, a celebrar la noche de amor, como llamó un poeta a la de la víspera de San Juan y que este año ha tenido una Jerardera importancia por las circunstancias que han concurrido. El personal ávido de alegría y esparcimiento, y atraído por las diversiones organizadas por Canasta, para solemnizar la inauguración, se lanzó a aquel sitio donde a los acordes del clásico manubrio se consumieron infinidad de pastas, licores y bocadillos, a la par que el elemento joven aprovechaba los castizos bailables, entregándose en brazos de Terpsícore.

Después de reseñar a grandes rasgos la fiesta celebrada, cumplimos felicitar al sin par «Canasta», que con sus iniciativas ha sabido llevar al hermoso y fresco rincón alicientado para todos, estableciendo en el merendero que lleva su nombre servicios económicos y completos de res-

taurant, confitería y café, cosa necesaria y sentida en este pueblo que tan honrado se ve con su numerosa colonia veraniega.

—Ha cesado en el cargo de maestra, la inteligente y culta señorita, doña María Creixach Paris, habiendo marchado a Vall de Uxó, pueblo de su residencia, ausencia que ha sido sentida dadas las bellas cualidades y condiciones morales de que la joven maestra está adornada y la extensa cultura profesional que posee y que durante su estancia puso siempre en favor de sus alumnas.

—El cuadro artístico compuesto por las bellas señoritas Carmen Górriz, Josefa Izquierdo, Isabella Sanchis y Emilia Monzonis, y los jóvenes Angel Blanch, Elías Gil, Rafaelito Molina, Jesús Ibañez Flor, José Pradillas y José López Mañes, están dando los últimos ensayos a las obras que durante el verano han de poner en escena a fin de proporcionar un motivo más de distracción a la colonia veraniega.

También la Banda municipal está dando los últimos retoques a las variadas y selectas piezas musicales, preparándose para los conciertos nocturnos que en honor a sus huéspedes celebrará durante el verano.

Dignos de aplauso son todos estos humildes artistas que después del trabajo cotidiano sacrifican horas de descanso, concurrendo a los ensayos para proporcionar motivos de atracción y engrandecimiento al pueblo que les vio nacer, cultivando el arte, ya que el arte trae cultura.

K.

¿Cómo pasar agradablemente las vacaciones?

Adquiriendo un automóvil de los muchos que posee la única Casa dedicada a la venta de coches de ocasión.

F. GASSET BELLVER
Compra-venta de coches y camiones de ocasión.
Precios sin competencia.
Facilidad en el pago, mediante garantías.
¡No confundirse!
Agencia «RENAULT», Falc6, 7 (Junto al Mercanti) CASTELLÓN

ALIMENTOS AVICOLAS Y PECUARIOS

GIBERT

Nombre Registrado
Av. Marqués de la Argentera, 4. 1.º
BARCELONA

máxima calidad mínimo coste

Toda clase de alimentos para aves y ganados

Ranchos avícolas y alimentos concentrados vitalizantes para vacas y cerdos

Pidan tarifas, folletos, muestras y detalles

Representante en Castellón:
J. Segarra Planchadell
Perito Avícola
Calle Ascensi, 23

Por ser fabricantes y receptores directos podemos garantizar la absoluta pureza e integridad de nuestros alimentos

H. España (antes Europa)

Fuente-En-Segures (Benasá)

En este establecimiento próximo al manantial, en sitio muy pintoresco, a unos novecientos metros sobre el nivel del mar y con una temperatura deliciosa para la estación veraniega, encontrarán comodidades a satisfacción, mobiliario todo nuevo, habitaciones ventiladas, luz eléctrica, servicio esmerado, espaciosa terraza, café espléndido, juegos lícitos y garage.

Agua maravillosa y de una eficacia positiva, sobre todo para la Diátesis úrica (cálculos o mal de piedra, arenilla, gota, reumatismo, diabetes, etc.).

Pensión completa 10 y 12 pesetas.
Especialidad en banquetes y comidas extraordinarias para turistas.
Para encargos diríjanse a D. Vicente Gómez, H. España, Fuente-En-Segures (Benasá).

TEJIDOS Y NOVEDADES

G. Chermá, 50 **José Guaita** CASTELLÓN

Desde el 24 de Junio al 20 de Julio
GRANDES REBAJAS DE PRECIOS y venta
2.000 RETALES
de varios artículos a precios increíbles

NOTA DE PRECIOS DE ALGUNOS ARTÍCULOS

Batistas color estampadas, dibujos propios para batas	Plas. 0,50
Crep	0,70
Opales	1,50
Crespón marroquén, lana y seda, de 8 y 12 ptas. metro	2,00
Etamines novedad, variedad de dibujos	2,00
Armur, granito pólvora, negro anilina	0,70
Lanas color, varias clases	2,50
Percales fantasía, de 2,50 pesetas metro	1,50
Un corte pantalón patén, semilana	5,00

e infinidad de artículos todos muy convenientes.
Sábanas, juegos cama, mantelerías, toallas y bñobas en varias medidas a precios muy reducidos.
NOTA: Si quiere ahorrar dinero en sus compras, aproveche de las OPORTUNIDADES que ofrece la

CASA GUAITA.—(Frente a la imprenta de Armeogol).—CASTELLÓN

La Electro-Mecánica

Instalaciones y Reparaciones de Maquinaria Eléctrica para Automóviles, Motores, Transformadores y Material Eléctrico en general

Pascual Albella Cabedo
LOS TRABAJOS SERÁN DIRIGIDOS POR
DON FRANCISCO ARGENTE
Avenida de Pérez Galdós, 9 Teléfono núm. 200 CASTELLÓN

Lubrificantes americanos

Sikol
Especiales para motores Diesel y automóviles. Aceites tipo Monopolio a precio de fábrica. NEUMÁTICOS de todas marcas y con todo descuento.
Repuestos FORD
ACCESORIOS de todas clases para autos.
Exportación a provincias
CONRADO RDCH, Paseo del Prado, 48.-MADRID
Apartado: 7.025

Débiles tomad el acreditado Elixir Callol

que da Vida y Juventud

El Porvenir de los Hijos

Compañía Anónima de Seguros
escrito por R.O. 8 de Julio 1924 en el registro creado por Ley Mayo 1908

Capital suscrito. 2.000.000 pesetas
desembolsado. 1.046.300

domicilio social: Fontanilla, 9, 1.- BARCELONA.- Teléfono 12.174

Asegura una dote para contraer matrimonio, cantar misa o tomar estado religioso

Número de pólizas emitidas hasta el 31 de Diciembre de 1928.	6.253
Capitales asegurados hasta 31 de Diciembre de 1928.	36.697.250'00 pesetas
Primas cobradas hasta el 31 de Diciembre de 1928.	1.623.778'34

Por todos los fines religiosos, sociales y patrióticos que persigue, está recomendada por los Prelados y las personas de gran prestigio y sano criterio

Delegado en Castellón: Don José Castelló-Tárrega y Arroyo
MAYOR, 103, PRAL.

¡Padres! Cumplid con vuestro deber
Recomendamos el seguro combinado de nupcialidad y natalidad

Alumbramiento de aguas y pozos artesianos

Hace días dimos a la publicidad el éxito conseguido por la renombrada casa constructora EDUARDO RUIZ, en la línea propiedad de don Angel Utiel, de Almenar (Soria), y hoy tenemos la satisfacción de dar a conocer el completo triunfo conseguido en la mencionada finca, en los tres sondeos, triunfo que de antemano pronosticó el famoso constructor EDUARDO RUIZ, previo señalamiento de los tres puntos en que habían de efectuarse los sondeos, todos los cuales han resultado con abundantes aguas, que brotan por su fuerza natural.

Demostrado queda, con pruebas irrefutables, que debido a los largos años de práctica y experiencia en toda clase de lugares y terrenos, el señor Ruiz posee envidiable ojo clínico para las explotaciones superficiales de terrenos, dictaminando en el acto, sobre el mismo, la mayor o menor posibilidad de existir aguas subterráneas, indicando profundidad y caudal aproximados. Honorarios económicos en los reconocimientos de terrenos. Presupuestos y consultas gratis. Contraíamnos con mejores garantías que ninguna otra casa.

OFICINAS: Primado Reig, 19, pral. Teléfono 12.868.-VALENCIA.

EL ÚNICO PURGANTE

LA SALUD DE LOS NIÑOS



ACEITE DE RICINO
GOLOSOS
SABOR NARANJA

En la Gran Vía

se aquella por años y con todo el menaje una de las mejores Villas de la Gran Vía.
Informar en la Administración del HERALDO.

AGUA DE BENASAL

SE VENDE
Casa Nelo

Aviso

Los que deseen suscribirse a «La Semana Gráfica», «El Hogar y la Moda» y «Lecturas», pasen por la calle Temprado, letra C. principal.

Criadero avícola Segarra

VENTA de
Pollitas, Pollitos y Polluelos de razas puras
Huevos antiparasitarios. Matan o Piojo, desinfectan los nidales y evitan en las gallinas el vicio de comerse los huevos
Huevos para incubar

Aveni. 23 Castellón

SOLAR

de 1.498 metros cuadrados, en la calle de Méndez Núñez, se vende. Razón, Alloza, 65.

'Ave Muzas'

Lo mejor, lo más barato y económico para EVITAR y CURAR las enfermedades de las gallinas y palomos.
Indispensable en todos los galleros.
De venta en Farmacias y Droguerías de Castellón de la Plana

EL TERROR DE LAS RATAS



NOGAT

Este MATA-RATAS constituye el producto más cómodo, rápido y eficaz para matar toda clase de ratones

El Mata-ratas NOGAT se vende en las principales droguerías de la ciudad y pueblos de la provincia al precio de 0'50 pesetas cada botella y 10 pesetas la caja de 25 botellas

PRODUCTO DEL LABORATORIO SOKATARG.-BARCELONA
Pedidos a **JOSE L. VIVES**
Maura, 13 CASTELLÓN

Hay que perseguir y combatir con tesón y sin tréguas a las ratas, ratones y...

Vapores de P. Gariñas Segarra

Servicio rápido y semanal directo para Barcelona y viceversa por el vapor

Virgen de Africa

Grandes comodidades para pasaje de 1.º y 3.º clase

ADMITE CARGA

Salidas: De Castellón, los domingos y las tres de la tarde.
De Barcelona los miércoles a las cinco de la tarde.

PARA MÁS INFORMES DIRIGIRSE
En Castellón: A Sucesor de Sebastián Rosés, Paseo García Triaca, 11 (Gran).—Teléfono número 8
En Barcelona: A F. Carot y Segarra, Paseo de Colón, 9
Entrada: Plata 4, pral.—Teléfono 15.887

VAPORES C. Trasmediterránea y JOSÉ MOREY

Servicio rápido, fijo y semanal DIRECTO para BARCELONA y VICEVERSA por el vapor

Betis

Admitiendo carga y pasaje de 1.º y 3.º clase

Salidas: De Castellón, todos los miércoles a las una tarde.
De Barcelona, todos los sábados a las seis tarde.

Para más informes dirigirse:
En CASTELLÓN, a V. NAVARRO PASTOR, Pi y Margall, 8.-Teléfono 147
En BARCELONA, Para servicio Castellón a JOSÉ MOREY, Cristina, 1
En Barcelona, para demás servicios, Compañía Trasmediterránea, Gran-Vía Layetana, 2.-Teléfono 14732