

HERALDO DE CASTELLÓN

Diario decano y el de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR, PROPIETARIO Y DIRECTOR: JOSÉ CASTELLÓ Y TÁRREGA

AÑO XL OFICINAS SUSCRIPCIÓN Miércoles 26 de Junio de 1929 IMPRENTA Apartado de Correos, 12 Teléfono Interurbano, 6 (FRANQUEO CONCERTADO) Escultor Viciano, 14 DOS pesetas al mes Temprado, Letra L Teléfono Urbano, 52

HOY HACE 25 AÑOS

El electo presidente de la Audiencia de Castellón, don Trifino Gamazo, hermano político del jefe del Gobierno señor Maura, presenta la renuncia del cargo.

En Barracas se constituye un Centro Instructivo de Unión Republicana.

Para torrear en Vinaroz el día de San Pedro, son contratadas las señoritas toreras.

En la Capilla del Colegio de las Escuelas Pías de esta capital se celebra un solemne funeral en sufragio del Provincial de la orden en Aragón y de los Padres Callejo y Capalbo, que perecieron en la catástrofe ferroviaria del río Jiloca, registrada el día anterior.

En la Iglesia Arciprestal se celebra la boda del notario de Belmonte, don Enrique Serrano, hijo del inspector provincial de Enseñanza de Castellón, con la señorita Mercedes López Martínez.

Es nombrada profesora de esta escuela Normal de Maestros, doña Rosario Pérez Soler.

Marcha a Palma para posesión de su cargo, el electo registrador de aquella Audiencia, don Miguel Burguete, que era de la de Castellón.

En Madrid son detenidos varios republicanos.

TAURINA

La corrida de la Asociación de la Prensa

Noticias recibidas de Sevilla, dan cuenta de que la corrida de Pérez de la Concha, que se lidiará el próximo día 7 de Julio en esta Plaza a beneficio de la Asociación de la Prensa, por los diestros Algabeño, Posada y Armillita, es de una presentación inmejorable, hasta el punto de que entre los mismos aficionados sevillanos, se comenta muy favorablemente, por tratarse de seis toros grandes, gordos y bien puestas de cabeza considerándola una de las de más peso que han salido esta temporada de las dehesas andaluzas.

Los éxitos constantes y ruidosos de Posada, los que alcanzó Algabeño en la feria sevillana, los que está obteniendo Armillita en cuantas corridas torea y hasta el ruidosísimo que ayer obtuvo en Utiel, el novillero Epifanio Bulnea que matará en nuestra fiesta de los periodistas el toro sobrero, prestan al cartel alicientes poderosos que seguramente se traducirá en un lleno rebosante.

En todas partes solo se habla de la gran corrida de la Prensa, que ha logrado interesar enormemente, constituyendo el tema obligado de las conversaciones, elogiando sin reservas el rasgo de introducir importante rebaja en el precio de las entradas y localidades, para hacer asequible el magnífico acontecimiento taurino que se avicina a todo el mundo.

LO DEL DIA

La desaparición del "Dornier-16"

Siguen las conjeturas y los rumores.

Durante la noche última ha continuado la carencia de noticias del «Dornier» y de los aviadores. Después de las órdenes transmitidas por el Gobierno a nuestros buques, a los porta-aviones extranjeros y a la escuadra italiana anclada en Lisboa, no se ha recibido ninguna noticia oficial ni particular.

Como siempre ocurre en estos casos, circularon noticias varias, entre ellas que un buque francés había recogido los restos del hidro «Dornier 16».

No ha habido posibilidad de obtener confirmación.

El Ministerio de Marina, la Trasmisión y la Radio Militar, dijeron esta madrugada que no tienen noticia alguna.

El interés de la madrugada reside en el anuncio de la llegada a Gibraltar del buque inglés «Grenden», que fué el que radiotelegrafió en los primeros momentos el hallazgo de los restos de un hidro en la costa de San Miguel, y que posteriormente fijó la situación de los restos, afirmando que no pudo recogerlos por navegar a la deriva.

Se espera que la tripulación de este barco dé algunas noticias concretas, pues parece que después de comunicar la situación de los restos se averió el radio, y no ha habido medio de establecer comunicación.

A las tres de la madrugada, la carencia de noticias en los centros madrileños aumenta el pesimismo pero no la desesperanza, toda vez que ninguno de los buques que se hallan navegando comunicará ninguna noticia hasta mañana, pues hasta entonces no habrán llegado a los lugares indicados.

A pesar de haberse acostado el Presidente del Consejo, recibió a última hora de la noche las noticias y rumores faltos de confirmación.

Advirtió que inmediatamente se tenga alguna noticia que se lo comunique.

La cooperación italiana e inglesa.

El Gobierno italiano ha dado órdenes al crucero «Bari» y al contratorpedero «Pantera», que se encuentran en Lisboa, para que tomen parte en busca del comandante Franco.

La escuadra italiana que se encuentra en Lisboa ruega al Gobierno español le tenga al corriente de todo cuanto pueda serle útil para la busca, para comunicarlo al crucero «Ancona», cuya seña es 5 ABN, en los primeros quince minutos de cada hora.

El ministro de Marina, a quien ha sido comunicado por el presidente este telefonema, ha dirigido al comandante de la escuadra italiana, que se halla en Lisboa, el siguiente telegrama:

«Rectificada la posición restos del avión por el vapor inglés «Grenden», resulta latitud, 35 grados, 32 minutos, y longitud, 25 grados, dos minutos, y enterado que V. E. ha dispuesto la salida de los destroyers «Bari» y «Pantera», me permito proponer se explore dicho punto, tratando de identificar dichos restos, que, de ser del «Dornier 16», habría terminado la incertidumbre de este desgraciado asunto.

En el mismo sentido ha sido enviado por el ministro de Marina un radio al comandante del buque portaaviones «Eagle».

¿Fué auténtico el radio?

El embajador inglés en Lisboa ha enviado un radio al vapor «Grenden» para que identifique los restos del avión y comunique con urgencia si son del «Dornier 16».

Refiriéndose al radio que, firmado por el comandante Franco, se recibió el sábado, dijo el ministro que casi tiene la seguridad de que es auténtico, aunque donde dice llegamos, debió decir llegaremos.

Exploraciones.

A las cinco de la tarde de ayer se recibió un radio del cónsul de España en Horta diciendo:

«El día 22, el vapor «Grenden» a las tres de la madrugada, vió un hidro a 120 millas de la isla de Santa María, la más oriental de las Azores».

Este barco llegará hoy a Gibraltar.

Añade que la cañonera portuguesa «Zaire» continúa las exploraciones a 140 millas de Santa María.

La escuadra norteamericana y el «Dornier-16».

Los marinos de la escuadra norteamericana anclada ayer en este puerto, han hecho manifestaciones que consideramos de interés, acerca del vuelo de «Dornier-16».

Dicen que al salir de Nueva York y enterarse del vuelo se desviaron de la ruta por si hallaban en el camino el «Dornier-16» y saludarlo.

Con este fin hicieron continuas llamadas y todos dieron resultado negativo, éstos, que los aviadores no contestaron.

El domingo último cruzaron por las Azores, donde el tiempo era espléndido, yno vieron rastro alguno del hidro.

¿No vieron las Azores?

El capitán Herino, comentando el suceso, dice que yendo él con una escuadrilla a Canarias, pasaron sobre las islas, sin verlas a causa de la neblia.

Esto hace suponer que a Franco le haya ocurrido lo mismo con las Azores.

Una explicación.

Un ilustre marino, gran conocedor del Atlántico, dice que el accidente pudo haber ocurrido porque en la zona de San Miguel abundan las neblias bajas y espesas. Quizá Franco, para evitarlas, haya descendido demasiado entrado en el mar en tal momento le haya cubierto una ola tendida de las que abunda allí, impidiendo al avión navegar y salvarse.

Los «Dornier 5y 14» vuelan a las Azores.

Huelva.—Lo «Dornier» número 5 y 14 remontaron su vuelo con dirección a las Azores, pilotados por los comandantes Burguete y Rubio teniente Ruano. Los trabajos de salvamento.

Los Alcázares.—Ayer tarde llegó, procedente de Barcelona, un hidro tripulado por el agregado naval de la embajada italiana, que se dirige a Lisboa para tomar parte en la busca de los aviadores.

Después de repostarse de gasolina continuó el viaje.

El hidro «Numancia» no ha podido elevarse por averías en el motor.

Un amigo de Franco.

Un íntimo amigo de Franco ha dicho conocer sus planes, augurando que dará una sorpresa.

No cree que los hay ocurrido ningún accidente, y si éste les ha ocurrido confía en la pericia de los aviadores que habrán conjurado el peligro.

los aviadores que habrán conjurado el peligro.

Esperanzas.

El capitán Ruiz de Alda, hermano del aviador, cree que los pilotos del «Dornier» deben haber sido recogidos por algún velero que no haya remolcado el hidro por no tener fuerza bastante.

Terminó diciendo que no pierda de las esperanzas.

Pablo Rada.

Comunican de Burgos que Pablo Rada, que se encuentra en dicha población, ha reiterado su ofrecimiento al Gobierno para salir en busca de los aviadores, pues cree un deber no permanecer inactivo ante la pérdida de sus compañeros.

Insiste en la creencia de que los aviadores permanecen en el Océano, pues la pericia de Franco es enorme y no cree en un accidente, dadas las condiciones del aparato.

El jefe del Gobierno, impresionadísimo.

Todo el día permaneció el marqués de Estella recibiendo noticias relacionadas con el hidro, dando instrucciones y estando al habla con todos los departamentos que tienen relación con el asunto.

Se muestra impresionadísimo por la acumulación de noticias pesimistas.

Claro está—dijo—que se trata de profesión arriesgadísima, sobre todo para los que la cultivan íntensamente.

¿Han sido recogidos los tripulantes del «Dornier»?

Vigo.—Se ha recibido un radio de «La Nación», de Buenos Aires, asegurando que un pesquero vigués o portugués, de altura, había recogido a los tripulantes del «Dornier-16».

Aseguran estos informes, todavía no confirmados, que los aviadores habían sido salvados en el mar del Sol.

También entró en el puerto el vapor «Laurita», que navegó entre Irlanda y Terranova.

Sus tripulantes han manifestado que no han visto el avión ni restos del mismo.

En caso de que se hubiera desviado de ruta y caído al mar, hubiese sido visto por los buques que navegan entre Nueva York e Irlanda.

Los periodistas han montado guardia para cuando lleguen buques pesqueros interrogar a las tripulaciones.

Reina gran ansiedad.

La puñsiera nupcial

Decididamente la comedia de don Martín Rodríguez, cuyo título encabeza estas líneas, es toda una comedia. Para serlo no le falta nada, aunque no diremos que no le sobre. Tiene excesiva acción que como no cabe en el estrecho marco de los dos actos de que consta, se realiza naturalmente, la mayor parte de ella fuera de la escena; le sobra galanura en el lenguaje, pues el que más y el que menos de los personajes hablamos un poeta premiado en Juegos Florales. Y como don Martín no puede negar que es generoso, sobran personajes también.

Pero como no es cosa de atufarse, ya que en la comedia se peca por exceso y no por defecto y donde hay se puede quitar, lo que es mucho más fácil que poner cuando falta, porque muchas veces no hay de qué, dejemos aquí este conato de crítica o si se quiere mejor, avance, ya que la obra no ha sido representada y a lo mejor, escenas que resultan frías en el papel, adquieren calor de vida en el escenario, pero no terminaremos sin consignar que en su primera tentativa teatral ha hecho gala don Martín Rodríguez de una poderosa fantasía y muy correcta dición.

Del momento

No es fácil cosa escribir con aires de suficiencia y ponderación para el público que lee; escribir con esas necesarias características es empresa superior a los espíritus mediocres. Nosotros experimentamos una gran pesadumbre y sentimos que el carmin de la vergüenza cubre el rostro cuando, para nuestra desdicha, leemos en estas hojas volanderas un trabajo en el cual brillan por su ausencia la obligada forma literaria y los fueros del buen sentido. Pero es posible, nos preguntamos, que eso se escriba? Es posible que esas cosas pasen sin la merecida repulsa de aquellos que en el periódico ejercen una función tutelar y vigilante? Un colega local, que sale a la calle cada día por la mañana, ha dicho en gruesos caracteres, escrita la cantidad en letra y no en guarismos, que España tiene CINCUENTA MIL pueblos. De dónde ha sacado el autor de tan peregrino descubrimiento esa enorme lechigada de agrupaciones municipales? Si solo son nueve mil doscientos cincuenta y cuatro los pueblos de toda condición y linaje que en España levantan sus casas, cómo ha sido osado de estrimar el número en proporciones tan aterradoras?

Nerbite.

SEMICORRESPONDENCIA

Señor Jefe de la Oficina de Información y Censura, en Madrid

Muy distinguido y respetado señor mío: Esta vez comienzo escribiendo sobre seguro en la seguridad de no ser censurado. Lo hago al amparo de la inserción obligatoria. Esta ordena publicar lo siguiente:

«Las personas que ejercen mando, quienes más auxilio les prestan son los que, interpretando su deseo de acertar, las asisten con sus desvelos e ideas, y quienes más las dañan son los que con exageradas sumisiones mentales o con adulaciones, que por igual denigran al que las emplea que al que las aguanta, hacen perder lastimosamente el tiempo y almahadillan el entendimiento con una guata de pereza y acomodamiento.»

Y he aquí que no se me ocurre de momento idea alguna referente a lo transcrito sino prorrumpir en un estentóreo ¡bravol de los que, por su espontaneidad, inician el general aplauso de las colectividades en los grandes éxitos. El mandato de inserción, en este caso, ha conseguido el ideal maridaje de la obligación con el deleite. Nada más deleitoso para el abajo firmante sino repetir obligatoriamente su constante protesta, tantas veces tachada por la censura. Declaración desinteresada, de las que no se compran ni se venden, contra los dañinos aduladores, que desde tiempo inmemorial agostaron en flor todas las apetencias justicieras de los gobernantes, desfigurando los hechos a medida de sus conveniencias. Nada más inevitablemente humano que admitir como una

evidencia aquello que se desea cuando se oye a todos repetir. Y como los aduladores cercan y aíslan al poderoso, naturalmente éste, de buena fé, se convence de los errores e inexactitudes que al coro conviene para el repartimiento de mercedes. Consideración admirablemente expuesta por la inserción obligatoria: «quienes más dañan a las personas que ejercen mando son las exageradas sumisiones mentales y las adulaciones.»

Así, pues, ¿puede correr mi pluma lealmente glosando la nota obligatoria? ¿No ha de ser censurado lo que digo? ¿Será verdad tanta belleza? ¿Habrá acertado a interpretar el criterio oficial en mi desprecio hacia la adulación y los aduladores? En tal caso, aprovechando semejante satisfactoria coincidencia, quisiera terminar esta semicorrespondencia algo incongruentemente: copiando el final del célebre drama «Richelieu», de Lytton, traducido por nuestro Benavente:

«Richelieu.—Ya lo veis, señor. Sobre nuestras luchas y nuestras intrigas, nuestros triunfos y nuestras desgracias; en que parece triunfar la discordia sobre la tierra, el amor y la dicha resplandecen siempre.

El Rey.—¿Gracias a nuestro primer ministro también? Richelieu.—No. Gracias a quien gobierna la misteriosa armonía del mundo mejor que todos los ministros.

El Abajo Firmante. (De El Imparcial de Madrid).



Si necesario es cuidar de los hijos, más han de cuidarse los padres que son su apoyo y sostén.

Todos los individuos que componen la familia deben combatir con rapidez cualquier sintoma de debilidad para alejar los peligros de la anemia, el raquitismo, la consunción, la neurastenia, etc., terribles enemigos de la felicidad del hogar. El Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

es el más activo de los reconstituyentes y el indicado para conseguir fortaleza y salud. Cerca de 40 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.

Lubrificantes americanos

Especiales para motores Diesel y automóviles. Aceites tipo Monopolito a precio de tasa. NEUMÁTICOS de todas marcas y con máximo descuento.

Repuestos FORD
ACCESORIOS de todas clases para autos.
Exportación a provincias.
CONRADO ROCH, Paseo del Prado, 46.-MADRID
Apartado: 7.025

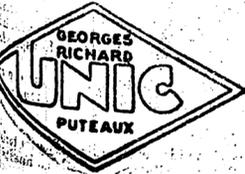
Una inmejorable serie de CAMIONES

de distintas categorías y precios

- CITROËN 1 y 1/2 toneladas
- STEWART 6 cilindros 1 a 5 ton.
- ROCHET-SCHNEIDER 2 a 3 1/2 toneladas
- SAURER 1 a 12 toneladas

EL PRESTIGIO DE ESTA MARCA LE ASEGURA UN BUEN SERVICIO EXAMINE ESTO/ MODELO/ EN CAMO HNO/ S. L. P. Mallo Jimeno 7

EN CASTELLÓN, GONZALEZ CHERMÁ, 29 y 31



Automóviles

E. Dávalos Masip
G. Chermá, 60
Castellón

Camiones



Eros de Torreblanca

De espastos. Las carnicerías de esta localidad, por acuerdo o desacierto, entre ellas, venden la carne de cabrito a una peseta el kilogramo. Solo los desemos, que si el precio es remunerador que sean constantes.

El Corresponsal. Junio 1929.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO



Adquiera Ud. un "Kodak"

y podrá usted perpetuar las encantadoras escenas infantiles de sus queridos hijos en bellas fotos "Kodak", las que en años futuros serán su más preciado tesoro.

Hay "Kodaks" desde 48 ptas., y "Brownies", desde 21 ptas.

Para detalles y demostraciones

EN CASTELLÓN, Droguería La Central A. Fayos Marín, G. Chermá, 84

Hotel Castellana Fuente en-Segures (Benasal)

Frente al manantial Inauguración 1.º de Julio Montado con arreglo a toda exigencia del confort. Habitaciones espaciales con luz solar, eléctrica y agua corriente. Cuarto de baño. Waters. Gran salón comedor y recreo con todo lo concerniente. Cocina a cargo de reputado jefe cocinero. Esmerado servicio de café restaurant por expertos camareros. Pensión completa, incluidos desayuno y vino, 12 pesetas Garage, chalets para familia con dotación completa. Magníficas terrazas. Para más detalles dirigirse a Hijos de Francisco Roig, Mayor, 17 y al mismo Hotel.

Advertisement for laxative medicine: 'llegó la noche una pastilla de LAXEN BUSTO le arreglará el intestino laxante prodigioso!' with an illustration of a person in a nightgown.

La Electro-Mecánica

Instalaciones y Reparaciones de Maquinaria Eléctrica para Automóviles, Motores, Transformadores y Material Eléctrico en general Pascual Albella Cabedo LOS TRABAJOS SERÁN DIRIGIDOS POR DON FRANCISCO ARGENTE Avenida de Pérez Galdós, 9 Teléfono núm. 200 CASTELLÓN

Advertisement for stomach medicine: 'Las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS dolor de estómago, dispepsia, acedías y vómitos, inapetencia, diarrea, úlcera del estómago, etc., se curan positivamente con el Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS (STOMALIX) Poderoso tónico digestivo que triunfa siempre. Venta: Principales farmacias del mundo.'

Purgatina SAIZ DE CARLOS.-Laxante suave y eficaz para combatir el estreñimiento.

Advertisement for '¿ CALLOS ?' Ungüento mágico: 'En tres días extirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo jaunetes, el patentado Ungüento mágico Rechazad las imitaciones. En farmacias y droguerías 1'60 pesetas. Por correo 2 pesetas. Farmacia Puerto, Plaza San Ildefonso, 4.-Madrid.'

(Servicio de la noche y madrugada) Madrid 26 de Junio 1929.

El Rey en París. Telegrafían de París que el presidente de la república ha dado ayer un almuerzo en el Eliseo, en honor del Rey de España, asistiendo el Gobierno y el mariscal Petain. El Rey fué acompañado del duque de Miranda y de Quiñones de León.

El Porvenir de los Hijos DELEGACIÓN Mayor, 103, pral.-Castellón

Fallecimiento. Ha fallecido el apoderado taurino, Ratana. La cuestión religiosa en Méjico. La legación de Méjico dice que las dificultades religiosas han sido resueltas, sujetándose el Clero a la legislación actual. Querrela con ra un asambleista. El presidente del Montepío de San Pedro Pescador, ha manifestado que se presentará una querrela contra un asambleista, por sus manifestaciones sobre la pesca.

El derribo del Teatro Apolo. Se ha hecho público que dentro de breves días comenzará el derribo del teatro Apolo. Funcionarios condenados. Se ha hecho pública la sentencia en la causa contra dos empleados de Toledo y el jefe de Ordenación de pagos de Hacienda don José Renovales.

Se condena a cada uno a seis años de prisión por falsedad y estafa. El fiscal pedía 30 años. Sobre el paricidio en Tortosa. De las declaraciones prestadas por José Luis, acusado de haber asesinado a su esposa, Joaquina Millán, y de los sepultureros Salvador Villalbi Sánchez y José Pago Subirá, se deduce la existencia de dos asesinatos, ya que había sido encontrado en el domicilio de José el cadáver de Joaquina, y en cambio, los sepultureros afirman que la habían enterrado en el cementerio.

Hechas las oportunas excavaciones en el cementerio, no fué encontrado el cadáver de Joaquina; pero sí encontraron indicios de haber estado allí enterrada una persona. En vista de ello, el juzgado amplió la declaración a José, el cual acabó confesando que mató a su esposa el año 23, cuyo cadáver lo cargó en un carro de estiércol para que su hijo lo llevara al cementerio, donde los sepultureros debían darle sepultura mediante el pago de 1.000 pesetas. José, temeroso de que los sepultureros lo descubrieran, pues no les había pagado las 1.000 pesetas, a los quince o veinte días de cometido el crimen entró una noche en el cementerio, escaló la tapia, apoderándose de las herramientas de los sepultureros cavó la fosa, sacó el cadáver, y descompuesto, lo metió en un saco y se lo cargó a la espalda, llevándolo a su casa, donde abrió una fosa y lo enterró nuevamente.

El hijo del criminal y los dos sepultureros han ingresado en la cárcel, procesados por el juzgado como encubridores.

Extranjero. Ante un combate de Paulino Nueva York. Las apuestas para el combate del 27, son de 6 a 5 a favor de Paulino. El proceso contra el general Pangalos. Atenas.—El Senado se ha reunido para designar los 30 senadores que formarán el tribunal que debe juzgar al exdirector Pangalos y a los que fueron sus ministros. Sandino se interna en Méjico. Managua.—El jefe de las rebeldes nicaragüenses, general Sandino, ha conseguido atravesar la frontera mejicana.

Colización oficial de la Bolsa de Comercio de Barcelona. Cambios Extranjeros. Dia 26 de Junio de 1929. Libras 34'30 Francos 27'80 Francos belgas 19'67 Francos Suizos 136'25 Dolares 7'07 Liras 37'10 Reichmarks . . 1'6925 Pesos Argentinos 2'94 Información facilitada por el BANCO DE CASTELLÓN

Mientras I señor Lallave conversaba con los periodistas, se le acercó un audante, separándose aquél del grupo. Poco después regresaba con un despacho en la mano diciéndoles: «Una buena noticia, señores. Me anuncian encarte despacho, que el buque inglés portaviones «Dalega» con 23 aparatos se encuentra en pleno Atlántico. Dicho buque tiene un radio de acción de 10 millas y llegará esta misma mañana al lugar donde

se calcula pueden estar los aviadores. En medio de la infinita angustia del momento, esta noticia es muy grata».

El Presidente del Consejo de Ministros ha recibido un despacho de la Embajada inglesa confirmando el anterior. Los «Dorniers números 5 y 11». Han llegado a la base de aviación del Buen Suceso los aparatos «Dorniers números 5 y 11 que han efectuado trabajos hasta ahora infructuosos. Estos aviones tienen que reparar las instalaciones de radio y no podrán salir hasta mañana.

El almirante Gago Cohnueto. Buenos Aires.—A bordo del transatlántico «Compte Verde» ha embarcado con rumbo a Europa el aviador y almirante de la Armada portuguesa, señor Gago Cohnueto. En el muelle conversó con las personas que acudieron a despedirle comentando el vuelo de los aviadores españoles, lamentando lo ocurrido y expresando la confianza de que podrán ser salvados.

La noticia en el Brasil. Los periódicos publican extraordinario dando cuenta de la desaparición del hidro español. La noticia ha causado enorme impresión. Se esperan con verdadera ansiedad noticias de los bravos aviadores españoles. La opinión se muestra esperanzada. Lo que dice un marino portugués. El comandante de la armada portuguesa don Augusto Osorio, que actualmente se encuentra en Madrid y gran conocedor de la zona del archipiélago de las islas Azores, ha manifestado, que en esta época el mar suele estar en completa calma y que los aviadores habrán sido salvados seguramente.

¿Un secreto propósito de Franco? Al periódico «El Liberal» le comunican desde Cartagena que los periodistas tuvieron ocasión de hablar con un íntimo amigo de Franco, acerca del proyectado vuelo del «Dornier-16». Dijo el aludido amigo que este vuelo traerá sorpresas insospechadas y que por conocer los propósitos que animaban a Franco no quería decir nada. Hay que tener—añadió—plena confianza en la pericia de Franco y sus compañeros. Estos no se resignan a llevar a cabo un vuelo vulgar. No hay que perder la esperanza. Supongo que dentro de pocos días habrá grandes sorpresas y la figura de Franco, si realiza lo que se proponía, adquirirá un relieve jamás igualado. Ya no hubo manera de que el referido amigo de Franco aclarara sus enigmáticas palabras. Lo que dicen Gíménez e Iglesias. Esta mañana en el expreso de Galicia llegaron a Madrid de regreso del Ferrol. Desde la estación se dirigieron directamente a la Dirección de Aeronáutica para inquirir detalles acerca de la suerte que hayan podido correr sus compañeros del «Dornier número 16, a fin de calmar la ansiedad que les dominaba. La carencia completa de noticias hizo dibujar en sus semblantes un gesto de sincero disgusto. Gíménez e Iglesias escucharon atentamente el relato que les hizo el teniente coronel señor Lallave, causándoles aquél una fuerte impresión. Los periodistas les rogaron que expusieran su impresión personal acerca de lo ocurrido al «Dornier-16» negándose resueltamente, anunciando que solo lo harían cuando hayan sido encontrados o cuando se haya perdido toda esperanza de salvación. Añadieron después que se habían ofrecido para llegar hasta donde sea necesario en busca de sus compañeros del «Dornier-16» y que la noticia de la desaparición les causó una sorpresa dolorosísima después de haber leído que habían llegado a las Azores. La triste nueva la supieron en plena fiesta organizada en su honor y hondamente emocionados aplicaron a las autoridades que la suspendieran.

Conferencias telefónicas

(SERVICIO TELEFONICO DE TRES A SIETE DE LA TARDE)

Sigue sin aparecer el "Dornier-16"

La angustia y la zozobra por la suerte de sus tripulantes va en aumento

¿Eran realmente restos de un avión? Al periódico «El Imparcial» le comunican desde Melilla, que anoche la estación de Tahúna rogó una conversación por radio que sostenían en inglés dos buques mercantes de nacionalidad extranjera. Uno de los barcos notificaba que en las inmediaciones de las islas Azores habían visto flotar sobre las aguas restos al parecer de un avión. El otro buque le pidió más detalles contestando el primero que solo podía decir haber vistos unos restos. Nuevamente insistió aquél, tratando de inquirir nuevos detalles manifestando que el gobierno español tenía especialísimo interés en conocerlos, rogándole procurara comprobar si se trataba en efecto de los restos de un avión. Entonces le contestó el que había dado la noticia de haberlos descubiertos, que hacía de esto varias horas y que los restos los había divisado desde larga distancia. Al llegar a este punto se cortó la conversación, bien por que hubiera terminado o bien por que se inutilizara la estación de alguno de los dos buques. Tengan vivos para 15 días. Es de interés en estos momentos de inquietud e incertidumbre por la suerte que hayan podido correr los aviadores, conocer los vivieres y cosas que llevaban a bordo del «Dornier-16». Aparte de la 30 empanadas y termos de café y leche, llevaban huevos. Además se les llevaron a última hora otros alimentos condimentados en el propio domicilio del comandante Franjo en los Alcázares. Se calcula que tienen vivos para 15 días. Marcharon sin equipo, hasta el punto que lo primero que se propusieron hacer al llegar a Nueva York era proveerse de ropa para poder presentarse. Los aviadores iban en trajes de gimnasia. Calzón corto, camisa y jersey. Encima llevaban puesto el «mono». En cuanto a provisiones de agua llevaban suficiente, pero además habrán podido utilizar 100 litros más destinados a los motores. En Palacio. Toda la real familia sigue con la natural inquietud cuando se relaciona con la posible pérdida del «Dornier 16». El príncipe de Asturias llama constantemente por teléfono desde el Pardo en demanda de noticias. También el sobeño demuestra un interés extraordinario por la suerte de los bravos pilotos españoles. Aumentan la angustia y la zozobra. Desde primeras horas de la mañana la animación en la Dirección de Aeronáutica era extraordinaria. En los pasillos se reunieron aviadores, periodistas y otras personas. No se había recibido ninguna noticia nueva y eso era todo. Tal carencia de noticias aumentaba por momentos la angustia que se reflejaba tristemente en todos los semblantes. El aparato «Saboy». El teniente coronel señor Lallave se acercó al grupo que formaban los periodistas diciéndoles que ayer por la tarde llegó a los Alcázares profeta de Barcelona un aparato «Saboy» tripulado por el agregado militar a la embajada italiana señor Longo y el piloto español señor Navarro. Estos habían salido esta mañana con rumbo al lugar donde se supone puedan encontrarse los aviadores españoles con objeto de practicar reconocimientos. Una buena noticia. Mientras I señor Lallave conversaba con los periodistas, se le acercó un audante, separándose aquél del grupo. Poco después regresaba con un despacho en la mano diciéndoles: «Una buena noticia, señores. Me anuncian encarte despacho, que el buque inglés portaviones «Dalega» con 23 aparatos se encuentra en pleno Atlántico. Dicho buque tiene un radio de acción de 10 millas y llegará esta misma mañana al lugar donde

Un hermano de Modigliani. También estuvo en la Dirección de Aeronáutica un hermano del mecánico Modigliani, el cual dijo que este estaba entusiasmado con el proyectado vuelo. Don Nicolás Franco. A la una de la tarde llegó a la Dirección de Aeronáutica el teniente coronel de la armada don Nicolás Franco, hermano del bravo piloto del «Dornier-16». Iba a saber noticias del paradero de su hermano y compañeros. Sin noticias. A última hora de la tarde no se tienen nuevas noticias del «Dornier». La inquietud es enorme como pocas veces se ha conocido en Madrid. Con una ansiedad indescribible las gentes preguntan a cada momento por noticias de los bravos aviadores españoles y ante la tenaz negativa, dan muestras de profunda contrariedad. Asamblea Nacional. Para los próximos plenos. El presidente de la Asamblea ha dicho que habían sido admitidas por el Gobierno algunas interpeleciones y preguntas para las próximas sesiones plenarias. De las interpeleciones hay una de José Tomás Valverde al ministro de Hacienda acerca de la revisión de utilidades, según el Estatuto municipal, y otra del señor Garrón al ministro de Justicia sobre el pase regio y sus derivaciones. De preguntas las hay de Puyuelo, Bau y Cánovas del Castillo. Hoy, probablemente, quedará ultimado el dictamen sobre el proyecto de arrendamiento de fincas rústicas. Barcelona. La sección de arte italiano. Esta mañana a las once y media se ha inaugurado en el Pabellón de Italia la Sección de arte italiano, organizado por la federación facista de artistas. Por el juzgado del partido de Morado auto decretan definitiva del desdoblamiento de Ori Flich, natural de actualmte en Manicomio de Valcarlos. En el Fuencarral steo el sainete ero 2.027 «La ch de Aseño y Torre de Luna, escrito ara la última fies ebrada en Apo go tarde. Aunque el sain te igual a su quito, tanto el libro otra escuchando a autores: El actor García libro de una zar za un nombre pa e llada «La negra hora» ha termina órica el maestro oración con Alon El teatro Apolo n las últimas, pue el día 30 cerrará s imamente, para a contribuir a estas últimas funci de prestigio de Quintero, Aracne ro, Pedro de Ré able creador de la García Sánchez va po su aportación eprativos. Esta tarde han a lacia los equipier Blasco Albalade, G Pelayo, Agost y Pir a selección C mpleta el Gimnast do «La» a benefi ción de Añelgim i libros. Con 250 pesel quera aspirar a se una plaza que val eían. En Granada, de plaza de toros, se rta una tercera, a mulo muy curioo. Se ha formado con un capital de y la referida plaza ble. Ningún soci os que se refiera a tres mil cooperado toque quedará pi de ella. La Sociedad F última reunión se la renovación de s. Presidente, do Matallón, Don Secretario, do Vicesecretario, que. (Tresora, Don Voelker, Don Adoll, don Pedro José Villanoblin s. Simptomografía. En el Real Cín se está llevando a cabo de instalac quins, ayoa, de 1913-1929.

Se han pronunciado algunos discursos, recorriendo despaes invitados las distintas instalaciones de la Sección. El infante don Fernando. En el segundo expreso de Madrid llegó esta mañana el infante don Fernando de Baviera. En los andenes de la estación de Francia recibieron al viajero el Capitán general, gobernador civil, alcalde, gobernador militar, otras autoridades y todas las representaciones del Ejército y de la Armada. Mañana marchará Su Alteza Villafraanca para ver el estado que se encuentran las obras que se está efectuando en una plaza. El Tercer Congreso del Teatro. Esta mañana han vuelto a celebrarse las sesiones del Tercer Congreso del Teatro. Anoche se celebró en su honor una función en el Liceo, representándose «Marianela». Identificación. Ha sido identificado el hombre que fué arrollado y muerto por un autobús en la Plaza de España. Se trata del anciano de 70 años Ramón Uribe. El infeliz cruzaba la plaza para dirigirse a su domicilio cuando ocurrió el accidente. Los diputados provinciales de Pampuña que se encuentran en Barcelona con motivo de la celebración de la gran semana obrera, han obsequiado hoy con un banquete a las autoridades. El baritono Caballé operado. En la Clínica del Remedio ha sido operado por el doctor Cospa, el famoso baritono Federico Caballé. La operación ha consistido en extraerle un riñón. El conocido cantante español tra en relativo buen estado. La operación se llevó a cabo felizmente.

Se calcula pueden estar los aviadores. En medio de la infinita angustia del momento, esta noticia es muy grata».

El Presidente del Consejo de Ministros ha recibido un despacho de la Embajada inglesa confirmando el anterior. Los «Dorniers números 5 y 11». Han llegado a la base de aviación del Buen Suceso los aparatos «Dorniers números 5 y 11 que han efectuado trabajos hasta ahora infructuosos. Estos aviones tienen que reparar las instalaciones de radio y no podrán salir hasta mañana.

El almirante Gago Cohnueto. Buenos Aires.—A bordo del transatlántico «Compte Verde» ha embarcado con rumbo a Europa el aviador y almirante de la Armada portuguesa, señor Gago Cohnueto. En el muelle conversó con las personas que acudieron a despedirle comentando el vuelo de los aviadores españoles, lamentando lo ocurrido y expresando la confianza de que podrán ser salvados.

La noticia en el Brasil. Los periódicos publican extraordinario dando cuenta de la desaparición del hidro español. La noticia ha causado enorme impresión. Se esperan con verdadera ansiedad noticias de los bravos aviadores españoles. La opinión se muestra esperanzada. Lo que dice un marino portugués. El comandante de la armada portuguesa don Augusto Osorio, que actualmente se encuentra en Madrid y gran conocedor de la zona del archipiélago de las islas Azores, ha manifestado, que en esta época el mar suele estar en completa calma y que los aviadores habrán sido salvados seguramente.

¿Un secreto propósito de Franco? Al periódico «El Liberal» le comunican desde Cartagena que los periodistas tuvieron ocasión de hablar con un íntimo amigo de Franco, acerca del proyectado vuelo del «Dornier-16». Dijo el aludido amigo que este vuelo traerá sorpresas insospechadas y que por conocer los propósitos que animaban a Franco no quería decir nada. Hay que tener—añadió—plena confianza en la pericia de Franco y sus compañeros. Estos no se resignan a llevar a cabo un vuelo vulgar. No hay que perder la esperanza. Supongo que dentro de pocos días habrá grandes sorpresas y la figura de Franco, si realiza lo que se proponía, adquirirá un relieve jamás igualado. Ya no hubo manera de que el referido amigo de Franco aclarara sus enigmáticas palabras. Lo que dicen Gíménez e Iglesias. Esta mañana en el expreso de Galicia llegaron a Madrid de regreso del Ferrol. Desde la estación se dirigieron directamente a la Dirección de Aeronáutica para inquirir detalles acerca de la suerte que hayan podido correr sus compañeros del «Dornier número 16, a fin de calmar la ansiedad que les dominaba. La carencia completa de noticias hizo dibujar en sus semblantes un gesto de sincero disgusto. Gíménez e Iglesias escucharon atentamente el relato que les hizo el teniente coronel señor Lallave, causándoles aquél una fuerte impresión. Los periodistas les rogaron que expusieran su impresión personal acerca de lo ocurrido al «Dornier-16» negándose resueltamente, anunciando que solo lo harían cuando hayan sido encontrados o cuando se haya perdido toda esperanza de salvación. Añadieron después que se habían ofrecido para llegar hasta donde sea necesario en busca de sus compañeros del «Dornier-16» y que la noticia de la desaparición les causó una sorpresa dolorosísima después de haber leído que habían llegado a las Azores. La triste nueva la supieron en plena fiesta organizada en su honor y hondamente emocionados aplicaron a las autoridades que la suspendieran.

Se calcula pueden estar los aviadores. En medio de la infinita angustia del momento, esta noticia es muy grata».

El Presidente del Consejo de Ministros ha recibido un despacho de la Embajada inglesa confirmando el anterior. Los «Dorniers números 5 y 11». Han llegado a la base de aviación del Buen Suceso los aparatos «Dorniers números 5 y 11 que han efectuado trabajos hasta ahora infructuosos. Estos aviones tienen que reparar las instalaciones de radio y no podrán salir hasta mañana.

El almirante Gago Cohnueto. Buenos Aires.—A bordo del transatlántico «Compte Verde» ha embarcado con rumbo a Europa el aviador y almirante de la Armada portuguesa, señor Gago Cohnueto. En el muelle conversó con las personas que acudieron a despedirle comentando el vuelo de los aviadores españoles, lamentando lo ocurrido y expresando la confianza de que podrán ser salvados.

La noticia en el Brasil. Los periódicos publican extraordinario dando cuenta de la desaparición del hidro español. La noticia ha causado enorme impresión. Se esperan con verdadera ansiedad noticias de los bravos aviadores españoles. La opinión se muestra esperanzada. Lo que dice un marino portugués. El comandante de la armada portuguesa don Augusto Osorio, que actualmente se encuentra en Madrid y gran conocedor de la zona del archipiélago de las islas Azores, ha manifestado, que en esta época el mar suele estar en completa calma y que los aviadores habrán sido salvados seguramente.

¿Un secreto propósito de Franco? Al periódico «El Liberal» le comunican desde Cartagena que los periodistas tuvieron ocasión de hablar con un íntimo amigo de Franco, acerca del proyectado vuelo del «Dornier-16». Dijo el aludido amigo que este vuelo traerá sorpresas insospechadas y que por conocer los propósitos que animaban a Franco no quería decir nada. Hay que tener—añadió—plena confianza en la pericia de Franco y sus compañeros. Estos no se resignan a llevar a cabo un vuelo vulgar. No hay que perder la esperanza. Supongo que dentro de pocos días habrá grandes sorpresas y la figura de Franco, si realiza lo que se proponía, adquirirá un relieve jamás igualado. Ya no hubo manera de que el referido amigo de Franco aclarara sus enigmáticas palabras. Lo que dicen Gíménez e Iglesias. Esta mañana en el expreso de Galicia llegaron a Madrid de regreso del Ferrol. Desde la estación se dirigieron directamente a la Dirección de Aeronáutica para inquirir detalles acerca de la suerte que hayan podido correr sus compañeros del «Dornier número 16, a fin de calmar la ansiedad que les dominaba. La carencia completa de noticias hizo dibujar en sus semblantes un gesto de sincero disgusto. Gíménez e Iglesias escucharon atentamente el relato que les hizo el teniente coronel señor Lallave, causándoles aquél una fuerte impresión. Los periodistas les rogaron que expusieran su impresión personal acerca de lo ocurrido al «Dornier-16» negándose resueltamente, anunciando que solo lo harían cuando hayan sido encontrados o cuando se haya perdido toda esperanza de salvación. Añadieron después que se habían ofrecido para llegar hasta donde sea necesario en busca de sus compañeros del «Dornier-16» y que la noticia de la desaparición les causó una sorpresa dolorosísima después de haber leído que habían llegado a las Azores. La triste nueva la supieron en plena fiesta organizada en su honor y hondamente emocionados aplicaron a las autoridades que la suspendieran.

Se calcula pueden estar los aviadores. En medio de la infinita angustia del momento, esta noticia es muy grata».

El Presidente del Consejo de Ministros ha recibido un despacho de la Embajada inglesa confirmando el anterior. Los «Dorniers números 5 y 11». Han llegado a la base de aviación del Buen Suceso los aparatos «Dorniers números 5 y 11 que han efectuado trabajos hasta ahora infructuosos. Estos aviones tienen que reparar las instalaciones de radio y no podrán salir hasta mañana.

El almirante Gago Cohnueto. Buenos Aires.—A bordo del transatlántico «Compte Verde» ha embarcado con rumbo a Europa el aviador y almirante de la Armada portuguesa, señor Gago Cohnueto. En el muelle conversó con las personas que acudieron a despedirle comentando el vuelo de los aviadores españoles, lamentando lo ocurrido y expresando la confianza de que podrán ser salvados.

La noticia en el Brasil. Los periódicos publican extraordinario dando cuenta de la desaparición del hidro español. La noticia ha causado enorme impresión. Se esperan con verdadera ansiedad noticias de los bravos aviadores españoles. La opinión se muestra esperanzada. Lo que dice un marino portugués. El comandante de la armada portuguesa don Augusto Osorio, que actualmente se encuentra en Madrid y gran conocedor de la zona del archipiélago de las islas Azores, ha manifestado, que en esta época el mar suele estar en completa calma y que los aviadores habrán sido salvados seguramente.

¿Un secreto propósito de Franco? Al periódico «El Liberal» le comunican desde Cartagena que los periodistas tuvieron ocasión de hablar con un íntimo amigo de Franco, acerca del proyectado vuelo del «Dornier-16». Dijo el aludido amigo que este vuelo traerá sorpresas insospechadas y que por conocer los propósitos que animaban a Franco no quería decir nada. Hay que tener—añadió—plena confianza en la pericia de Franco y sus compañeros. Estos no se resignan a llevar a cabo un vuelo vulgar. No hay que perder la esperanza. Supongo que dentro de pocos días habrá grandes sorpresas y la figura de Franco, si realiza lo que se proponía, adquirirá un relieve jamás igualado. Ya no hubo manera de que el referido amigo de Franco aclarara sus enigmáticas palabras. Lo que dicen Gíménez e Iglesias. Esta mañana en el expreso de Galicia llegaron a Madrid de regreso del Ferrol. Desde la estación se dirigieron directamente a la Dirección de Aeronáutica para inquirir detalles acerca de la suerte que hayan podido correr sus compañeros del «Dornier número 16, a fin de calmar la ansiedad que les dominaba. La carencia completa de noticias hizo dibujar en sus semblantes un gesto de sincero disgusto. Gíménez e Iglesias escucharon atentamente el relato que les hizo el teniente coronel señor Lallave, causándoles aquél una fuerte impresión. Los periodistas les rogaron que expusieran su impresión personal acerca de lo ocurrido al «Dornier-16» negándose resueltamente, anunciando que solo lo harían cuando hayan sido encontrados o cuando se haya perdido toda esperanza de salvación. Añadieron después que se habían ofrecido para llegar hasta donde sea necesario en busca de sus compañeros del «Dornier-16» y que la noticia de la desaparición les causó una sorpresa dolorosísima después de haber leído que habían llegado a las Azores. La triste nueva la supieron en plena fiesta organizada en su honor y hondamente emocionados aplicaron a las autoridades que la suspendieran.

Se calcula pueden estar los aviadores. En medio de la infinita angustia del momento, esta noticia es muy grata».

El Presidente del Consejo de Ministros ha recibido un despacho de la Embajada inglesa confirmando el anterior. Los «Dorniers números 5 y 11». Han llegado a la base de aviación del Buen Suceso los aparatos «Dorniers números 5 y 11 que han efectuado trabajos hasta ahora infructuosos. Estos aviones tienen que reparar las instalaciones de radio y no podrán salir hasta mañana.

El almirante Gago Cohnueto. Buenos Aires.—A bordo del transatlántico «Compte Verde» ha embarcado con rumbo a Europa el aviador y almirante de la Armada portuguesa, señor Gago Cohnueto. En el muelle conversó con las personas que acudieron a despedirle comentando el vuelo de los aviadores españoles, lamentando lo ocurrido y expresando la confianza de que podrán ser salvados.

La noticia en el Brasil. Los periódicos publican extraordinario dando cuenta de la desaparición del hidro español. La noticia ha causado enorme impresión. Se esperan con verdadera ansiedad noticias de los bravos aviadores españoles. La opinión se muestra esperanzada. Lo que dice un marino portugués. El comandante de la armada portuguesa don Augusto Osorio, que actualmente se encuentra en Madrid y gran conocedor de la zona del archipiélago de las islas Azores, ha manifestado, que en esta época el mar suele estar en completa calma y que los aviadores habrán sido salvados seguramente.

¿Un secreto propósito de Franco? Al periódico «El Liberal» le comunican desde Cartagena que los periodistas tuvieron ocasión de hablar con un íntimo amigo de Franco, acerca del proyectado vuelo del «Dornier-16». Dijo el aludido amigo que este vuelo traerá sorpresas insospechadas y que por conocer los propósitos que animaban a Franco no quería decir nada. Hay que tener—añadió—plena confianza en la pericia de Franco y sus compañeros. Estos no se resignan a llevar a cabo un vuelo vulgar. No hay que perder la esperanza. Supongo que dentro de pocos días habrá grandes sorpresas y la figura de Franco, si realiza lo que se proponía, adquirirá un relieve jamás igualado. Ya no hubo manera de que el referido amigo de Franco aclarara sus enigmáticas palabras. Lo que dicen Gíménez e Iglesias. Esta mañana en el expreso de Galicia llegaron a Madrid de regreso del Ferrol. Desde la estación se dirigieron directamente a la Dirección de Aeronáutica para inquirir detalles acerca de la suerte que hayan podido correr sus compañeros del «Dornier número 16, a fin de calmar la ansiedad que les dominaba. La carencia completa de noticias hizo dibujar en sus semblantes un gesto de sincero disgusto. Gíménez e Iglesias escucharon atentamente el relato que les hizo el teniente coronel señor Lallave, causándoles aquél una fuerte impresión. Los periodistas les rogaron que expusieran su impresión personal acerca de lo ocurrido al «Dornier-16» negándose resueltamente, anunciando que solo lo harían cuando hayan sido encontrados o cuando se haya perdido toda esperanza de salvación. Añadieron después que se habían ofrecido para llegar hasta donde sea necesario en busca de sus compañeros del «Dornier-16» y que la noticia de la desaparición les causó una sorpresa dolorosísima después de haber leído que habían llegado a las Azores. La triste nueva la supieron en plena fiesta organizada en su honor y hondamente emocionados aplicaron a las autoridades que la suspendieran.

Se calcula pueden estar los aviadores. En medio de la infinita angustia del momento, esta noticia es muy grata».

El Presidente del Consejo de Ministros ha recibido un despacho de la Embajada inglesa confirmando el anterior. Los «Dorniers números 5 y 11». Han llegado a la base de aviación del Buen Suceso los aparatos «Dorniers números 5 y 11 que han efectuado trabajos hasta ahora infructuosos. Estos aviones tienen que reparar las instalaciones de radio y no podrán salir hasta mañana.

El almirante Gago Cohnueto. Buenos Aires.—A bordo del transatlántico «Compte Verde» ha embarcado con rumbo a Europa el aviador y almirante de la Armada portuguesa, señor Gago Cohnueto. En el muelle conversó con las personas que acudieron a despedirle comentando el vuelo de los aviadores españoles, lamentando lo ocurrido y expresando la confianza de que podrán ser salvados.

La noticia en el Brasil. Los periódicos publican extraordinario dando cuenta de la desaparición del hidro español. La noticia ha causado enorme impresión. Se esperan con verdadera ansiedad noticias de los bravos aviadores españoles. La opinión se muestra esperanzada. Lo que dice un marino portugués. El comandante de la armada portuguesa don Augusto Osorio, que actualmente se encuentra en Madrid y gran conocedor de la zona del archipiélago de las islas Azores, ha manifestado, que en esta época el mar suele estar en completa calma y que los aviadores habrán sido salvados seguramente.

¿Un secreto propósito de Franco? Al periódico «El Liberal» le comunican desde Cartagena que los periodistas tuvieron ocasión de hablar con un íntimo amigo de Franco, acerca del proyectado vuelo del «Dornier-16». Dijo el aludido amigo que este vuelo traerá sorpresas insospechadas y que por conocer los propósitos que animaban a Franco no quería decir nada. Hay que tener—añadió—plena confianza en la pericia de Franco y sus compañeros. Estos no se resignan a llevar a cabo un vuelo vulgar. No hay que perder la esperanza. Supongo que dentro de pocos días habrá grandes sorpresas y la figura de Franco, si realiza lo que se proponía, adquirirá un relieve jamás igualado. Ya no hubo manera de que el referido amigo de Franco aclarara sus enigmáticas palabras. Lo que dicen Gíménez e Iglesias. Esta mañana en el expreso de Galicia llegaron a Madrid de regreso del Ferrol. Desde la estación se dirigieron directamente a la Dirección de Aeronáutica para inquirir detalles acerca de la suerte que hayan podido correr sus compañeros del «Dornier número 16, a fin de calmar la ansiedad que les dominaba. La carencia completa de noticias hizo dibujar en sus semblantes un gesto de sincero disgusto. Gíménez e Iglesias escucharon atentamente el relato que les hizo el teniente coronel señor Lallave, causándoles aquél una fuerte impresión. Los periodistas les rogaron que expusieran su impresión personal acerca de lo ocurrido al «Dornier-16» negándose resueltamente, anunciando que solo lo harían cuando hayan sido encontrados o cuando se haya perdido toda esperanza de salvación. Añadieron después que se habían ofrecido para llegar hasta donde sea necesario en busca de sus compañeros del «Dornier-16» y que la noticia de la desaparición les causó una sorpresa dolorosísima después de haber leído que habían llegado a las Azores. La triste nueva la supieron en plena fiesta organizada en su honor y hondamente emocionados aplicaron a las autoridades que la suspendieran.

Se calcula pueden estar los aviadores. En medio de la infinita angustia del momento, esta noticia es muy grata».

El Presidente del Consejo de Ministros ha recibido un despacho de la Embajada inglesa confirmando el anterior. Los «Dorniers números 5 y 11». Han llegado a la base de aviación del Buen Suceso los aparatos «Dorniers números 5 y 11 que han efectuado trabajos hasta ahora infructuosos. Estos aviones tienen que reparar las instalaciones de radio y no podrán salir hasta mañana.

El almirante Gago Cohnueto. Buenos Aires.—A bordo del transatlántico «Compte Verde» ha embarcado con rumbo a Europa el aviador y almirante de la Armada portuguesa, señor Gago Cohnueto. En el muelle conversó con las personas que acudieron a despedirle comentando el vuelo de los aviadores españoles, lamentando lo ocurrido y expresando la confianza de que podrán ser salvados.

La noticia en el Brasil. Los periódicos publican extraordinario dando cuenta de la desaparición del hidro español. La noticia ha causado enorme impresión. Se esperan con verdadera ansiedad noticias de los bravos aviadores españoles. La opinión se muestra esperanzada. Lo que dice un marino portugués. El comandante de la armada portuguesa don Augusto Osorio, que actualmente se encuentra en Madrid y gran conocedor de la zona del archipiélago de las islas Azores, ha manifestado, que en esta época el mar suele estar en completa calma y que los aviadores habrán sido salvados seguramente.

¿Un secreto propósito de Franco? Al periódico «El Liberal» le comunican desde Cartagena que los periodistas tuvieron ocasión de hablar con un íntimo amigo de Franco, acerca del proyectado vuelo del «Dornier-16». Dijo el aludido amigo que este vuelo traerá sorpresas insospechadas y que por conocer los propósitos que animaban a Franco no quería decir nada. Hay que tener—añadió—plena confianza en la pericia de Franco y sus compañeros. Estos no se resignan a llevar a cabo un vuelo vulgar. No hay que perder la esperanza. Supongo que dentro de pocos días habrá grandes sorpresas y la figura de Franco, si realiza lo que se proponía, adquirirá un relieve jamás igualado. Ya no hubo manera de que el referido amigo de Franco aclarara sus enigmáticas palabras. Lo que dicen Gíménez e Iglesias. Esta mañana en el expreso de Galicia llegaron a Madrid de regreso del Ferrol. Desde la estación se dirigieron directamente a la Dirección de Aeronáutica para inquirir detalles acerca de la suerte que hayan podido correr sus compañeros del «Dornier número 16, a fin de calmar la ansiedad que les dominaba. La carencia completa de noticias hizo dibujar en sus semblantes un gesto de sincero disgusto. Gíménez e Iglesias escucharon atentamente el relato que les hizo el teniente coronel señor Lallave, causándoles aquél una fuerte impresión. Los periodistas les rogaron que expusieran su impresión personal acerca de lo ocurrido al «Dornier-16» negándose resueltamente, anunciando que solo lo harían cuando hayan sido encontrados o cuando se haya perdido toda esperanza de salvación. Añadieron después que se habían ofrecido para llegar hasta donde sea necesario en busca de sus compañeros del «Dornier-16» y que la noticia de la desaparición les causó una sorpresa dolorosísima después de haber leído que habían llegado a las Azores. La triste nueva la supieron en plena fiesta organizada en su honor y hondamente emocionados aplicaron a las autoridades que la suspendieran.

Han asistido al acto el Embajador de aquel país, el Cónsul y...

Se han pronunciado algunos discursos, recorriendo despaes invitados las distintas instalaciones de la Sección. El infante don Fernando. En el segundo expreso de Madrid llegó esta mañana el infante don Fernando de Baviera. En los andenes de la estación de Francia recibieron al viajero el Capitán general, gobernador civil, alcalde, gobernador militar, otras autoridades y todas las representaciones del Ejército y de la Armada. Mañana marchará Su Alteza Villafraanca para ver el estado que se encuentran las obras que se está efectuando en una plaza. El Tercer Congreso del Teatro. Esta mañana han vuelto a celebrarse las sesiones del Tercer Congreso del Teatro. Anoche se celebró en su honor una función en el Liceo, representándose «Marianela». Identificación. Ha sido identificado el hombre que fué arrollado y muerto por un autobús en la Plaza de España. Se trata del anciano de 70 años Ramón Uribe. El infeliz cruzaba la plaza para dirigirse a su domicilio cuando ocurrió el accidente. Los diputados provinciales de Pampuña que se encuentran en Barcelona con motivo de la celebración de la gran semana obrera, han obsequiado hoy con un banquete a las autoridades. El baritono Caballé operado. En la Clínica del Remedio ha sido operado por el doctor Cospa, el famoso baritono Federico Caballé. La operación ha consistido en extraerle un riñón. El conocido cantante español tra en relativo buen estado. La operación se llevó a cabo felizmente.

Se calcula pueden estar los aviadores. En medio de la infinita angustia del momento, esta noticia es muy grata».

El Presidente del Consejo de Ministros ha recibido un despacho de la Embajada inglesa confirmando el anterior. Los «Dorniers números 5 y 11». Han llegado a la base de aviación del Buen Suceso los aparatos «Dorniers números 5 y 11 que han efectuado trabajos hasta ahora infructuosos. Estos aviones tienen que reparar las instalaciones de radio y no podrán salir hasta mañana.

El almirante Gago Cohnueto. Buenos Aires.—A bordo del transatlántico «Compte Verde» ha embarcado con rumbo a Europa el aviador y almirante de la Armada portuguesa, señor Gago Cohnueto. En el muelle conversó con las personas que acudieron a despedirle comentando el vuelo de los aviadores españoles, lamentando lo ocurrido y expresando la confianza de que podrán ser salvados.

La noticia en el Brasil. Los periódicos publican extraordinario dando cuenta de la desaparición del hidro español. La noticia ha causado enorme impresión. Se esperan con verdadera ansiedad noticias de los bravos aviadores españoles. La opinión se muestra esperanzada. Lo que dice un marino portugués. El comandante de la armada portuguesa don Augusto Osorio, que actualmente se encuentra en Madrid y gran conocedor de la zona del archipiélago de las islas Azores, ha manifestado, que en esta época el mar suele estar en completa calma y que los aviadores habrán sido salvados seguramente.

¿Un secreto propósito de Franco? Al periódico «El Liberal» le comunican desde Cartagena que los periodistas tuvieron ocasión de hablar con un íntimo amigo de Franco, acerca del proyectado vuelo del «Dornier-16

Peugeot

12 c. v. 6 cilindros
Conducción interior, gran lujo, 5 asientos
10.995 pesetas

Compare usted calidad, presentación, precio... y decídase... Usted comprará un



La Senyera, Colón 42.-Castellón
(Representación exclusiva para la provincia)

Ecos de Benicasim

Primera comunión.

Con verdadero esplendor y solemnidad, el domingo 23 del actual tomaron por primera vez el pan de los Angeles...

A las diez y media de la mañana, se dirigió la numerosa comitiva de invitados a la iglesia del Colegio de las monjas Carmelitas...

Terminada la Santa Misa, trasladáronse los invitados al domicilio del señor Arizo, donde ya estaba la mesa preparada con bonitos ramos de flores y guirnaldas...

Entre los comensales recordamos a don Manuel Arizo y Omos, presbítero beneficiado del Colegio del Patriarca de Valencia...

Al final de la comida brindaron elocuentemente el colaborador del HERALDO don Emilio Juan Favieres y don Enrique Ribés...

El primer es una partitura de su obra «Coplas de mi tierra» con la siguiente dedicatoria: «A la Banda Filarmónica de Burriana, homenaje del autor» y el segundo

Ecos de Vall de Uxó

Boda distinguida. El día 20 del actual y en la parroquia Iglesia del Santo Angel Custodio, se unieron en los indisolubles lazos del matrimonio la bellísima y encantadora señorita Consuelito Castelló Tena...

El Corresponsal. 24-6-1929.

Ecos de Alcora

La festividad del Sagrado Corazón de Jesús. Con extraordinaria solemnidad y devoción tuvo lugar el domingo la solemnisima fiesta del Sagrado Corazón de Jesús.

A las ocho de la mañana hubo Misa de Comunión general para los señores socios y socias del Apostolado; a las diez la mayor, en la que se cantó la de Ravanello y sermón por el Rvdo. P. Franciscano Fray Juan Alventosa...

Ecos de Burriana

El maestro Palau y la Sociedad Filarmónica. De don Manuel Palau, profesor de armonía del Conservatorio de Música de Valencia y notable compositor...

El pasado domingo celebró ante numeroso público este partido, que estuvo repleto de jugadas interesantes. Sacan los locales que en buenas

combinaciones, llegan varias veces hasta la meta contraria, y la defensa acertada lo disuelve todo, pero a los 20 minutos de juego, en un buen avance de los locales recoge el balón Emilio...

un artístico retrato, en cuyo pie dice: «A la Sociedad Filarmónica con la cordial simpatía de M. Palau.»

Inútil hacer constar aquí, lo mucho que ha agradecido la mencionada sociedad, y en especial su junta directiva, sus cariñosas dedicatorias, señor Palau.

Tras prolongada enfermedad falleció el pasado sábado, el conocido vendedor de carne de cerdo don Manuel Tur Marrama...

El difunto era natural de Vall de Uxó y tenía 56 años. A su viuda doña Rosa Segarra, e hijos Manuel, Amparo y Josefina, y demás próximos parientes, acompañamos en el sentimiento.

En el altar de la Virgen de los Dolores de la iglesia parroquial contrajeron matrimonio ayer, la hermosa señorita María Santaguada Rubio y Salvador Palomar Peris...

Bendijo la unión el presbítero don Salvador Montoro, tío del novio, y fueron apadrinados por doña María Antonia Palomar Uxó...

Los recién casados después del convite emprendieron el viaje de boda, dirigiéndose primeramente a Barcelona y desde allí a Madrid y a Sevilla.

Felicitemos sinceramente a la enamorada pareja, deseándole dichosa sin fin en su nuevo estado.

Los estudiantes libres de Burriana. Los estudiantes de uno y de otro sexo de esta localidad, preparados por los profesores...

Examinados del primer curso de Bachiller Elemental: Manuel Escuder Vicent, aprobado; Mariano Soler Celma, sobresaliente; Salvador Boix Monraval...

Del segundo curso María Teresa Donoso Aranz, dos sobresalientes; Joaquina Herrea Peris, sobresaliente; José Colomer Domínguez, sobresaliente y José Granell Domingo, aprobado.

Del tercer curso Vicente Esteban Veruía, aprobado; Juan Nebot Navarro, aprobado y Enrique Sancho Ventura, aprobado.

En la Escuela Normal de Maestros (Valencia): Vicente Nadal Gargallo, sobresaliente; Manuel Roselló Garch, notable; Salvador Palau, notable y Juan Gómez Gargallo, aprobado.

Felicitemos a todos estos estudiantes libres, a sus antes mencionados profesores y familias.

El concierto de anteañoche, en el pabellón de la Avenida de Castellón, todavía estuvo a cargo de la banda de la «Cruz Roja», pues esta música, por el luto de su director don Miguel Gimeno...

Nuestro paisano el gran violinista Abelardo Mus, ha escrito un pasodoble que le titula «Burriana, París y Londres», dedicado a la Sociedad Artística Mus, cuyo pasodoble ha instrumentado el maestro Gimeno...

El pasado domingo celebró ante numeroso público este partido, que estuvo repleto de jugadas interesantes. Sacan los locales que en buenas

combinaciones, llegan varias veces hasta la meta contraria, y la defensa acertada lo disuelve todo, pero a los 20 minutos de juego, en un buen avance de los locales recoge el balón Emilio...

En la segunda parte fueron marcados otros dos bonitos goals de la siguiente forma: avanza con el balón Emilio pasándolo a Aguilar que de buen chut marca el tercero, y al poco tiempo centra Llusar, empalmado Emilio marca el cuarto y último goal.

Los dos equipos jugaron muy bien, destacando la defensa de los forasteros.

El Almenara alineó: Sánchez; Brelles, Carnero; Cerdá, Forment, Blani; Reguer, Ribelles, Emilio, Aguilar y Llusar.

El referee, salvo los últimos 10 minutos, bien.

Martinench de Castellón 1. U. S. Torrellanca 7.

Presaba en el ánimo de los equipos locales, la derrota que sufrirían en Castellón y quisieron sacarse la espina el domingo último, para demostrar que aquel resultado no respondía a la realidad o valía del equipo.

Lo lograron con creces según se desprende al ver el resultado, significado que jugaron limpiamente todos.

Justo es que consignemos que ayudó el referee señor Doménech a que el partido fuese agradable por la imparcialidad que mantuvo durante el partido.—J. G.

Asociación Castellonense de Caridad. PARTE DIARIO del COMEDOR. Comida de ayer.—Arroz con carne.

Table with 2 columns: Descripción (A inscriptos, no idem, transeuntes, 12 niños) and Cantidad (75, 24, 4, 7)

Table with 2 columns: Descripción (A inscriptos, no idem, transeuntes, 12 niños) and Cantidad (71, 23, 3, 7)

Método del Dr. Asuero. El médico D. Gonzalo Frexes DE BENICARLÓ. Después de permanecer en la Consulta-Hospital de la Cruz Roja del Dr. Asuero en San Sebastián...

Guarnicioneros. Badanas, clase extra, a precios increíbles, encontraréis en el taller de curtidos de José Broch Reverter.

Se necesita. joven de 15 a 20 años, para el comercio de cestería de la plaza del Rey D. Jaime, núm. 90, que sepa sus obligaciones de dependiente.

Como pasar agradablemente las vacaciones? Adquiriendo un automóvil de los muchos que posee la única Casa dedicada a la venta de coches de ocasión.

F. GASSET BELLVER. Compra-venta de coches y camiones de ocasión. Precios sin competencia. Facilidad en el pago, mediante garantías.

Urjente. Ya llegó el célebre Chiquilín; rica galleta, muy propagada y la María Artich, orgullo de su casa.

Jardinera y charret. Casi nuevos, se venden baratos. Razón, Gasset, 6.

Dan Fabregat especial para mesa, desayunos y meriendas

Elaborado con harinas de trigos especiales y a base de levadura de cerveza. Nada de creciente o masa agria y fermentada perjudicable al estómago.

PAN INTEGRAL. De eficaz resultado, que sirve de bálsamo a todo el que padece de diabetes, estreñimiento y dolor de estómago. Especialidad en pastas para desayuno, estilo parisino.

La mayor o menor blancura de las harinas con que se elabore el pan «FABREGAT» no merma la riqueza del pan «FABREGAT» pues es harto sabido que de las harinas blancas se fabrica el almidón.

Fábrica en CASTELLÓN, Constitución, 19. Casa FABREGAT

Casa Folch TEJIDOS y NOVEDADES

25 por 100 de rebaja — Solo para unos días. Grandes rebajas de precios en todos los artículos. Moléstese en visitar esta casa que seguramente en sus compras ahorrará mucho dinero. González Chermá, 52.-Castellón

Extracto Dulcamara depurativo Dr. Casasa. Píldoras depurativas, Dr. Casasa. Pomada antiherpética, Dr. Casasa. Sistema depurativo para el tratamiento de enfermedades de la piel.

HERIDAS, Cortaduras, Desgarros, Quemaduras, Llagas, Sabañones. Tafetán líquido Cura-Heridas «JEIL» (tubo encarnado) PRECIO: UNA PESETA.

Señoras El flujo y enfermedad de la matriz Doctor Vallés. SE CURAN CON LAS IRRIGACIONES DEL Doctor Vallés. USADLAS POR HIGIENE Y PARA EVITAR CONTAGIOS.

TEJIDOS y NOVEDADES. G. Chermá, 50 José Guaita CASTELLÓN. Desde el 24 de Junio al 20 de Julio, GRANDES REBAJAS DE PRECIOS y venta de 2.000 RETALES de varios artículos a precios increíbles.

HOY HACE

Es nombrado la Audiencia de Castellón, don Pio, hermano del chtero don Tomás. —Al bajar la esca el vecino Juan Porcar, calle de Zaragoza gracia de caerse una pierna. —Es procesado en su cargo, el ver. —Llega a Castellón de Vall de Uxó, las fiestas que Pedro se celebran. —Se traslada a la Audiencia la vista de una causa en que defiendo, el diputado Gasset. —En la Escuela Maestras de Tarragona brillante don José Ferrer don Vicente Gr. —Descarga su un imponente dándose varias Gracia rina fuer. —Muere el Arzobispo.

H. Es

En este establecimiento, a unos nov temperatura deliciosa a satisfacción eléctrica, servicios ágiles y juegos lícitos y seguros. Aguas maravillosas. Diferencia 600 (ca diabetes, etc. Pensión completa. Especialidad en. Para encargos seguros (Benasque).



Un de

EN C