LA CRÓNICA DE CASTELLÓN.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES, ADMINISTRACION, LITERATURA Y NOTICIAS.

3.ª época.

Precios de suscripcion, CUATRO reales al mes tanto en Castellón como fuera.—Anuncios y comunicados, á precios convencionales

Miércoles 7 de Diciembre de 1864.

Se publica todos los MIERCOLES y SABADOS.—Se suscribe en la Redaccion y Administracion, calle Mayor, número 118.

Núm. 5.

ADVERTENCIAS.

Servimos la Suscripcion de nuestro periódico á todos nuestros apreciados antiguos suscritores y amigos.

El que no quisiere seguir honrando con su nombre nuestras listas de suscripcion, que se sirva hacerlo así presente á nuestros repartidores, por lo que respeta á la Capital, ó devuelva los números al Correo en los demás puntos.

OTRA.—Con los primeros números del próximo mes de Enero y siguiendo la costumbre establecida por casi todos los periódicos, ofreceremos á nuestros constantes abonados un regalo, cuya designacion haremos oportunamente, y al cual solo tendrán derecho los que lo fueren desde el primer número.

OTRA.—Por lo que hace á los suscritores de fuera, les suplicamos se sirvan remitirnos 12 sellos de correos de á cuatro cuartos, por la suscripcion hasta fin de año; pues para en lo sucesivo, haremos empiezen á contarse estas á principios del mes ó trimestre natural, con objeto de regularizar nuestra administracion.

INTERESES MATERIALES.

La cuenca del Mijares y la cuenca del Palancia.

En los números de LA OPINION correspondientes á los dias 26 y 27 del mes último, aparece un artículo remitido por el Sr. de Ocon y en el cual se trata nuevamente la cuestion de trazado de la línea de Teruel al litoral. Sentimos mucho que la abundancia de originales no nos haya permitido contestar tan pronto como hubiéramos deseado, pero mas vale tarde que nunca, y, al fin y al cabo nunca es tarde si la dicha es buena.

Y al hablar de dicha no nos referimos á la que embarga al Sr. Di-

putado provincial de Segorbe, porque esta no nos parece buena, en atencion á que nuestros artículos deben disminuirla algun tanto, ni nos parece bastante oportuna porque hasta el fin nadie es dichoso, y nosotros aun estamos en principio.

No podemos menos de reconocer que el último artículo, como inspirado por persona competente, tiene una inmensa ventaja sobre la hoja suelta en que se principió á tratar el asunto, ya por sus condiciones científicas y literarias, ya tambien por la habilidad con que se presenta la cuestion.

En gracia, pues, de la formalidad de tal escrito, dejaremos por esta vez á un lado nuestro habitual buen humor, y hablaremos en serio, con lo cual nos evitaremos de paso lecciones de gravedad que no sientan bien á nuestros años.

Nos permitirá el Sr. de Ocon que variemos el orden de los puntos discutibles y que empecemos por la cuestion de coste para ocuparnos despues de la cuestion de conveniencia.

¿Qué dicen en resumen los defensores de la línea del Palancia—que no son todos, con permiso del señor Diputado?—¿Qué es mas cara la línea del Mijares? Todos hemos convenido en ello.

¿Qué es mas fácil el desarrollo por el valle del Palancia? Precisamente en eso estriba la economía de esta línea.

Pero adoptando como método de discutir la exposicion de algunos datos exactos para sacar un sin fin de consecuencias erróneas, el señor de Ocon abulta considerablemente las dificultades de nuestra línea reconociendo, sin embargo, que no tiene dato alguno para ello.

Estamos conformes con la direccion del trazado que señala el articulista, pero de ninguna manera con la consecuencia que deduce.

La verdadera dificultad no existe mas que entre Montán y Torrechiva, pues de este último punto á Onda solo hay que salvar una revuelta brusca del río, lo cual está muy lejos de ofrecer los inmensos inconvenientes que el articulista pretende exponer al juicio público. Si algunos existen quedan compensados con la facilidad que ofrece la línea entre Onda y Castellón.

Sostiene el Sr. de Ocon que las dificultades que ofrece el terreno desde los Calpes á esta Capital, hacen muy difícil el trazado á no ser que se mantenga constantemente elevado, lo cual produciria innumerables viaductos y túneles de la mayor importancia.

Con respecto á los túneles ni tienen la gran importancia que se quiere suponer, ni pueden tenerla, puesto que son ocasionados únicamente por la dificultad que ofrece el desarrollo de la línea en el estrecho valle del Mijares, y solo debería construirse algun viaducto facilísimo segun manifestamos en nuestro primer artículo.

No insistimos sobre este punto porque, si en vez de venir desde Rubielos se parte de Montán, no irá tan elevada la línea, y, por consiguiente, habrán desaparecido en gran parte estos tan decantados obstáculos.

El Sr. de Ocon, que manifiesta la imposibilidad de calcular el coste de esta obra sin tener un proyecto completo, no encuentra igual dificultad al ocuparse de la cuenca del Palancia, como si la ciencia al tratarse de los intereses segorbinos adquiriese una intuicion profética.

¡Oh poder de la imparcialidad! Por via de paralelo, cita despues algunos ferro-carriles cuyo coste á excedido de 4, 5 y aun 12 millones de reales, si bien manifiesta que no se puede ni aun indicar á cual de estos tipos puede aproximarse nuestra línea.

Nosotros citaremos la de los Alpes que es muchísimo mas cara que las indicadas, y aun podemos suponer un ferro-carril que se dirija al pico Himalaya; si bien no podemos indicar hasta qué punto serán semejantes en coste á la línea del Palancia.

¡Es mucha manera de argumentar la del Sr. de Ocon!

Estudiando, ó mejor dicho, dando por estudiada la cuestion de pendientes dice el articulista:

«La cuestion de pendientes reclama la mayor detencion y esmero, porque influyen notablemente en el éxito de cualquier empresa. Ferro-carril tenemos en España, que á los tres años de explotacion completa, se ha visto imposibilitado para la traccion de pocos trenes, teniendo sesenta locomotoras que á veinte mil duros cada una repre-

sentan un capital improductivo de veinte y ocho millones de reales, y aun admitiendo que con reparaciones radicales vuelvan á funcionar, se puede considerar una pérdida real de la mitad de su coste, ó sean 14 millones, que en tres años, representan cuatro millones por lo menos y en la capitalizacion al 5 por 100, corresponde á un capital muerto de 80 millones, ocasionando el aumento real del capital, aparte del mayor gasto en el transporte, que abusando de las pendientes reduce á un cuarto su efecto útil. En cambio hay en España ferro-carril (el primero inaugurado) que utiliza pequeñas locomotoras que desde su instalacion están funcionando.»

El Sr. de Ocon calcula divinamente, pero ¿qué tiene que ver todo esto con el caso que nos ocupa?

La línea por el Mijares tendrá las mismas pendientes que la del Palancia, puesto que para llegar á este fin deben vencerse los obstáculos que hemos reconocido.

Si nos conformamos con una pendiente mas considerable, tendremos en cambio gran facilidad de ejecucion y menor trayecto.

Quede por consiguiente sentado que ese gasto de locomotoras, tan hábilmente calculado, ó no tiene aquí aplicacion ó afecta igualmente á las dos líneas.

Por segunda ó tercera vez, hace notar el Sr. de Ocon la facilidad que ofrece la línea del Palancia, para surtirse de carbones, y esto no sabemos para que se dice puesto que el articulista sabe perfectamente que es una facilidad comun á los dos trazados.

Y sigue diciendo el Sr. Diputado por Segorbe:

«Por otra parte, la ribera del Palancia, en comunicacion abierta con el puerto de Valencia, recibirá con menos trayecto marítimo, los algodonos de los Estados del Sur, de modo que las materias primeras se recibirán con mejores condiciones económicas, por hallarse entre ellas los carbones que solo distan unos 20 kilómetros de la línea: y la produccion agrícola y manufactureras de esta cuenca, con las redes del ante-proyecto, acudirán á los mercados de Teruel, Cuenca, Madrid, Valladolid y provincias del Norte y Este con mas ventaja que las producciones de Cataluña. Tales son, pues, las condiciones que favorecen el desarrollo industrial del Palancia, iniciado ya en Segorbe, donde se ostentan ya magníficas fábricas impulsadas por el agua y el vapor de filatura y tegidos de seda, hilo, lino

El que anuncia mas vende mas.

FOMENTADORA AGRÍCOLA.

ESTABLECIDA EN MADRID
Bajo las condiciones que exige el Código de Comercio, bajo la razon social
RO LOPEZ Y COMPAÑIA

Administracion Censales y Subvenciones. 12.000,000 rs vn
Bienes de bienes raíces. 4.016,983
Dependientes en transito. 16.000,000
Credito mercantil hasta abril último. 3.824,810-63

Objeto es construir canas de riego, rústicos y urbanos, hacer toda clase de roturaciones y desecaciones de terrenos y las demás obras que tienden á fomentar la agricultura y la propiedad: compra venta y arrendamiento de mas agrícolas, labranza y cultivo de los que se la encomienden.
Aportaciones en metálico, abonando 100 anual.
Aportaciones en metálico pueden retirarse, previo aviso, en la siguiente forma: 20,001 á 20,000 con aviso de 30 dias. 500 á 100,000 60 id.
Aportaciones de 100,000 rs. en adelante por dos años á lo menos, gozan de interés convencional, mayor que el que se les fija.

APORTACIONES EN BIENES INMUEBLES, de 100.
Capital y los intereses están siempre garantidos. Todos los fondos se aplican á las obras indicadas.
Exigen derechos de administracion, y los se pagan sin descuento, á voluntad de la Compañia.
Compañia tiene varias obras de interés público, en estudio unas y en via de construcccion otras.

ANUARIOS PARA 1865.

El Sr. D. Joaquin Yague, conocido por el ZARAGOZANO, se hallan de venta en esta imprenta.

Se venden iguales ó al contado con rebaja de 10 por ciento en la gestion de la empresa.
Arrendamiento, n.ºs. 18 y 20 cuarto segundo, de las imposiciones todos los dias no feriados.

POSICIONES.

BOGATA, NUM. 22, 24 Y 26.

10,000 REALES.

14 POR 100 ANUAL.
VIGILANCIA.
PRESIDENTE.

Sr. D. Luis Gonzalez Brabo, ex-presidente del consejo de ministros, diputado á Cortes, abogado y propietario.

Proprietario.
Sr. D. Juan de Córtes y propietario.
Proprietario de S. M. en Méjico.
Proprietario.
Proprietario de Madrid, comerciante capitalista

SECRETARIO.

Sr. E. Corona Martinez, catadrático que ha practicado la práctica mercantil, economía política, historia, etc., del comercio y propietario.

Por defuncion del imponente.

Las afueras de esta córte, amueblando, y cuya adjudicacion tendrá lugar el 24 de mayo, pueden consultarse en las oficinas.

y algodón, que están ocupando una buena parte de operarios de ambos sexos; de modo que á los pocos años de construido, el ferro-carril, con el aumento de población consiguiente á la industria fabril, Vivel y la estensa y antiquísima villa de Gérica con sus salos de agna, se considerará una sola población, y Segorbe, Altura, con los baños de Navajas están llamados á ser lo mismo.»

Este parrafito, ó mejor dicho, este ininteligible batiburrillo, se conoce que es de redacción exclusiva del Sr. de Ocon, pues no difiere un ápice en el estilo de la hoja suelta con que rompió el fuego.

Aquí empieza á no hallarse el Sr. Diputado en terreno firme y nos aturde con su verbosidad ya que no puede confundirnos con sus argumentos.

¿En qué consistirá la disminución del trayecto marítimo de los Estados Unidos á Valencia aun cuando se llegase á tratar la línea del Palancia?

¿De dónde saca el Sr. de Ocon esa facilidad de comunicaciones con el interior, teniendo la línea del Mijares un ramal directo de Landete á Valencia que, según dijimos en nuestro primer artículo, será el mas corto trayecto entre Valencia y el interior?

Esos carbonos y esas primeras materias ¿dónde se recibirán con tanta ventaja?

En Segorbe.

¿Y cree formalmente el señor de Ocon que debe construirse un ferro-carril solo para servir á Segorbe y á poblaciones como Vivel, Gérica, Altura y Navajas?

Si eso se leyese en China cualquiera creería que se trataba de París, Londres y San Petesburgo, pero afortunadamente es en España donde debe resolverse la cuestión, y todos conocemos la importancia de tales pueblos.

Pero hemos penetrado insensiblemente en la cuestión de conveniencia y este es nuestro terreno firme, por lo cual expondremos, sino tantas palabras, muchas mas razones que el Sr. de Ocon.

Empieza este Sr. su artículo pretendiendo probar la inutilidad de la vía del Mijares, puesto que debe construirse una línea desde Andorra al puerto de San Carlos que será la comunicación mas directa entre el Cantábrico y el Mediterráneo.

Desde luego se comprende que este argumento no solo no combate la utilidad de nuestro ferro-carril, sino que, por el contrario, viene muy en su apoyo.

¿Qué tiene que ver el Cantábrico y el Mediterráneo con la línea de este al interior?

Si viene la línea á San Carlos, se verá Castellon en comunicación con el Cantábrico, y por consiguiente aumentará en importancia, lo cual será una razón podero-

sísima para que la línea del interior venga aquí y no á Murviedro, que no tiene importancia alguna, y que tendrá mucha menos el día en que un ferro-carril haga inútil la carretera de Teruel.

Si, pues, las necesidades de Cataluña se satisfacen mas cumplidamente con el ferro-carril del Mijares,—lo cual nadie, ni aun el señor de Ocon ha puesto en duda:—si establece esta línea la comunicación mas rápida de Madrid con el exterior, por el ramal de Landete: si para el servicio del interior vienen estas líneas juntas hasta cierto punto, queda la cuestión reducida á estudiar las condiciones que ofrecen ambas desde el punto de su separación.

Aquí, callamos nosotros y dejamos hablar á los números, para que no se nos pueda rebatir sino con argumentos semejantes.

Dice uno de los informes presentados al Gobierno:

«Examinadas las poblaciones que existen á las inmediaciones de uno y otro valle, se vé que la línea á Castellon interesa directamente á cincuenta y dos pueblos, al paso que por el Palancia solo puede interesar á cuarenta, comprendidos los de la provincia de Valencia.»

Sigue la relación de los pueblos de una y otra cuenca, cuya reproducción creemos inútil, y continúa:

«Los pueblos á quienes interesa la línea del Mijares, componen, según el último censo, una población de 105.029 habitantes; habiendo entre ellos doce pueblos que no exceden de 500 habitantes: doce que tienen de 500 á 1.000: trece de 1.000 á 2.000: seis de 2.000 á 5.000: cuatro de 5.000 á 10.000: uno de 10.000 á 20.000 y otro de mas de 20.000.»

Los pueblos de la línea del Palancia, incluidos los de la provincia de Valencia, componen un total de 56.767 habitantes; habiendo entre ellos cuatro pueblos que no exceden de 500 habitantes: diez y siete que tienen de 500 á 1.000: doce de 1.000 á 2.000: cinco de 2.000 á 5.000 y dos de 5.000 á 10.000.

Resultan, pues, en la cuenca del Mijares 47.673 habitantes mas que en el Palancia, ó lo que es lo mismo tiene aquella línea casi doble población que esta.

Y sigue diciendo el informe á que nos referimos:

«Comparadas también ambas zonas bajo el punto de vista de la riqueza, y acudiendo al efecto á los datos oficiales, se vé es también preferible el valle del Mijares, puesto que la riqueza imponible de los pueblos citados á quienes á dar vida el ferro-carril á Castellon, es de 15.000.000 al paso que la de los pueblos interesados en la línea de Murviedro, solo asciende á 11.600.000 rs., existiendo por lo

tanto una diferencia de 34.000.000 rs., próximamente á favor de los pueblos del valle del Mijares, á pesar de que, faltos completamente de vías de comunicación, no han podido desarrollar los inmensos elementos de riqueza que poseen, al paso que los del Palancia, servidos por la carretera de Murviedro á Teruel, han debido recibir gran impulso en todas sus producciones especialmente en la parte agrícola que ya no alcanzará notable desarrollo.

Creemos inútil añadir una sola palabra á las elocuentes cifras que anteceden y que demuestran palpablemente la ventaja de nuestra línea sobre la del Palancia.

Abrigamos la íntima convicción de que los inteligentes ingenieros encargados de los estudios, darán la preferencia al trazado que defendemos, y al cual va unido el interés de muchos pueblos importantes.

G. C.

Por casualidad, hemos visto un suelto que dedica al Sr. Capelástegui, Gobernador civil de Badajoz, *El Reino*, correspondiente al 16 del pasado mes de Noviembre.

Creemos que es injusto é infundado el ataque de que es objeto aquella dignísima autoridad, y para creerlo así nos apoyamos en el elevado concepto que nos merece, y en la lijereza y en la falta de fundamento de los cargos que se le dirigen.

Conociendo como conocemos su carácter conciliador, sus dotes de mando, su justificación y su independencia, nos parece imposible que haya hecho célebres, ninguna de las elecciones en que haya intervenido como autoridad. Es esta cuestión de temperamento, como dice *El Reino*, y el temperamento del Sr. Capelástegui le impide usar de violencias, de indignidades y de supercherías, en ninguno de sus actos oficiales.

Creemos que serán de nuestra misma opinión todos los vecinos de esta Ciudad, todos los habitantes de la provincia que han tenido ocasión de tratarle; y la brillante despedida que se le hizo cuando fué trasladado al Gobierno de Albacete, y el sentimiento que causó aquella traslación, son una prueba elocuente de las vivísimas y generales simpatías, que entre nosotros se había conquistado.

Dice el articulista que la prensa de Badajoz ha empezado á sufrir un *ataque decidido é injusto persecución*; en muy pocos días, añade, han sido denunciados los periódicos de la Capital, *Crónica El Eco* y hasta *El Faro*, que únicamente se ocupa de asuntos de instrucción pública.

Es decir, que según *El Reino*, la denuncia de unos periódicos, supone necesariamente una persecución *decidida é injusta*.

Nosotros discurrimos de otra manera, la *persecución* de unos periódicos deja de serlo, cuando se denuncia, cuando se coloca el hecho justificable, bajo el amparo ó severidad de las leyes.

Por consecuencia, si hay denun-

cia, habrá juzgado que la haya admitido, que la sustancie, que la sentencie, y solo cuando haya recaído ejecutoria en la causa, sabremos si fué justo ó injusto el procedimiento: entre tanto la presunción está en favor de la autoridad.

El Reino con la mejor intención sin duda, se anticipa al fallo de los tribunales, y califica de persecución *injusta y decidida*, el ejercicio de un derecho, que debe suspender toda calificación, toda apreciación, por lo mismo que está *sub judice* el hecho imputado.

Parece también que *El Reino* declara inculpables *a priori* los periódicos que únicamente se ocupan de instrucción pública.

Pues qué, ¿no pueden cometer delitos los periódicos que se ocupan únicamente de instrucción pública?

¿No pueden intrusarse en la política, ó tratar de doctrinas perniciosas, ó pervertir la juventud con artículos irreligiosos ó inmorales?

No decimos, ni sospechamos si quiera, que *El Faro* de Badajoz haya incurrido en tan lamentable demasia. Nos limitamos á sostener la posibilidad del exceso, para que se comprenda la lijereza y maliciosa intención del cargo.

No queremos que pasen desapercibidos ataques de esta naturaleza. Constandonos como nos consta, la moralidad, la inteligencia y los relevantes servicios del Sr. Capelástegui, tan públicos como apreciados en esta provincia, seríamos censurables, si callásemos en la ocasión presente. Rechazamos la complicidad del silencio.

Por lo mismo que nada le debemos á tan cumplido caballero, por lo mismo que nada esperamos de él, nos creemos obligados á consignar, en prueba de imparcialidad, la distinguida opinión de que goza entre nosotros, que recordamos con mucha satisfacción la época de su mando.

Ayer llegó á esta Capital la noticia del fallecimiento del Ilustrísimo Sr. D. Domingo Canubio, Obispo de Segorbe.

Este prelado se hallaba adornado de profundos conocimientos científicos, y habíase grangeado además la pública estimación por la práctica de todas las virtudes cristianas. Su muerte habrá causado profundo dolor en todas las personas que habían tenido la dicha de conocerle, y estamos seguros de que, entre sus diocesanos, habrá sido universalmente sentida.

El día 20 del actual á las doce horas de su mañana y en las Casas Consistoriales de esta Ciudad, se rematarán en pública subasta ante el Sr. Juez de primera instancia del partido de la misma y Escribano de turno, varias fincas rústicas enclavadas en los términos de Albocácer, Useras, Vco, Onda y Villarreal, procedentes de Bienes del Estado.

Creemos que nuestros lectores verán con gusto el programa de las fiestas que se celebrarán en Burriana, con motivo de la inauguración de su nueva Iglesia.

Hoy, después de la bendición del Templo, habrá corridas de to-

ros; el Sr. pública p nador de do dicho de fueg por uno técnicos

Por co nuestros oportuni y amable diendo a á las rep en su p

Mis ca dicaciones juela que no hemos producido asi suced deberes q nero no de tra justa

Nos pro caciones oficio del mos desm no ser ate

Toros verificó e corrida d de esta C los pueblo Júcar.

Todo e elegante dió á real de la fiesta los pollos de espolo

Mas pr for deso mera cor de muer plaza á to tauromáq

A las d primero, voluntari Cansal dnos pare lo cual se plazarle

Molin queado y Recibid muser y

Cande retinto os y de libr

La pre poco á l Tramuse sos, se a pendiente

Tras d Carilo na estam tario vele vara ó m taba el C

Creyen estaba ba le aplicar Monsó este toro pusieron y con tod

Despu salió Ca previos d cho á gra cada baja Las n

brá juzgado que la haya ad-
que la sustancie, que la
ejecutoria en la causa, sabre-
fué justo ó injusto el proce-
to: entre tanto la presuncion
n favor de la autoridad.

Reino con la mejor intencion
da, se anticipa al fallo de los
ales, y califica de persecu-
justa y decidida, el ejercicio
derecho, que debe suspender
alificacion, toda apreciacion,
mismo que está *sub judice* el
imputado.

ce tambien que *El Reino* de-
culpables *a priori* los pen-
que únicamente se ocu-
instruccion pública.

qué, ¿no pueden cometer de-
periodicos que se ocupan
mente de instruccion pública?
pueden intrusarse en la poli-
tratar de doctrinas pernicio-
pervertir la juventud con
irreligiosos ó inmorales?
decimos, ni sospechamos si-
que *El Favore* Badajóz haya
ido en tan lamentable dema-
limitamos á sostener la po-
ad del exceso, para que se
enda la lijereza y maliciosa
ion del cargo.

queremos que pasen des-
bidos ataques de esta natu-
Constándonos como nos
la moralidad, la intelligen-
los relevantes servicios del
pelástegui, tan públicos co-
creciados en esta provincia,
los censurables, si calláse-
la ocasion presente. Recha-
la complicidad del silencio.
lo mismo que nada le debe-
tan cumplido caballero, por
mo que nada esperamos de
creemos obligados á consig-
n prueba de imparcialidad,
inguida opinion de que goza
nosotros, que recordamos con
satisfaccion la época de su
o).

er llegó á esta Capital la no-
del fallecimiento del Ilustrí-
r. D. Domingo Canubio, Obis-
Segorbe.

eprelado se hallaba adorna-
e profundos conocimientos
ficios, y habíase grangeado
s la pública estimacion por
ctica de todas las virtudes
nas. Su muerte habrá cau-
profundo dolor en todas las
que habian tenido la di-
e conocerle, y estamos segu-
que, entre sus diocesanos,
sido universalmente sen-

dia 20 del actual á las doce
de su mañana y en las Ca-
nsistoriales de esta Ciudad,
matarán en pública subasta
el Sr. Juez de primera instan-
l partido de la misma y Es-
no de turno, varias fincas rús-
enclavadas en los términos
bocácer, Useras, Vco, Onda
larreal, procedentes de Bie-
el Estado.

emos que nuestros lectores
con gusto el programa de
estas que se celebrarán en
ana, con motivo de la inau-
cion de su nueva Iglesia.
y, despues de la bendicion
emplo, habrá corridas de to-

ros; el 8, una solemne procesion
pública presidida por el Sr. Gober-
nador de la provincia, y terminan-
do dicho dia con un bello castillo
de fuegos artificiales construido
por uno de nuestros mejores piro-
técnicos.

Por consiguiente esperamos que
nuestros pollos, aprovecharán esta
oportunidad, para visitar las lindas
y amables pollas de dicha villa, pu-
diendo al propio tiempo concurrir
á las representaciones que se darán
en su pequeño y bonito coliseo.

GACETILLAS.

MIS CALLOS. Nuestras humildes in-
dicaciones respecto al arreglo de la calle-
juela que llamamos Vallada de Arriba,
no hemos visto hasta de ahora, hayan
producido efecto alguno. Suponemos que
así suceda á causa de los importantes
deberes que pesan sobre el Municipio,
pero no desesperamos sea atendida nues-
tra justa queja.

Nos proponemos hacer algunas in-
dicaciones que han de redundar en bene-
ficio del público en general, y sentiria-
mos desmayar en nuestro propósito al
no ser atendidos desde un principio.

TOROS. Con una tarde magnífica se
verificó el domingo último la segunda
corrida de novillos que los aficionados
de esta Capital celebran á beneficio de
los pueblos inundados en la Ribera del
Júcar.

Todo cuanto encierra de bello y de
elegante nuestra hermosa capital, acu-
dió á realizar con su presencia el brillo
de la fiesta, arrastrando en pos de sí á
los pollos, y aun á los gallos mas duros
de espolon.

Mas prácticos los toreros si no con me-
jor deseo que los que jugaron en la pri-
mera corrida, ofrecian además un toro
de muerte, con lo cual atrajeron á la
plaza á todos los aficionados á las lides
lauromáquicas.

A las dos y media salió á la arena el
primero, negro, cornialto, buca negro,
voluntario y blando.

Cansalá y Tarugo le colgaron dos me-
dios pares de palitos á media vuelta, con
lo cual se fué al corral saliendo á reem-
plazarle

Molineró, berrendo en gris, mos-
queado y bien armado.

Recibió este toro dos pares del Tra-
muser y par y medio de Monsó.

Candelario se llamaba el tercero,
retinto oscuro, bien armado, buen mozo
y de libras, boyante y duro.

La presencia de este bicho, turbó un
poco á los noveles lidiadores, y solo el
Tramuser con un arrojó digno de aplau-
sos, se arriesgó á clavarle un par de
pendientes, lo cual consiguió á medias.

Tras de este bicho vino á la plaza

Cardoso, retinto bragao y de bu-
ena estampa pero muy pequeño, volun-
tario veleta y blando, tomó una vez la
vara ó mejor dicho la sardina que mon-
taba el Curro y no se aficionó al hierro

Creyendo sin duda el matador que no
estaba bastante blanda la fiera, hizo que
le aplicaran unos alegradores.

Monsó y el Tramuser demostraron en
este toro su inteligencia en el torco, y
pusieron dos pares cada uno al cuarto
y con todas las reglas del arte.

Despues de un interrumpido brindis
salió Cansalá á encontrar al bicho, y
previos dos pases naturales y uno de pe-
cho á gran distancia, señaló una esto-
cada baja arrancando.

Las malas condiciones del estoque

empleado, hicieron que este toro murie-
se al fin de un millon de pinchazos,
dados sin orden ni concierto.

Tabernero, negro, cornialto y bravo,
fué muy mal banderilleado y lo mismo
Capitan, con el cual terminó la cor-
rida.

En resumen, los toreros bregaron con
coraje, y merecieron los aplausos del
público.

El ganado de buena estampa, pero
flojo de remos.

La presidencia dejó mucho que desear.
La entrada un lleno.

Solucion á la Charada inserta en el
numero anterior.

Primera y segunda es oro,
y la quinta y cuarta lado;
tercera y sexta peno,
las otras, si no me engaño
la *pendola* significan.
La última *la ves claro*,
y el todo será *Oropéndola*,
ó no entiendo yo de pájaros.

G. B.

CHARADA.

La primera con tercera
y la cuarta con segunda,
muy célebres son los nombres
que recordareis sin duda.

Prima y segunda, presente
tengo de cierta hermosura,
que airosa tertia con cuarta
en todos sus trajes usa.

El to lo encierra un manjar
que con avidéz se busca,
allá en los pueblos del centro
donde dicen que no abunda.

VARIEDADES.

EL DIABLO EN SEVILLA.

(Continuacion.)

Juicio temerario, como al fin del vul-
go; D. Juan que como César podía re-
petir, refiriéndose á sus empresas amo-
rosas, aquellas célebres palabras *Ugué*,
vi y vencí; estuvo por espacio de mas
de dos meses haciendo una vida de amate
adocenado, paseando la calle, escri-
biendo billetes y dando músicas; pero
sin obtener nada que pudiera lisonjearle
como sucede á un neófito recién salido
del colegio ó al hombre que abraja una
verdadera pasion, por mas conocedor
que sea del corazon humano.

Pasaron tres mese, y al fin, ni sé ni
me importa por qué medios D. Juan lo-
gró vencer la tenaz resistencia de la jó-
ven; por carácter, por temperamento y
hasta por costumbre, D. Juan no era
hombre para abrigar pasiones á medias.
Bien fuesen los consejos que dirigiera á
su pupila la dueña quintañona, bien que
la niña de las mejillas de fuego obedie-
ciese á ese instinto infernal de la mujer
que la hace dueña absoluta del corazon
y el albedrio del hombre que la ama, es
lo cierto, que D. Juan, naufrago en un
mar de pasiones, se sentia abrasado en
un fuego impuro, que lejos de templar
las caricias de su amada, tomaba cada
dia mas fuerza y mayor incremento. No
era aquel amor ese legitimo y tranquilo

deseo de poseer el objeto amado; no era
la intimidad entre dos almas; no era ese
sentimiento heróico que nos lleva al sa-
crificio por una felicidad que no es la
nuestra; era un volcan en erupcion con-
tinua, un torrente perdido en un Océano
sin límites; una tempestad que nunca
pasaba, un malestar continuo, un anhe-
lar eterno, una sed insaciable, una fuer-
za irresistible que podia arrastrar al he-
roismo ó al crimen, segun el impulso
que recibiera. D. Juan procuró algunas
veces sondear el abismo que se habria á
sus pies; conocia toda la estension del
peligro; pero una voluntad descono-
cida y superior á la suya le arrastraba
con violencia hasta el fondo.

Las frescas brisas del otoño habian
sucedido á la pesada calma del verano,
la noche estaba serena y despejada; la
menuda lluvia de la tarde, refrescando
la atmósfera y la tierra, habia im-
pregnado el ambiente de miasmas que
daban la felicidad y la vida. Apoyados
en la reja del balcon estaban D. Juan y
la jóven de las mejillas de fuego. La luna
derramaba su luz sobre las frentes de los
dos amantes. El Guadalquivir, rizando
blandamente sus ondas, producía un
suave murmullo, que unido al crugir de
las hojas secas, se estendia por el espacio
como una música celeste; á lo lejos se
distinguan en confusion fantástica los
cipreses de la huerta de los Remedios.
mereciéndose con voluptuosidad sobre
sus esbeltos troncos. Aquel himno mis-
terioso de la naturaleza solo era inter-
rumpido por la voz lejana de algun pes-
cador que cantando atravesaba el rio.
¡Noche de encanto, de voluptuosidad y
de misterio!

(Se continuará.)

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DE HOY.

San Ambrosio ob. y dr.
Jueves. La Purisima Concepcion.
Viernes. Santa Leocadia, virgen y
mártir.

CORREOS.

Horas de las entradas y salidas de los Correos en la Administración, y del despacho de sus oficinas.

ESPECIFICACIONES.	ENTRADAS.		SALIDAS.			
	Horas.	Minutos.	Epocas.	Horas.	Minutos.	Epocas.
Valencia y Madrid.	10	3	Mañana.	5	45	Mañana.
Idem "	3	40	Tarde.	4	45	id.
Barcelona.	3	27	Mañana.	4	21	Tarde.
Luceña.	3	30	Tarde.	3	30	Mañana.

La reja, donde se reciben los certifi-
cados, estará abierta de 7 á 8 y de
10:30 á 11 de la mañana, de 2 á 5 de
la tarde y de 9 á 10 de la noche,

Los carteros repartirán á las 7 y á las
10:30 de la mañana, y á las 5 de la
tarde.

Los buzones de los estancos se reco-
gerán á las 11 de la mañana, 3 de la
tarde y 9 y 30 de la noche. En el de la
Administracion pueden depositarse las
cartas hasta media hora antes de la se-
ñalada para la salida de los correos.

FERRO-CARRILES VALENCIANOS.

SECCION DEL GRAO.

Salidas de Valencia. 7 y 30, 8 y 30, 9 y
30 10 y 30 y 11 y 30 de la mañana.—2 y 30,
3 y 30, 4 y 30 y 5 y 30 de la tarde.

Salidas del Grao. 8, 9, 10, 11 y 12 de la
mañana.—3, 4, 5 y 6 de la tarde.

**TRAM-VIA DE CARCAGENTE
A GANDIA Y DENIA.**

Servicio provisional de trenes desde el 18 Nbre.

SALIDAS PARA VALENCIA.

De Gandia. 3 mañana.
De id. 1 30 tarde.
De Tabernes. 4 16 mañana.
De id. 2 46 tarde.

SALIDAS PARA GANDIA.

De Valencia. 5 30 mañana.
De id. 3 30 tarde.
De Carcagente. 7 40 mañana.
De id. 5 30 tarde.
De Tabernes. 9 20 mañana.
De id. 7 10 tarde.

Los trenes de mercancías salen para Carca-
gente á las 6 y 30 de la tarde, y de Gandia á
las 8 y 25 de la noche.

ÚLTIMA HORA.

A la hora de entrar nuestro
número en prensa, no hemos
recibido el parte telegráfico:
ignoramos la causa.

Director Propietario y editor responsable,
Juan M. de Soto.

Imprenta
DE VENANCIO SOTO Y FORNESA,
Mayor, 118.

El que no anuncia
no vende.

SECCION DE ANUNCIOS.

El que anuncia mas
vende mas.

CAPITALES.
DOTES.
REDENCIONES DEL SERVICIO MILITAR.
Cuentas á voluntad.

LA PENINSULAR.

VIUDEDADES.
JUBILACIONES.
ASISTENCIA PARA ESTUDIOS.
Rentas vitalicias.

Compañía general española de seguros mútuos sobre la vida.
AUTORIZADA POR REAL ORDEN DE 24 FEBRERO 1860.
CONSEJO DE VIGILANCIA.

Excmo Sr. Duque de Villahermosa, grande de la España de primera clase y diputado á Cortes.
Sr. D. Jaime Girona, banquero, propietario y diputado á Cortes.
Muy ilustre Sr. D. Antonio Ochoteco, magistrado jubilado de la Audiencia de Madrid, y propietario.
D. Pascual de Liñan, mayordomo de semana de S. M. y propietario.

Sr. D. Antonio Murga, propietario.
Sr. D. Adolfo de Quesada, auxiliar del Ministerio de Estado y propietario.
Sr. D. Santiago Alonso Cordero, ex-diputado á Cortes, y propietario.
Sr. D. Vicente Rodríguez, diputado á Cortes y propietario.
Sr. D. José Reus y Garcia, ex-diputado á Cortes, propietario y abogado.

DELEGADO DEL GOBIERNO, Sr. D. Eduardo de Mier.
DIRECTOR GENERAL, Excmo. Sr. D. Pascual Madoz, ex-ministro de Hacienda, ex-diputado á Cortes y propietario.
ABOGADO CONSULTOR, Sr. D. Simon Santos Lerin.

Situación de la Compañía LA PENINSULAR, en fin de Setiembre de 1861.

En 14,563 pólizas, por rs. vn. 160.462,668.

LA PENINSULAR abraza por el sistema mútuo todos los ramos de seguros sobre la vida. Hay asociaciones para capital sin riesgo, capital de supervivencia, capital por muerte y renta á voluntad.
Sus fondos se invierten en deuda pública ó en imposiciones sobre fincas construidas por la Compañía y adjudicadas por 15 años á crédito representado por obligaciones hipotecarias al 6 por 100.
Los caudales se consignan en la Caja de Depósitos. Los títulos adquiridos ó acordados, se depositan en el Banco de España.
Los derechos de administración se cobran en dos plazos iguales ó al contado con rebaja de 10 por 100.
Una fianza administrativa responde de la buena é íntegra gestión de la empresa.
Las oficinas se hallan establecidas en Madrid, calle Mayor, núms. 18 y 20 cuarto segundo, derecha, donde se dan prospectos y esplicaciones, y se hacen imposiciones todos los dias no feriados de diez á cinco y los festivos de once á una.

LA FOMENTADORA AGRÍCOLA.

ESTABLECIDA EN MADRID
CON TODAS LAS CONDICIONES QUE EXIJE EL CÓDIGO DE COMERCIO,
bajo la razón social

ISIDORO LOPEZ Y COMPAÑIA

CONSEJO CONSULTIVO CENTRAL.

Excmo. Sr. D. Andrés Arango, Senador del reino y propietario.
Excmo. Sr. D. Agustín Pascual, Presidente de la Junta facultativa de Ingenieros de Montes, Director de los del Real patrimonio y de la Escuela central de Agricultura y propietario.
Excmo. Sr. D. Juan Bautista Alonso, Ex-Diputado á Cortes, abogado y propietario.
Ilmo. Sr. D. Guillermo SCHILUZ, Ingeniero y propietario.
Sr. D. Casimiro Olózaga, Médico honorario de Cámara de S. M. y S. A. el Infante D. Francisco.
Sr. D. Andrés Frias, propietario.
Sr. D. Emilio Anaya, propietario.
Sr. D. Francisco Enriquez Ferrer, Arquitecto del Arzobispado de Toledo, propietario.
Sr. D. Bernardo Blanco Nicolalde, Id. por la Academia Nacional de S. Fernando, propietario.
Sr. D. Casimiro Santa Cruz, Perito Agrónomo auxiliar.
Secretario del Consejo.—Sr. D. Manuel de Lariz, propietario.
Dirección y oficinas Centrales en Madrid, calle de Fuencarral, núm. 91, bajo.
Fianza. Administración Central de Delegaciones y Subdelegaciones. 12.000,000 rs vn

Aportaciones de bienes raíces. 1.016,983
Idem en expedientes en tramitación. 16.000,000
Movimiento mercantil hasta 30 de Abril último. 3.821,810-63

Se objeto es construir canas de riego, edificios rústicos y urbanos, hacer toda clase de plantación, roturaciones y desecaciones de terrenos y antanosos y las demás obras que tienden á mejorar y fomentar la agricultura y la propiedad inmueble: compra venta y arrendamiento de máquinas agrícolas, labranza y cultivo de los terrenos que se la encomiendan.

Recibe aportaciones en metálico, abonando el 10 por 100 anual.
Las aportaciones en metálico pueden retirarse á voluntad, previo aviso, en la siguiente forma:

Las de 20,001 á 20,000 con aviso de 30 dias. 60 id.
500 á 100,000 60 id.
Las aportaciones de 100,000 rs. en adelante, que se hagan por dos años á lo menos, gozarán de un interés convencional, mayor que el anteriormente fijado.

Las APORTACIONES EN BIENES INMUEBLES, de 3 al 6 por 100.
El capital y los intereses están siempre garantidos. Todos los fondos se aplican á las obras y objetos indicados.

No se exigen derechos de administración, y los intereses se pagan sin descuento, á voluntad de los aportantes.

Esta compañía tiene varias obras de interés público, en estudio unas y en vias de construcción otras.

CALENDARIOS PARA 1865.

Los de D. Joaquin Yague, conocido por el ZARAGOZANO, se hallan de venta en esta imprenta.

CENTRO

INDUSTRIAL Y MERCANTIL

OFICINAS DE LA DIRECCION GENERAL, ARENAL, 15, ENTRESUELO.

SUSCRICION

para socorrer los desgracias producidas por la inundacion en la provincia de Valencia.

Iniciado por el periódico *La Iberia* el pensamiento de haber una suscripcion en favor de LOS DESGRACIADOS HABITANTES de las comarcas inundadas en las provincias de Valencia, y secundando tan noble idea, la Direccion de este establecimiento comercial anuncia al público que puede desde luego ingresar en las Cajas de esta Central y las de sus representantes en toda España, las cantidades con que deseen contribuir á tan humanitario fin, las cuales serán remitidas á disposición del Sr. Gobernador de la mencionada provincia, segun vayan recaudándose.

La lista de los suscritores se publicará en la *Gaceta del Centro Industrial y Mercantil*, remitiendo un ejemplar á cada uno de ellos.

CAJA GENERAL DE IMPOSICIONES.

DOMICILIADA EN MADRID, CALLE DE ATOCHA, NUM. 22, 24 Y 26.

FIANZA DE LA GESTION, 1.200,000 REALES.

INTERES MÁXIMO QUE ABONA 14 POR 100 ANUAL.

CONSEJO DE INTERVENCION Y VIGILANCIA.

VICE-PRESIDENTE.

Sr. D. Juan Bautista Peironet, arquitecto, ex-director de la escuela superior de arquitectura, regidor del ayuntamiento de Madrid y propietario.

PRESIDENTE.

Excmo. Sr. D. Luis Gonzalez Brabo, ex-presidente del consejo de ministros, diputado á Cortes, abogado y propietario.

VOCALES.

Sr. D. Manuel Rodriguez de Llano, comerciante capitalista y propietario.
Excmo. Sr. D. Manuel María Hazañas, ex-director de Loterías, ex-diputado á Cortes y propietario.
Ilmo. Sr. D. Miguel de los Santos Alvarez, ex-ministro plenipotenciario de S. M. en Méjico.
Sr. D. Francisco Paez de la Cadena, ex-gobernador de provincia y propietario.
Sr. D. Enrique Bengoechea, teniente alcalde del ayuntamiento de Madrid, comerciante capitalista y propietario.

DIRECTOR GERENTE.

Sr. D. Manuel Moreno Gonzalez, jefe de Negociado de Hacienda pública y Licenciado en Administración.

SECRETARIO.

Sr. D. E. Corona Martinez, catedrático que ha sido de práctica mercantil, economía política, estadística, etc., del comercio y propietario.

No se pierde en ningún caso el capital impuesto, ni aun por defuncion del imponente.
Se publica mensualmente el Balance de la Caja.
La Caja regala en el presente año una casa de recreo en las afueras de esta córte, amueblando, que se sorteará entre los imponentes hasta el 30 de Junio, cuya adjudicación tendrá lugar el 24 Diciembre.
Cuantas esplicaciones se deseen y cuantas dudas se ocurran, pueden consultarse en las oficinas de la Caja, donde serán contestada cumplidamente.

CALENDARIOS para el antiguo reino de Valencia El único de cuántos se publiquen que llevan las afecciones astronómicas arregladas segun el Observatorio de S. Fernando, para el meridiano de Valencia. Se hallan de venta en la imprenta de este periódico.